



ANALISI DEL TRAFFICO E DELLA SOSTA SULLA VIABILITÀ COMUNALE A SUPPORTO DELLA REDAZIONE DEL **PUMS** (periodo estivo)

- Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti
- Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni
- Rilievo della domanda di sosta con metodo della targa





Quadro generale delle attività

Attività	Descrizione sintetica	Specifiche tecniche
Rilievo flussi di traffico: sezioni correnti	<u>25 sezioni correnti</u> indagate, di cui: • 10 sezioni monitorate per 72 ore (da sabato a lunedì) • 9 sezioni monitorate per 24 ore (giornata feriale tipo estiva) • 6 monitorate per 14 ore dalle 7 alle 21 (giornata feriale tipo estiva)	Sistemi di Rilievo Automatico: • Radar effetto doppler • Sistema video Miovision
Rilievo flussi di traffico: intersezioni	Rilievo dei flussi veicolari delle manovre di svolta in <u>14 intersezioni</u> nelle tre fasce orarie di punta: • 13 effettuati in una giornata feriale tipo estiva • 1 effettuato sabato domenica e lunedì (periodo estivo)	• Sistema video Miovision
Indagine Domanda di Sosta	Ricostruzione della domanda di sosta a campione con il metodo del conteggio e della targa	• Rilievo veicoli in sosta con Metodo della targa
Confronti tra dati periodo scolastico ed estivo	Confronto tra i dati provenienti dai rilievi effettuati sulle postazioni monitorate sia nel periodo scolastico che in quello estivo. Confronto della variazione della domanda di sosta nelle aree monitorate nei due periodi	• 23 sezioni + 13 intersezioni • 4 aree di sosta

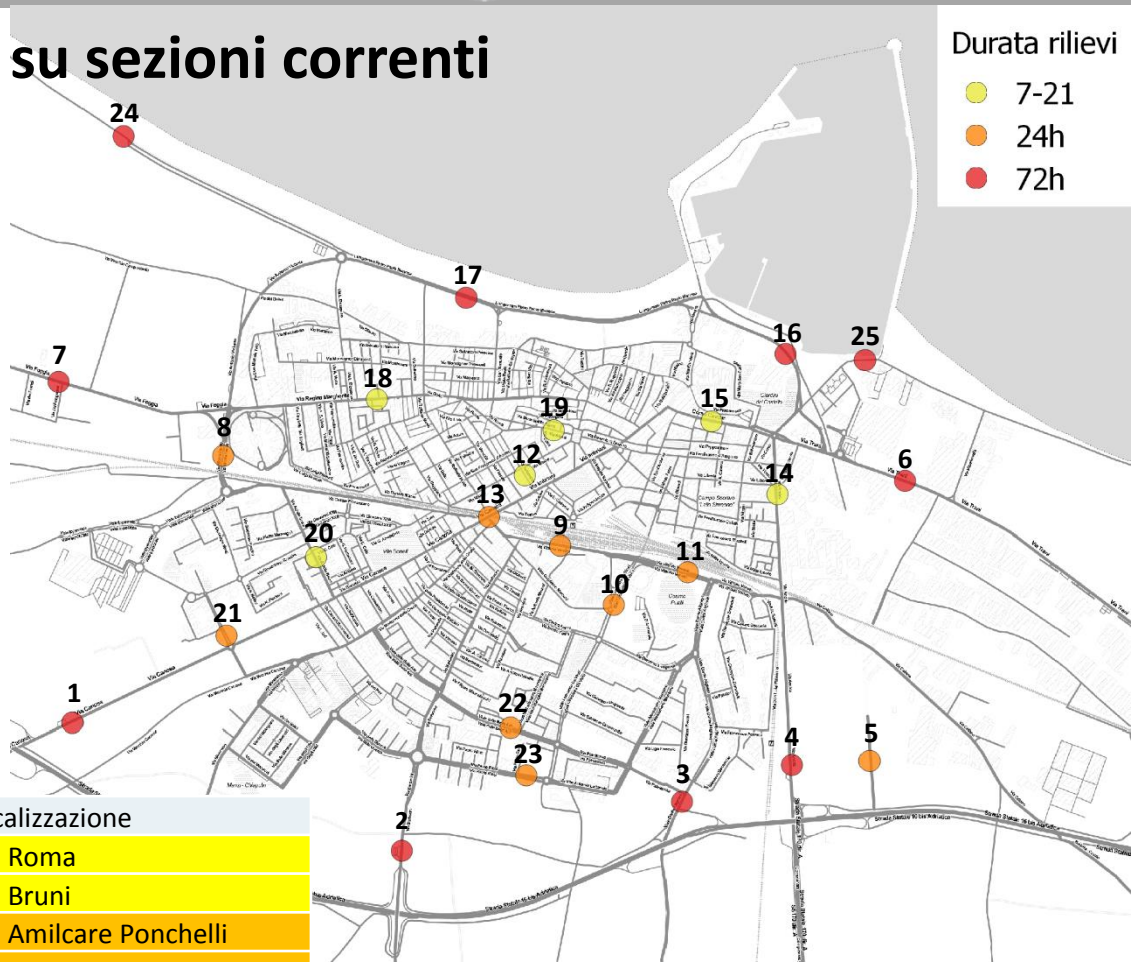


Rilievi di traffico motorizzato su sezioni correnti

Il rilievo ha interessato 25 sezioni correnti di **una giornata feriale tipo** con classificazione in 5 categorie veicolari:

- Autovetture
- Veicoli commerciali leggeri
- Veicoli pesanti isolati
- Autobus
- Veicoli pesanti combinati

Il monitoraggio prevede anche, nei punti con strumentazione radar, il rilievo della velocità



Durata rilievi

- 7-21
- 24h
- 72h

N	Localizzazione	N	Localizzazione	N	Localizzazione
1	SS93	10	Via Leonardo da Vinci	19	Via Roma
2	Via Maffeo Barberini	11	Via Vittorio Veneto	20	Via Bruni
3	Viale Dante Alighieri	12	Via XX Settembre	21	Via Amilcare Ponchelli
4	SS170	13	Via Canosa	22	Viale delle Belle Arti
5	Via Trani	14	Via Andria	23	Via Paolo Ricci
6	SS16	15	Via Cavour	24	Litoranea di Ponente
7	Via Foggia	16	Viale Cafiero	25	Litoranea di Levante
8	Via Nicola Parrilli	17	Lungomare Pietro Mennea		
9	Via Vittorio Veneto	18	Via Regina Margherita		

Durata rilievi

- 7-21
- 24h
- 72h

Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Strumentazione utilizzata:

- ✓ Rilevatore ad acquisizione video e decodifica automatica delle immagini mod. *MIOVISION*



- ✓ Rilevatori radar ad effetto doppler modello Techtronic DTS-Compact 1000 JR





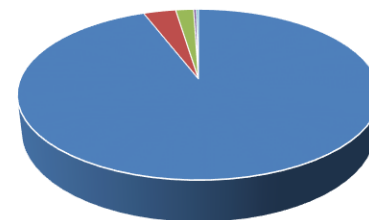
Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Classificazione e velocità

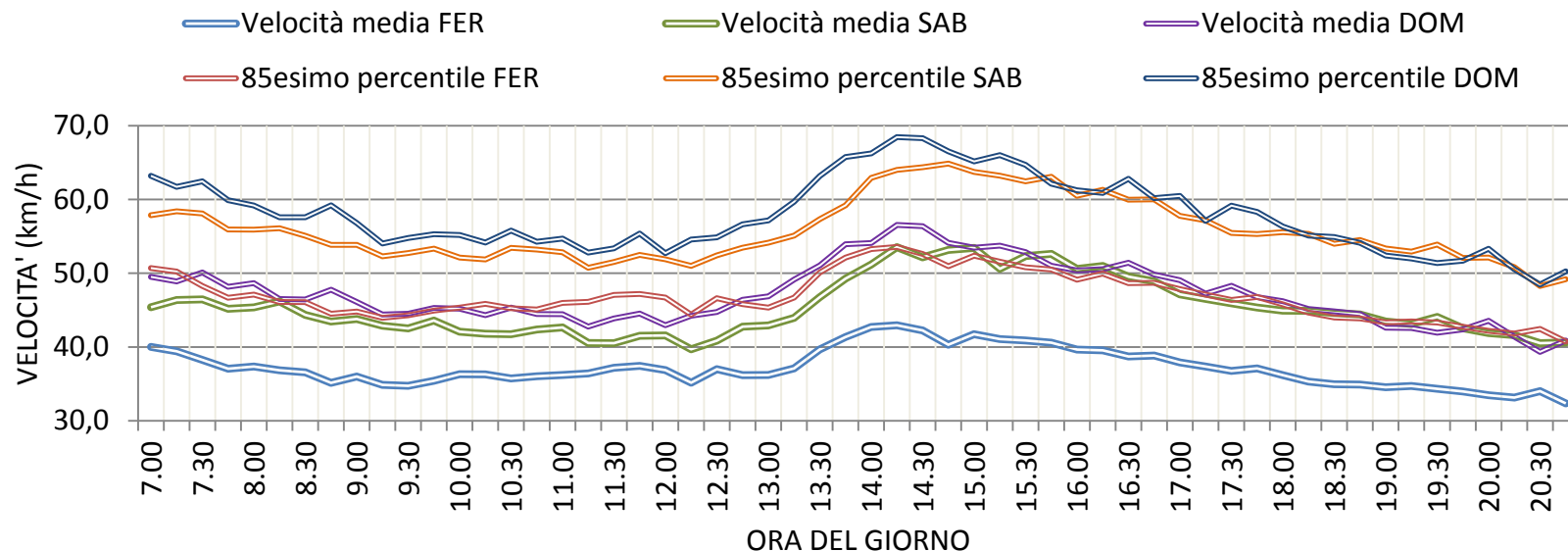
- 593.267 veicoli conteggiati

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
558.029	20.526	11.533	1.770	1.409
94,1%	3,5%	1,9%	0,3%	0,2%

Classificazione veicolare



■ Autovetture
■ Veicoli commerciali leggeri
■ Veicoli pesanti isolati
■ Autobus
■ Mezzi pesanti combinati



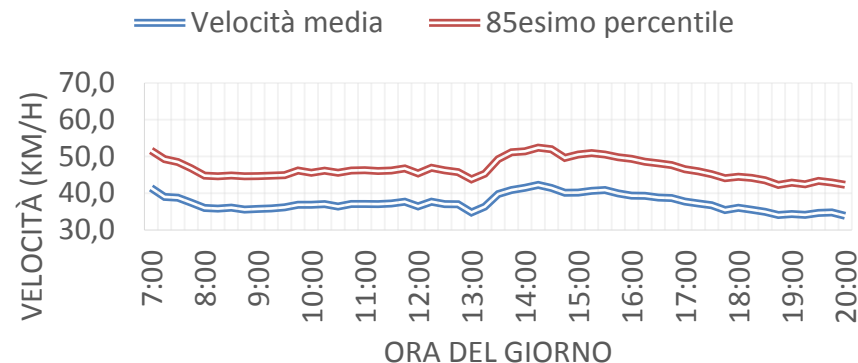


Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Classificazione e velocità – Confronto periodo scolastico/estivo

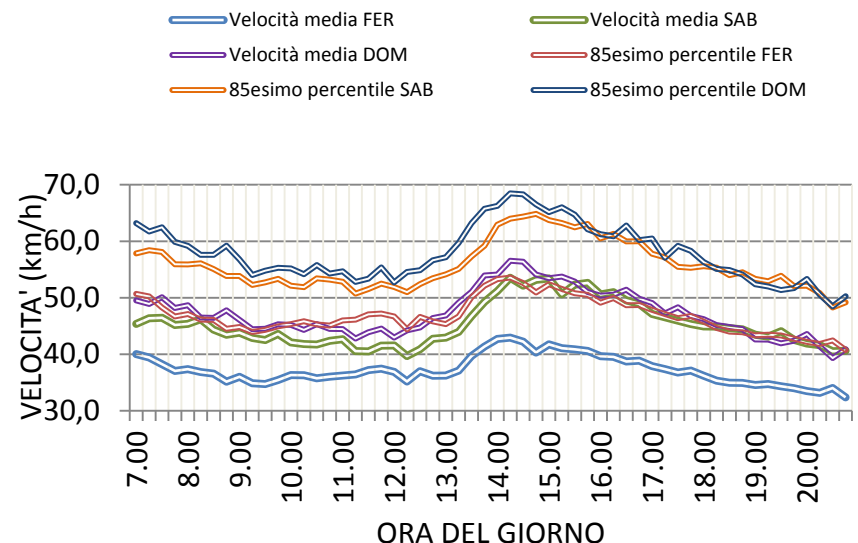
- 281.689 veicoli conteggiati

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
259.839	13.013	6.844	896	1.097
92%	5%	2%	0%	0%



- 593.267 veicoli conteggiati

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
558.029	20.526	11.533	1.770	1.409
94,1%	3,5%	1,9%	0,3%	0,2%





Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti Confronto flussi medi periodo scolastico/estivo (valori omogeneizzati per l'intervallo 7:00-21:00)

SCOLASTICO

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
805	43	21	3	3
92%	5%	2%	0%	0%

- 875 veicoli/ora conteggiati per ogni sezione (7-21)

ESTIVO

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
886	32	18	3	2
94,1%	3,5%	1,9%	0,3%	0,2%

- 941 veicoli/ora conteggiati per ogni sezione (7-21)

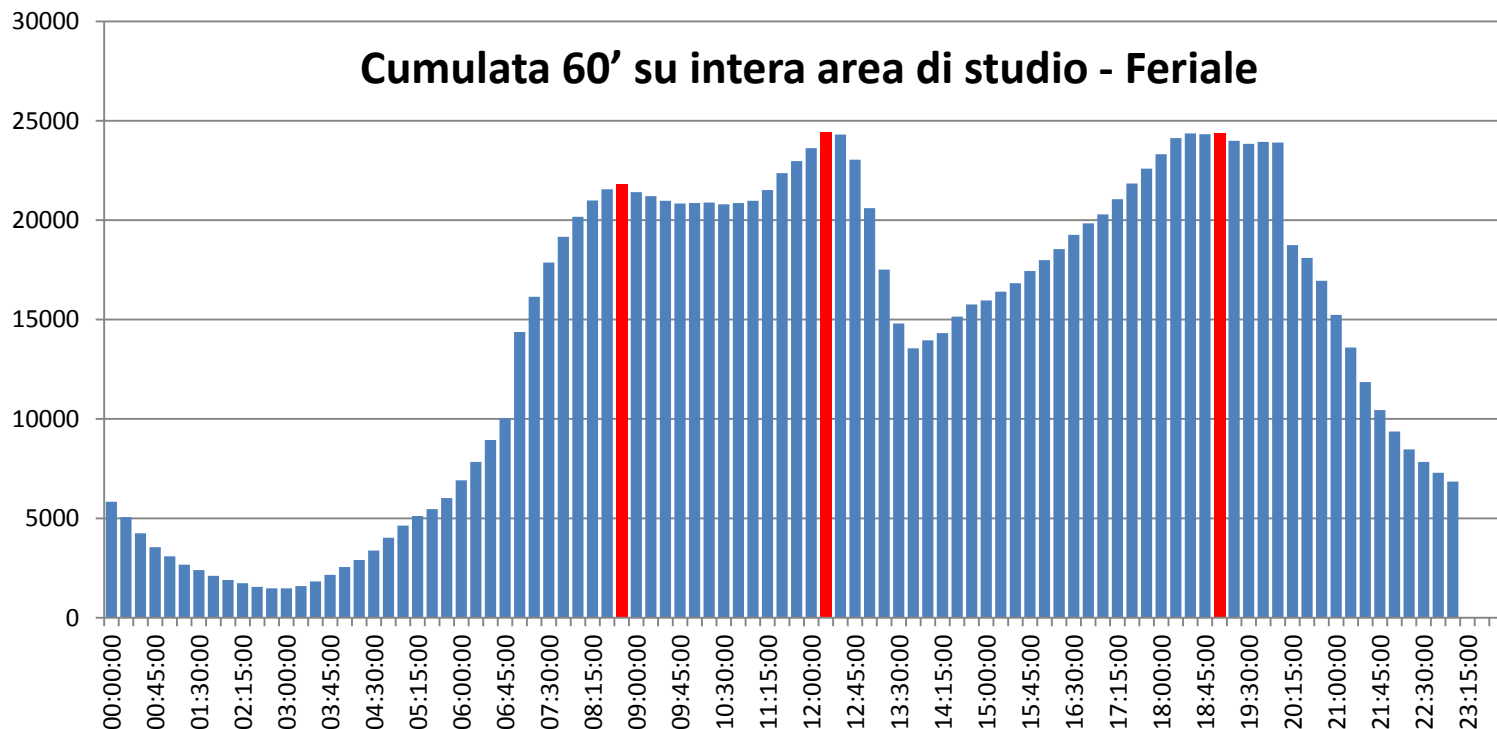


Rilievi di traffico motorizzato su sezioni correnti

I rilievi sulle tratte stradali sono stati eseguiti su **25 sezioni correnti** delle quali **10 sezioni** rilevate per 72 ore consecutive (sabato-lunedì), **9 sezioni** rilevate per 24 ore consecutive (giornata ferialle tipo estiva) **6 sezioni** rilevate per 14 ore consecutive (dalle 7 alle 21 di una giornata ferialle tipo estiva)

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
558.029	20.526	11.533	1.770	1.409
94,06%	3,46%	1,94%	0,30%	0,24%

Cumulata 60' su intera area di studio - Ferialle



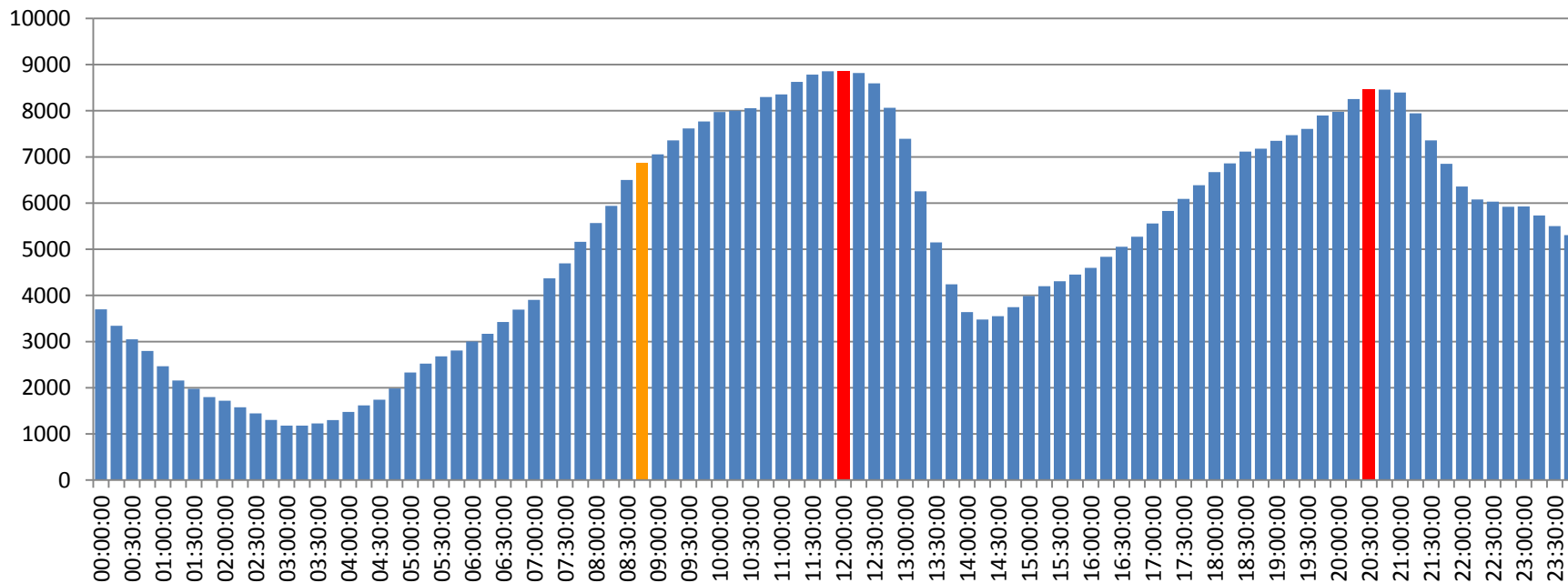
Le ore di punta risultanti nella giornata ferialle estiva, come somma dei flussi di sezione:

- Mattino 8:45 - 9:45
- Mezzodì 12:15 - 13:15
- Sera 19:00 - 20:00

Rilievi di traffico motorizzato su sezioni correnti

Andamento delle cumulate e ore di punta di una giornata prefestiva tipo

Cumulata 60' su intera area di studio - Sabato



Le ore di punta risultanti nella giornata prefestiva, come somma dei flussi di sezione:

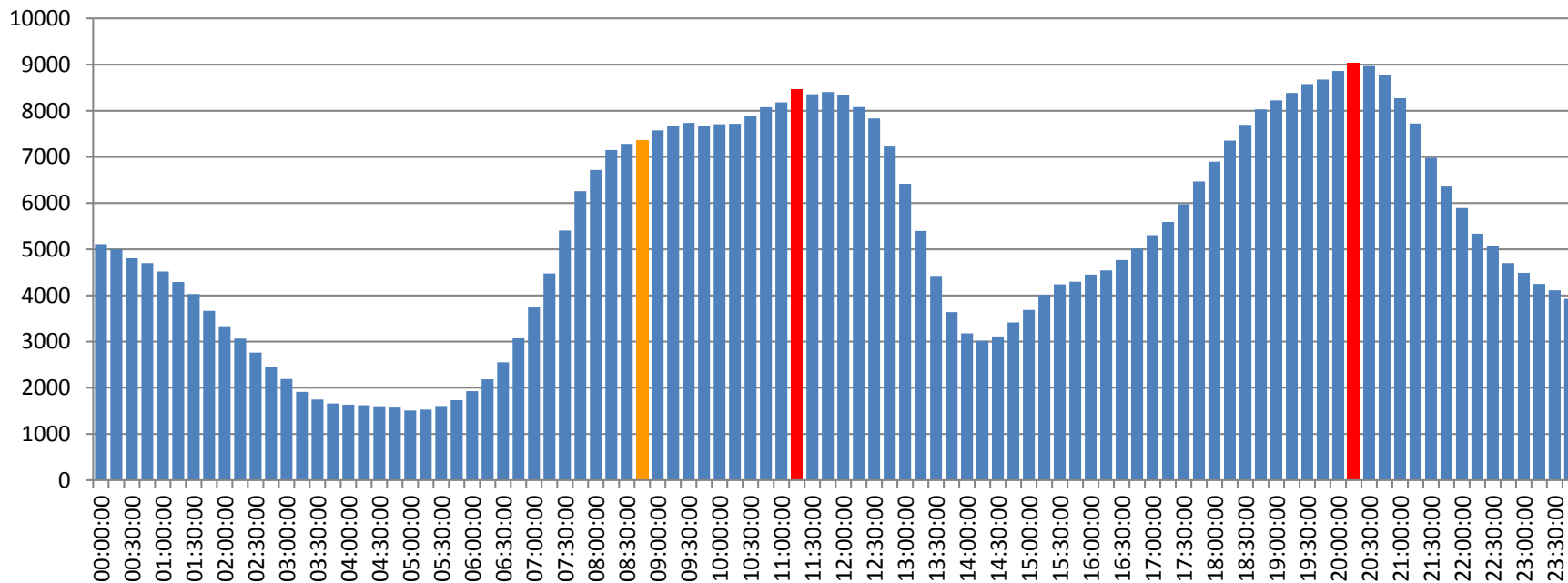
- Mattino 8:45 - 9:45
- Mezzodì 12:00 - 13:00
- Sera 20:30 - 21:30



Rilievi di traffico motorizzato su sezioni correnti

Andamento delle cumulate e ore di punta di una giornata festiva tipo

Cumulata 60' su intera area di studio - Domenica



Le ore di punta risultanti nella giornata festiva estiva, come somma dei flussi di sezione:

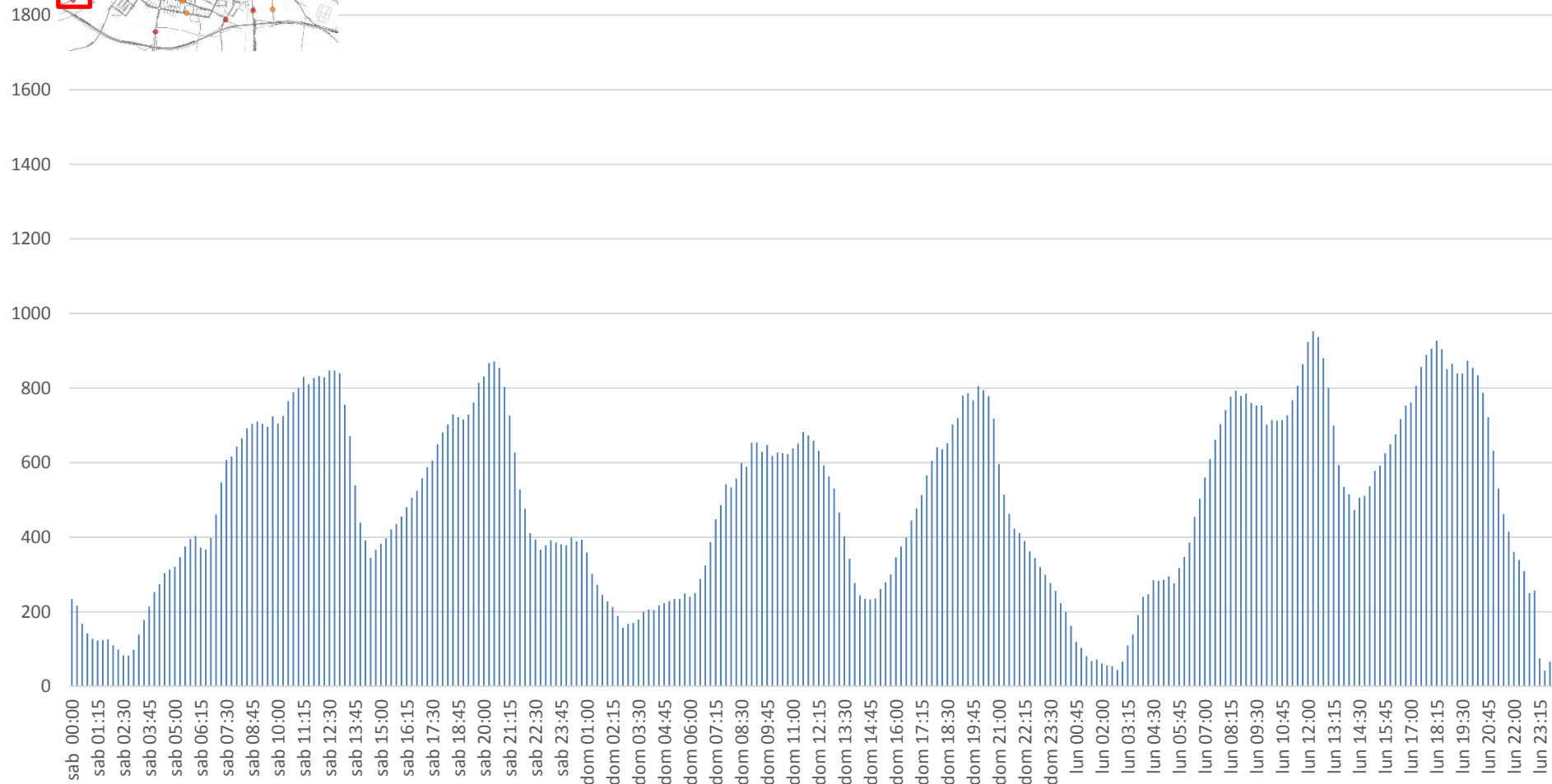
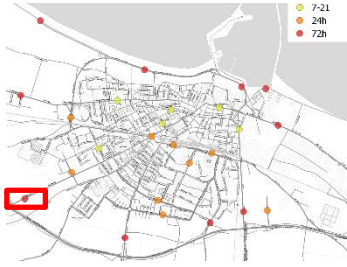
- Mattino 8:45 - 9:45
- Mezzodì 11:15 - 12:15
- Sera 20:15 - 21:15



Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Andamento delle cumulate sulle sezioni con 3 giorni di rilievo continuativi

Cumulata 60' su Sezione 1

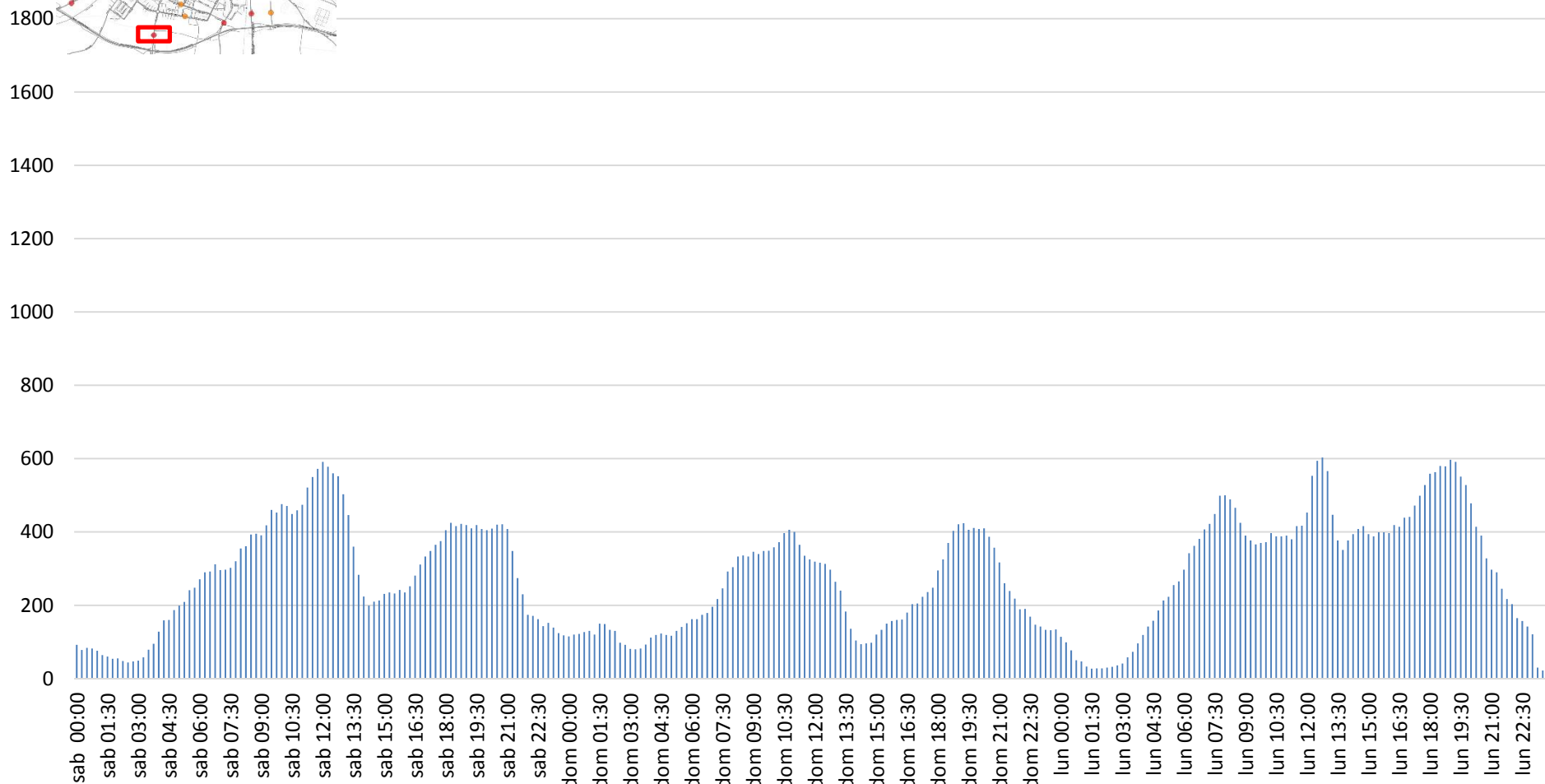
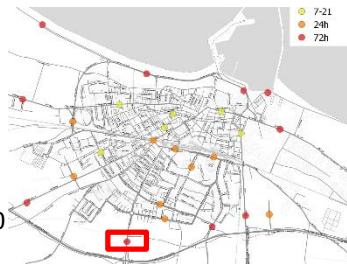




Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Andamento delle cumulate sulle sezioni con 3 giorni di rilievo continuativi

Cumulata 60' su Sezione 2

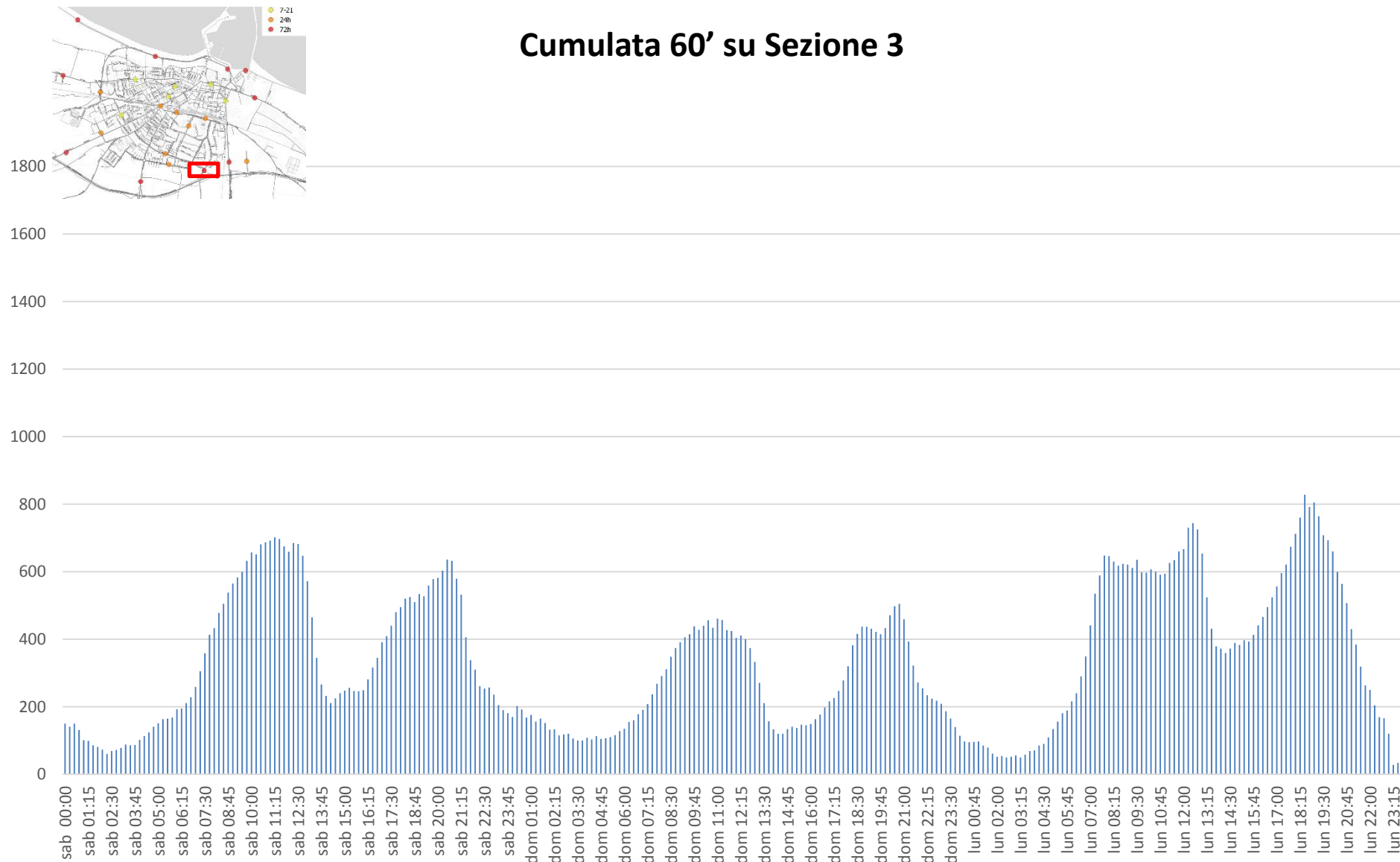




Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Andamento delle cumulate sulle sezioni con 3 giorni di rilievo continuativi

Cumulata 60' su Sezione 3

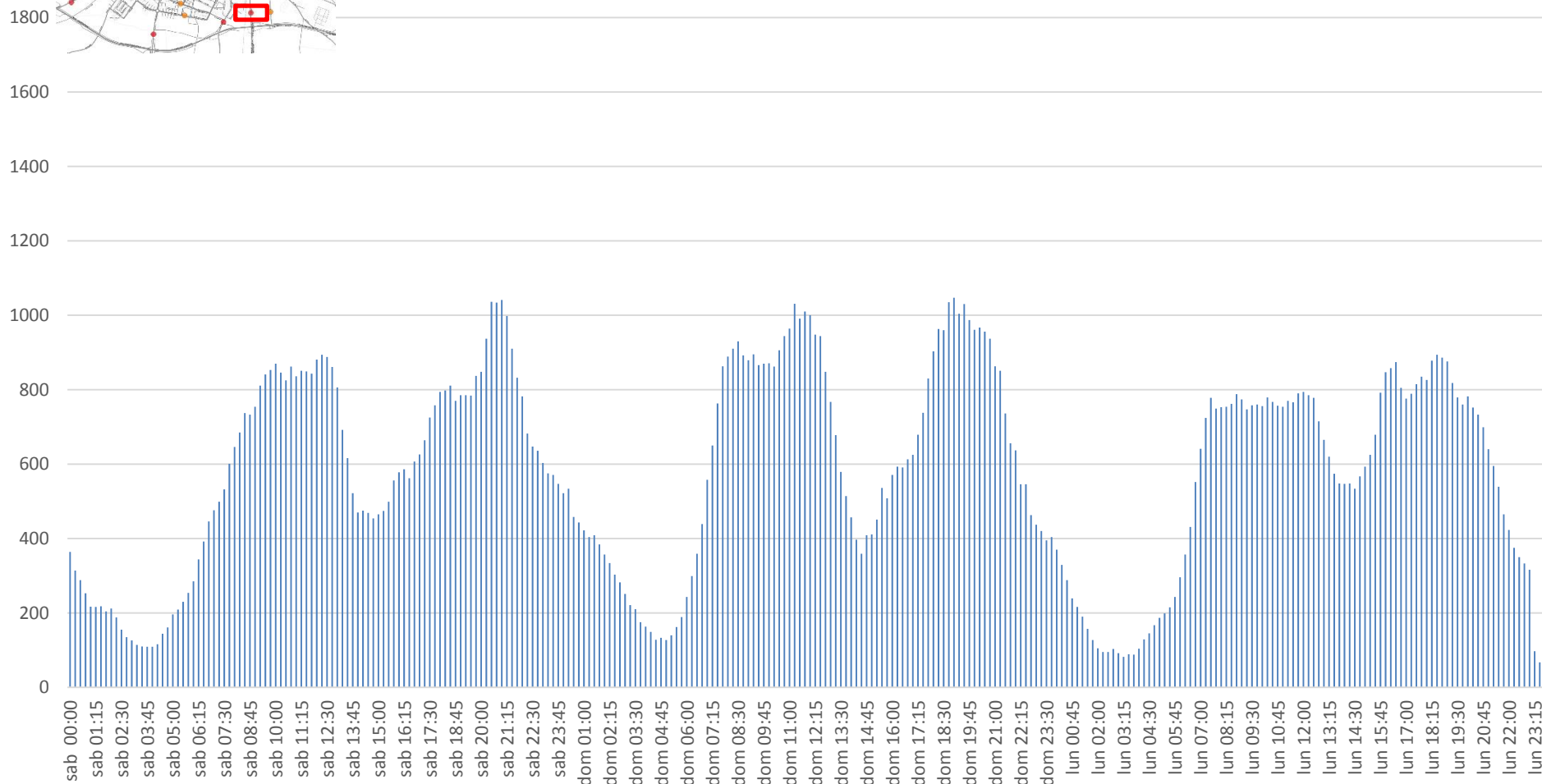
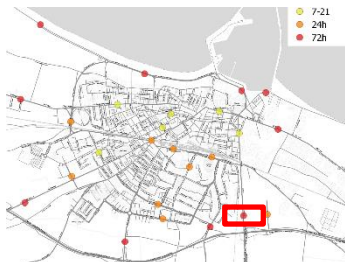




Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Andamento delle cumulate sulle sezioni con 3 giorni di rilievo continuativi

Cumulata 60' su Sezione 4

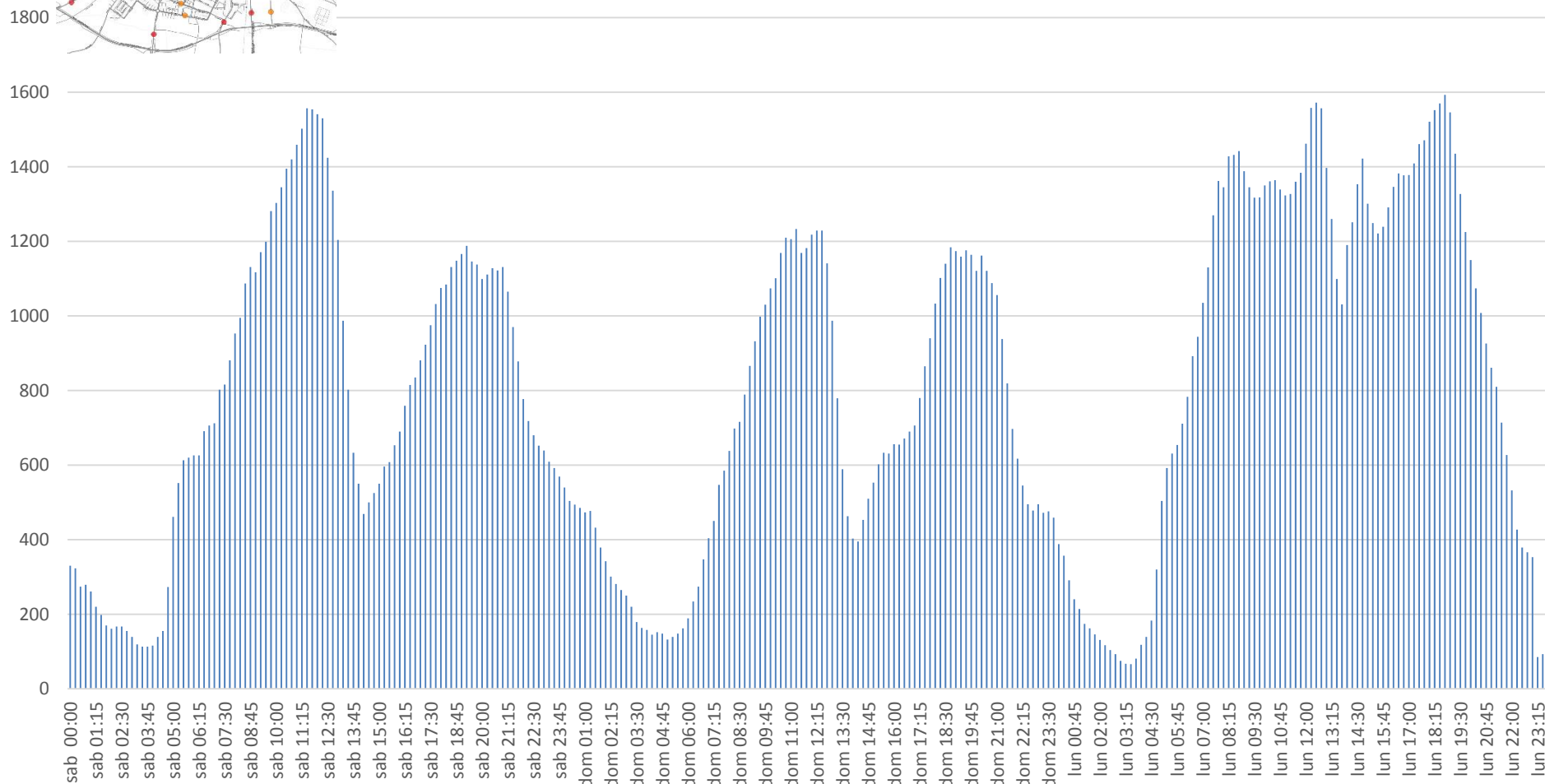
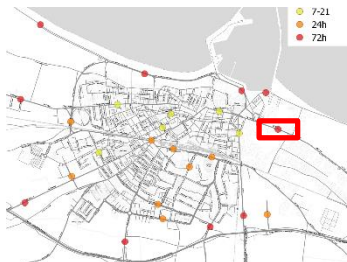




Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Andamento delle cumulate sulle sezioni con 3 giorni di rilievo continuativi

Cumulata 60' su Sezione 6

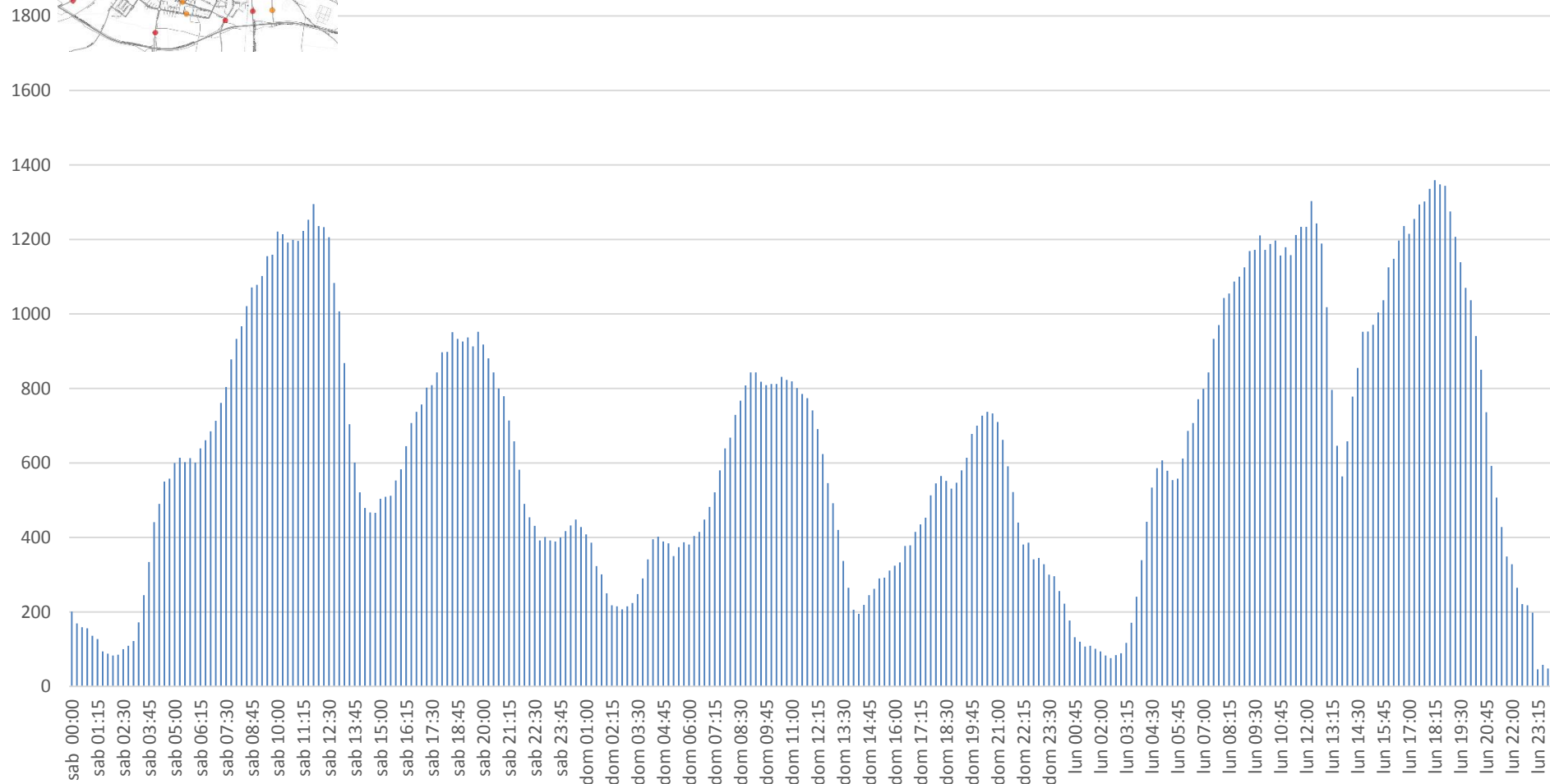
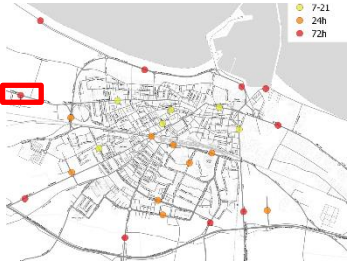




Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Andamento delle cumulate sulle sezioni con 3 giorni di rilievo continuativi

Cumulata 60' su Sezione 7

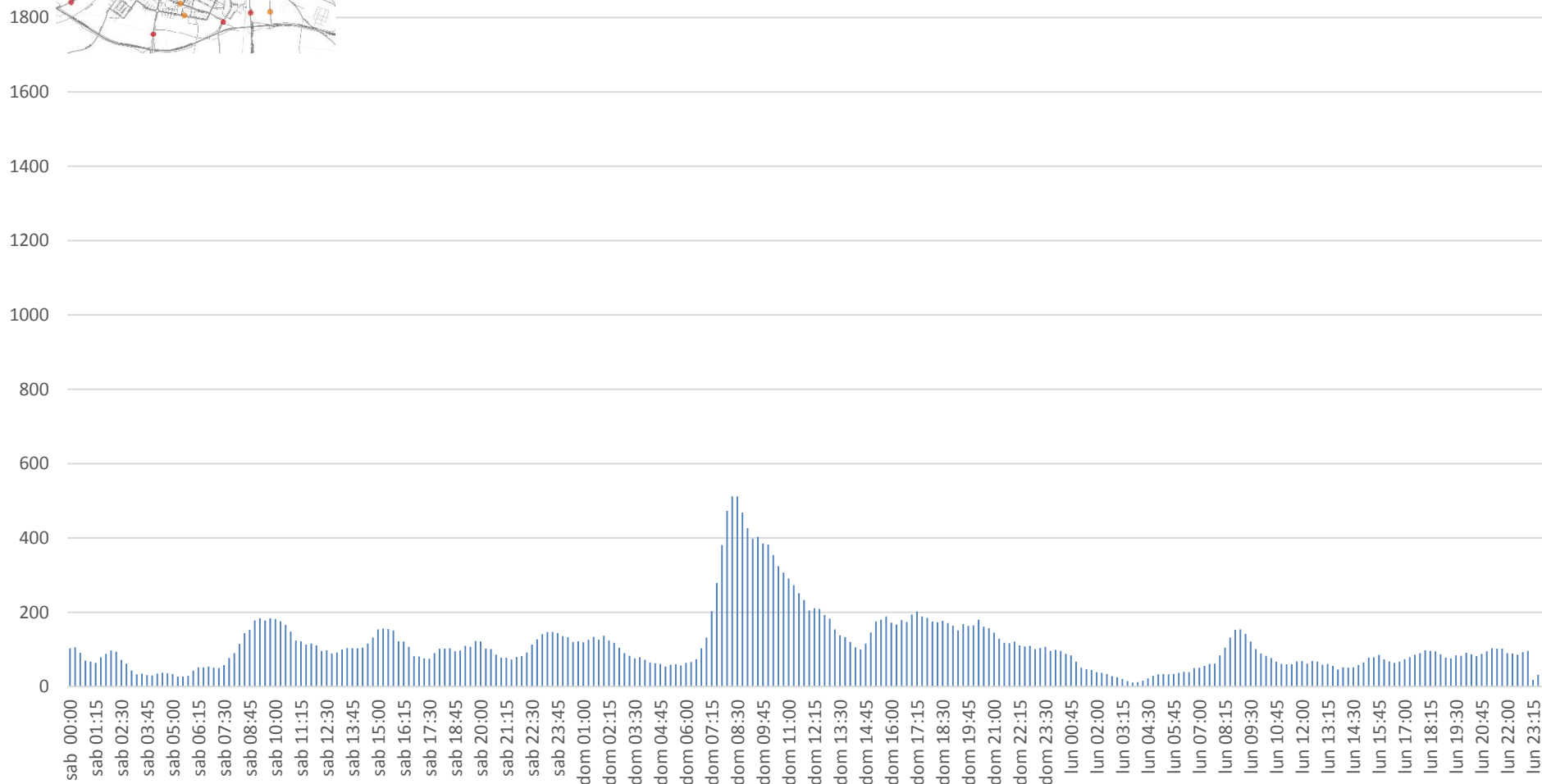
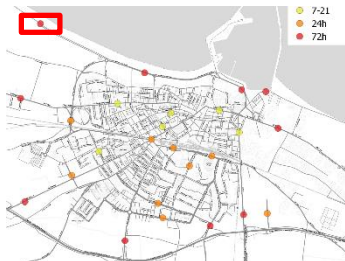




Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Andamento delle cumulate sulle sezioni con 3 giorni di rilievo continuativi

Cumulata 60' su Sezione 24

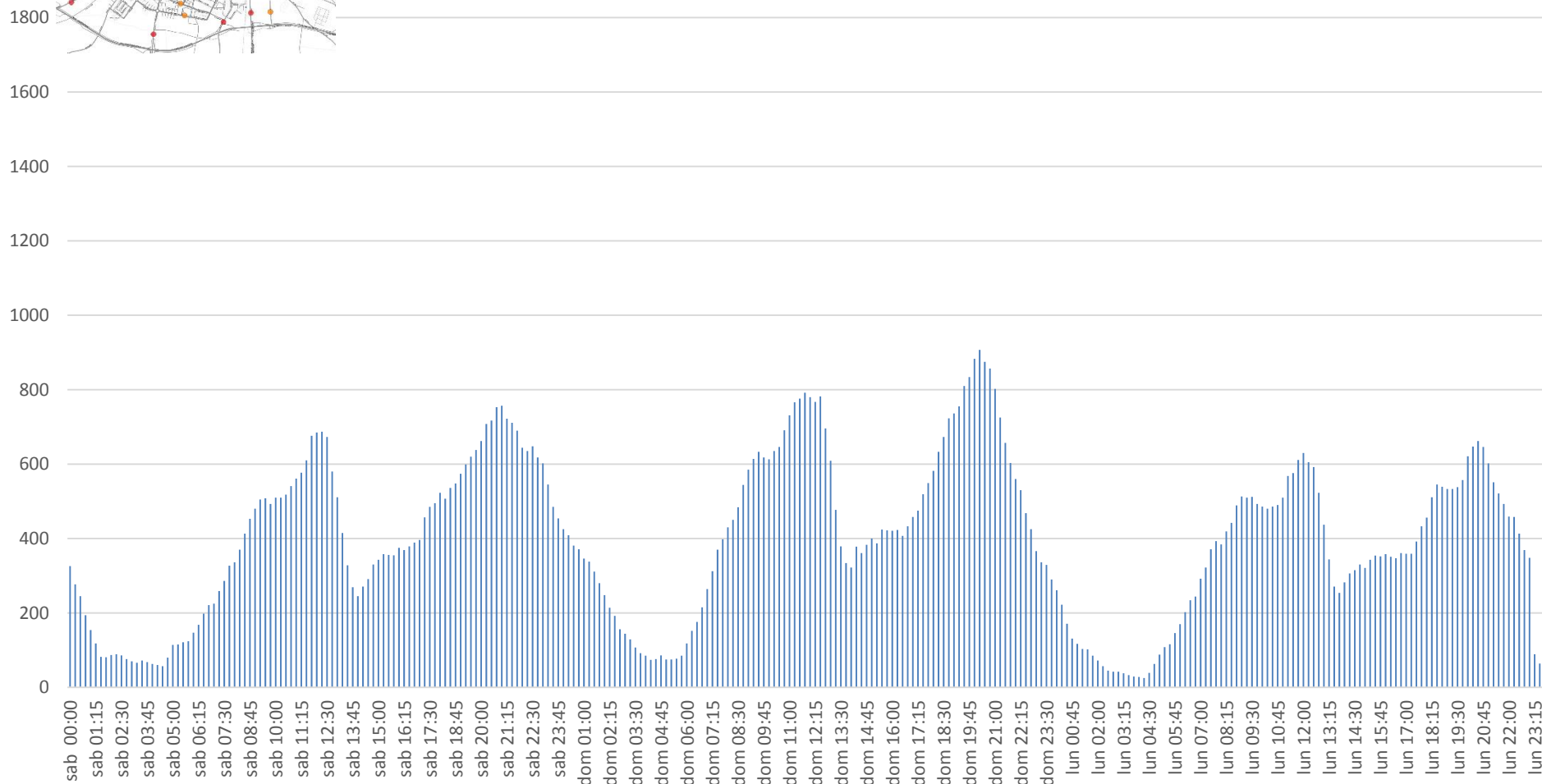
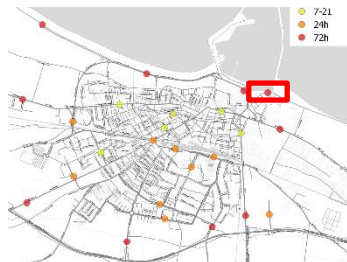




Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Andamento delle cumulate sulle sezioni con 3 giorni di rilievo continuativi

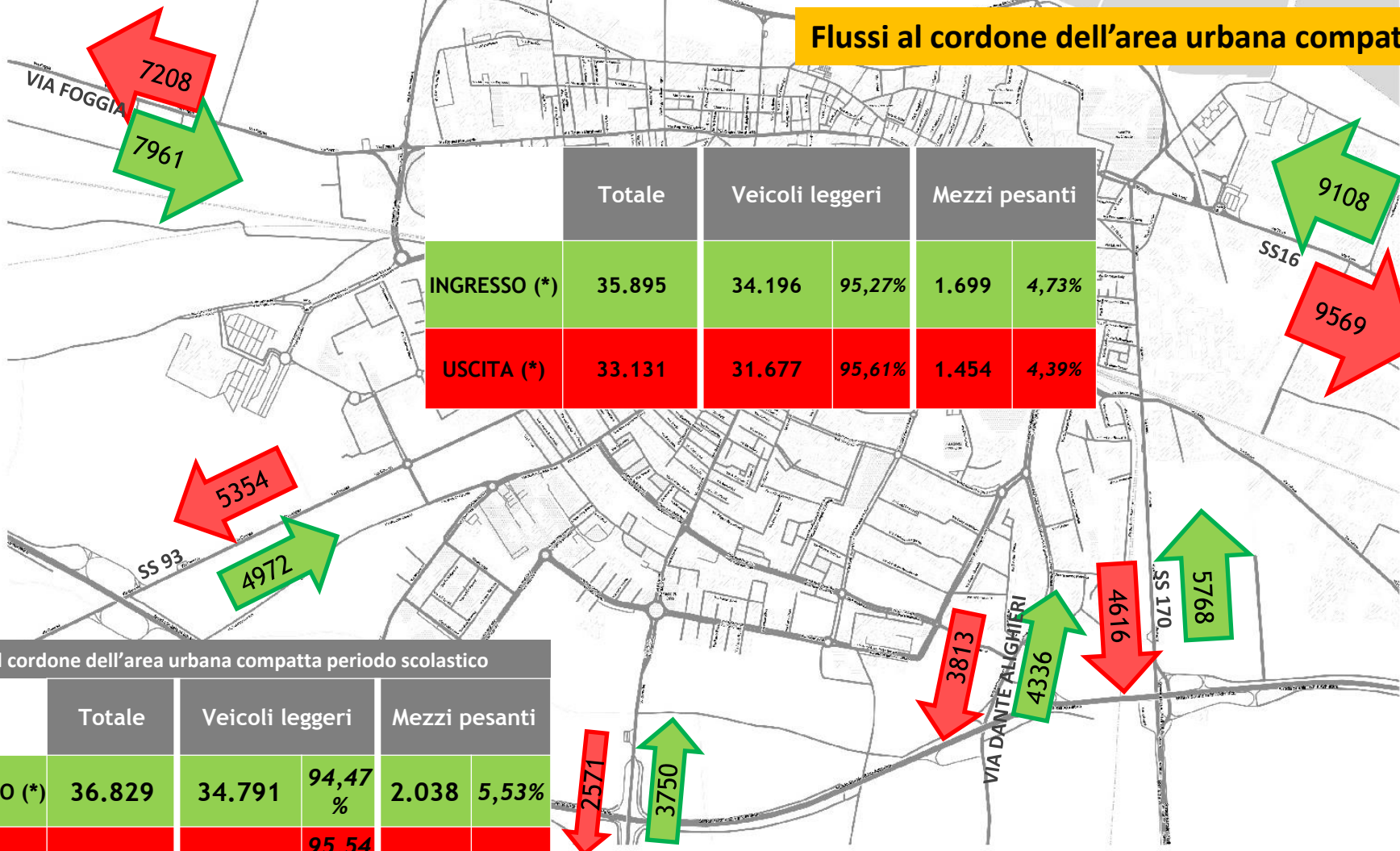
Cumulata 60' su Sezione 25





Rilievi di traffico motorizzato su sezioni correnti – Feriale

Flussi al cordone dell'area urbana compatta



	Totale	Veicoli leggeri		Mezzi pesanti	
INGRESSO (*)	35.895	34.196	95,27%	1.699	4,73%
USCITA (*)	33.131	31.677	95,61%	1.454	4,39%

Flussi al cordone dell'area urbana compatta periodo scolastico

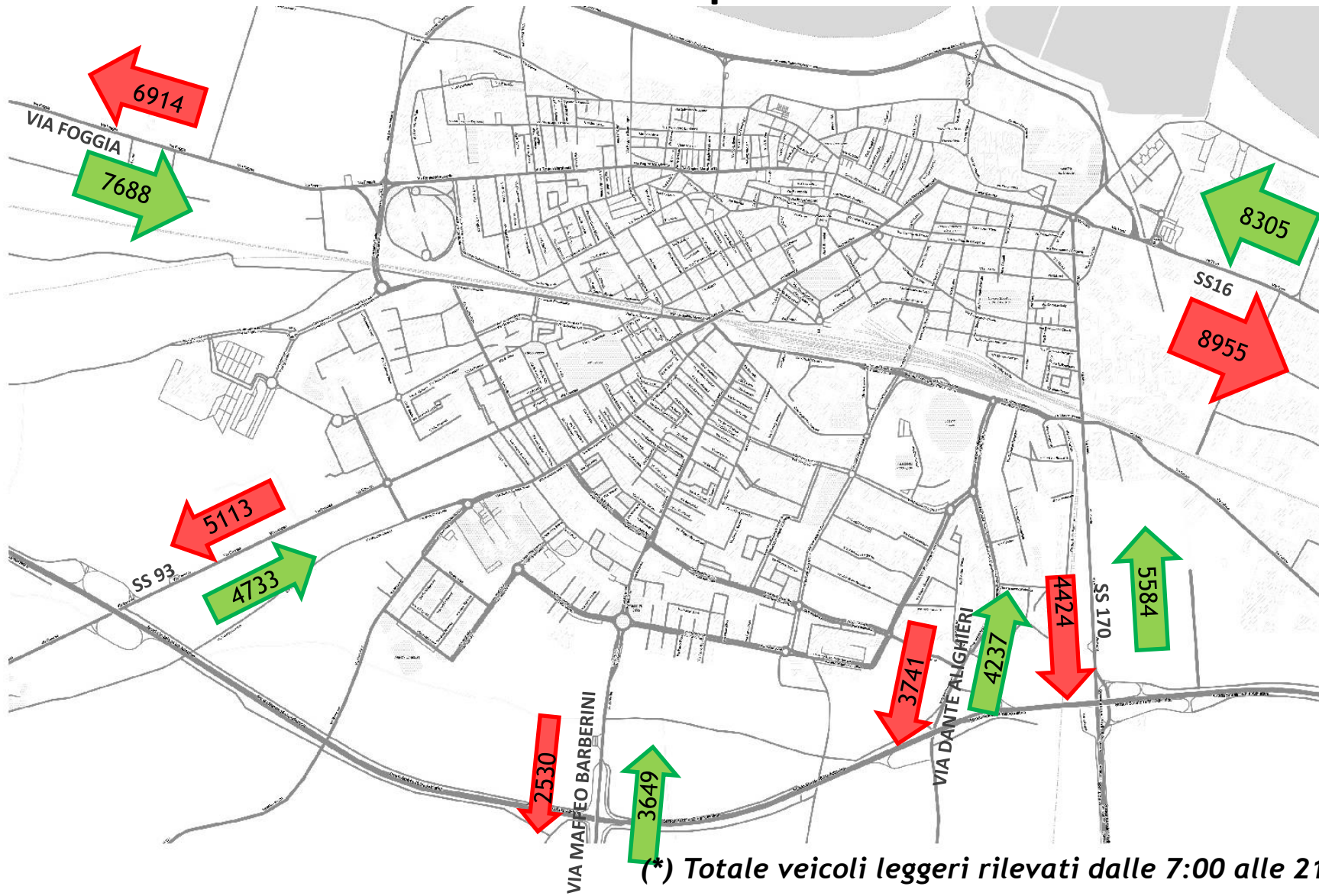
	Totale	Veicoli leggeri		Mezzi pesanti	
INGRESSO (*)	36.829	34.791	94,47 %	2.038	5,53%
USCITA (*)	34.320	32.790	95,54 %	1.530	4,46%

(*) Totale veicoli rilevati dalle 7:00 alle 21:00



Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Flussi al cordone dell'area urbana compatta - FERIALE

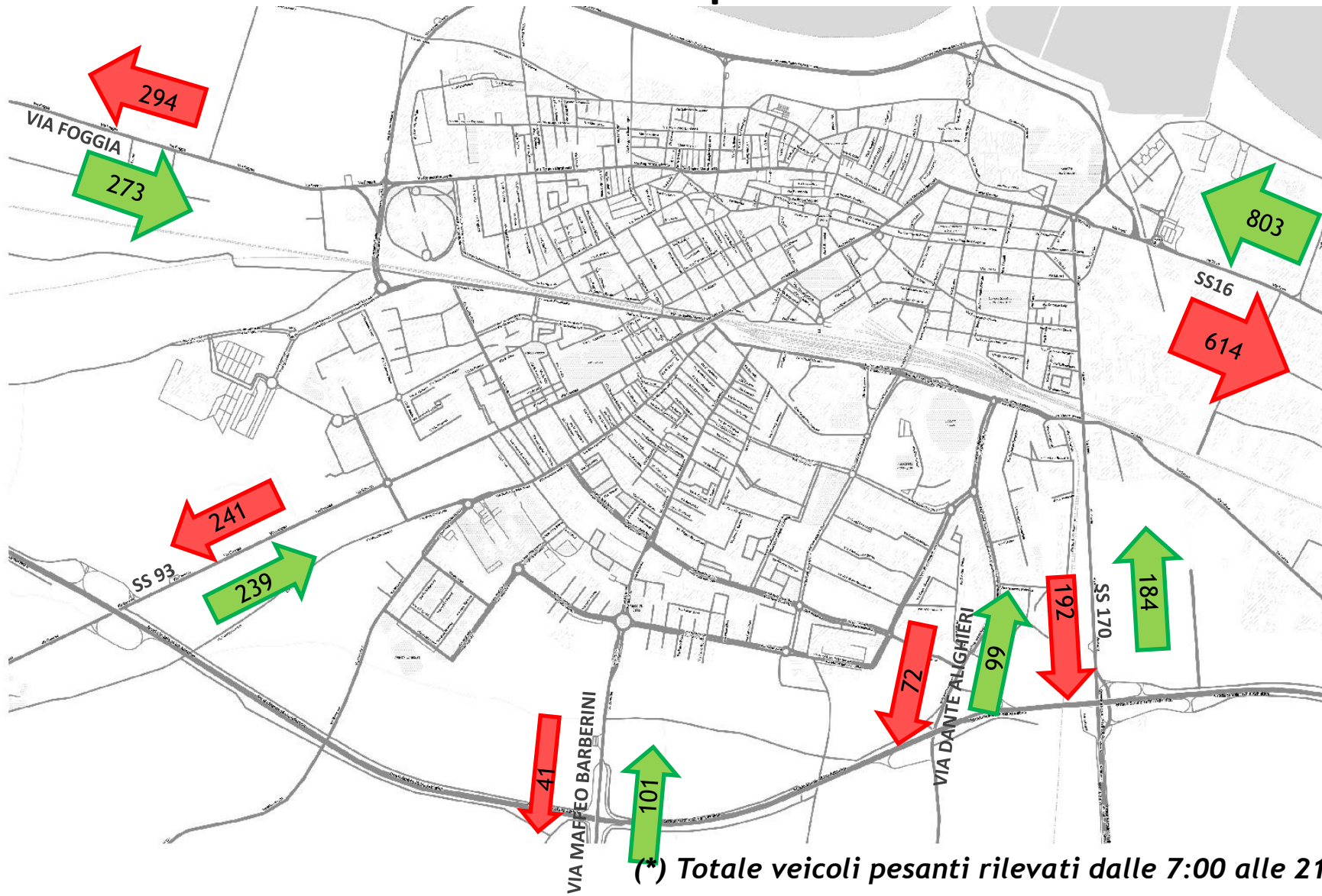


(*) Totale veicoli leggeri rilevati dalle 7:00 alle 21:00



Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Flussi al cordone dell'area urbana compatta - FERIALE

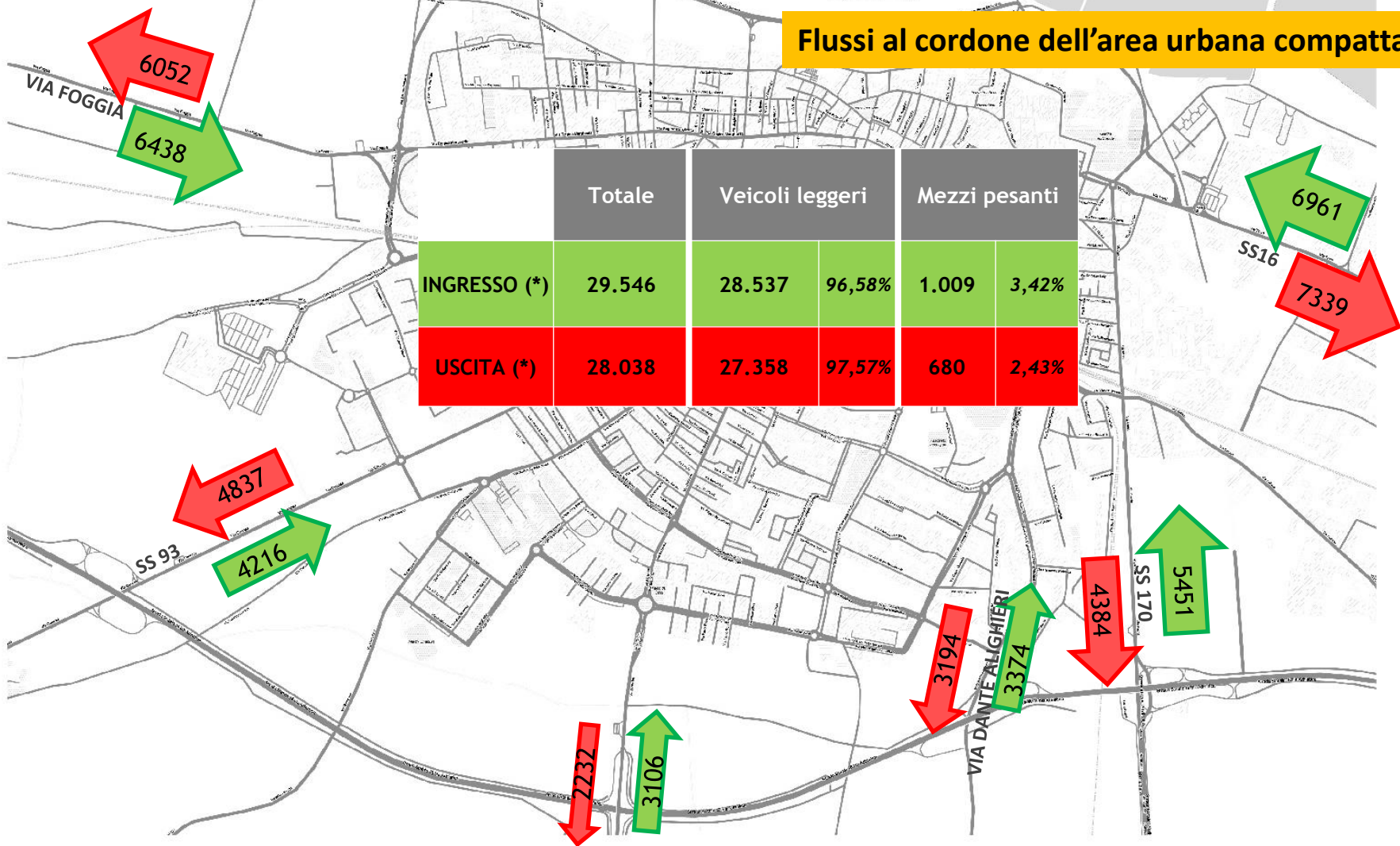


(*) Totale veicoli pesanti rilevati dalle 7:00 alle 21:00



Rilievi di traffico motorizzato su sezioni correnti – Sabato

Flussi al cordone dell'area urbana compatta

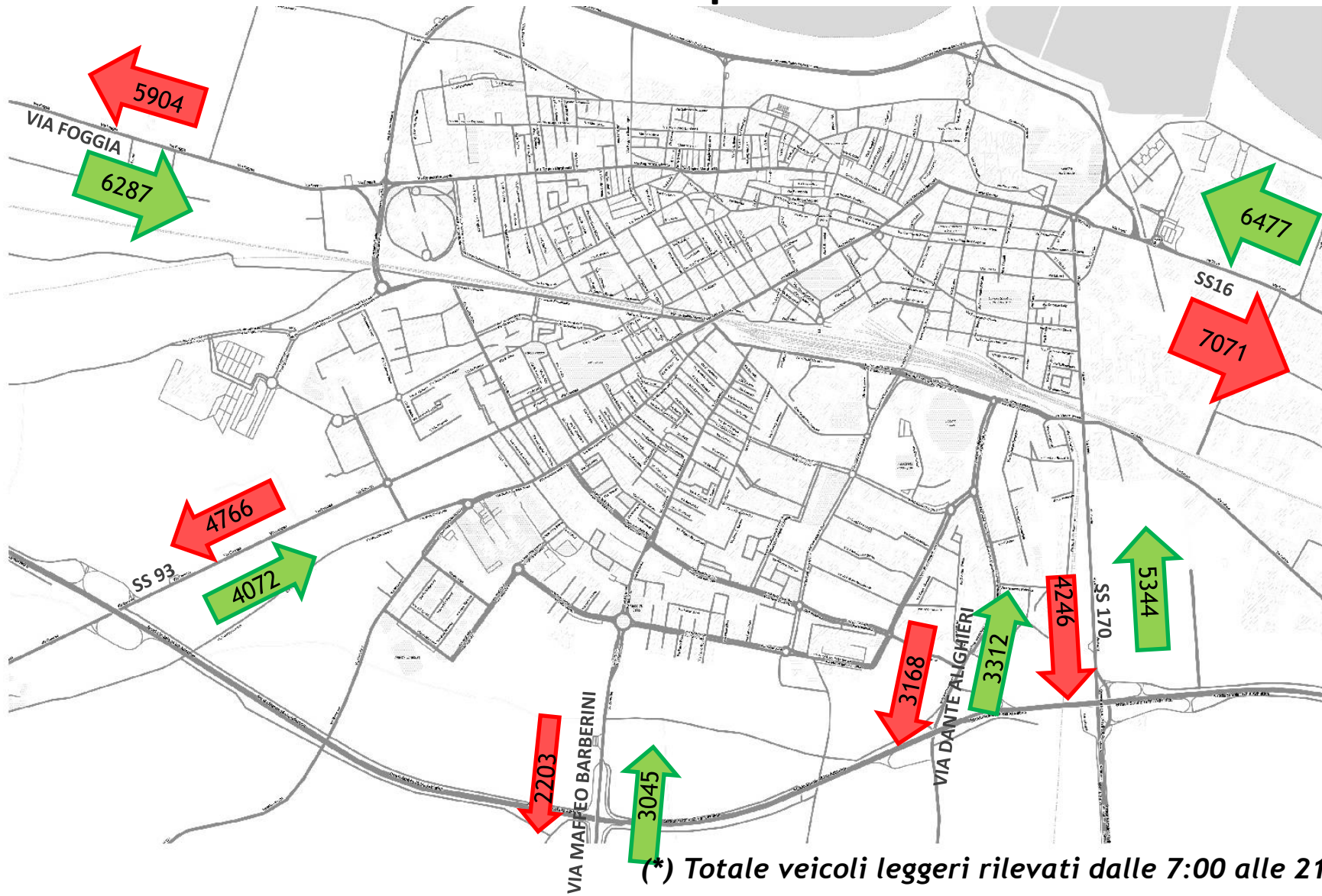


(*) Totale veicoli rilevati dalle 7:00 alle 21:00



Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Flussi al cordone dell'area urbana compatta - SABATO

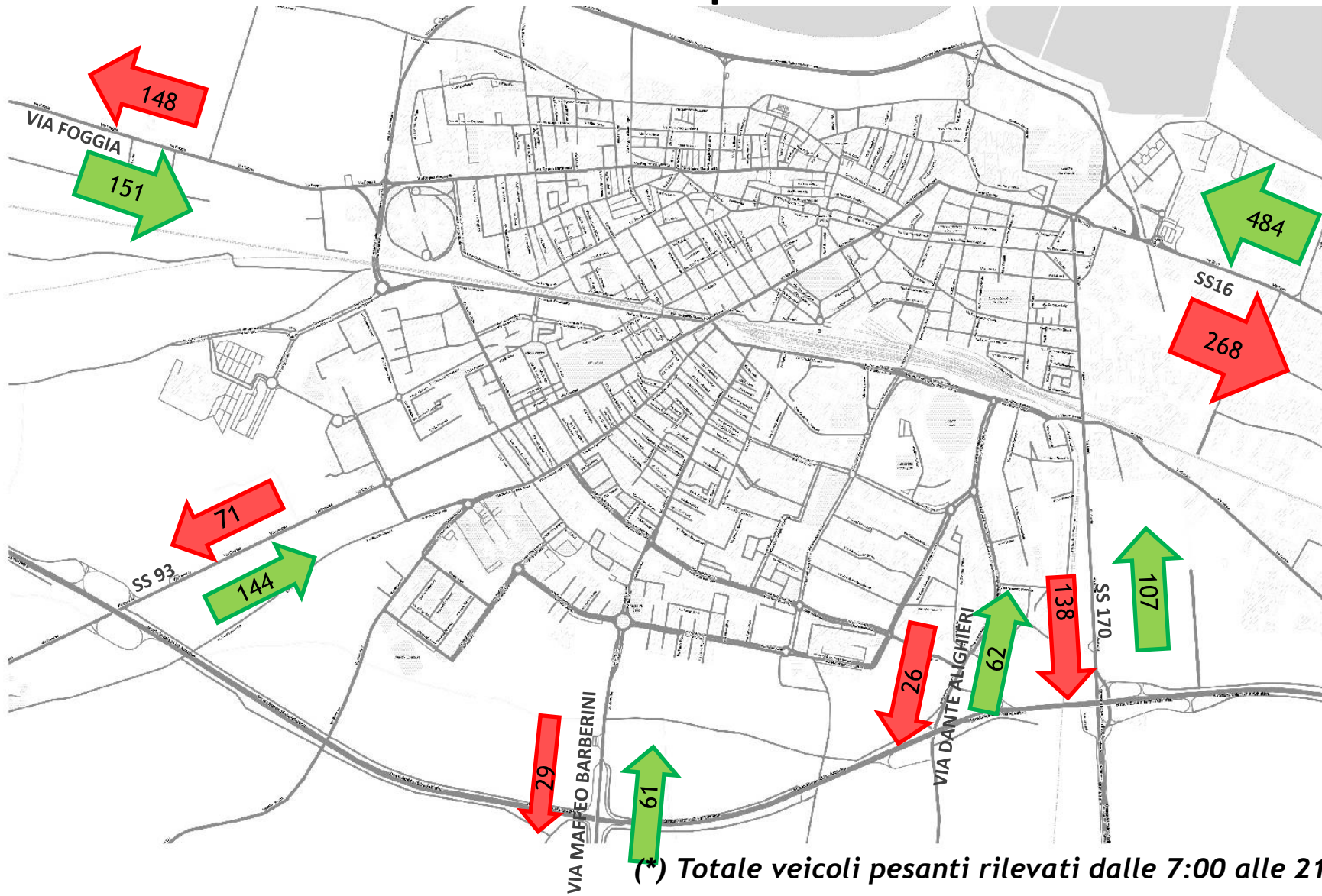


(*) Totale veicoli leggeri rilevati dalle 7:00 alle 21:00



Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Flussi al cordone dell'area urbana compatta - SABATO

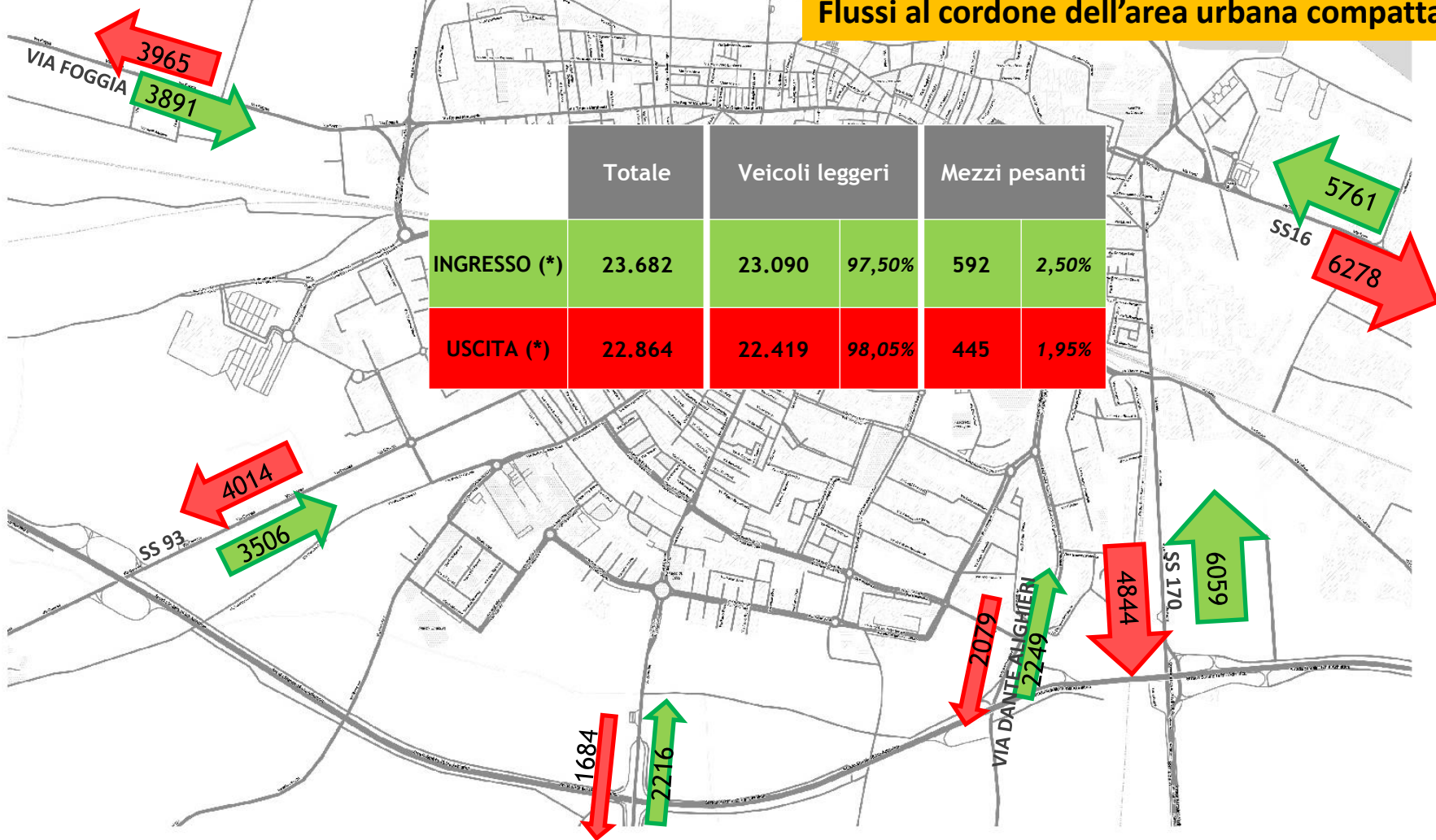


(*) Totale veicoli pesanti rilevati dalle 7:00 alle 21:00



Rilievi di traffico motorizzato su sezioni correnti – Domenica

Flussi al cordone dell'area urbana compatta

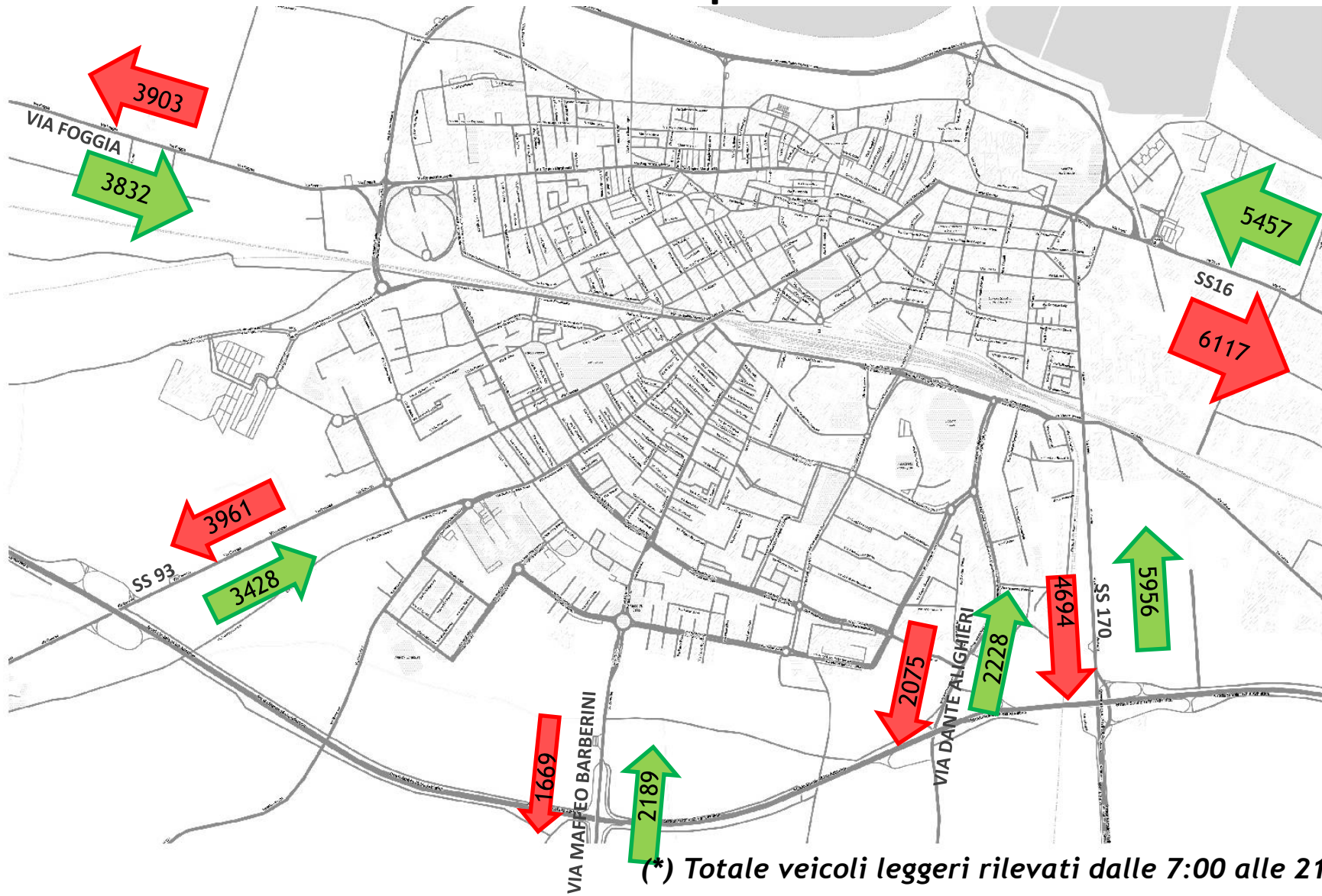


(*) Totale veicoli rilevati dalle 7:00 alle 21:00



Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Flussi al cordone dell'area urbana compatta - DOMENICA

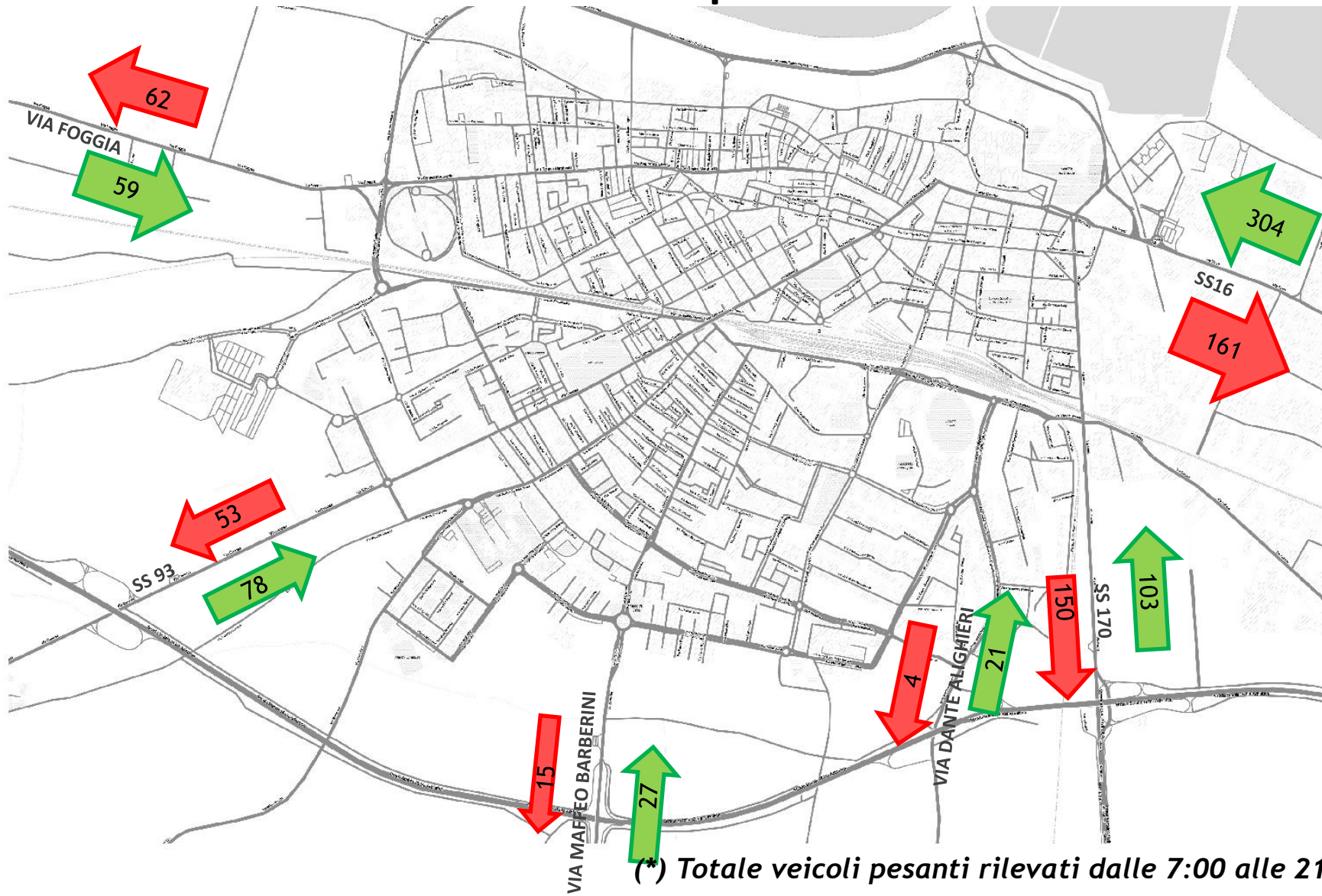


(*) Totale veicoli leggeri rilevati dalle 7:00 alle 21:00



Rilievo di traffico motorizzato su sezioni correnti

Flussi al cordone dell'area urbana compatta - DOMENICA



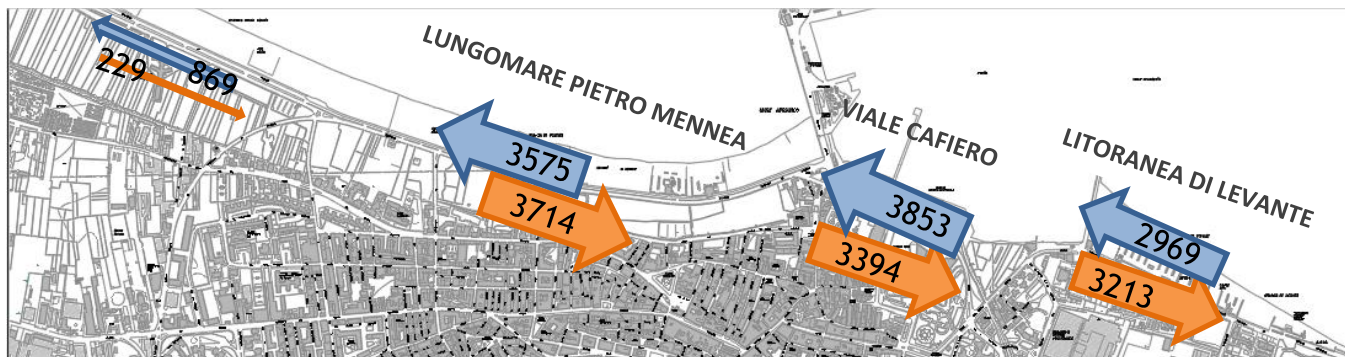
(*) Totale veicoli pesanti rilevati dalle 7:00 alle 21:00



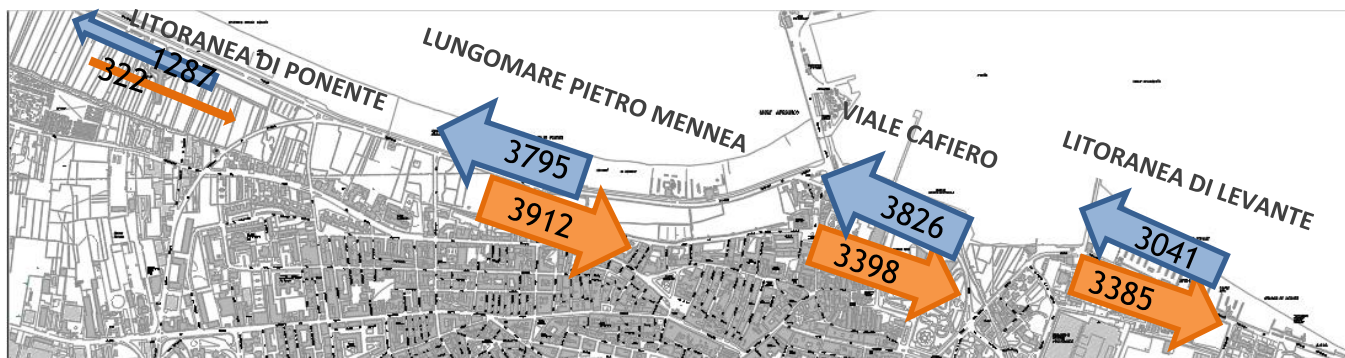
Rilievi di traffico motorizzato su sezioni correnti

Flussi viabilità
litoranea

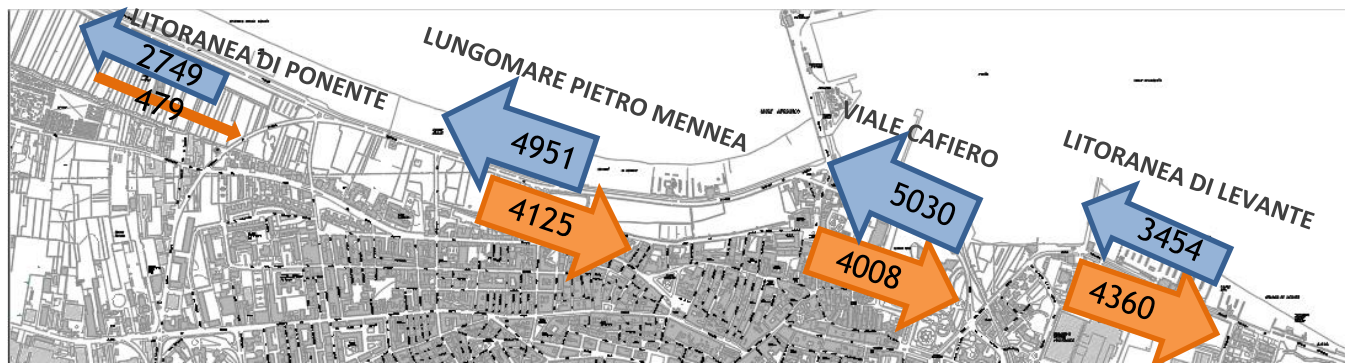
FERIALE



SABATO



DOMENICA



(*) Totale veicoli leggeri rilevati dalle 7:00 alle 21:00



QUADRO D'UNIONE SEZIONI CORRENTI

FERIALE

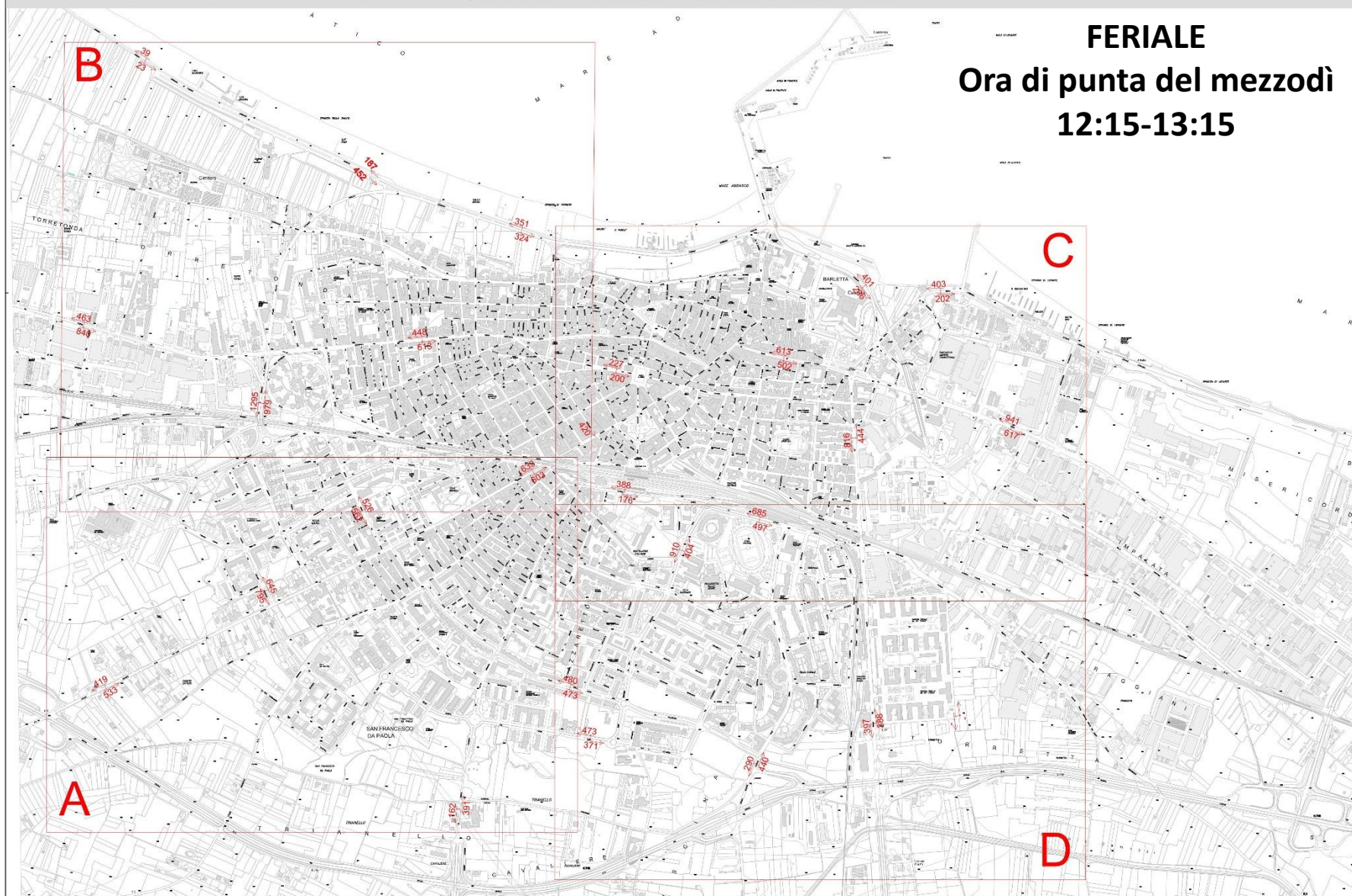
Ora di punta della mattina

8:45-9:45



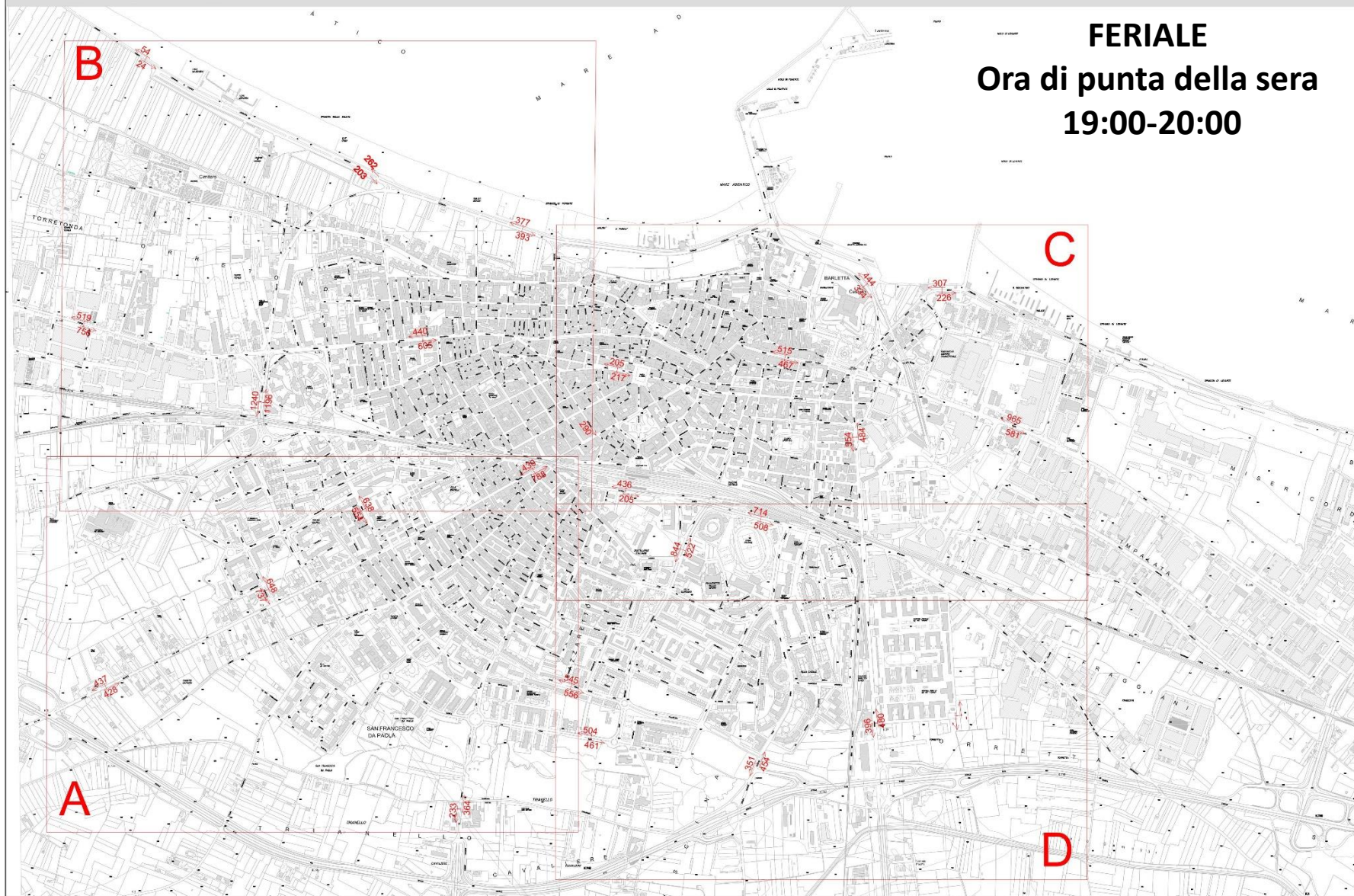


QUADRO D'UNIONE SEZIONI CORRENTI



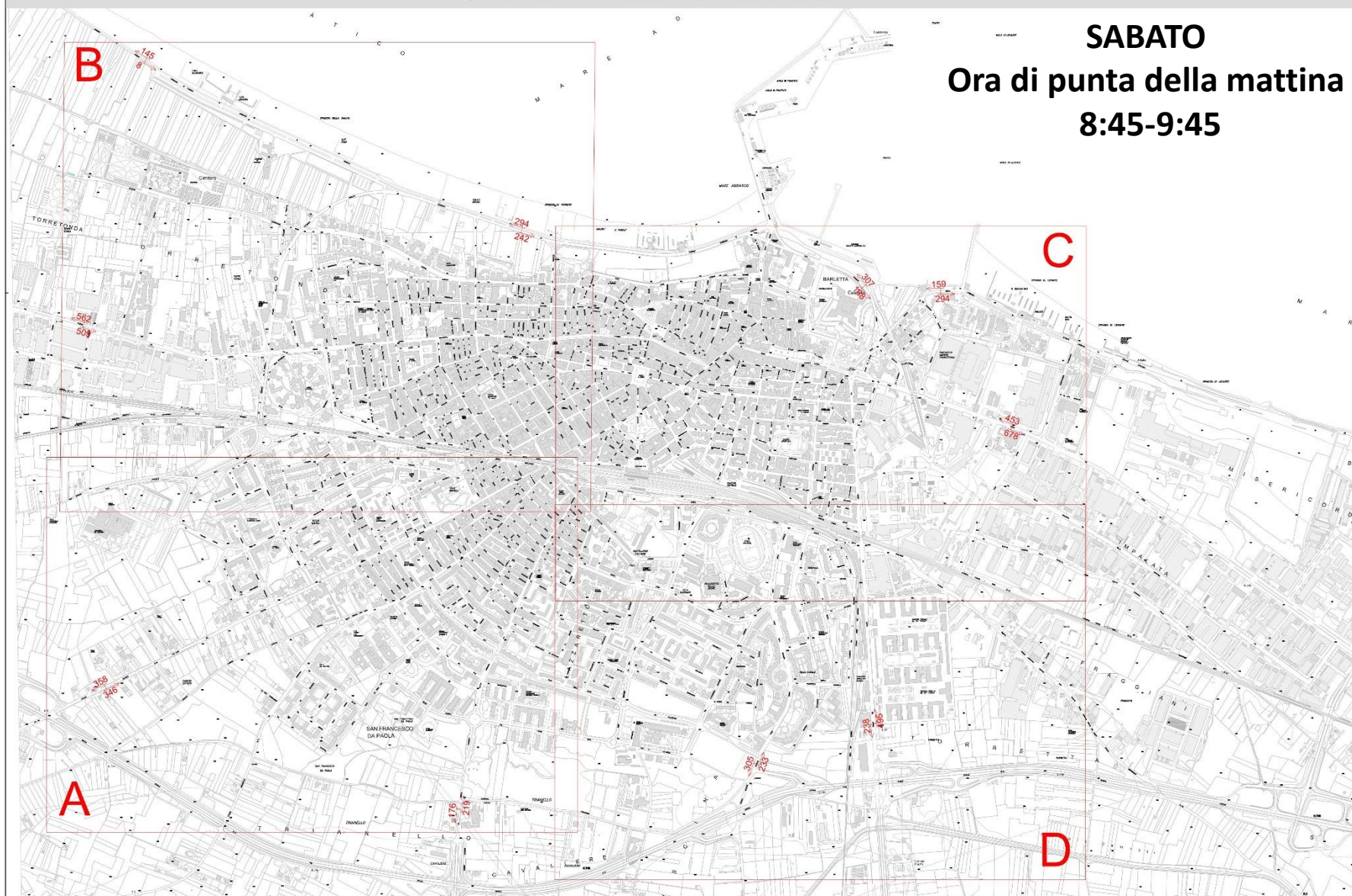


QUADRO D'UNIONE SEZIONI CORRENTI





QUADRO D'UNIONE SEZIONI CORRENTI





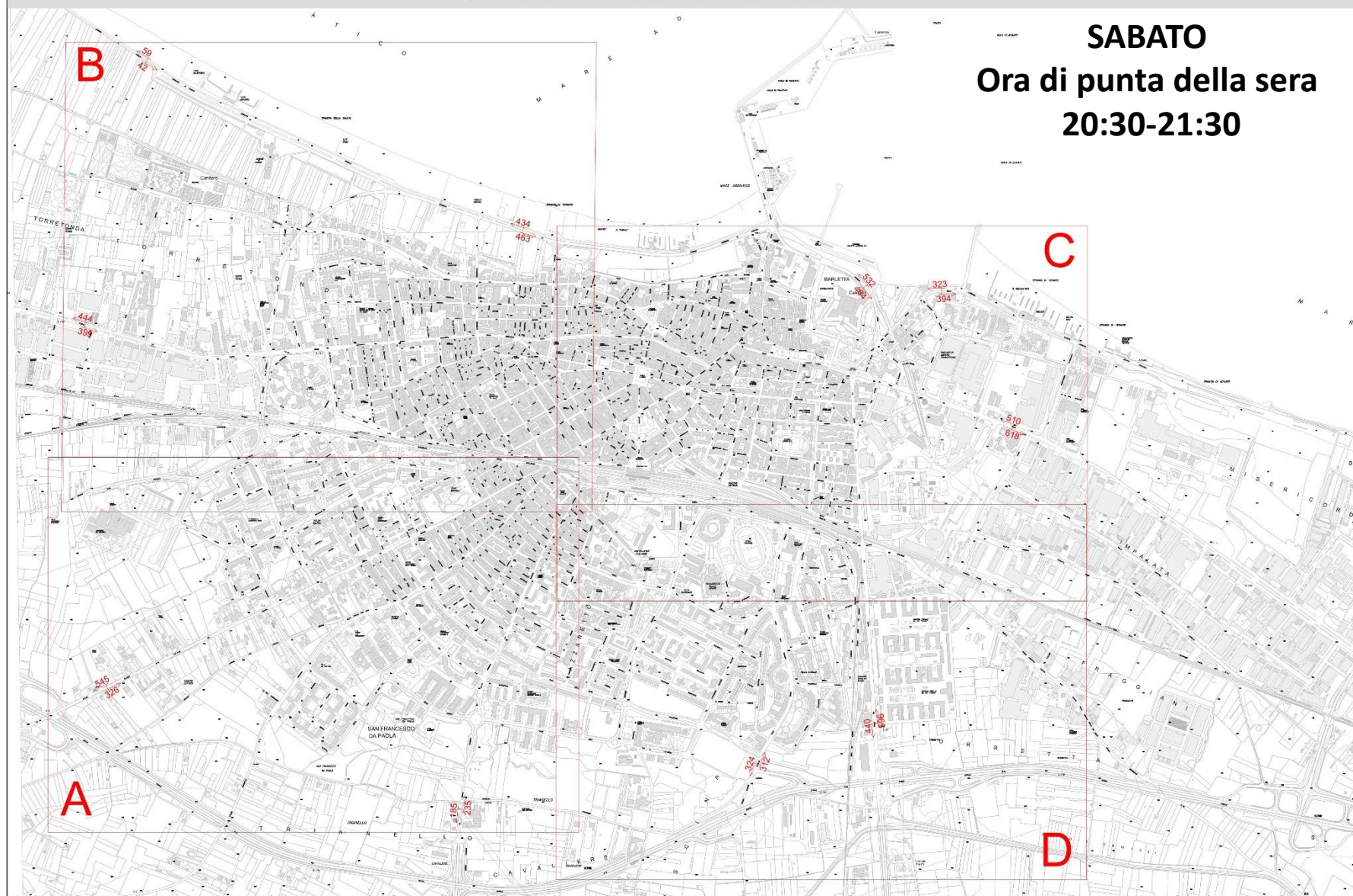
SABATO

Ora di punta del mezzodì
12:00-13:00



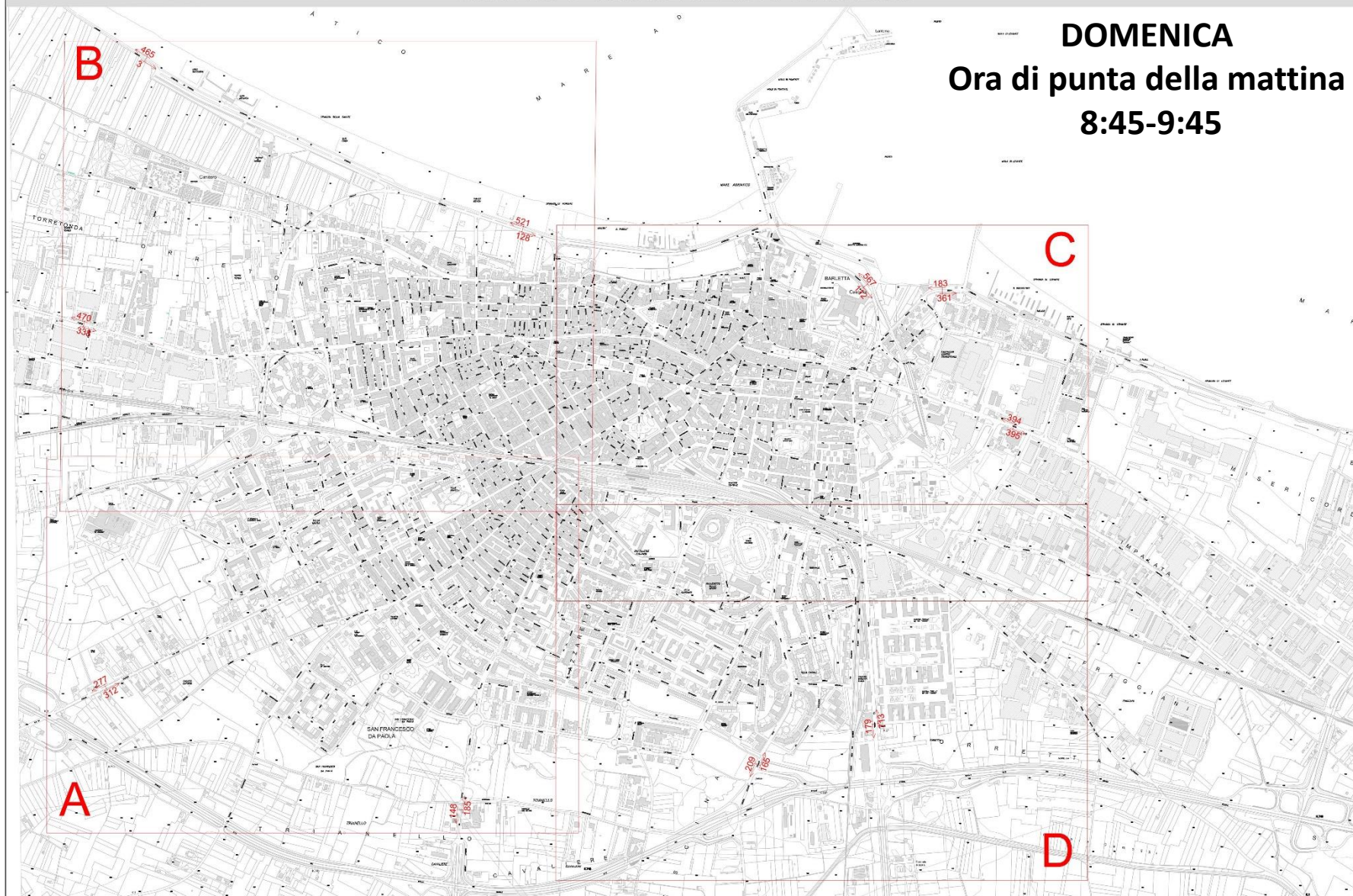


QUADRO D'UNIONE SEZIONI CORRENTI



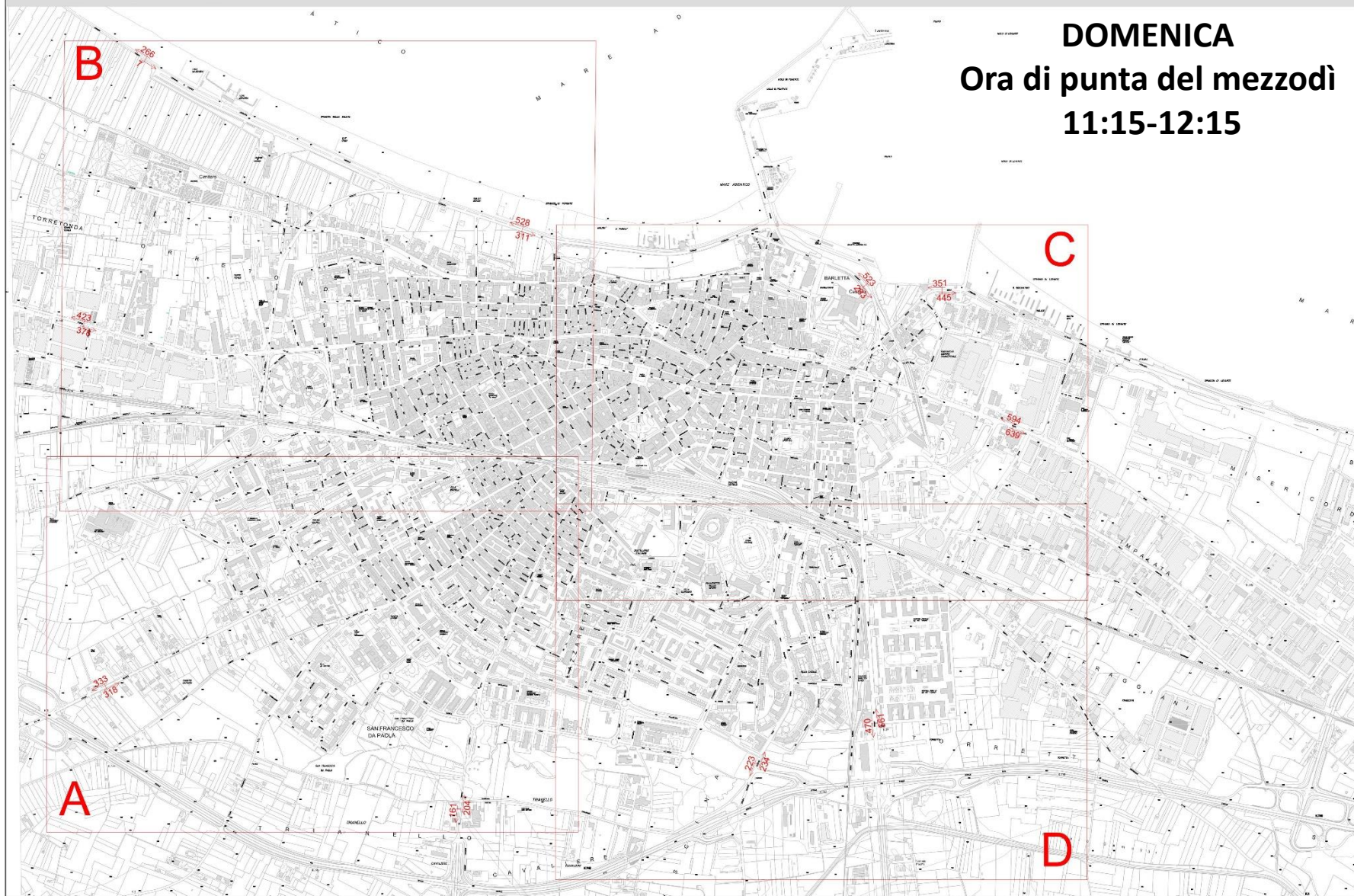


QUADRO D'UNIONE SEZIONI CORRENTI



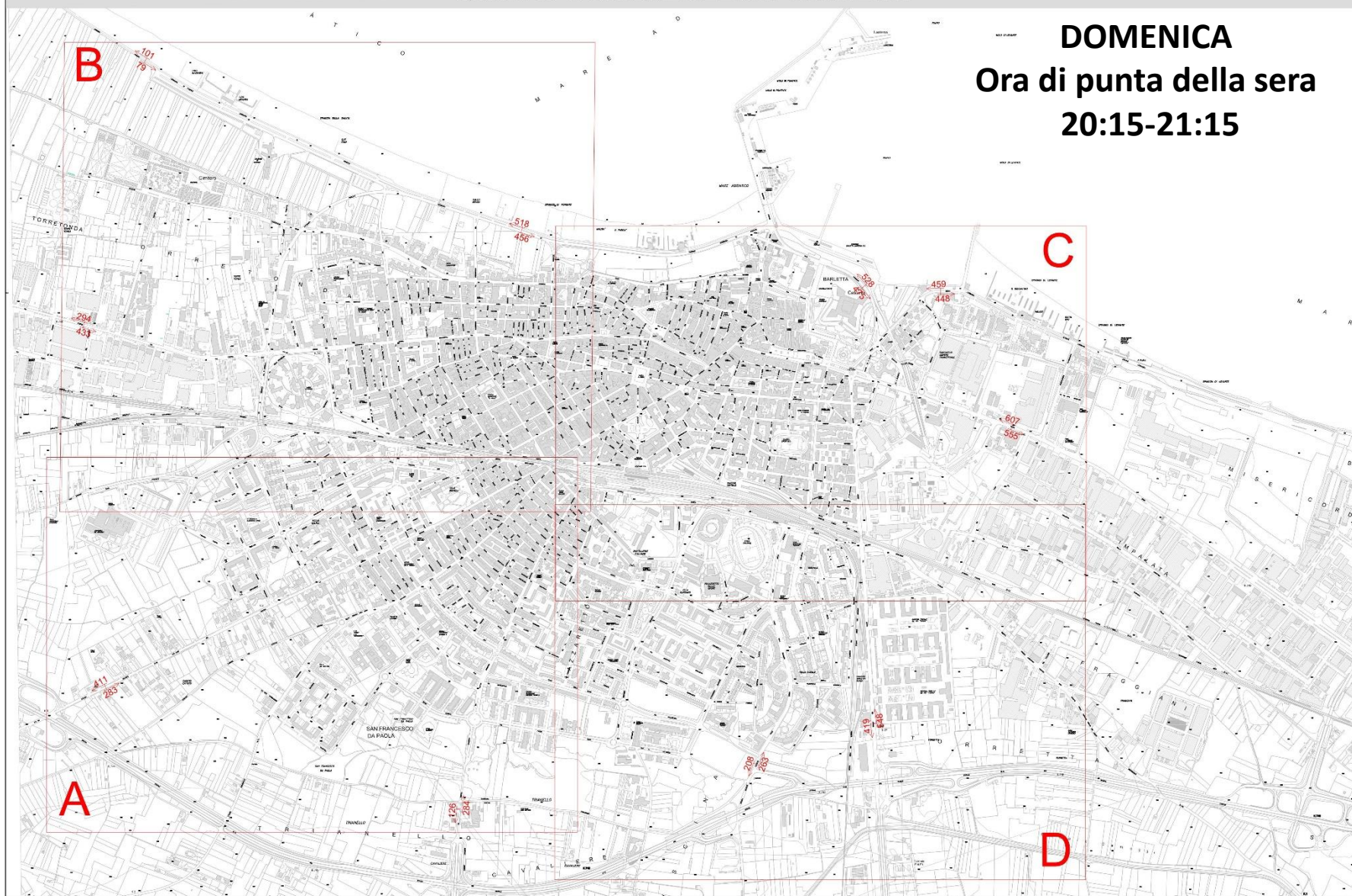


QUADRO D'UNIONE SEZIONI CORRENTI



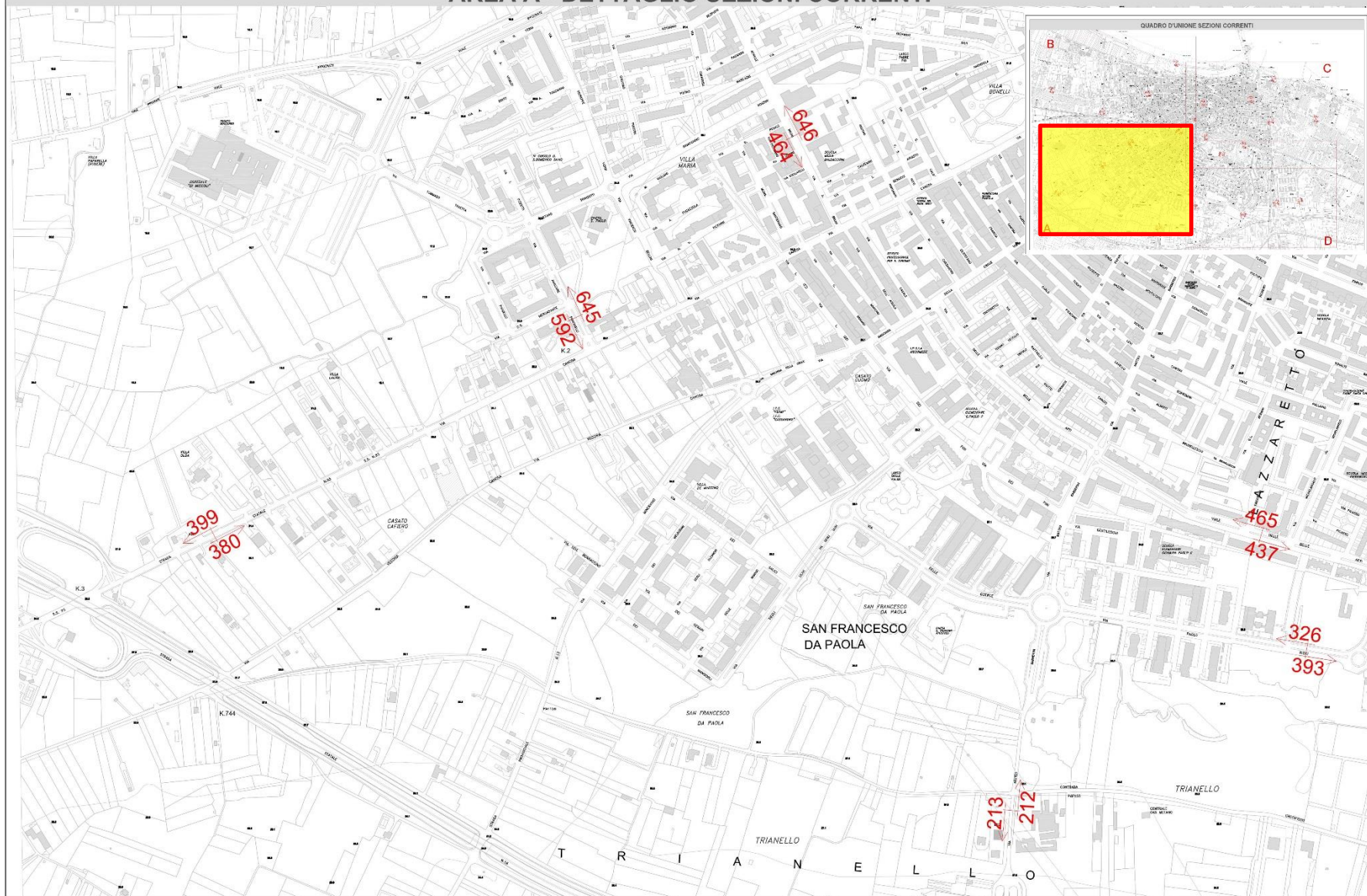


DOMENICA
Ora di punta della sera
20:15-21:15



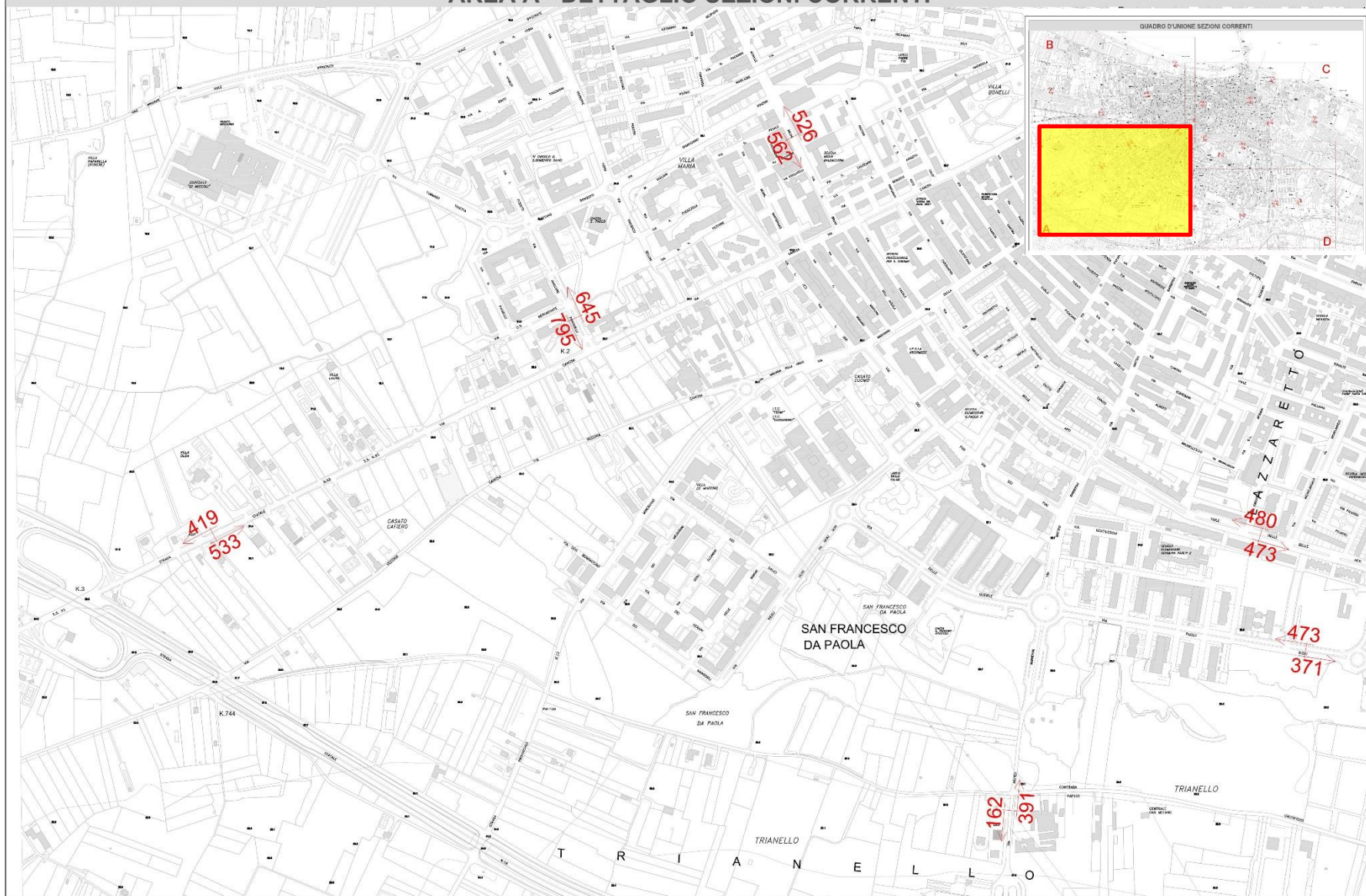


FERIALE - Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI



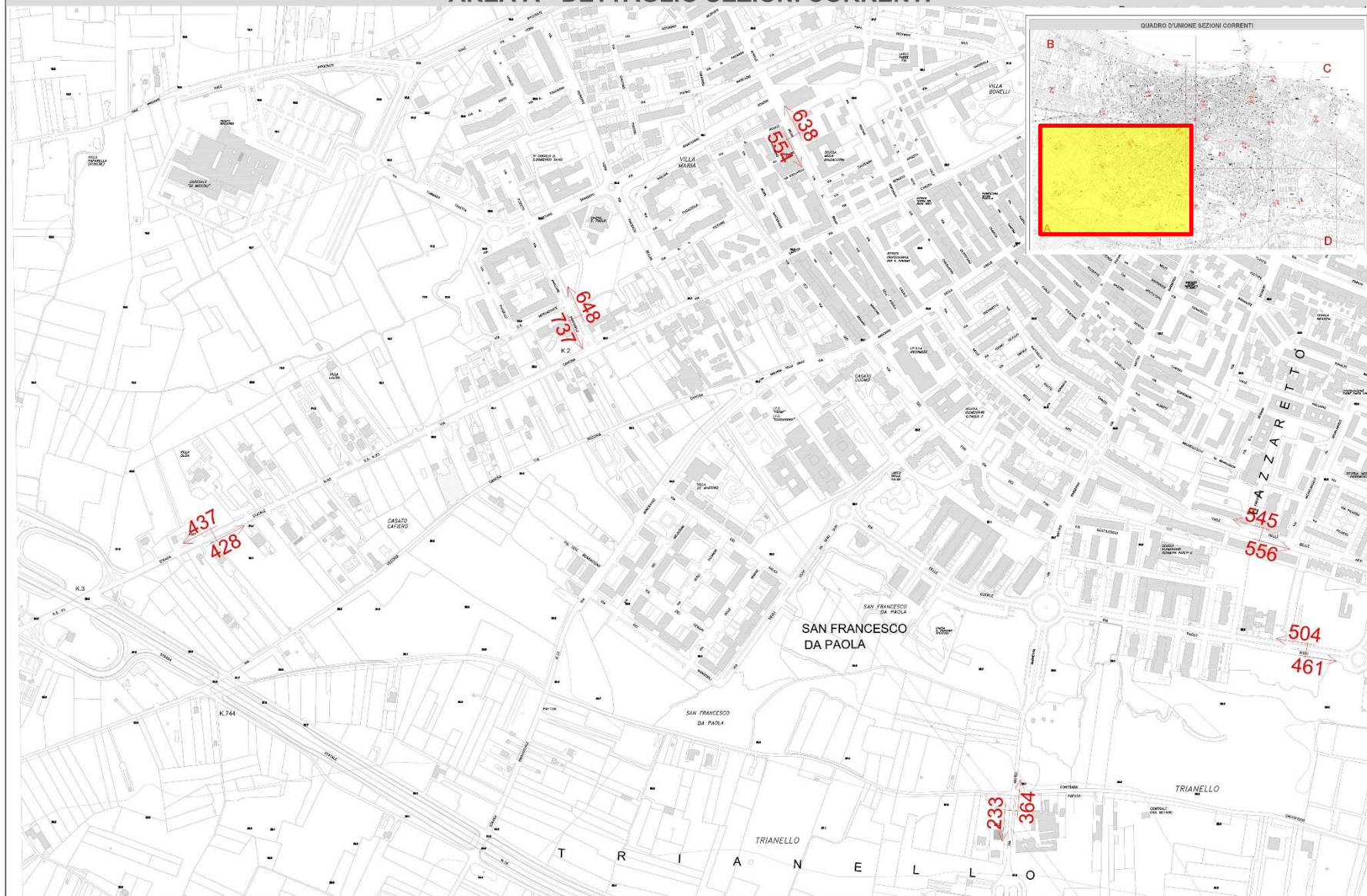


FERIALE - Ora di punta del mezzogiorno (12:15 - 13:15) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI



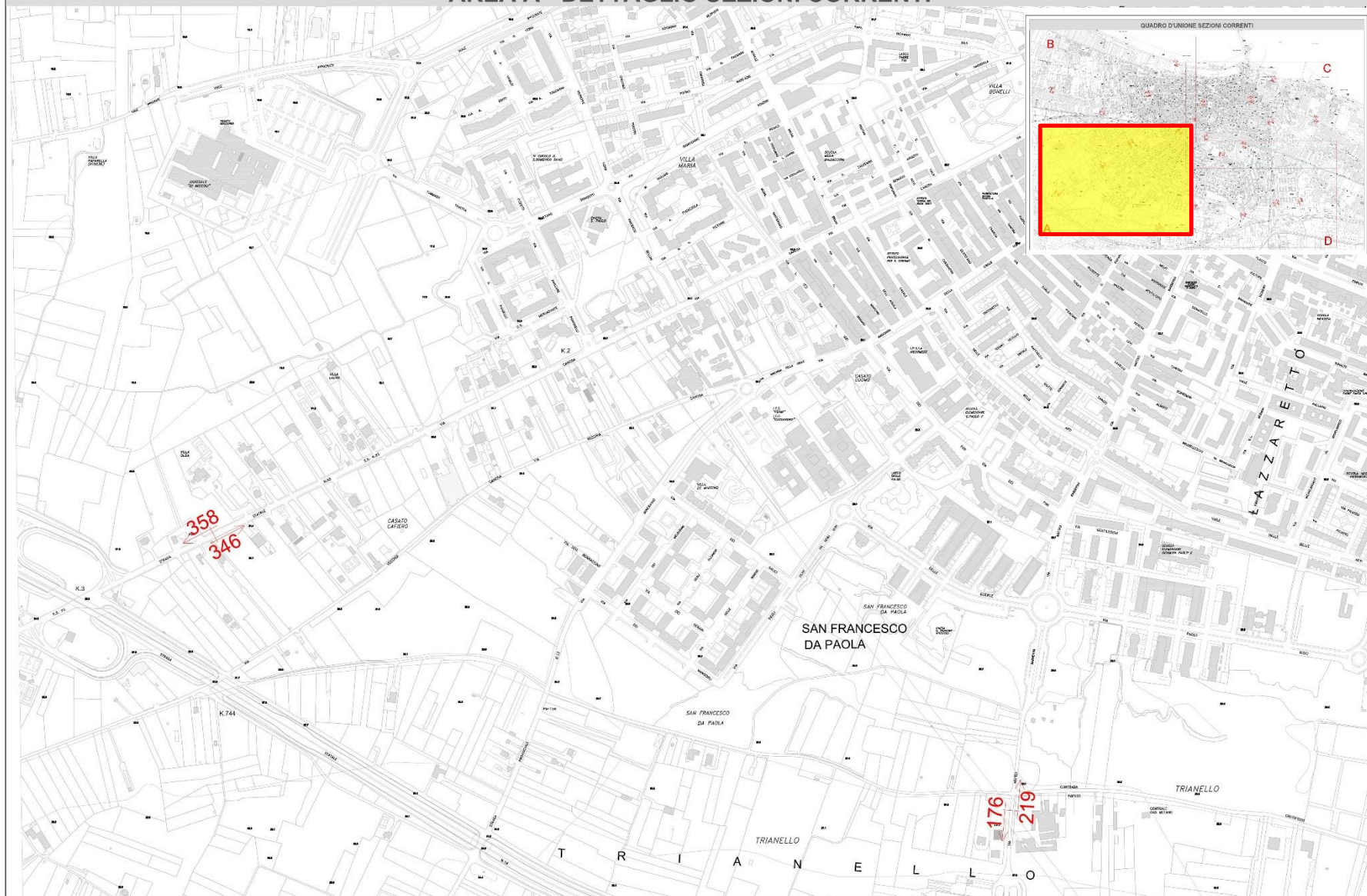


FERIALE - Ora di punta della sera (19:00 - 20:00) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI



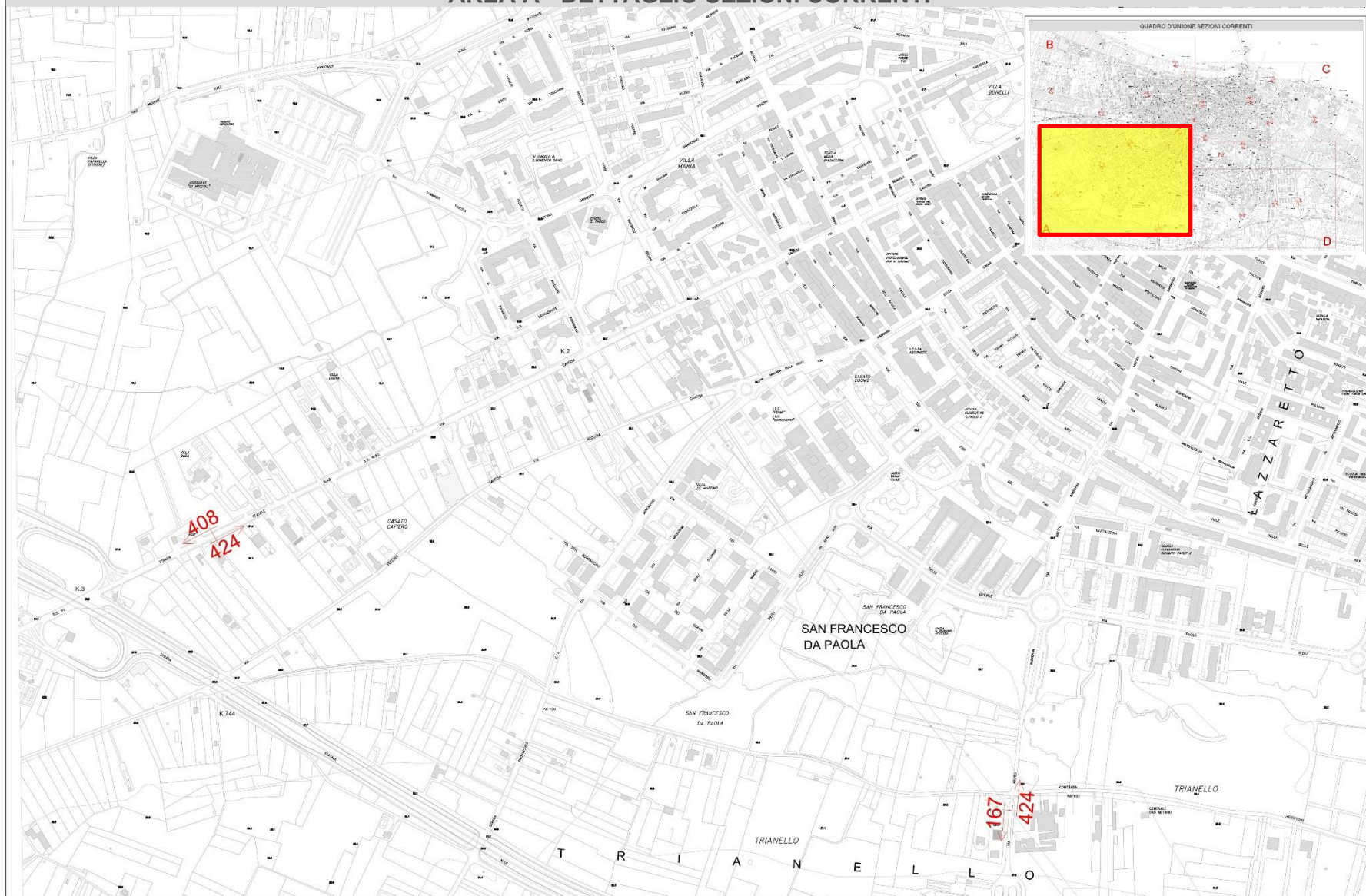


SABATO - Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI



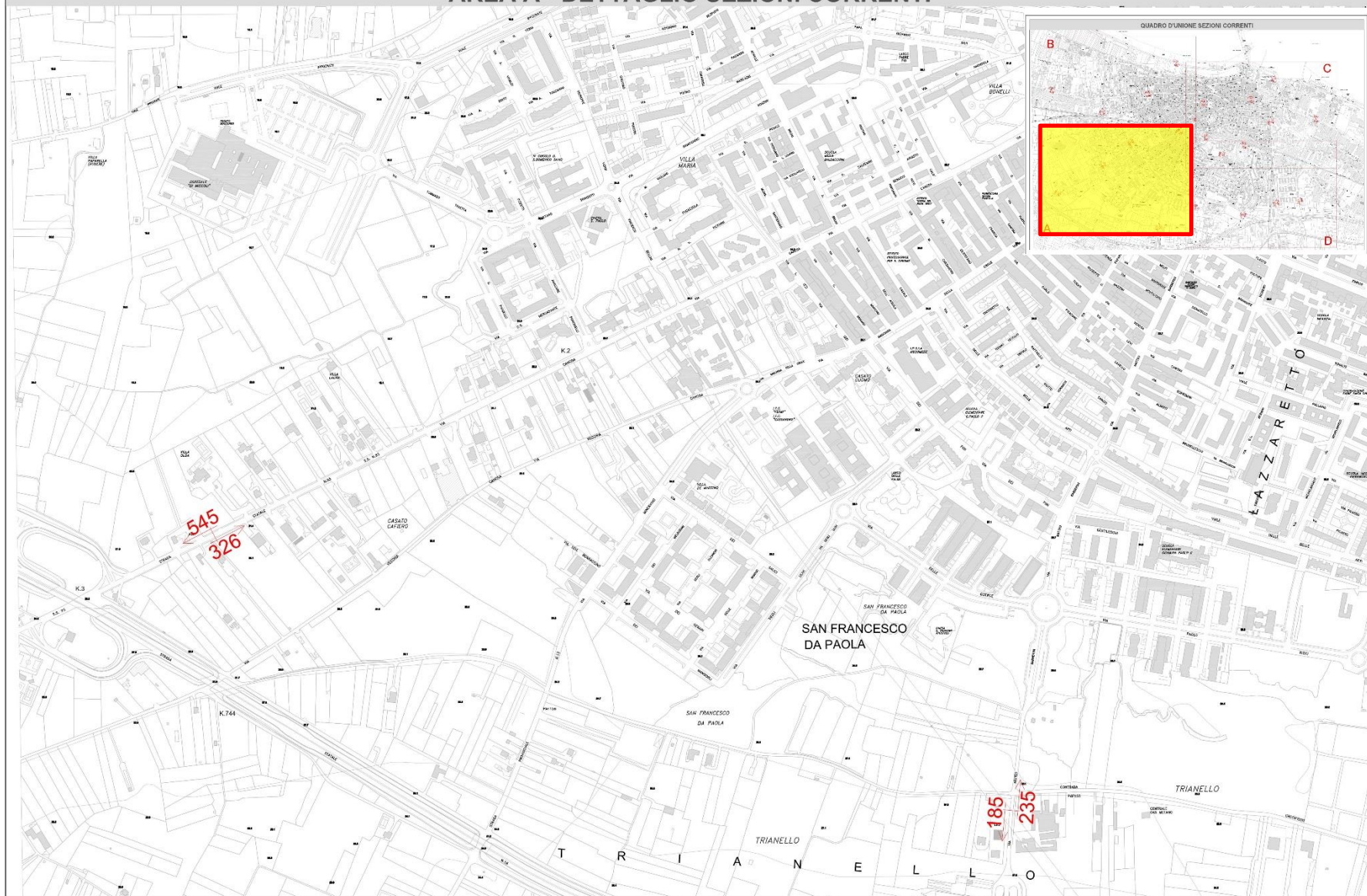


SABATO - Ora di punta del mezzodì (12:00 - 13:00) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





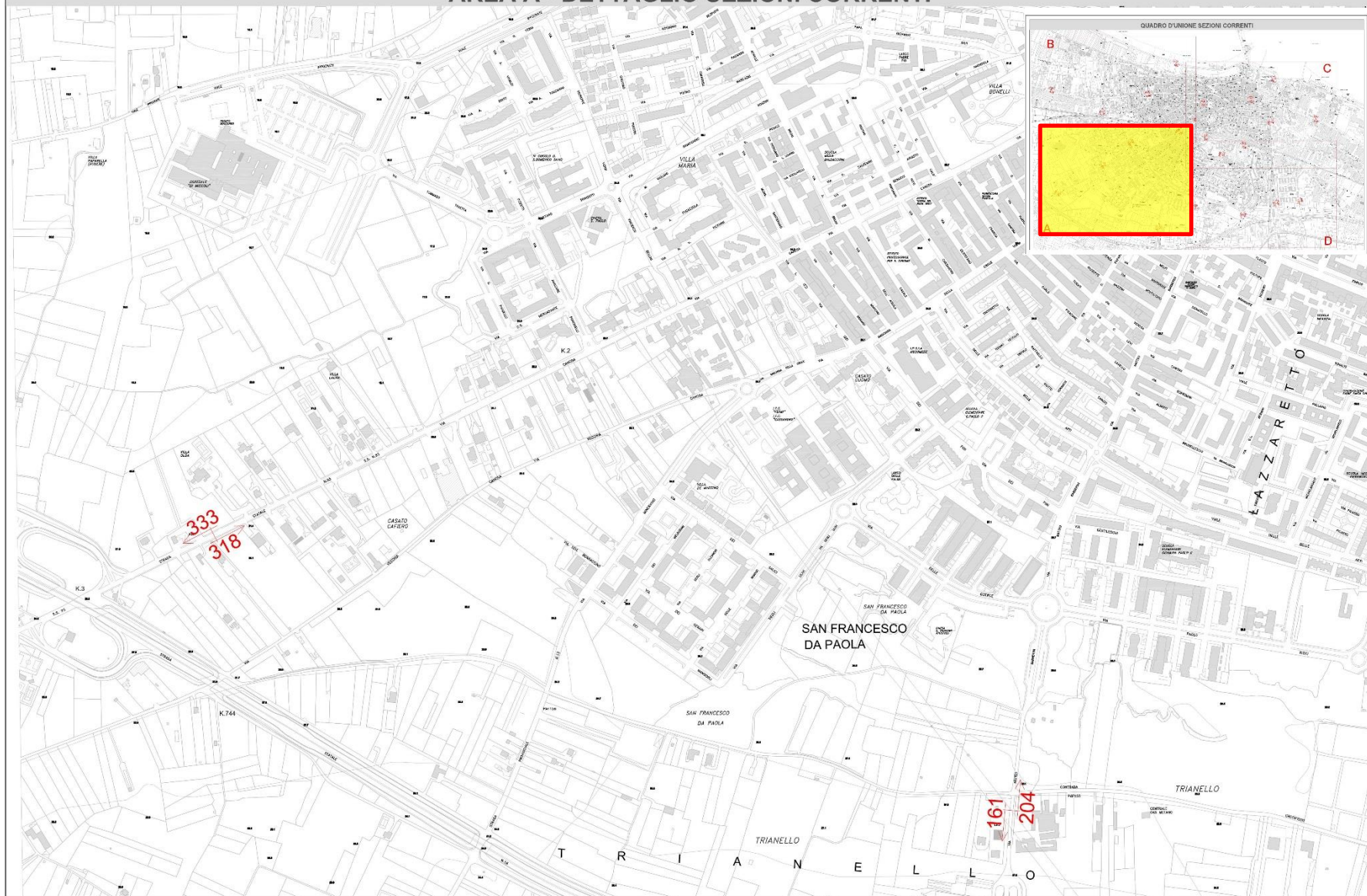
SABATO - Ora di punta della sera (20:30 - 21:30) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





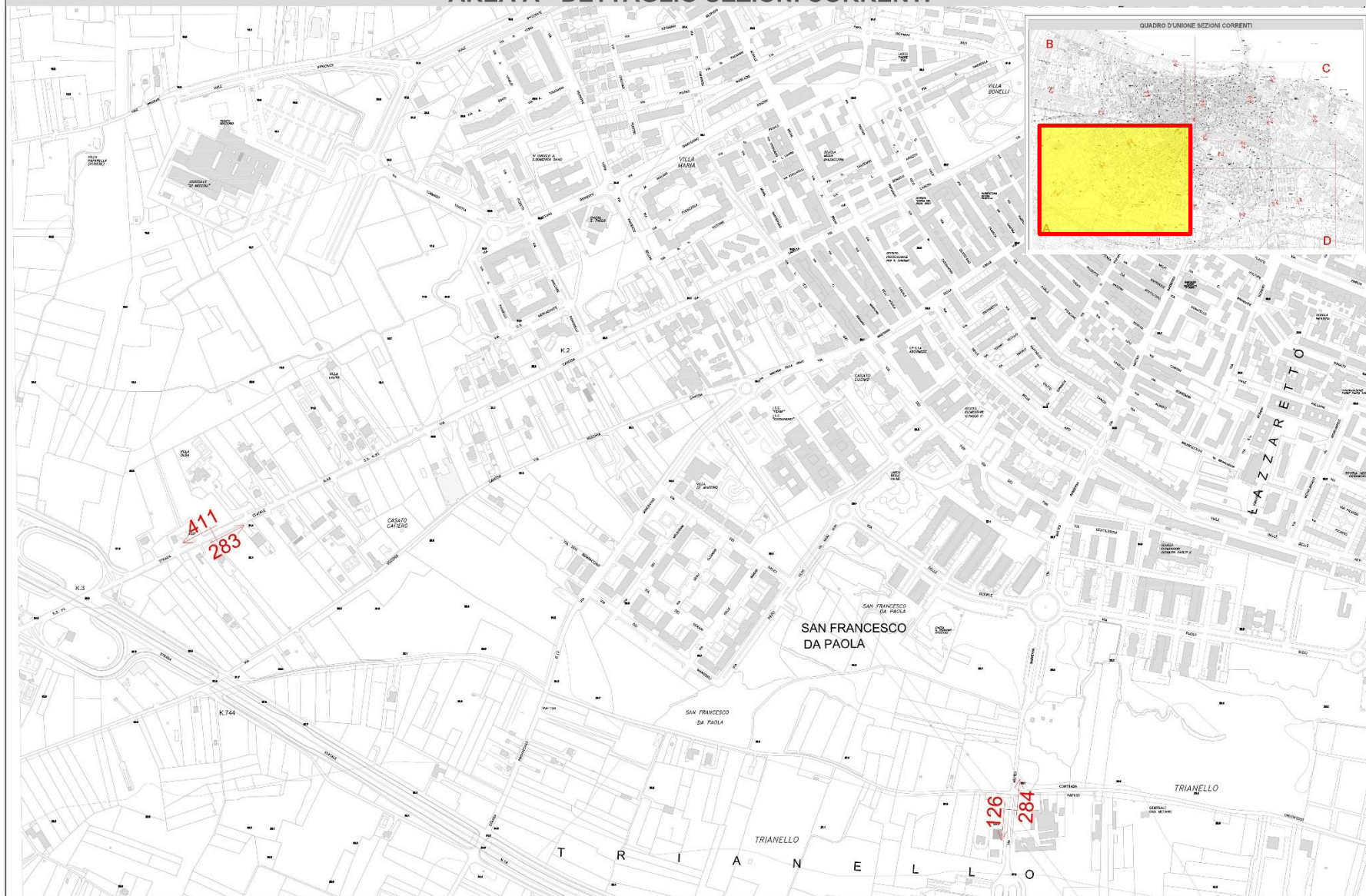


DOMENICA - Ora di punta del mezzodì (11:15 - 12:15) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





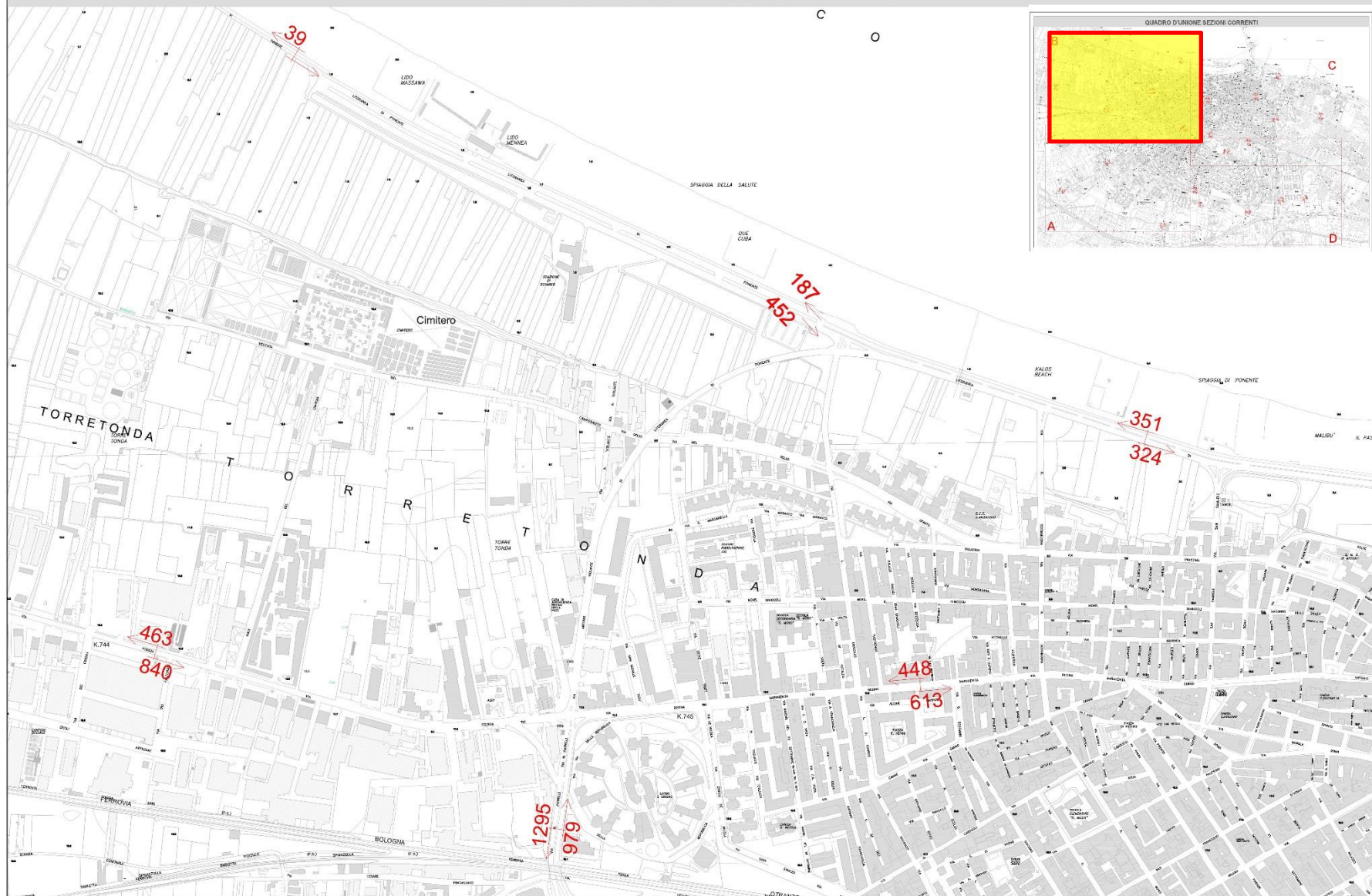
DOMENICA - Ora di punta della sera (20:15 - 21:15) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





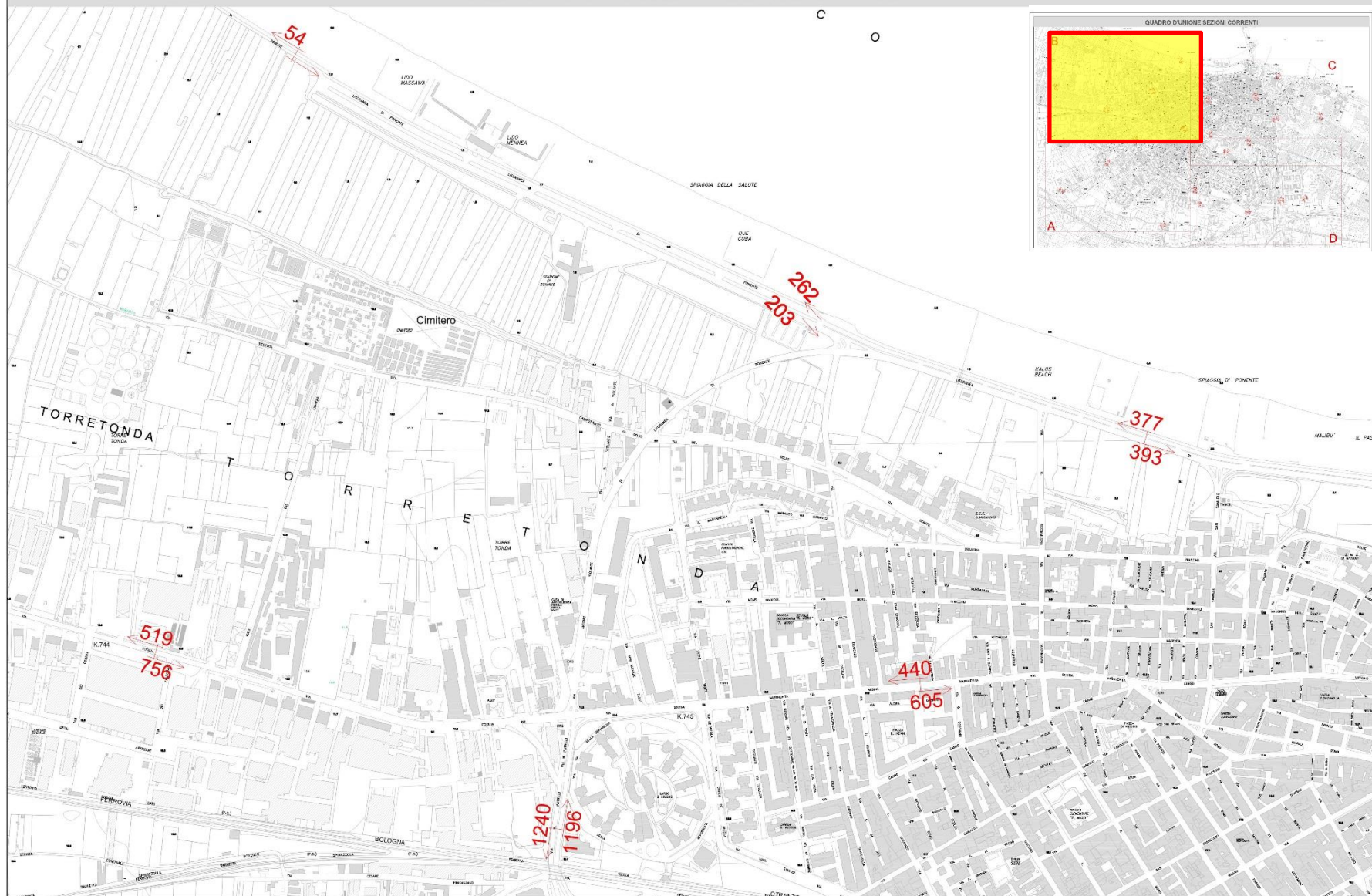


FERIALE - Ora di punta del mezzogiorno (12:15 - 13:15) Transiti Veicolari AREA B - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI



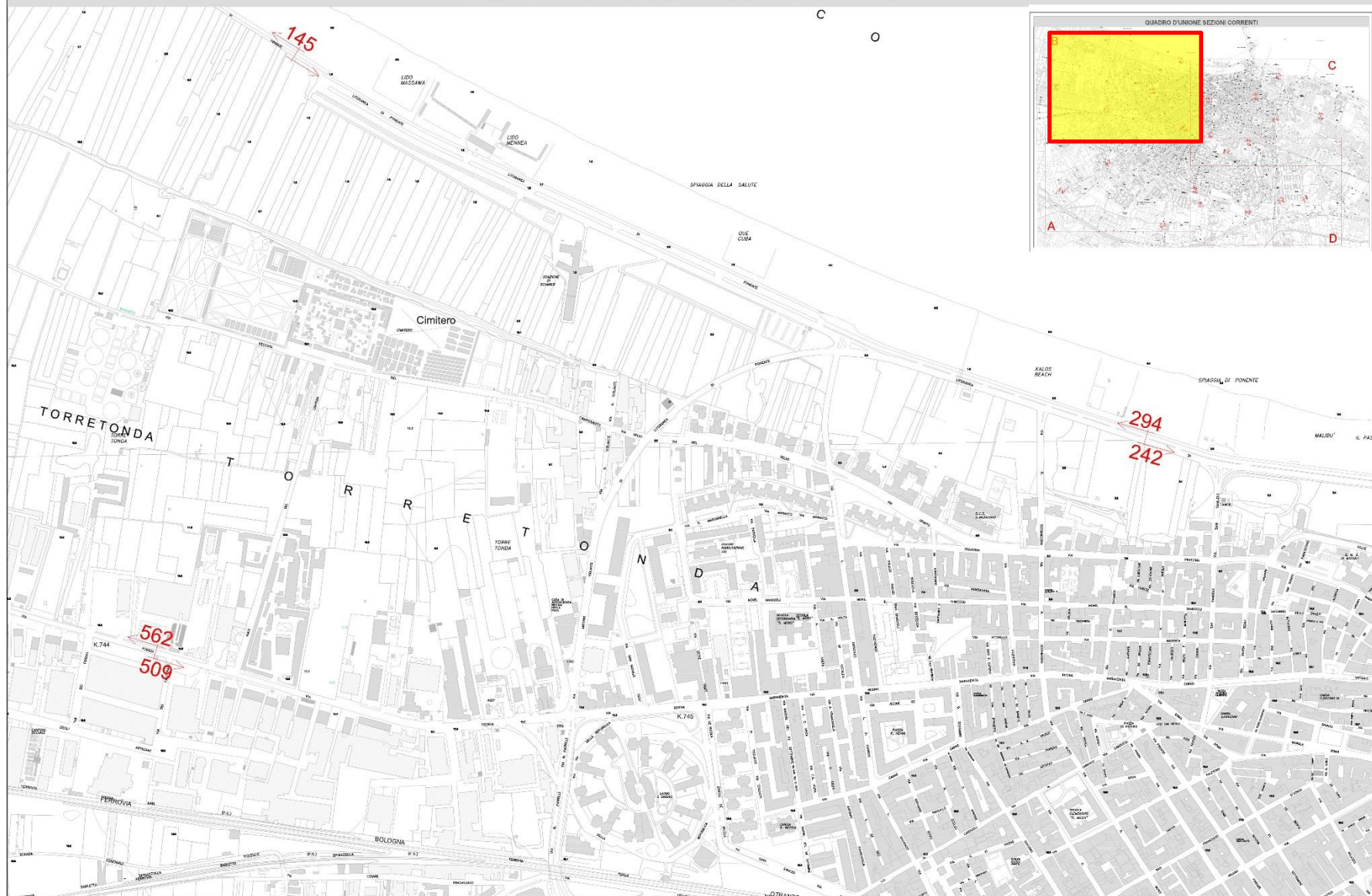


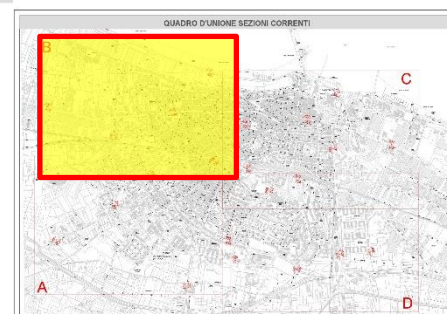
FERIALE - Ora di punta della sera (19:00 - 20:00) Transiti Veicolari AREA B - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





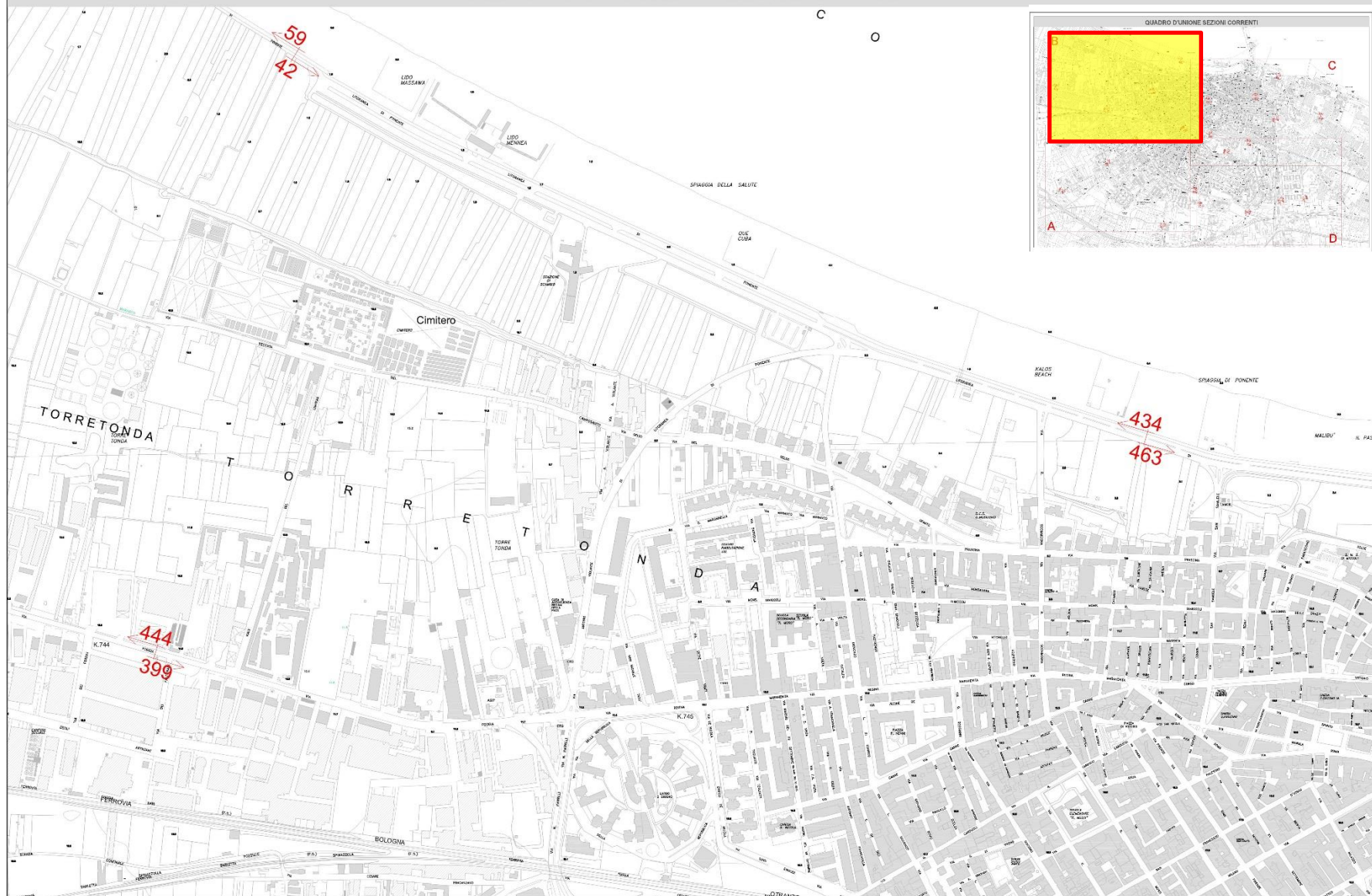
SABATO - Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA B - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI







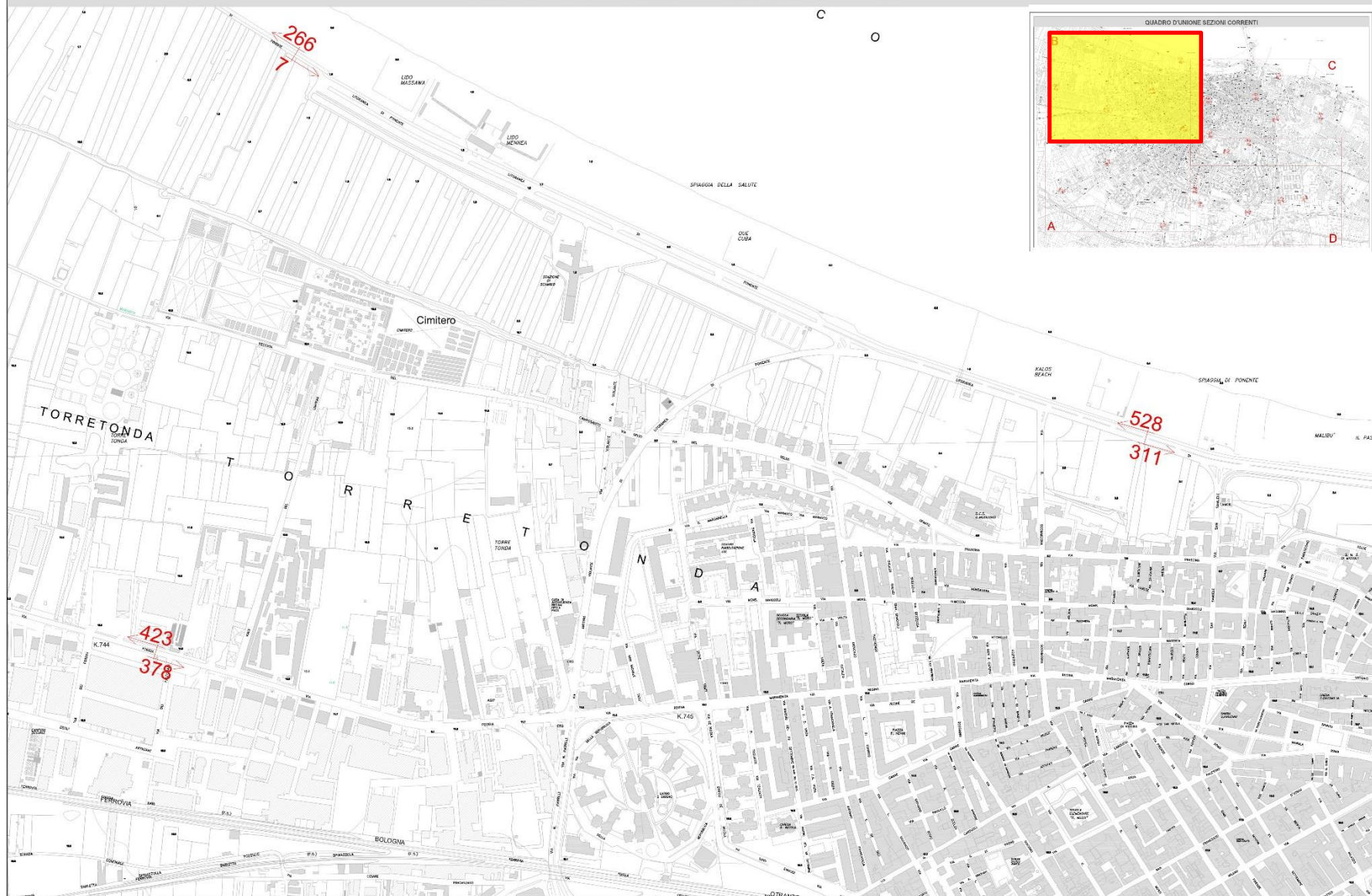
SABATO - Ora di punta della sera (20:30 - 21:30) Transiti Veicolari AREA B - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI







DOMENICA - Ora di punta del mezzogiorno (11:15 - 12:15) Transiti Veicolari AREA B - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI







FERIALE - Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





FERIALE - Ora di punta del mezzogiorno (12:15 - 13:15) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





FERIALE - Ora di punta della sera (19:00 - 20:00) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





SABATO - Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





SABATO - Ora di punta del mezzogiorno (12:00 - 13:00) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





SABATO - Ora di punta della sera (20:30 - 21:30) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





DOMENICA - Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





DOMENICA - Ora di punta del mezzogiorno (11:15 - 12:15) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





DOMENICA - Ora di punta della sera (20:15 - 21:15) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





FERIALE - Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA D - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





FERIALE - Ora di punta del mezzogiorno (12:15 - 13:15) Transiti Veicolari AREA D - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





FERIALE - Ora di punta della sera (19:00 - 20:00) Transiti Veicolari AREA D - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





SABATO - Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA D - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI







SABATO - Ora di punta della sera (20:30 - 21:30) Transiti Veicolari AREA D - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





DOMENICA - Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA D - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





DOMENICA - Ora di punta del mezzogiorno (11:15 - 12:15) Transiti Veicolari AREA D - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





DOMENICA - Ora di punta della sera (20:15 - 21:15) Transiti Veicolari AREA D - DETTAGLIO SEZIONI CORRENTI





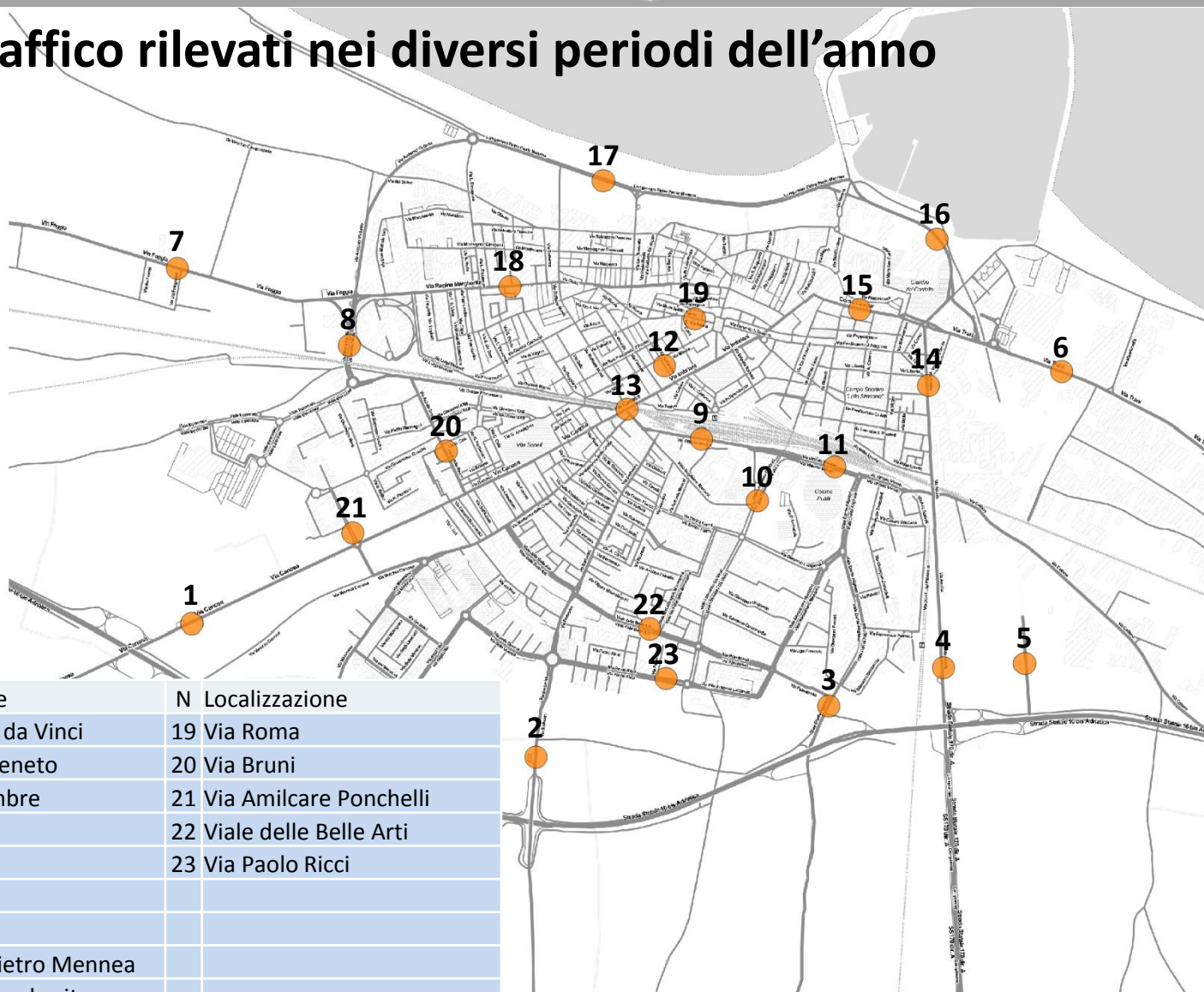
CONFRONTO DATI
SEZIONI CORRENTI
PERIODO SCOLASTICO/
PERIODO ESTIVO





Confronti dati di traffico rilevati nei diversi periodi dell'anno

I confronti sono stati effettuati in 23 sezioni correnti indagate sia nel periodo scolastico che in quello estivo



N	Localizzazione	N	Localizzazione	N	Localizzazione
1	SS93	10	Via Leonardo da Vinci	19	Via Roma
2	Via Maffeo Barberini	11	Via Vittorio Veneto	20	Via Bruni
3	Viale Dante Alighieri	12	Via XX Settembre	21	Via Amilcare Ponchelli
4	SS170	13	Via Canosa	22	Viale delle Belle Arti
5	Via Trani	14	Via Andria	23	Via Paolo Ricci
6	SS16	15	Via Cavour		
7	Via Foggia	16	Viale Cafiero		
8	Via Nicola Parrilli	17	Lungomare Pietro Mennea		
9	Via Vittorio Veneto	18	Via Regina Margherita		



Confronti Transiti e velocità media fascia diurna

Sezione	Flusso Scolastico	Flusso Estivo	Variaz %	V Media Scolastico [km/h]	V Media Estivo [km/h]	Variaz %
1A	5.110	4.972	-3%	60,0	56,6	-6%
1B	5.347	5.354	0%	60,2	52,9	-12%
2A	4.552	3.750	-18%	35,4	33,2	-6%
2B	3.336	2.571	-23%	32,5	30,8	-5%
3A	4.754	4.336	-9%			
3B	4.502	3.813	-15%			
4A	5.436	5.768	6%	50,8	56,4	11%
4B	4.555	4.616	1%	48,9	47,5	-3%
5A	3.005	2.241	-25%	54,1	61,8	14%
5B	4.444	3.301	-26%	43,7	45,1	3%
6A	9.155	9.108	-1%	40,1	38,7	-4%
6B	9.917	9.569	-4%	37,7	39,1	4%
7A	7.822	7.961	2%	32,3	33,4	4%
7B	6.663	7.208	8%	37,8	35,0	-7%
8A	13.370	13.728	3%	34,8	42,6	23%
8B	12.128	12.078	0%	40,4	34,5	-15%
9A	2.865	2.572	-10%	31,4	31,5	0%
9B	4.460	4.276	-4%	35,6	35,3	-1%
10A	7.220	7.120	-1%	29,9	35,5	19%
10B	8.695	8.416	-3%	29,8	35,3	18%
11A	9.025	8.908	-1%	36,6	31,2	-15%
11B	6.757	6.707	-1%	41,6	42,1	1%
12A	4.514	4.121	-9%			



Confronti Transiti e velocità media fascia diurna

Sezione	Flusso Scolastico	Flusso Estivo	Variaz %	V Media Scolastico [km/h]	V Media Estivo [km/h]	Variaz %
13A	10.704	10.120	-5%	25,2	23,8	-6%
13B	5.583	5.512	-1%	26,8	27,7	3%
14A	5.527	6.124	11%			
14B	5.929	6.865	16%			
15A	6.139	6.225	1%			
15B	6.671	6.647	0%			
16A	4.691	3.394	-28%	49,7	42,6	-14%
16B	4.996	3.853	-23%	48,9	46,7	-5%
17A	6.165	3.714	-40%	30,7		non disp
17B	5.130	3.575	-30%	37,3		non disp
18A	8.111	8.009	-1%			
18B	5.441	5.427	0%			
19A	2.748	2.609	-5%			
19B	2.536	2.647	4%			
20A	7.491	7.444	-1%			
20B	6.677	6.508	-3%			
21A	8.162	7.528	-8%	25,8	26,9	4%
21B	8.486	7.963	-6%	27,8	28,5	3%
22A	6.277	5.589	-11%	33,2	27,0	-19%
22B	6.284	5.763	-8%	29,2	33,4	14%
23A	5.147	4.956	-4%	37,4	28,5	-24%
23B	5.162	4.818	-7%	28,4	31,6	11%
Totale	281.689	267.784	-5%	36,8	36,8	0%



Confronti Transiti ore di punta

Sezione	Punta AM Scolastico 8:00- 9:00	Punta AM Estivo 8:45-9:45	Variaz %	Punta MG Scolastico 12:30-13:30	Punta MG Estivo 12:15-13:15	Variaz %	Punta PM Scolastico 18:15-19:15	Punta PM Estivo 19:00-20:00	Variaz %
1A	353	380	8%	344	533	55%	474	428	-10%
1B	407	399	-2%	368	419	14%	392	437	11%
2A	247	212	-14%	351	391	11%	450	364	-19%
2B	395	213	-46%	233	162	-30%	249	233	-6%
3A	430	340	-21%	281	440	57%	461	454	-2%
3B	498	283	-43%	271	290	7%	371	351	-5%
4A	400	463	16%	339	388	14%	447	480	7%
4B	329	325	-1%	254	397	56%	381	396	4%
5A	385	266	-31%	154	165	7%	239	195	-18%
5B	260	211	-19%	267	520	95%	424	304	-28%
6A	627	530	-15%	489	941	92%	984	965	-2%
6B	938	912	-3%	570	617	8%	648	581	-10%
7A	424	513	21%	464	840	81%	792	756	-5%
7B	535	587	10%	328	463	41%	519	519	0%
8A	1.103	1.218	10%	716	979	37%	1.209	1.196	-1%
8B	785	721	-8%	693	1.295	87%	1.109	1.240	12%
9A	315	199	-37%	120	176	47%	187	205	10%
9B	368	344	-7%	268	388	45%	425	436	3%
10A	614	618	1%	427	404	-5%	581	522	-10%
10B	650	510	-22%	562	910	62%	720	844	17%
11A	815	758	-7%	541	685	27%	677	714	5%
11B	726	566	-22%	403	497	23%	528	508	-4%
12A	354	316	-11%	243	420	73%	370	290	-22%



Confronti Transiti ore di punta

Sezione	Punta AM Scolastico 8:00-9:00	Punta AM Estivo 8:45-9:45	Variaz %	Punta MG Scolastico 12:30-13:30	Punta MG Estivo 12:15-13:15	Variaz %	Punta PM Scolastico 18:15-19:15	Punta PM Estivo 19:00-20:00	Variaz %
13A	899	877	-2%	553	603	9%	831	788	-5%
13B	328	304	-7%	386	633	64%	404	430	6%
14A	442	659	49%	271	444	64%	427	484	13%
14B	381	440	15%	309	816	164%	493	554	12%
15A	569	472	-17%	312	502	61%	461	467	1%
15B	472	446	-6%	362	613	69%	528	515	-2%
16A	367	224	-39%	231	286	24%	386	334	-13%
16B	234	253	8%	261	401	54%	484	444	-8%
17A	480	261	-46%	284	324	14%	538	393	-27%
17B	274	256	-7%	263	351	33%	473	377	-20%
18A	665	655	-2%	464	613	32%	668	605	-9%
18B	415	408	-2%	334	448	34%	421	440	5%
19A	201	212	5%	142	200	41%	219	217	-1%
19B	228	215	-6%	165	227	38%	153	205	34%
20A	628	646	3%	414	526	27%	661	638	-3%
20B	484	464	-4%	423	562	33%	515	554	8%
21A	743	645	-13%	466	645	38%	788	648	-18%
21B	637	592	-7%	565	795	41%	712	737	4%
22A	580	465	-20%	366	480	31%	544	545	0%
22B	530	437	-18%	383	473	23%	543	556	2%
23A	426	326	-23%	335	473	41%	463	504	9%
23B	513	393	-23%	232	371	60%	445	461	4%
Totale	22.454	20.534	-9%	16.207	23.106	43%	23.794	23.314	-2%



Confronti Velocità media (km/h) ore di punta

Sezione	Punta AM Scolastico 8:00-9:00	Punta AM Estivo 8:45-9:45	Variaz %	Punta MG Scolastico 12:30-13:30	Punta MG Estivo 12:15-13:15	Variaz %	Punta PM Scolastico 18:15-19:15	Punta PM Estivo 19:00-20:00	Variaz %
13A	25,5	21,7	-15%	27,3	25,1	-8%	22,6	20,1	-11%
13B	27,4	26,6	-3%	26,6	26,3	-1%	25,1	25,0	-1%
14A									
14B									
15A									
15B									
16A	52,0	46,0	-12%	50,5	41,0	-19%	46,3	40,7	-12%
16B	52,3	47,4	-9%	51,1	48,7	-5%	45,6	44,3	-3%
17A	32,0	non disp	non disp	30,5	non disp	non disp	27,9	non disp	non disp
17B	39,3	non disp	non disp	35,1	non disp	non disp	35,9	non disp	non disp
18A									
18B									
19A									
19B									
20A									
20B									
21A	25,0	25,7	3%	25,1	26,9	7%	25,3	25,6	1%
21B	28,1	28,4	1%	26,0	27,1	5%	26,9	26,2	-3%
22A	30,9	26,2	-15%	30,2	26,9	-11%	32,1	25,4	-21%
22B	27,5	34,6	26%	25,0	33,0	32%	29,5	31,4	7%
23A	37,5	28,3	-24%	38,4	28,4	-26%	36,2	26,8	-26%
23B	28,7	31,4	9%	29,1	31,9	10%	27,5	28,8	5%
Totale	35,7	35,2	-1%	36,0	36,1	0%	34,5	34,0	-2%

**Confronti Velocità 85esimo percentile (km/h) ore di punta**

Sezione	Punta AM Scolastico 8:00-9:00	Punta AM Estivo 8:45-9:45	Variaz %	Punta MG Scolastico 12:30-13:30	Punta MG Estivo 12:15-13:15	Variaz %	Punta PM Scolastico 18:15-19:15	Punta PM Estivo 19:00-20:00	Variaz %
13A	31,9	27,4	-14%	36,0	30,7	-15%	27,0	24,4	-10%
13B	34,1	33,8	-1%	33,4	32,7	-2%	31,3	30,6	-2%
14A									
14B									
15A									
15B									
16A	63,5	57,4	-10%	60,2	50,4	-16%	56,2	51,3	-9%
16B	63,5	57,9	-9%	60,5	59,8	-1%	56,4	55,2	-2%
17A	41,0	non disp	non disp	38,6	non disp	non disp	37,1	non disp	non disp
17B	49,4	non disp	non disp	42,3	non disp	non disp	44,6	non disp	non disp
18A									
18B									
19A									
19B									
20A									
20B									
21A	29,5	30,4	3%	29,8	33,4	12%	29,7	30,3	2%
21B	36,3	36,7	1%	33,2	34,8	5%	34,3	33,7	-2%
22A	38,5	33,4	-13%	38,3	34,4	-10%	39,2	30,2	-23%
22B	34,4	42,4	23%	31,0	40,1	29%	37,3	38,6	4%
23A	46,0	36,1	-21%	46,8	36,3	-22%	43,8	33,4	-24%
23B	36,4	38,5	6%	36,6	38,7	6%	34,6	37,0	7%
Totale	44,5	44,6	0%	45,0	45,5	1%	43,0	43,2	1%

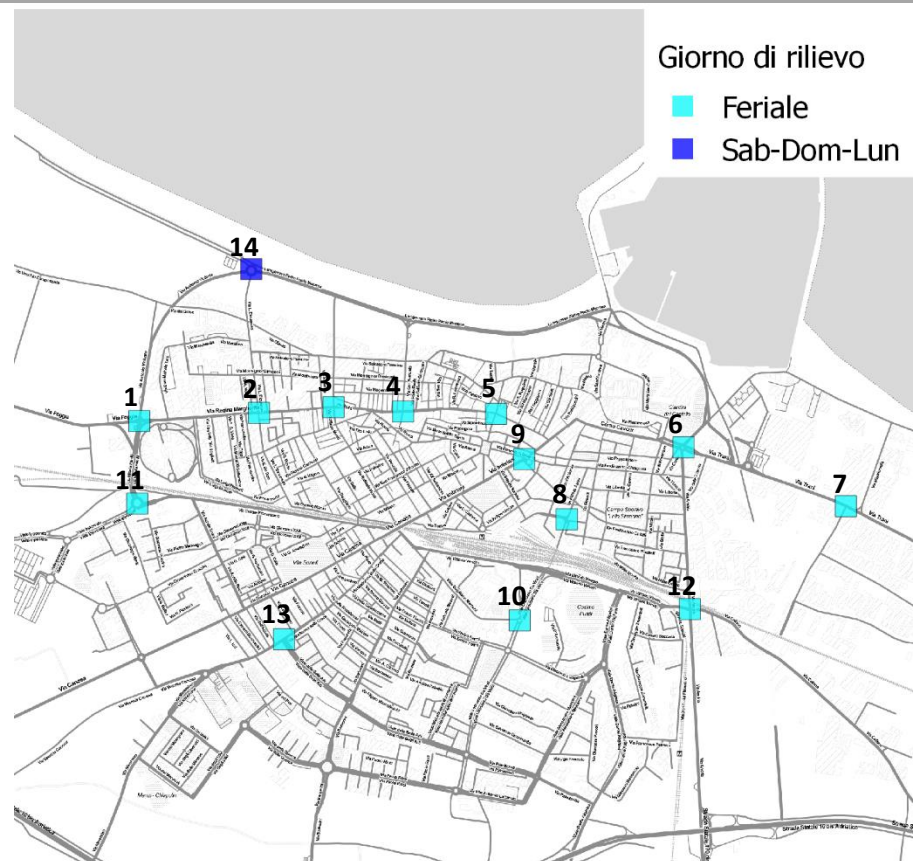


Rilievi di traffico alle intersezioni

Rilievo dei flussi veicolari delle manovre di svolta in **14 intersezioni** nelle tre ore di punta di **una giornata ferialle estiva** è stato effettuato per 3 fasce orarie (desunte dagli andamenti delle sezioni correnti) 8:45-9:45 (punta mattina) 12:15-13:15 (punta mezzodì) 19:00-20:00 (punta pomeridiana). Nel giorno prefestivo il rilievo è stato effettuato tra 8:45 - 9:45, 12:00 – 13:00 e 20:30-21:30. Nel giorno festivo il rilievo è stato effettuato tra 08:45 - 09:45, 11:15 – 12:15 e 20:15-21:15.

con classificazione veicolare in 6 categorie:

- Velocipedi
- Ciclomotori e motocicli
- Autovetture
- Veicoli commerciali leggeri
- Autobus
- Veicoli pesanti combinati



N	Localizzazione	N	Localizzazione
1	Via Antonio Violante-Via Foggia-Via Regina Margherita-Via Nicola Parrilli	8	Via Isidoro Alvisi-Via Cap. Oronzo Capacchione
2	Via Regina Margherita-Via Luigi Dicuonzo	9	Corso Garibaldi-Via Ferdinando I d'Aragona
3	Via Regina Margherita-Via Ruggiero Scommegna	10	Via Leonardo da Vinci-Viale Guglielmo Marconi
4	Corso Vittorio Emanuele-Via San Samuele-Piazza Principe Umberto	11	Viale Ippocrate-Via Nicola Parrilli
5	Via Consalvo da Cordova-Corso Vittorio Emanuele	12	Via Callano-Via Andria-SS18
6	Via Regina Elena-Via Cavour-Via Andria-SS16	13	Via Madonna della Croce-Viale delle Belle Arti
7	SS16-Via Luigi Scuro	14	Lungomare Pietro Mennea – Via Luigi Dicuonzo- Via Litoranea di Ponente

Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni

Strumentazione utilizzata:

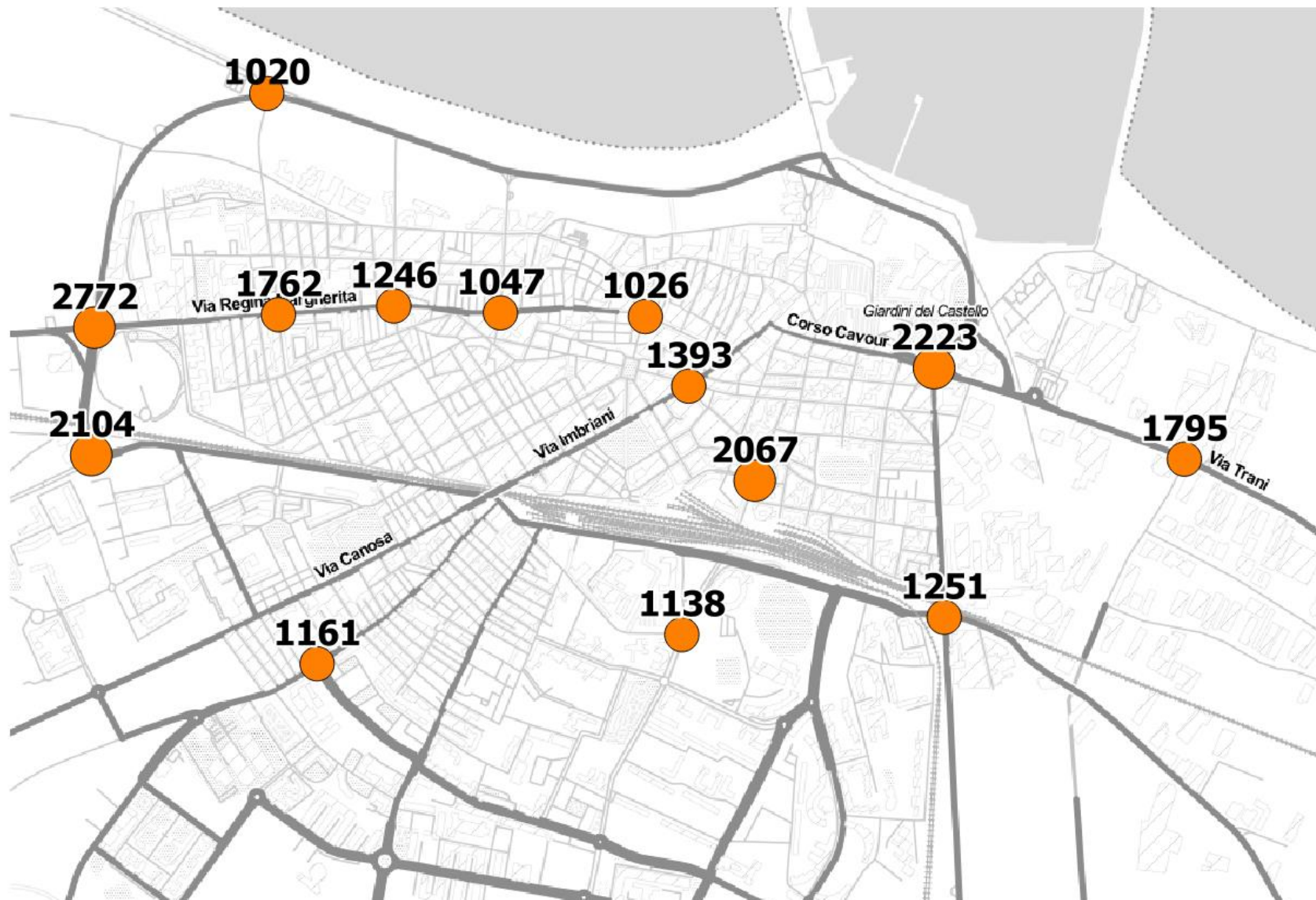
- ✓ Rilevatore ad acquisizione video e decodifica automatica delle immagini mod. *MIOVISION*





Rilievi di traffico alle intersezioni

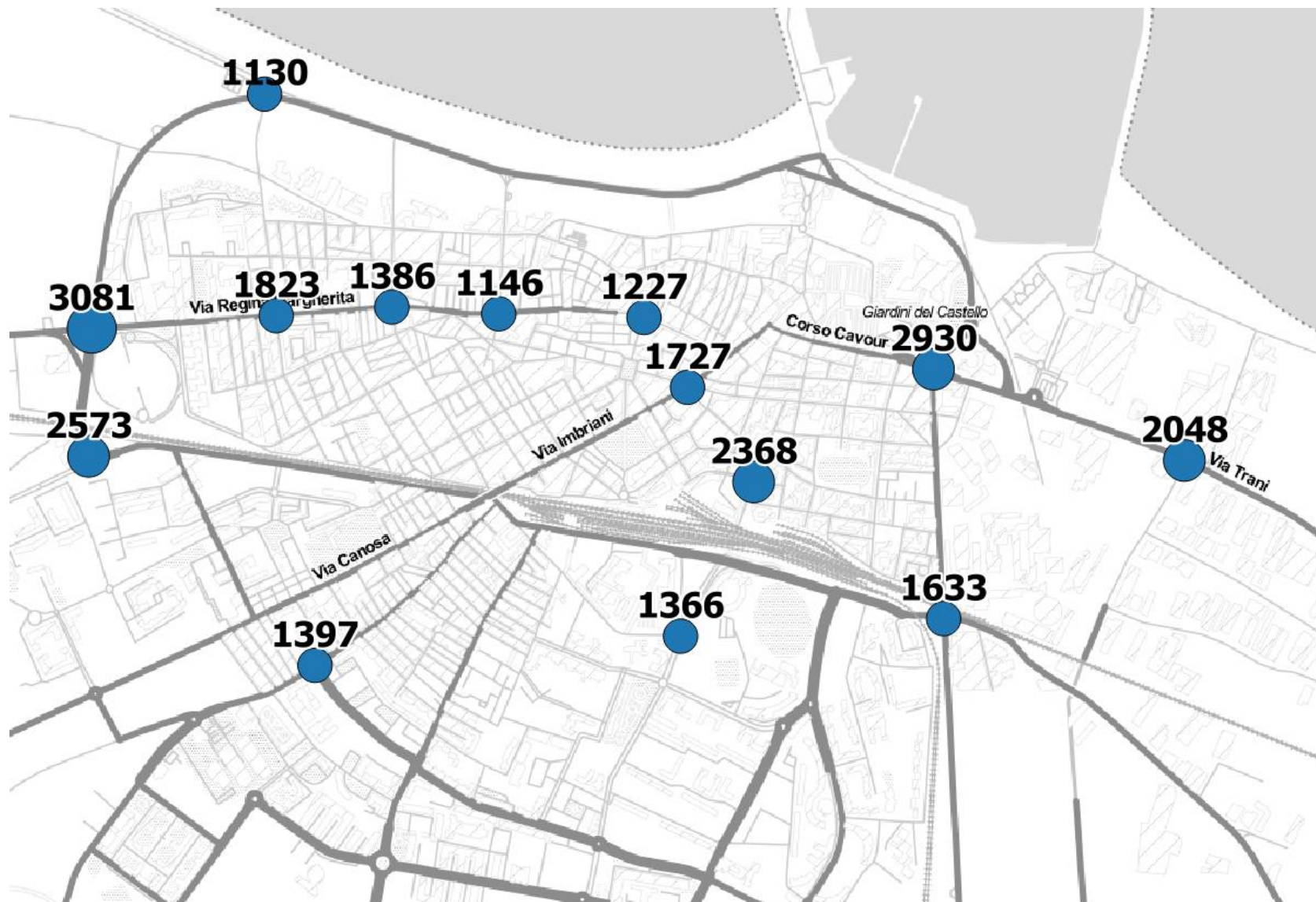
Flussi entranti nei nodi ora di punta della mattina





Rilievi di traffico alle intersezioni

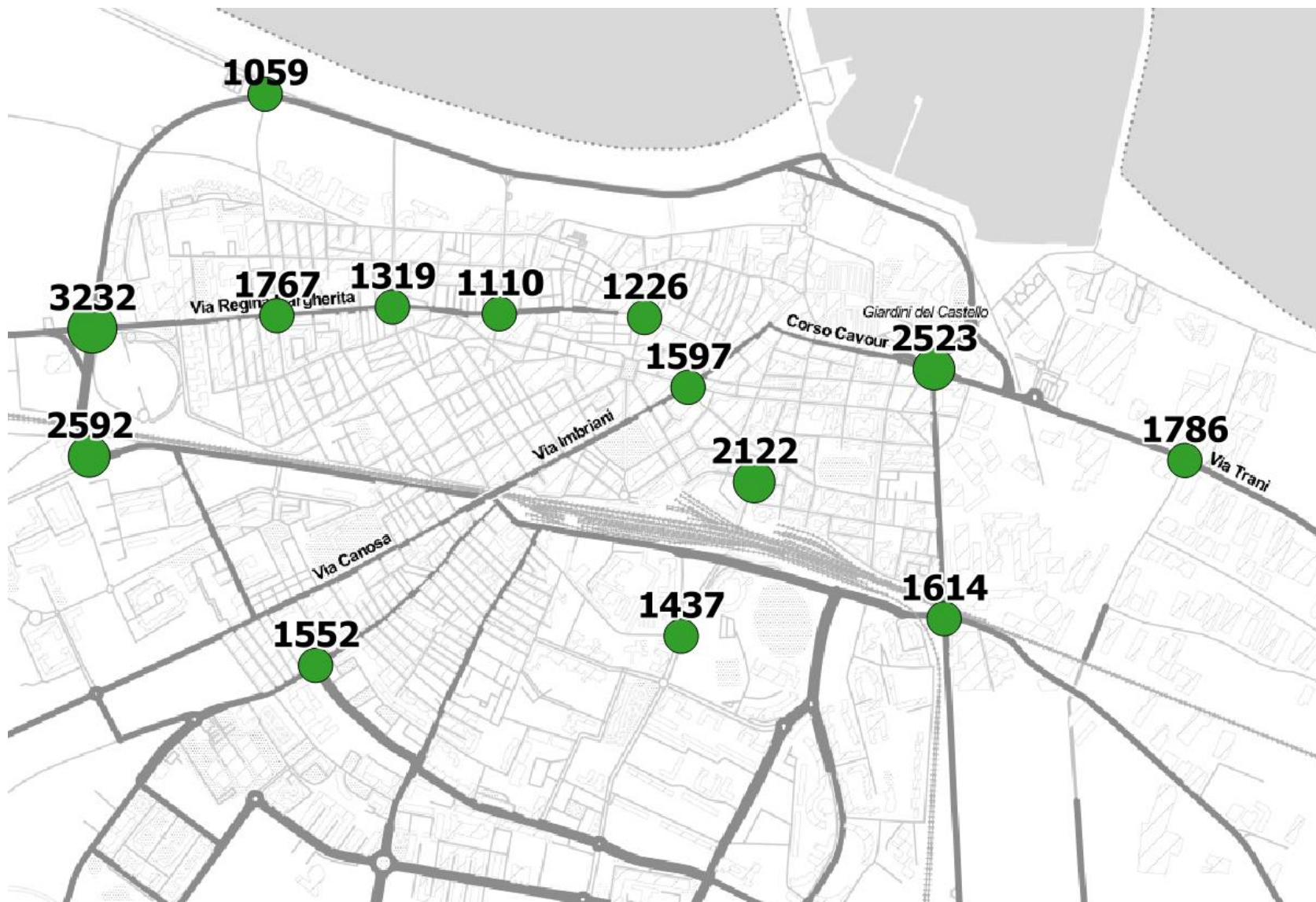
Flussi entranti nei nodi ora di punta della mezzodi





Rilievi di traffico alle intersezioni

Flussi entranti nei nodi ora di punta della sera



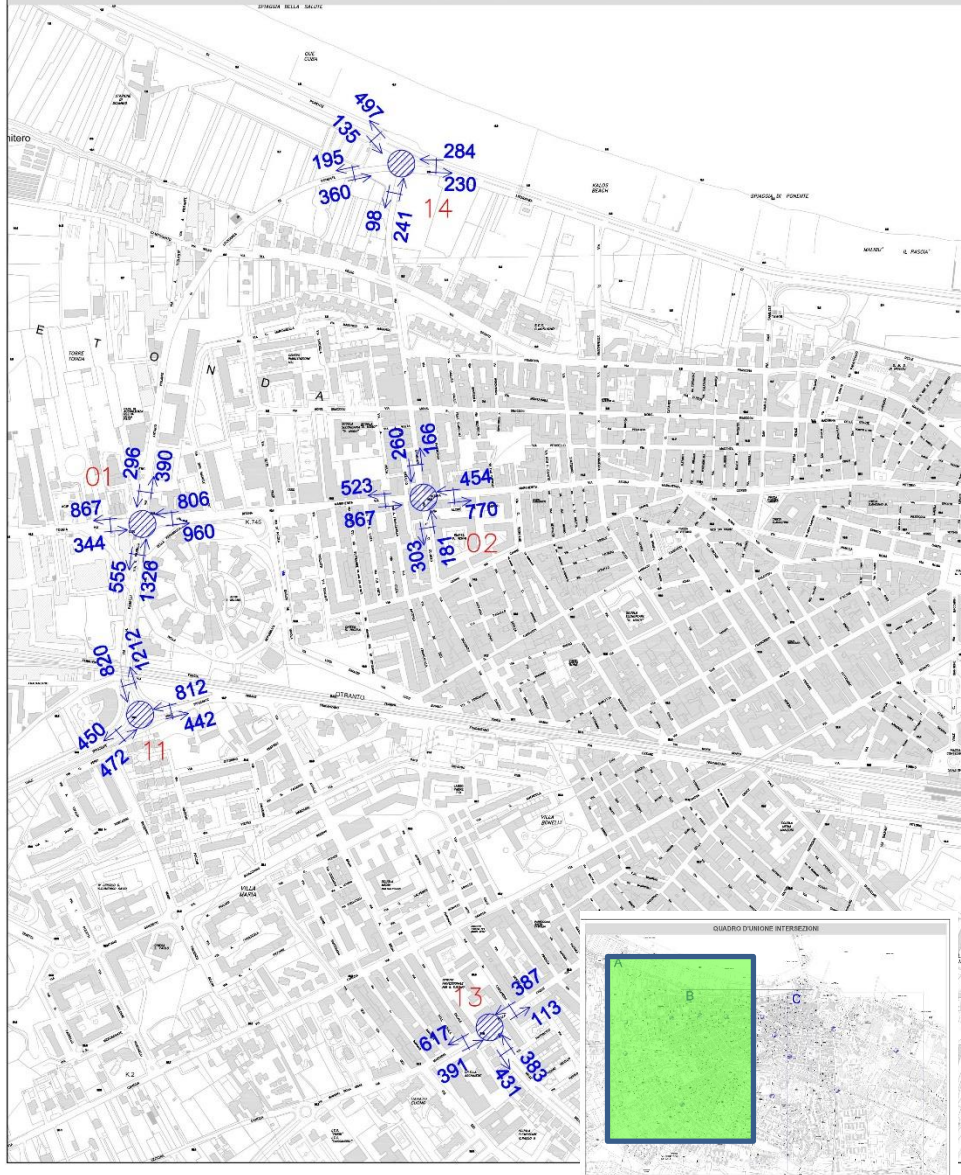


QUADRO D'UNIONE INTERSEZIONI





Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO INTERSEZIONI



01 Via Antonio Violante – Via Foggia – Via Regina Margherita – Via Nicola Parrilli



MANOVRA	Velocipedi	Carrozze e motoroli	Auto	Vec. Conv. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	0	2	76	0	0	0	78	119
A-C	7	4	169	3	0	0	174	194
A-B	1	8	25	0	0	0	34	28
B-A	1	4	43	0	0	0	48	44
B-D	23	12	338	18	2	0	400	388
B-C	6	12	338	20	3	0	384	385
C-B	18	25	696	24	4	0	695	696
C-A	13	8	264	4	2	0	271	275
C-D	4	30	337	16	1	0	390	387
D-B	8	0	8	0	0	0	16	12
D-A	9	10	276	22	1	0	299	295
D-A	1	1	56	5	4	0	75	64

02 Via Regina Margherita – Via Luigi Dicunzio



MANOVRA	Velocipedi	Carrozze e motoroli	Auto	Vec. Conv. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	1	3	62	2	0	0	75	73
A-C	1	4	31	2	0	0	38	39
A-B	4	4	35	2	0	0	45	37
B-A	4	4	34	2	0	0	44	42
B-D	26	5	327	24	4	0	406	392
B-C	6	3	34	3	0	0	46	35
C-B	3	1	92	2	0	0	106	96
C-A	2	2	45	1	0	0	50	52
D-C	0	0	48	0	0	0	48	48
D-B	3	3	51	10	0	0	67	67
D-B	32	4	136	25	5	0	199	177
D-A	0	4	64	2	0	0	70	68

11 Viale Ippocrate – Via Nicola Parrilli



MANOVRA	Velocipedi	Carrozze e motoroli	Auto	Vec. Conv. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-C	0	2	30	25	0	0	57	417
A-B	0	0	33	23	0	0	56	423
A-A	0	2	12	0	1	0	15	15
B-A	23	36	655	32	4	0	763	763
B-C	2	0	69	1	0	0	72	64
B-B	0	2	3	4	0	0	16	15
C-B	2	0	32	1	0	0	35	28
C-A	4	16	337	25	2	0	447	448
C-C	1	0	2	2	0	0	5	4
-	0	0	3	0	0	0	3	0
-	0	0	3	0	0	0	3	0
-	0	0	2	0	0	0	2	0

13 Viale delle Belle Arti – Via Madonna delle Grazie



MANOVRA	Velocipedi	Carrozze e motoroli	Auto	Vec. Conv. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-C	0	5	243	7	0	0	255	264
A-B	4	2	166	5	1	0	178	187
A-A	0	0	2	0	0	0	2	2
B-A	2	0	31	1	0	0	34	35
B-C	0	0	304	10	2	0	316	348
B-B	0	0	5	0	0	0	5	5
C-B	0	0	275	23	1	0	309	313
C-A	0	0	62	5	0	0	67	65
C-C	0	0	2	0	0	0	2	2
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

14 Lungomare Pietro Mennea – Via Luigi Dicunzio

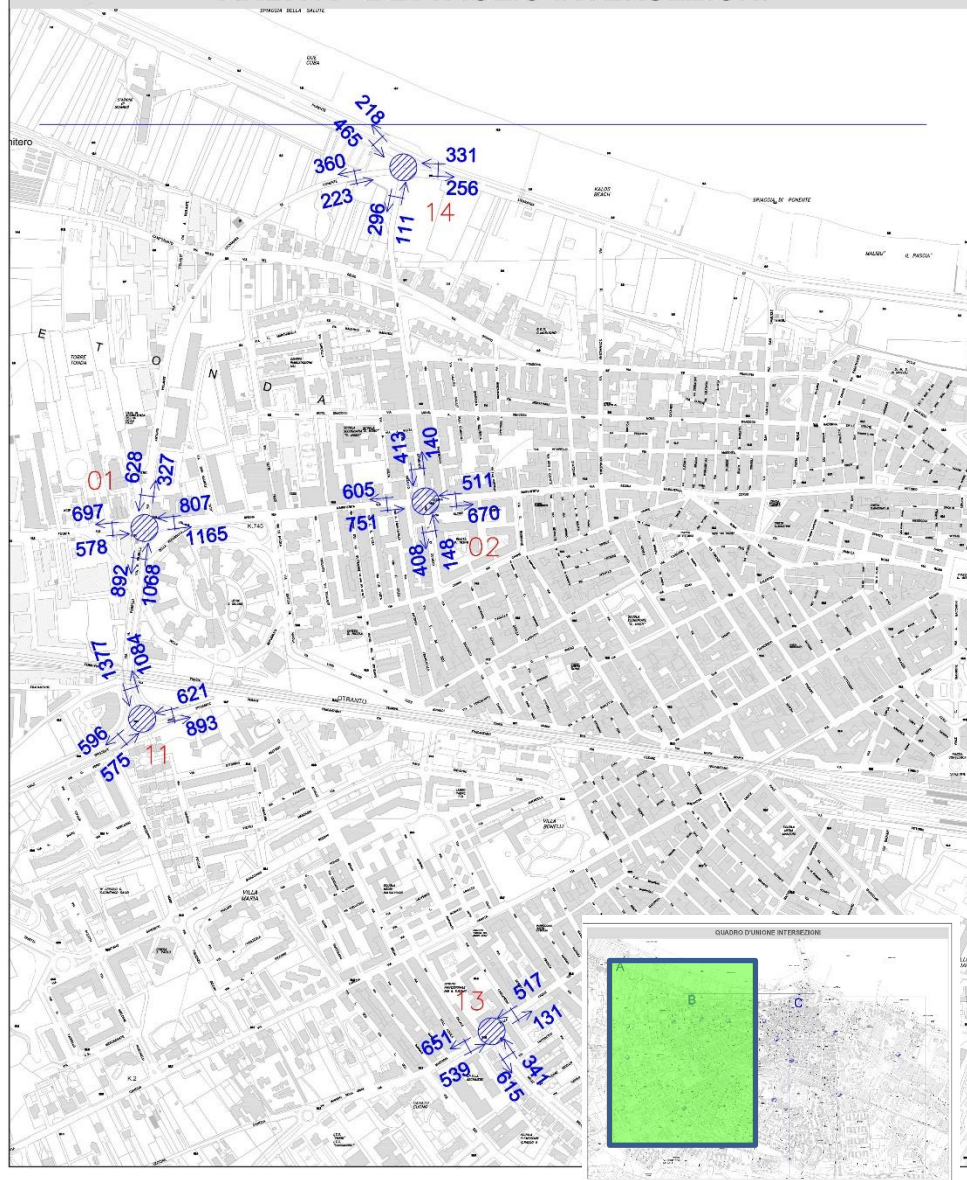


MANOVRA	Velocipedi	Carrozze e motoroli	Auto	Vec. Conv. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	4	1	41	2	2	0	50	53
A-C	6	2	42	2	0	0	50	53
A-B	1	3	33	1	0	0	40	43
B-A	0	0	0	0	0	0	0	0
B-D	0	2	109	4	3	0	124	139
B-C	1	4	103	5	3	0	126	153
C-B	0	1	29	0	0	0	30	30
C-A	0	0	4	0	0	0	4	4
C-D	0	2	44	4	0	0	50	58
C-A	10	2	100	1	0	0	113	119
C-D	0	0	15	3	0	0	18	14
C-C	0	0	0	0	0	0	0	0
D-C	1	1	97	1	0	0	101	21
D-B	1	0	108	3	5	0	119	159
D-A	5	6	34	2	0	0	47	59
D-D	0	0	0	0	0	0	0	0

Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta della mattina: Dettaglio Area A



Ora di punta del mezzogiorno (12:15 - 13:15) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO INTERSEZIONI



01 Via Antonio Violante – Via Foggia – Via Regina Margherita – Via Nicola Parrilli



MANOVRA	Velocipedi	Motori e ciclomotori	Auto	Veicoli Commerciali	Autobus	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	2	12	48	2	0	0	62	66
A-C	10	23	48	1	0	0	82	86
B-A	1	4	33	1	0	0	39	41
B-D	1	3	21	0	0	0	25	26
B-C	1	23	282	25	1	0	332	342
C-B	10	33	388	23	4	0	458	479
C-D	30	33	386	25	6	0	779	809
C-A	2	11	32	1	0	0	46	48
D-C	0	10	182	10	0	0	214	218
D-B	0	1	10	0	0	0	11	12
D-A	20	30	327	23	0	0	400	420
D-A	0	0	0	0	2	0	2	2

02 Via Regina Margherita – Via Luigi Dicunzio



MANOVRA	Velocipedi	Motori e ciclomotori	Auto	Veicoli Commerciali	Autobus	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	7	5	103	6	0	0	116	120
A-C	24	8	103	3	0	0	238	244
B-A	1	3	67	4	0	0	75	78
B-D	6	5	45	0	0	0	56	58
B-C	20	33	200	20	6	0	285	295
C-B	3	3	44	2	0	0	52	54
C-D	4	2	35	1	0	0	42	43
C-A	7	5	41	0	0	0	53	55
C-D	1	1	11	0	0	0	12	12
D-C	11	8	80	8	0	0	107	110
D-A	15	42	457	20	6	0	600	624
D-A	0	1	29	3	0	0	33	34

11 Viale Ippocrate – Via Nicola Parrilli



MANOVRA	Velocipedi	Motori e ciclomotori	Auto	Veicoli Commerciali	Autobus	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	7	5	103	6	0	0	116	120
A-C	24	8	103	3	0	0	238	244
B-A	1	3	67	4	0	0	75	78
B-D	6	5	45	0	0	0	56	58
B-C	20	33	200	20	6	0	285	295
C-B	3	3	44	2	0	0	52	54
C-D	4	2	35	1	0	0	42	43
C-A	7	5	41	0	0	0	53	55
C-D	1	1	11	0	0	0	12	12
D-C	11	8	80	8	0	0	107	110
D-A	15	42	457	20	6	0	600	624
D-A	0	1	29	3	0	0	33	34

13 Viale delle Belle Arti – Via Madonna della Croce



MANOVRA	Velocipedi	Motori e ciclomotori	Auto	Veicoli Commerciali	Autobus	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	45	29	263	10	3	0	350	365
A-B	4	7	55	7	3	0	77	82
A-C	0	0	0	0	0	0	0	0
B-A	0	0	32	1	2	0	35	37
B-C	9	21	253	0	3	0	285	295
B-D	0	0	0	0	0	0	0	0
C-B	10	31	398	10	3	0	442	457
C-A	23	12	77	7	3	0	122	127
C-C	0	0	1	0	0	0	1	1
D-C	0	0	0	0	0	0	0	0
D-B	0	0	0	0	0	0	0	0
D-A	0	0	0	0	0	0	0	0

14 Lungomare Pietro Mennea – Via Luigi Dicunzio

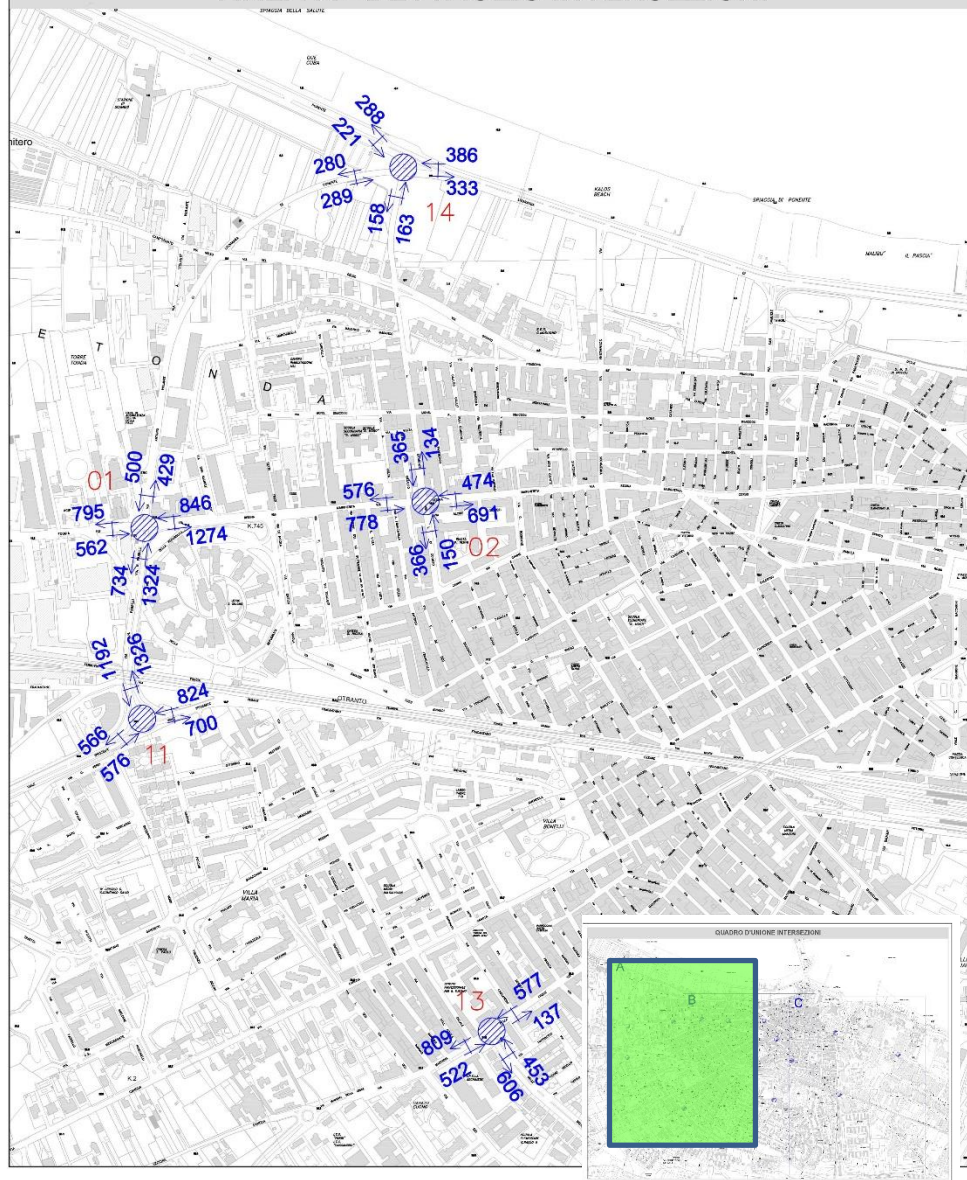


MANOVRA	Velocipedi	Motori e ciclomotori	Auto	Veicoli Commerciali	Autobus	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	11	8	88	1	1	0	101	102
A-C	1	5	66	1	1	0	74	76
B-A	2	2	62	3	1	0	68	70
B-D	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C	0	4	76	1	0	0	81	84
B-B	0	0	0	0	0	0	0	0
C-B	1	2	26	1	1	0	29	30
C-A	3	4	57	3	0	0	67	69
C-D	0	2	5	3	0	0	10	10
C-C	0	0	0	0	0	0	0	0
D-C	0	0	0	0	0	0	0	0
D-B	7	8	80	5	4	0	94	96
D-A	1	3	60	2	0	0	66	68
D-D	0	0	0	0	0	0	0	0

Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta del mezzogiorno: Dettaglio Area A



Ora di punta della sera (19:00 - 20:00) Transiti Veicolari AREA A - DETTAGLIO INTERSEZIONI



01 Via Antonio Violante – Via Foggia – Via Regina Margherita – Via Nicola Parrilli



MANOVRA	Velocipedi	Motori e ciclomotori	Auto	Veicoli Commerciali Leggeri	Bus	Trasporti Pubblici	Trasporti Privati	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	3	5	197	2	4	0	0	211	214
A-C	17	30	650	3	1	0	0	701	741
A-B	3	2	37	1	0	0	0	43	30
B-A	3	5	53	0	0	0	0	61	56
B-D	3	26	219	0	1	0	0	249	246
B-C	1	20	343	4	3	0	0	372	365
C-B	25	37	762	16	3	2	0	863	827
C-A	17	16	318	1	2	1	0	347	336
C-D	4	16	229	0	2	1	0	254	256
D-C	0	0	15	2	0	0	0	17	12
D-B	25	32	372	5	0	0	0	432	395
D-A	1	0	27	2	1	0	0	31	35

02 Via Regina Margherita – Via Luigi Dicunzio



MANOVRA	Velocipedi	Ciclomotori e ciclomotori	Auto	Veicoli Commerciali Leggeri	Bus	Trasporti Pubblici	Trasporti Privati	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	10	3	181	2	0	0	0	196	199
A-C	21	5	575	3	0	0	0	604	641
A-B	5	16	66	3	0	1	0	91	87
B-A	5	4	42	1	0	0	0	52	45
B-D	22	41	327	0	4	1	0	400	388
B-C	2	2	42	1	0	0	0	47	45
C-B	4	25	3	0	0	0	0	32	32
C-A	3	3	38	1	0	0	0	44	42
C-D	4	3	38	4	0	0	0	49	44
D-C	16	13	161	1	0	1	0	192	181
D-B	14	54	497	7	3	1	0	580	534
D-A	1	4	40	1	0	0	0	46	43

11 Viale Ippocrate – Via Nicola Parrilli



MANOVRA	Velocipedi	Ciclomotori e ciclomotori	Auto	Veicoli Commerciali Leggeri	Bus	Trasporti Pubblici	Trasporti Privati	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-C	0	0	162	2	3	0	0	167	163
A-B	36	42	465	16	1	0	0	661	643
A-A	5	3	4	1	0	0	0	11	7
B-A	6	38	724	13	2	2	0	759	762
B-C	1	1	33	0	0	0	0	34	33
B-B	2	1	10	1	0	0	0	14	14
C-B	1	1	27	0	0	0	0	29	28
C-A	11	18	465	14	5	1	0	513	525
C-C	0	0	2	1	0	0	0	3	3
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0

13 Viale delle Belle Arti – Via Madonna della Croce



MANOVRA	Velocipedi	Ciclomotori e ciclomotori	Auto	Veicoli Commerciali Leggeri	Bus	Trasporti Pubblici	Trasporti Privati	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-C	34	26	229	7	1	2	0	421	385
A-B	0	0	180	0	0	0	0	180	186
A-A	0	0	1	0	0	0	0	1	1
B-A	0	0	32	0	0	0	0	41	35
B-C	0	0	384	0	2	0	0	425	407
B-B	0	0	2	0	0	0	0	2	2
C-B	14	26	387	1	1	1	0	429	406
C-A	27	11	38	0	0	0	0	128	103
C-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0

14 Lungomare Pietro Mennea – Via Luigi Dicunzio

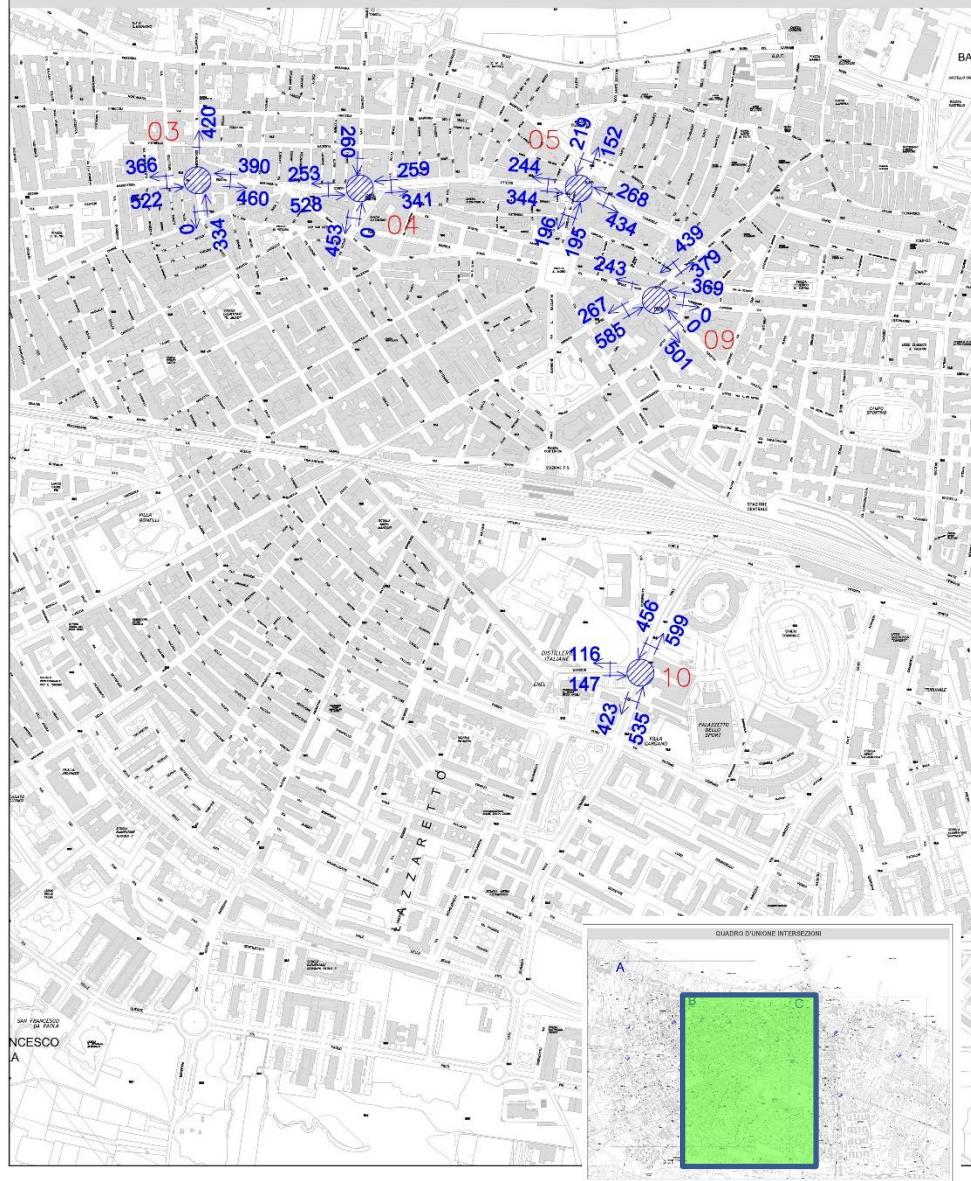


MANOVRA	Velocipedi	Ciclomotori e ciclomotori	Auto	Veicoli Commerciali Leggeri	Bus	Trasporti Pubblici	Trasporti Privati	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	7	11	53	2	0	0	0	73	79
A-C	75	3	37	0	0	0	0	78	74
A-B	3	6	72	1	1	0	0	81	77
B-A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B-D	0	0	16	0	0	0	0	16	17
B-C	3	7	79	1	0	0	0	86	92
B-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C-B	11	2	0	1	0	0	0	14	16
C-A	5	5	75	1	1	0	0	82	77
C-D	0	3	18	0	0	0	0	21	19
C-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D-C	0	2	10	0	0	0	0	12	11
D-B	5	8	19	7	3	2	0	35	39
D-A	75	1	0	0	0	0	0	76	73
D-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta della sera: Dettaglio Area A



Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA B - DETTAGLIO INTERSEZIONI



03 Via Regina Margherita – Via Ruggiero Scomegna



MANOVRA							TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
B-A	0	0	10	0	0	0	10	10
B-D	27	10	227	10	0	0	274	274
C-B	0	0	0	0	0	0	0	0
C-A	0	0	0	0	0	0	0	0
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0
D-B	45	24	333	10	0	0	412	412
D-A	2	7	191	0	0	0	199	199
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

04 Corso Vittorio Emanuele – Via San Samuele – Piazza Principe Umberto



MANOVRA							TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	0	0	36	2	0	0	38	38
A-C	0	0	0	0	0	0	0	0
A-B	0	0	0	0	0	0	0	0
B-D	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0
B-A	0	0	0	0	0	0	0	0
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0
C-B	0	0	0	0	0	0	0	0
D-B	0	0	0	0	0	0	0	0
D-C	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

05 Via Consalvo da Cordova – Corso Vittorio Emanuele



MANOVRA							TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	0	0	1	0	0	0	1	1
A-C	0	0	0	0	0	0	0	0
A-B	0	0	0	0	0	0	0	0
B-A	0	0	0	0	0	0	0	0
B-D	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0
C-A	0	0	0	0	0	0	0	0
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0
D-C	0	0	0	0	0	0	0	0
D-B	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

09 Corso Garibaldi – Via Ferdinando I d'Aragona



MANOVRA							TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-E	0	0	22	0	0	0	22	22
A-D	0	0	0	0	0	0	0	0
A-C	0	0	0	0	0	0	0	0
B-A	0	0	0	0	0	0	0	0
B-E	0	0	0	0	0	0	0	0
B-D	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0
C-A	0	0	0	0	0	0	0	0
C-E	0	0	0	0	0	0	0	0
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

10 Viale Leonardo da Vinci – Viale Guglielmo Marconi

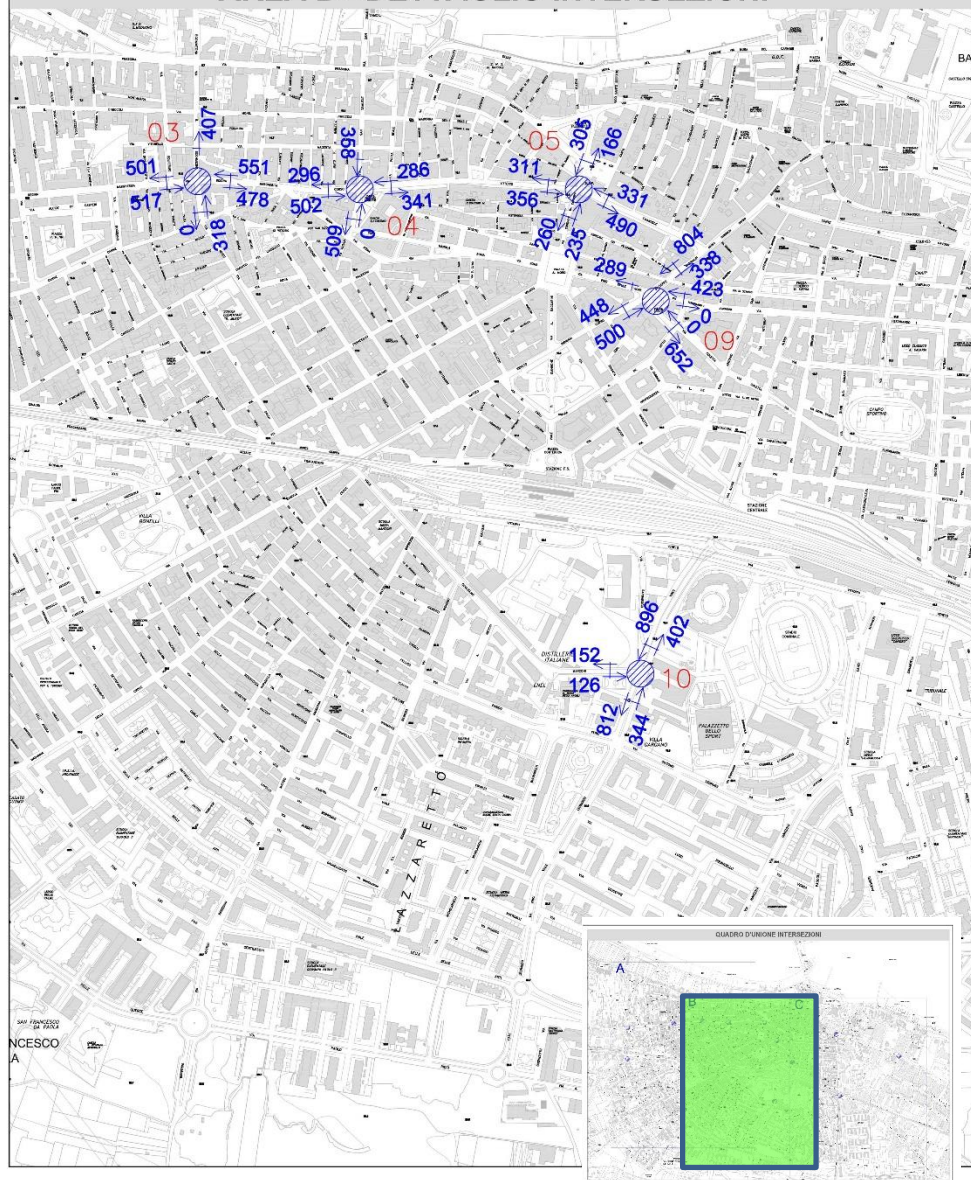


MANOVRA							TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-C	0	0	47	0	0	0	47	47
A-B	0	0	0	0	0	0	0	0
A-A	0	0	0	0	0	0	0	0
B-A	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0
B-B	0	0	0	0	0	0	0	0
C-B	0	0	0	0	0	0	0	0
C-A	0	0	0	0	0	0	0	0
C-C	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

Rilievo di traffico motorizzato alle
intersezioni – ora di punta della
mattina: Dettaglio Area B



Ora di punta del mezzodì (12:15 - 13:15) Transiti Veicolari AREA B - DETTAGLIO INTERSEZIONI



03 Via Regina Margherita – Via Ruggiero Scomegna



MANOVRA	Velocipedi	Motorizzati e motocicli	Auto	Vec. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti autotreno	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
B-A	10	80	150	0	0	0	140	150
B-D	24	40	100	0	0	0	164	184
C-B	6	7	50	0	0	0	63	66
C-A	10	10	100	0	0	0	120	120
C-D	4	7	40	0	0	0	51	55
D-B	57	40	100	0	0	0	197	217
D-A	9	9	100	0	0	0	118	127
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

04 Corso Vittorio Emanuele – Via San Samuele – Piazza Principe Umberto



MANOVRA	Velocipedi	Motorizzati e motocicli	Auto	Vec. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti autotreno	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	4	1	60	2	0	0	67	68
A-C	10	10	100	0	0	0	120	120
A-B	4	4	40	0	0	0	48	52
B-D	22	20	100	0	0	0	142	162
B-C	10	10	40	0	0	0	60	60
D-C	10	10	100	0	0	0	120	120
D-B	40	20	100	0	0	0	160	180
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

05 Via Consalvo da Cordova – Corso Vittorio Emanuele



MANOVRA	Velocipedi	Motorizzati e motocicli	Auto	Vec. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti autotreno	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	1	1	10	0	0	0	12	12
A-C	10	10	100	0	0	0	120	120
B-A	4	4	40	0	0	0	48	52
B-D	23	20	100	0	0	0	143	163
B-C	10	10	40	0	0	0	60	60
C-A	10	10	100	0	0	0	120	120
C-D	10	10	100	0	0	0	120	120
D-B	10	10	40	0	0	0	60	60
D-A	1	1	10	0	0	0	12	12
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

09 Corso Garibaldi – Via Ferdinando I d'Aragona



MANOVRA	Velocipedi	Motorizzati e motocicli	Auto	Vec. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti autotreno	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-E	7	3	50	2	0	0	62	62
A-D	10	10	100	0	0	0	120	120
A-C	10	10	100	0	0	0	120	120
B-A	4	4	40	0	0	0	48	52
B-E	27	10	100	0	0	0	137	157
B-D	7	10	40	0	0	0	57	67
B-C	4	3	20	0	0	0	27	30
D-C	35	20	100	0	0	0	155	175
D-A	10	10	100	0	0	0	120	120
D-E	3	2	10	0	0	0	15	15
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

10 Viale Leonardo da Vinci – Viale Guglielmo Marconi

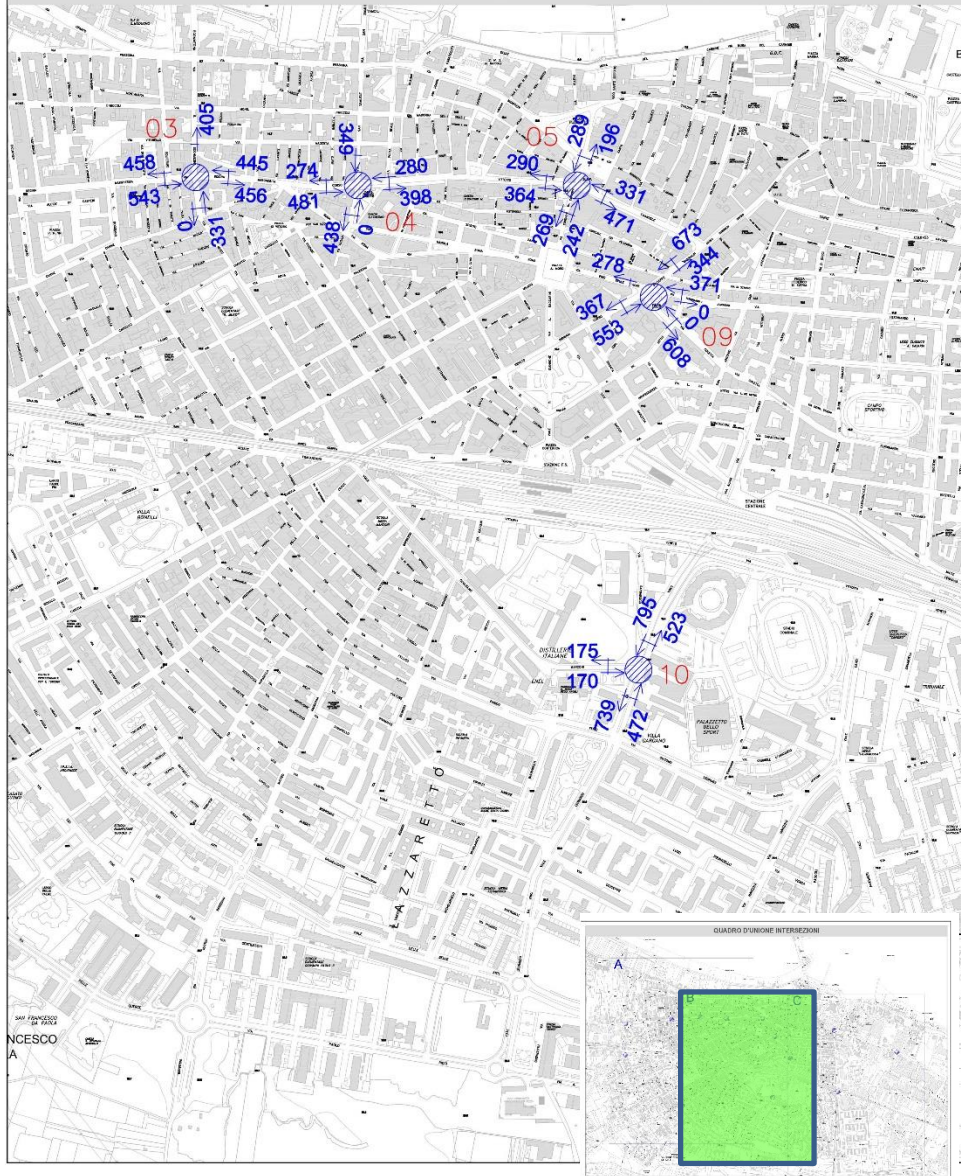


MANOVRA	Velocipedi	Motorizzati e motocicli	Auto	Vec. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti autotreno	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-C	4	1	10	0	0	0	15	15
A-B	14	10	100	0	0	0	124	134
A-A	4	4	40	0	0	0	48	52
B-C	10	10	100	0	0	0	120	120
B-B	0	0	0	0	0	0	0	0
C-A	6	4	40	0	0	0	48	52
C-C	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

**Rilievo di traffico motorizzato alle
intersezioni – ora di punta del
mezzodì: Dettaglio Area B**



Ora di punta della sera (19:00 - 20:00) Transiti Veicolari AREA B - DETTAGLIO INTERSEZIONI



03 Via Regina Margherita – Via Ruggiero Scommegna



MANOVRA	Velocipedi	Motori e ciclomotori	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veic. pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
B-A	0	0	15	1	0	0	16	16
B-D	23	27	282	5	4	0	352	329
C-B	11	8	37	0	3	0	75	63
C-A	5	10	16	1	0	0	32	32
C-D	2	12	75	2	3	0	122	122
D-B	50	47	138	7	1	0	243	243
D-A	5	10	16	1	0	0	32	32
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

04 Corso Vittorio Emanuele – Via San Samuele – Piazza Principe Umberto



MANOVRA	Velocipedi	Motori e ciclomotori	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veic. pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	2	5	96	8	0	0	105	91
A-C	23	24	85	3	0	0	245	214
A-B	5	12	82	1	0	0	100	88
D-B	27	23	873	4	2	0	937	879
B-C	11	8	37	0	3	0	75	63
B-D	5	10	16	1	0	0	32	32
D-B	24	42	287	2	1	0	369	325
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

05 Via Consalvo da Cordova – Corso Vittorio Emanuele



MANOVRA	Velocipedi	Motori e ciclomotori	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veic. pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	0	0	16	0	0	0	16	16
A-C	6	7	25	0	0	0	38	32
A-B	1	10	27	1	0	0	39	35
B-A	1	2	36	1	0	0	40	38
B-D	28	28	81	0	2	0	139	137
B-C	11	8	36	2	0	0	80	65
C-B	24	8	44	0	0	0	76	55
C-A	4	10	32	1	0	0	47	38
C-D	12	14	58	3	1	0	104	86
D-C	22	5	39	1	3	0	90	77
D-B	33	36	215	0	1	0	305	288
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

09 Corso Garibaldi – Via Ferdinando I d'Aragona



MANOVRA	Velocipedi	Motori e ciclomotori	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veic. pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-E	4	5	57	2	0	0	68	56
A-D	43	47	361	1	0	0	452	395
A-C	23	24	85	3	0	0	245	214
B-A	1	2	36	1	0	0	40	38
B-D	28	28	81	0	2	0	139	137
B-C	11	8	36	2	0	0	80	65
C-B	24	8	44	0	0	0	76	55
C-A	4	10	32	1	0	0	47	38
C-D	12	14	58	3	1	0	104	86
D-C	22	5	39	1	3	0	90	77
D-B	33	36	215	0	1	0	305	288
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

10 Viale Leonardo da Vinci – Viale Guglielmo Marconi

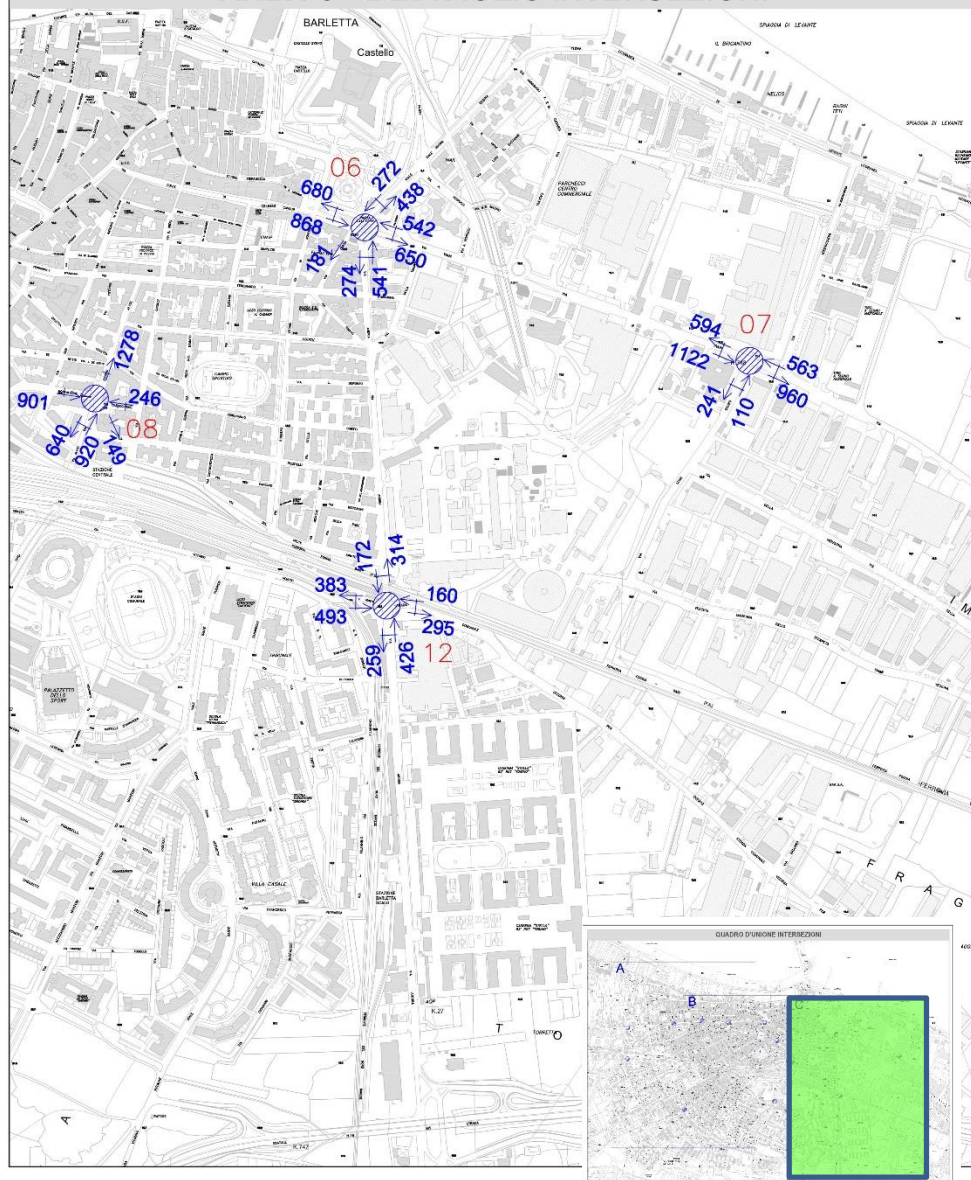


MANOVRA	Velocipedi	Motori e ciclomotori	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veic. pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-C	0	0	16	0	0	0	16	16
A-B	37	14	146	1	0	0	208	185
A-A	1	5	37	1	0	0	44	41
B-A	39	55	237	5	0	0	336	281
B-C	5	2	63	0	1	0	71	71
B-B	0	0	0	0	0	0	0	0
C-B	2	4	79	5	0	0	86	86
C-A	6	7	88	2	0	0	103	84
C-C	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0

Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta della sera: Dettaglio Area B



Ora di punta della mattina (8:45 - 9:45) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO INTERSEZIONI



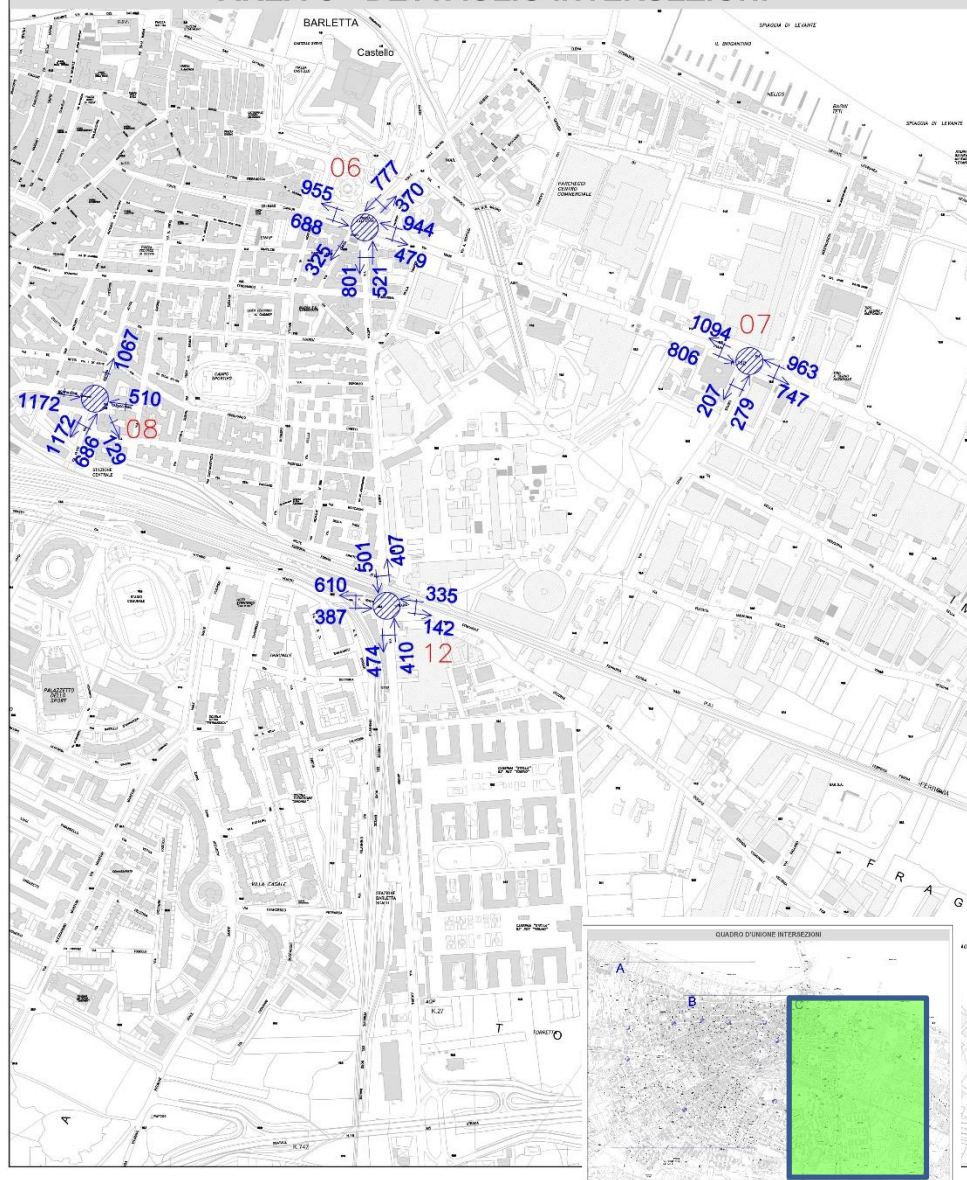
06 Via Regina Elena – Via Cavour – Via Andria – SS16



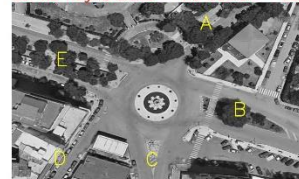
VEICOLI							TOTALE VEICOLI	TECNICHE EQUIVALENTI
VEICOLI	Motorcicli	Automobili	Autobus	Veicoli commerciali	Tram	Veicoli speciali	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
A-D	2	2	11	2	2	2	21	21
A-E	2	2	11	2	2	2	21	21
A-F	2	2	11	2	2	2	21	21
A-G	2	2	11	2	2	2	21	21
A-H	2	2	11	2	2	2	21	21
A-I	2	2	11	2	2	2	21	21
A-J	2	2	11	2	2	2	21	21
A-K	2	2	11	2	2	2	21	21
A-L	2	2	11	2	2	2	21	21
A-M	2	2	11	2	2	2	21	21
A-N	2	2	11	2	2	2	21	21
A-O	2	2	11	2	2	2	21	21
A-P	2	2	11	2	2	2	21	21
A-Q	2	2	11	2	2	2	21	21
A-R	2	2	11	2	2	2	21	21
A-S	2	2	11	2	2	2	21	21
A-T	2	2	11	2	2	2	21	21
A-U	2	2	11	2	2	2	21	21
A-V	2	2	11	2	2	2	21	21
A-W	2	2	11	2	2	2	21	21
A-X	2	2	11	2	2	2	21	21
A-Y	2	2	11	2	2	2	21	21
A-Z	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AA	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AB	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AC	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AD	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AE	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AF	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AG	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AH	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AI	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AJ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AK	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AL	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AM	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AN	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AO	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AP	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AQ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AR	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AS	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AT	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AU	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AV	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AW	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AX	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AY	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AZ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AA	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AB	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AC	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AD	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AE	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AF	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AG	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AH	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AI	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AJ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AK	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AL	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AM	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AN	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AO	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AP	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AQ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AR	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AS	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AT	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AU	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AV	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AW	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AX	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AY	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AZ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AA	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AB	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AC	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AD	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AE	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AF	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AG	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AH	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AI	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AJ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AK	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AL	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AM	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AN	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AO	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AP	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AQ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AR	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AS	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AT	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AU	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AV	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AW	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AX	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AY	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AZ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AA	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AB	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AC	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AD	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AE	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AF	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AG	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AH	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AI	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AJ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AK	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AL	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AM	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AN	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AO	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AP	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AQ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AR	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AS	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AT	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AU	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AV	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AW	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AX	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AY	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AZ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AA	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AB	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AC	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AD	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AE	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AF	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AG	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AH	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AI	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AJ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AK	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AL	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AM	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AN	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AO	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AP	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AQ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AR	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AS	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AT	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AU	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AV	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AW	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AX	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AY	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AZ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AA	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AB	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AC	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AD	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AE	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AF	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AG	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AH	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AI	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AJ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AK	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AL	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AM	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AN	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AO	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AP	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AQ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AR	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AS	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AT	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AU	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AV	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AW	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AX	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AY	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AZ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AA	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AB	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AC	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AD	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AE	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AF	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AG	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AH	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AI	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AJ	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AK	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AL	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AM	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AN	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AO	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AP	2	2	11	2	2	2	21	21
A-AQ	2	2	11	2</				



Ora di punta del mezzogiorno (12:15 - 13:15) Transiti Veicolari AREA C - DETTAGLIO INTERSEZIONI



06 Via Regina Elena – Via Cavour – Via Andria – SS16



INTERSEZIONE	Veicoli	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI
A-D	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-E	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-F	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-G	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-H	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-I	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-J	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-K	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-L	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-M	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-N	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-O	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-P	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Q	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-R	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-S	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-T	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-U	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-V	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-W	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-X	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Y	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Z	1	1	1	1	1	1	1	6	6

07 SS16 – Via Luigi Scuro



INTERSEZIONE	Veicoli	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI
A-D	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-E	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-F	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-G	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-H	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-I	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-J	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-K	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-L	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-M	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-N	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-O	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-P	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Q	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-R	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-S	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-T	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-U	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-V	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-W	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-X	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Y	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Z	1	1	1	1	1	1	1	6	6

08 Via Isidoro Alvizi – Via Cap. Oronzo Capocchione



INTERSEZIONE	Veicoli	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI
A-D	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-E	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-F	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-G	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-H	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-I	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-J	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-K	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-L	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-M	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-N	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-O	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-P	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Q	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-R	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-S	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-T	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-U	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-V	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-W	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-X	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Y	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Z	1	1	1	1	1	1	1	6	6

12 Via Collano – Via Andria – SP18

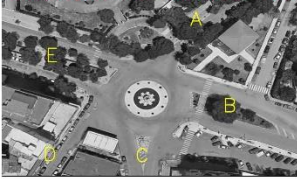


INTERSEZIONE	Veicoli	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	Autoscuola	TOTALE VEICOLI	TOTALE VEICOLI
A-D	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-E	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-F	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-G	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-H	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-I	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-J	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-K	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-L	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-M	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-N	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-O	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-P	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Q	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-R	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-S	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-T	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-U	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-V	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-W	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-X	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Y	1	1	1	1	1	1	1	6	6
A-Z	1	1	1	1	1	1	1	6	6

Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta di mezzogiorno: Dettaglio Area C



06 Via Regina Elena – Via Cavour – Via Andria – SS16



INTERSEZIONE	Veicoli	Camion e autocarri	Autobus	Veicoli leggeri	Autocarro	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE PNEUMI
A-B	25	0	0	2	0	0	27	27
A-C	0	0	0	0	0	0	0	0
A-D	0	0	0	0	0	0	0	0
B-A	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0
B-D	0	0	0	0	0	0	0	0
C-A	0	0	0	0	0	0	0	0
C-B	0	0	0	0	0	0	0	0
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0
D-A	0	0	0	0	0	0	0	0
D-B	0	0	0	0	0	0	0	0
D-C	0	0	0	0	0	0	0	0

07 SS16 – Via Luigi Scuro



INTERSEZIONE	Veicoli	Camion e autocarri	Autobus	Veicoli leggeri	Autocarro	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE PNEUMI
A-B	25	0	0	2	0	0	27	27
A-C	0	0	0	0	0	0	0	0
A-D	0	0	0	0	0	0	0	0
B-A	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0
B-D	0	0	0	0	0	0	0	0
C-A	0	0	0	0	0	0	0	0
C-B	0	0	0	0	0	0	0	0
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0
D-A	0	0	0	0	0	0	0	0
D-B	0	0	0	0	0	0	0	0
D-C	0	0	0	0	0	0	0	0

08 Via Isidoro Alvisi – Via Cap. Oronzo Capacchione



INTERSEZIONE	Veicoli	Camion e autocarri	Autobus	Veicoli leggeri	Autocarro	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE PNEUMI
A-B	25	0	0	2	0	0	27	27
A-C	0	0	0	0	0	0	0	0
A-D	0	0	0	0	0	0	0	0
B-A	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0
B-D	0	0	0	0	0	0	0	0
C-A	0	0	0	0	0	0	0	0
C-B	0	0	0	0	0	0	0	0
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0
D-A	0	0	0	0	0	0	0	0
D-B	0	0	0	0	0	0	0	0
D-C	0	0	0	0	0	0	0	0

12 Via Collano – Via Andria – SP18



INTERSEZIONE	Veicoli	Camion e autocarri	Autobus	Veicoli leggeri	Autocarro	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE PNEUMI
A-B	25	0	0	2	0	0	27	27
A-C	0	0	0	0	0	0	0	0
A-D	0	0	0	0	0	0	0	0
B-A	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0
B-D	0	0	0	0	0	0	0	0
C-A	0	0	0	0	0	0	0	0
C-B	0	0	0	0	0	0	0	0
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0
D-A	0	0	0	0	0	0	0	0
D-B	0	0	0	0	0	0	0	0
D-C	0	0	0	0	0	0	0	0

Rilievo di traffico motorizzato alle intersezioni – ora di punta della sera: Dettaglio Area C



Confronto flussi feriale, prefestivo, festivo

Intersezione 14



Approccio	Hdp AM feriale 8:45-9:45	Hdp AM prefestivo 8:45-9:45	Hdp AM festivo 8:45-9:45	Hdp MG feriale 12:15-13:15	Hdp MG prefestivo 12:00-13:00	Hdp MG festivo 11:15-12:15	Hdp PM feriale 19:00-20:00	Hdp PM prefestivo 20:30-21:30	Hdp PM festivo 20:15-21:15
A in	135	114	121	465	514	478	221	360	826
A out	497	549	115	218	385	880	288	524	709
B in	284	285	435	331	388	457	386	455	604
B out	230	227	140	256	309	317	333	445	377
C in	241	237	360	111	154	334	163	289	257
C out	98	74	89	296	302	217	158	227	426
D in	360	355	523	223	302	454	289	400	358
D out	195	141	95	360	362	309	280	308	533
Totale	1020	991	1439	1130	1358	1723	1059	1504	2045



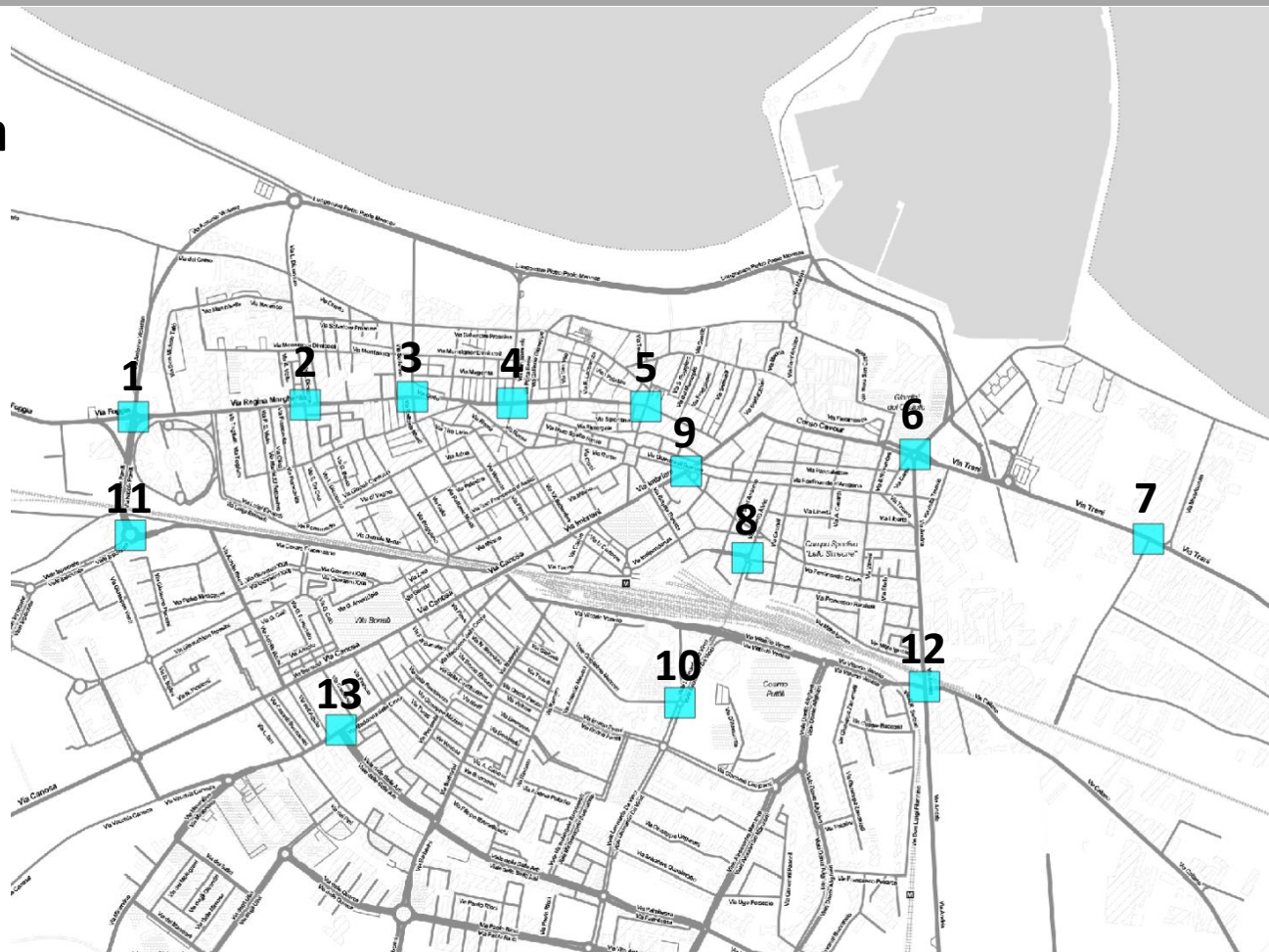
CONFRONTO DATI
INTERSEZIONI
PERIODO SCOLASTICO/
PERIODO ESTIVO





Evoluzione del traffico da periodo scolastico a estivo: intersezioni

- 13 intersezioni sono state rilevate sia nel periodo scolastico che in quello estivo



N Localizzazione

1	Via Antonio Violante-Via Foggia-Via Regina Margherita-Via Nicola Parrili
2	Via Regina Margherita-Via Luigi Dicuonzo
3	Via Regina Margherita-Via Ruggiero Scommegna
4	Corso Vittorio Emanuele-Via San Samuele-Piazza Principe Umberto
5	Via Consalvo da Cordova-Corso Vittorio Emanuele
6	Via Regina Elena-Via Cavour-Via Andria-SS16
7	SS16-Via Luigi Scuro

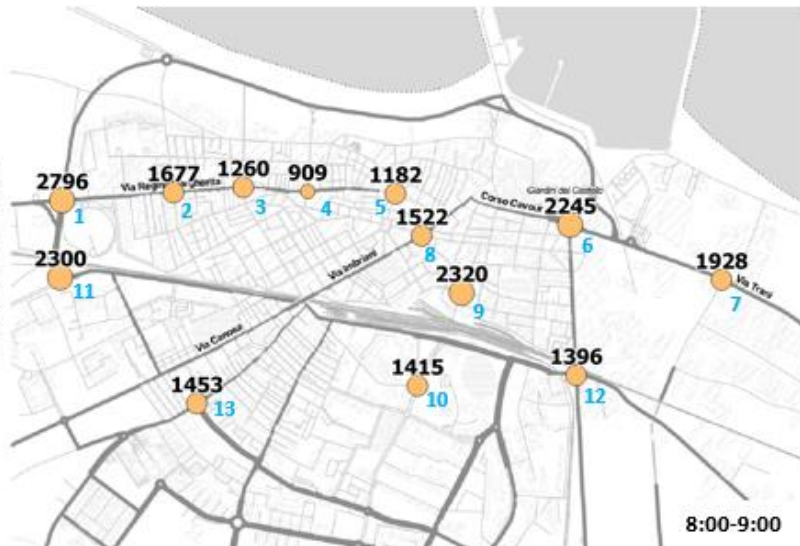
N Localizzazione

8	Via Isidoro Alvisi-Via Cap. Oronzo Capacchione
9	Corso Garibaldi-Via Ferdinando I d'Aragona
10	Via Leonardo da Vinci-Viale Guglielmo Marconi
11	Viale Ippocrate-Via Nicola Parrili
12	Via Callano-Via Andria-SP18
13	Via Madonna della Croce-Viale delle Belle Arti

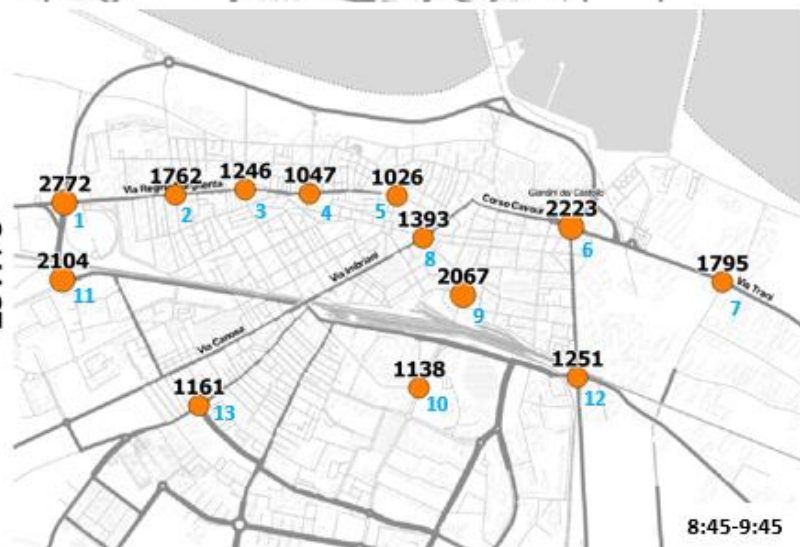


Confronti flussi entranti nel nodo – Periodo **Scolastico**-**Estivo**

SCOLASTICO



ESTIVO

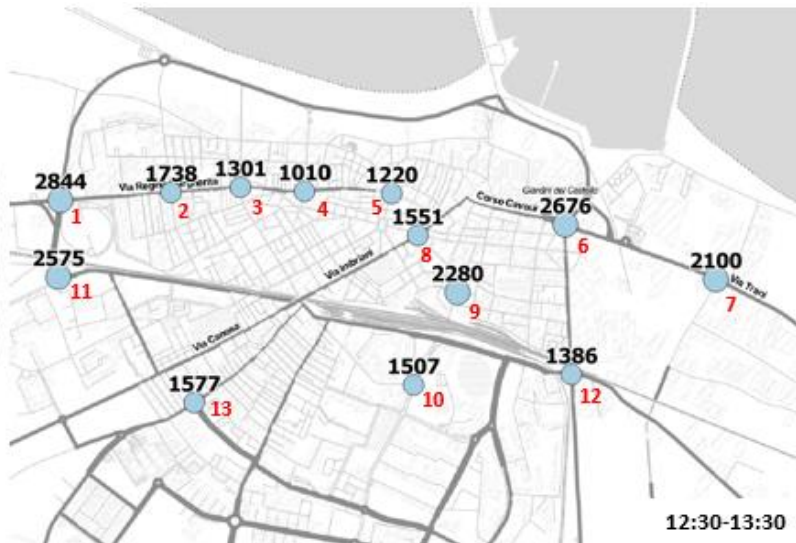


N	Localizzazione	Scolastico	Estivo	Variaz %
1	Via Antonio Violante-Via Foggia-Via Regina Margherita-Via Nicola Parrilli	2796	2772	-1%
2	Via Regina Margherita-Via Luigi Dicuonzo	1677	1762	5%
3	Via Regina Margherita-Via Ruggiero Scommegna	1260	1246	-1%
4	Corso Vittorio Emanuele-Via San Samuele-Piazza Principe Umberto	909	1047	15%
5	Via Consalvo da Cordova-Corso Vittorio Emanuele	1182	1026	-13%
6	Via Regina Elena-Via Cavour-Via Andria-SS16	2245	2223	-1%
7	SS16-Via Luigi Scuro	1928	1795	-7%
8	Via Isidoro Alvisi-Via Cap. Oronzo Capacchione	2320	2067	-11%
9	Corso Garibaldi-Via Ferdinando I d'Aragona	1522	1392	-9%
10	Via Leonardo da Vinci-Viale Guglielmo Marconi	1415	1138	-20%
11	Viale Ippocrate-Via Nicola Parrilli	2300	2104	-9%
12	Via Callano-Via Andria-SP18	1396	1251	-10%
13	Via Madonna della Croce-Viale delle Belle Arti	1453	1161	-20%



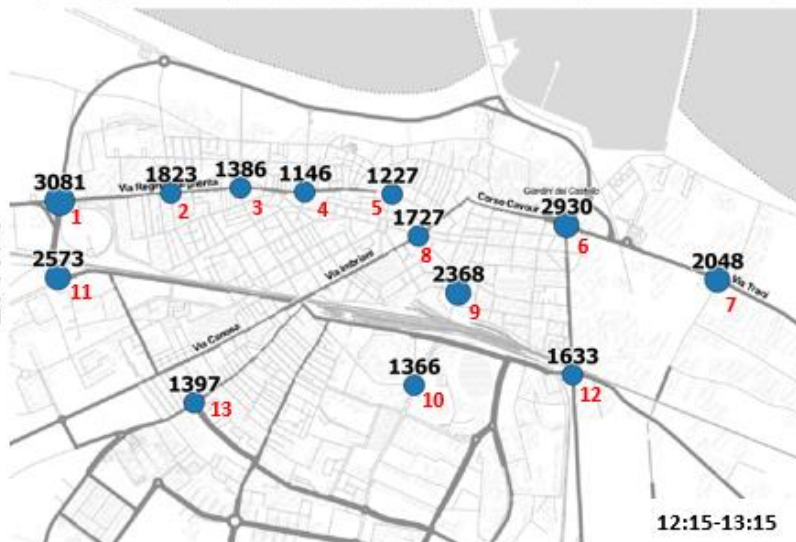
Confronti flussi entranti nel nodo – Periodo **Scolastico**-**Estivo**

SCOLASTICO



12:30-13:30

ESTIVO



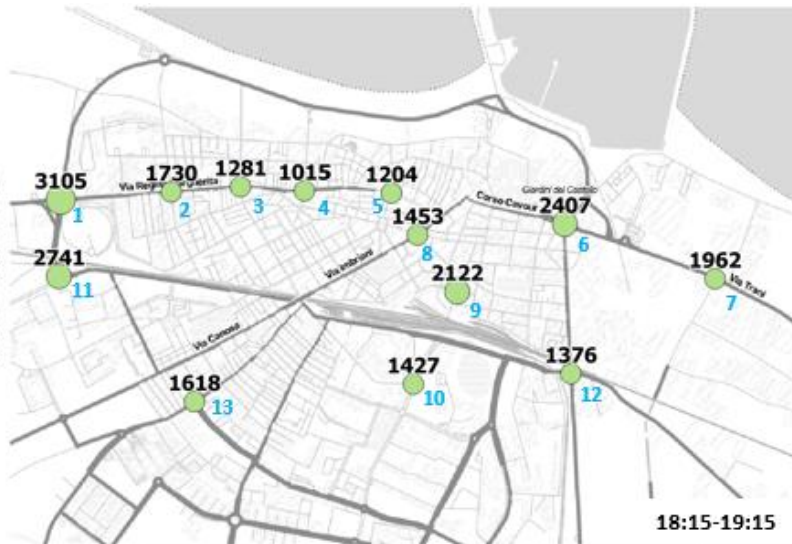
12:15-13:15

N	Localizzazione	Scolastico	Estivo	Variaz %
1	Via Antonio Violante-Via Foggia-Via Regina Margherita-Via Nicola Parrilli	2844	3081	8%
2	Via Regina Margherita-Via Luigi Dicuonzo	1738	1823	5%
3	Via Regina Margherita-Via Ruggiero Scommegna	1301	1386	7%
4	Corso Vittorio Emanuele-Via San Samuele-Piazza Principe Umberto	1010	1146	13%
5	Via Consalvo da Cordova-Corso Vittorio Emanuele	1220	1227	1%
6	Via Regina Elena-Via Cavour-Via Andria-SS16	2676	2930	9%
7	SS16-Via Luigi Scuro	2100	2048	-2%
8	Via Isidoro Alvisi-Via Cap. Oronzo Capacchione	2280	2368	4%
9	Corso Garibaldi-Via Ferdinando I d'Aragona	1551	1727	11%
10	Via Leonardo da Vinci-Viale Guglielmo Marconi	1507	1366	-9%
11	Viale Ippocrate-Via Nicola Parrilli	2575	2573	0%
12	Via Callano-Via Andria-SP18	1386	1633	18%
13	Via Madonna della Croce-Viale delle Belle Arti	1577	1397	-11%



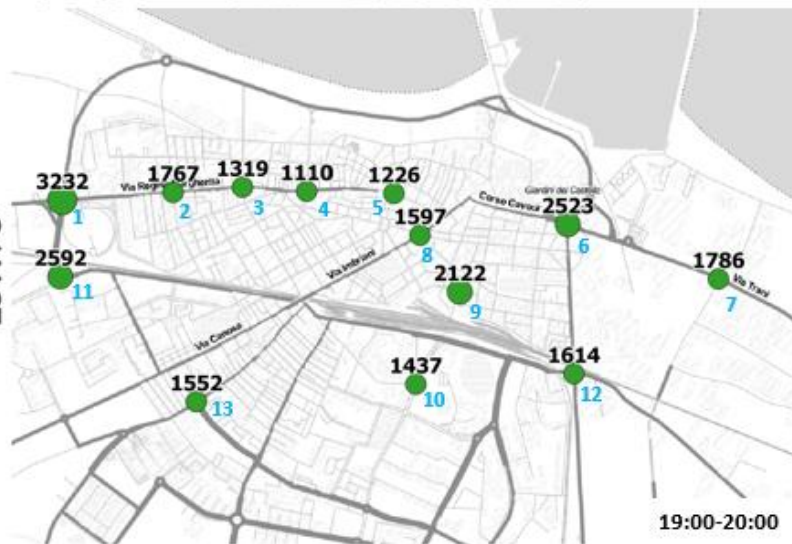
Confronti flussi entranti nel nodo – Periodo **Scolastico**-**Estivo**

SCOLASTICO



18:15-19:15

ESTIVO



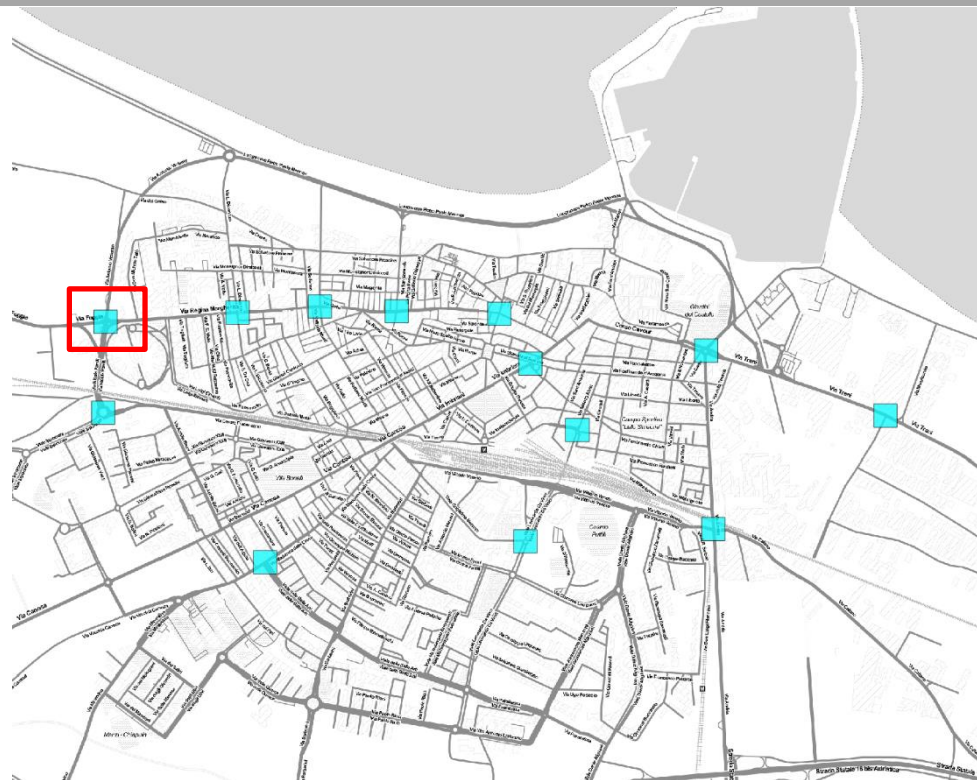
19:00-20:00

N	Localizzazione	Scolastico	Estivo	Variaz %
1	Via Antonio Violante-Via Foggia-Via Regina Margherita-Via Nicola Parrilli	3105	3232	4%
2	Via Regina Margherita-Via Luigi Dicuonzo	1730	1767	2%
3	Via Regina Margherita-Via Ruggiero Scommegna	1281	1319	3%
4	Corso Vittorio Emanuele-Via San Samuele-Piazza Principe Umberto	1015	1110	9%
5	Via Consalvo da Cordova-Corso Vittorio Emanuele	1204	1226	2%
6	Via Regina Elena-Via Cavour-Via Andria-SS16	2407	2523	5%
7	SS16-Via Luigi Scuro	1962	1786	-9%
8	Via Isidoro Alvisi-Via Cap. Oronzo Capacchione	2122	2216	4%
9	Corso Garibaldi-Via Ferdinando I d'Aragona	1453	1597	10%
10	Via Leonardo da Vinci-Viale Guglielmo Marconi	1427	1437	1%
11	Viale Ippocrate-Via Nicola Parrilli	2741	2592	-5%
12	Via Callano-Via Andria-SP18	1376	1614	17%
13	Via Madonna della Croce-Viale delle Belle Arti	1618	1552	-4%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 1

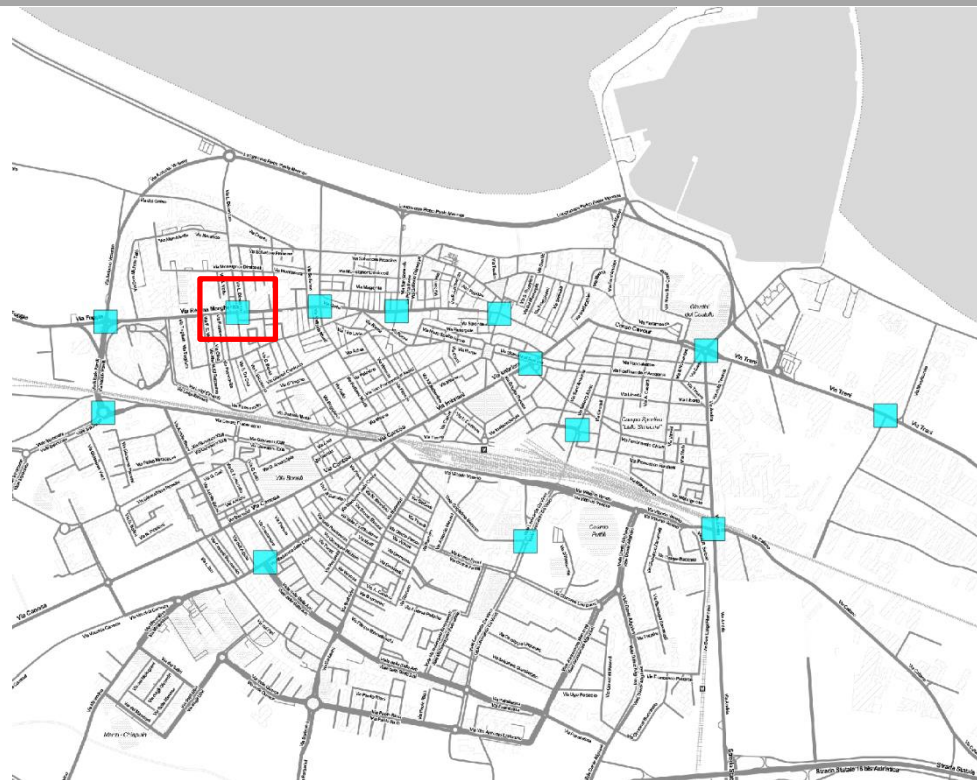


Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A in	331	296	-11%	451	628	39%	479	500	4%	1261	1424	13%
A out	374	390	4%	333	327	-2%	444	429	-3%	1151	1146	0%
B in	842	806	-4%	716	807	13%	761	846	11%	2319	2459	6%
B out	951	960	1%	1253	1165	-7%	1241	1274	3%	3445	3399	-1%
C in	1286	1326	3%	1101	1068	-3%	1324	1324	0%	3711	3718	0%
C out	568	555	-2%	723	892	23%	684	734	7%	1975	2181	10%
D in	337	344	2%	576	578	0%	541	562	4%	1454	1484	2%
D out	903	867	-4%	535	697	30%	736	795	8%	2174	2359	9%
Totale	2796	2772	-1%	2844	3081	8%	3105	3232	4%	8745	9085	4%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 2

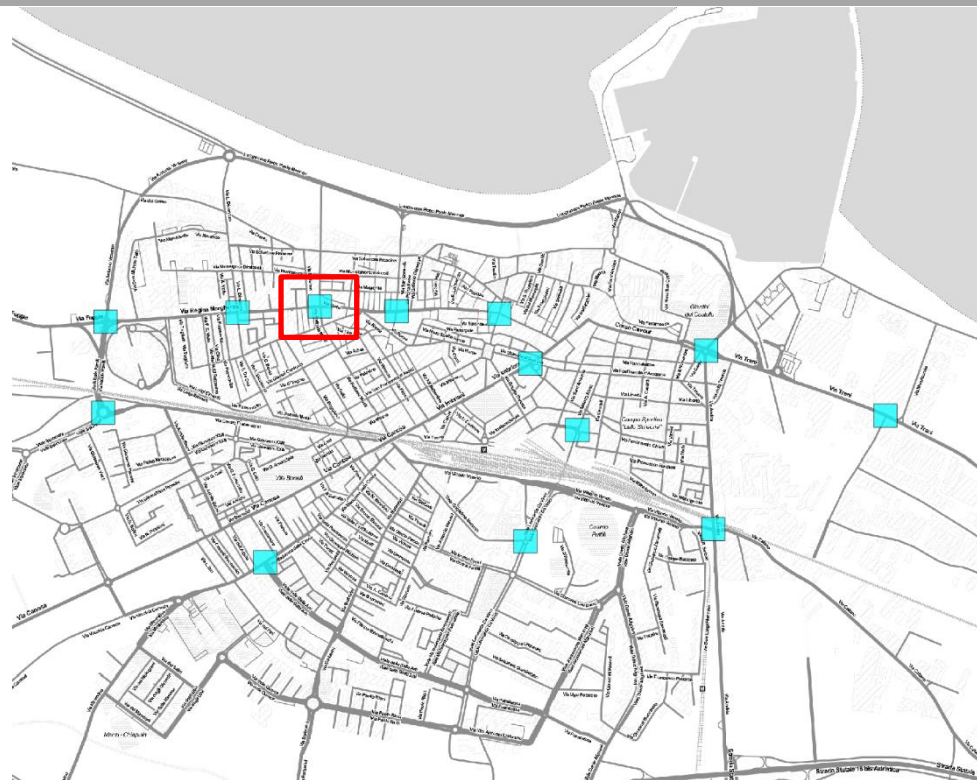


Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A in	243	260	7%	356	413	16%	328	365	11%	927	1038	12%
A out	175	166	-5%	148	140	-5%	119	134	13%	442	440	0%
B in	430	454	6%	488	511	5%	420	474	13%	1338	1439	8%
B out	693	770	11%	634	670	6%	748	691	-8%	2075	2131	3%
C in	164	181	10%	143	148	3%	153	150	-2%	460	479	4%
C out	310	303	-2%	375	408	9%	343	366	7%	1028	1077	5%
D in	840	867	3%	751	751	0%	829	778	-6%	2420	2396	-1%
D out	499	523	5%	581	605	4%	520	576	11%	1600	1704	7%
Totale	1677	1762	5%	1738	1823	5%	1730	1767	2%	5145	5352	4%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 3

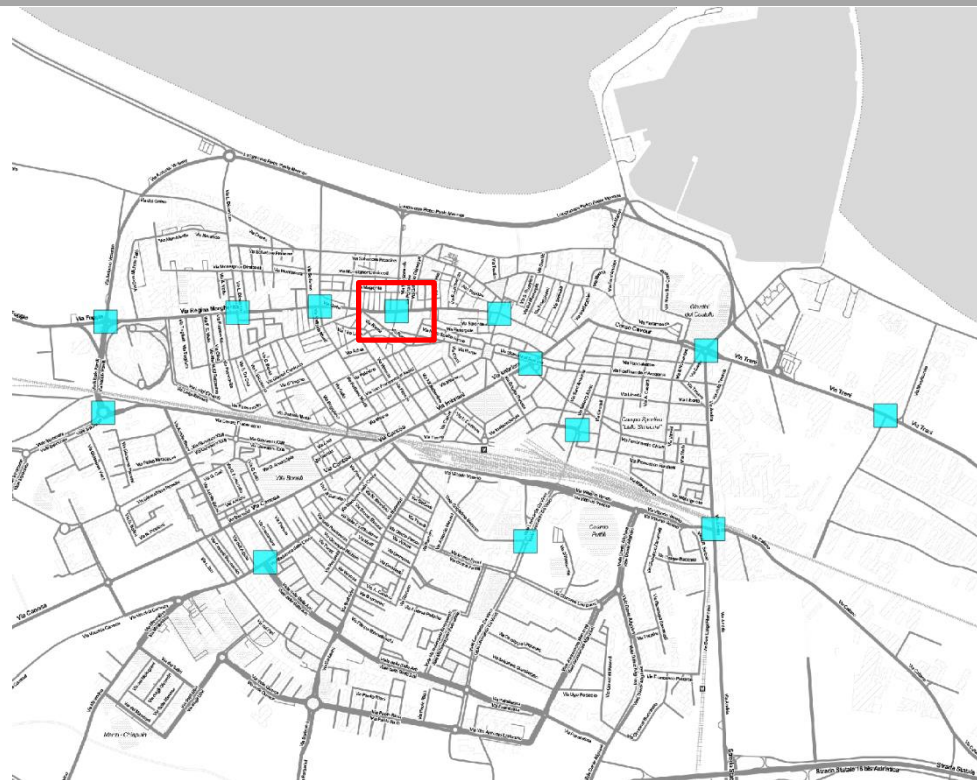


Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A out	391	420	7%	435	407	-6%	391	405	4%	1217	1232	1%
B in	414	390	-6%	467	551	18%	420	445	6%	1301	1386	7%
B out	461	460	0%	386	478	24%	471	456	-3%	1318	1394	6%
C in	345	334	-3%	381	318	-17%	317	331	4%	1043	983	-6%
C out	0	0	0%	1	0	-100%	3	0	-100%	4	0	-100%
D in	501	522	4%	453	517	14%	544	543	0%	1498	1582	6%
D out	408	366	-10%	479	501	5%	416	458	10%	1303	1325	2%
Totale	1260	1246	-1%	1301	1386	7%	1281	1319	3%	3842	3951	3%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 4

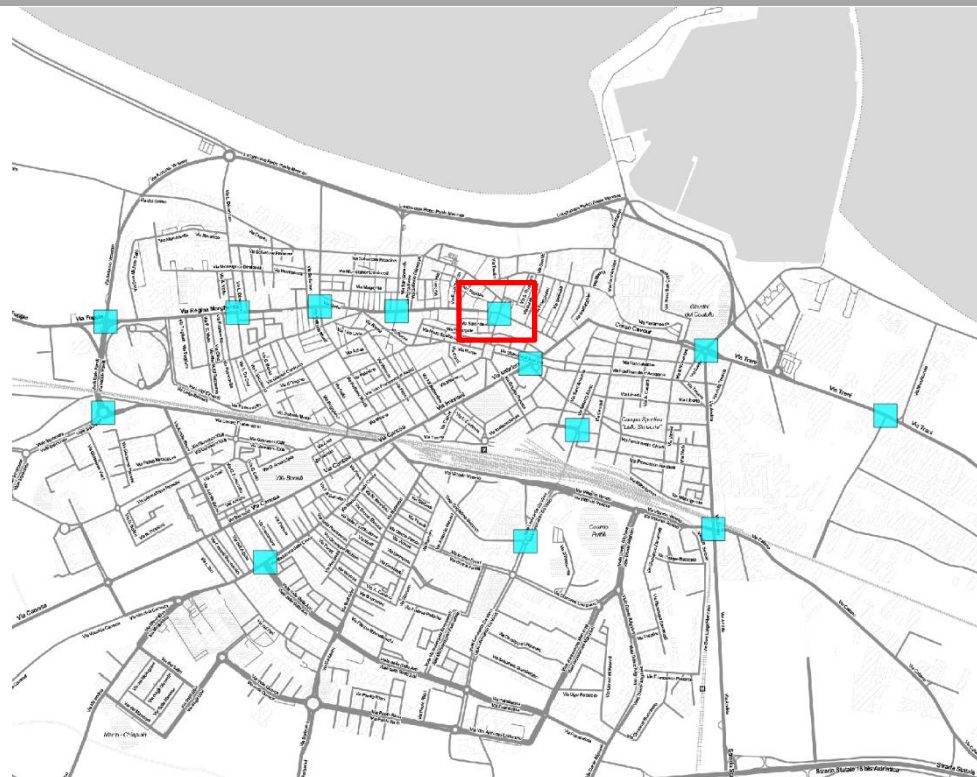


Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A in	230	260	13%	314	358	14%	321	349	9%	865	967	12%
B in	220	259	18%	277	286	3%	224	280	25%	721	825	14%
B out	291	341	17%	283	341	20%	378	398	5%	952	1080	13%
C in	1	0	-100%	1	0	-100%	0	0	0%	2	0	-100%
C out	398	453	14%	460	509	11%	398	438	10%	1256	1400	11%
D in	458	528	15%	418	502	20%	470	481	2%	1346	1511	12%
D out	220	253	15%	267	296	11%	239	274	15%	726	823	13%
Totale	909	1047	15%	1010	1146	13%	1015	1110	9%	2934	3303	13%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 5

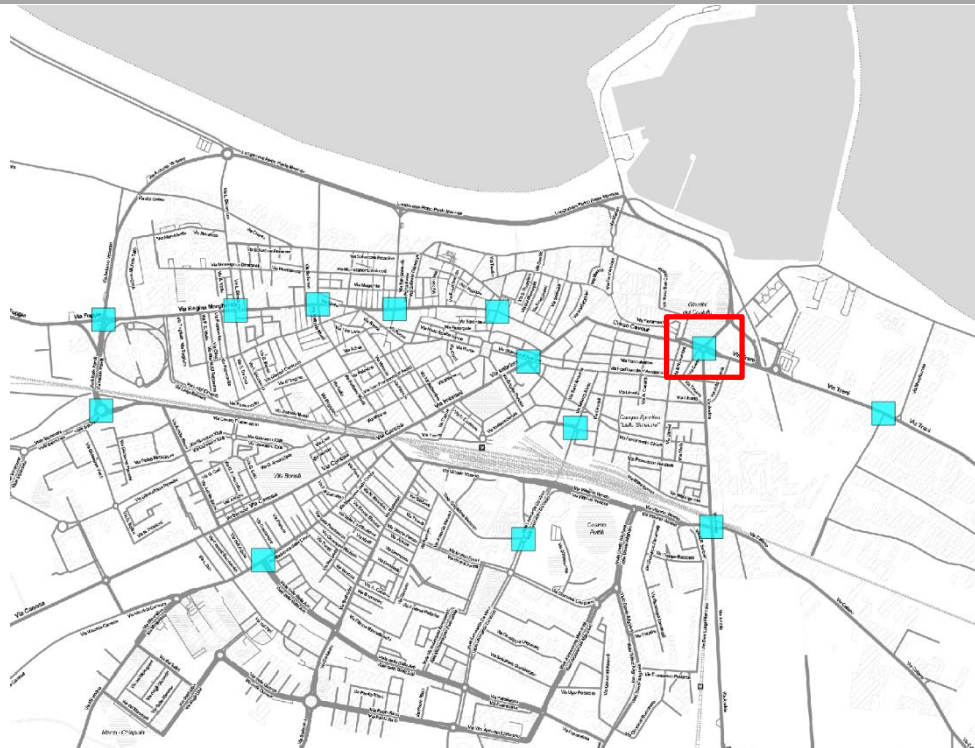
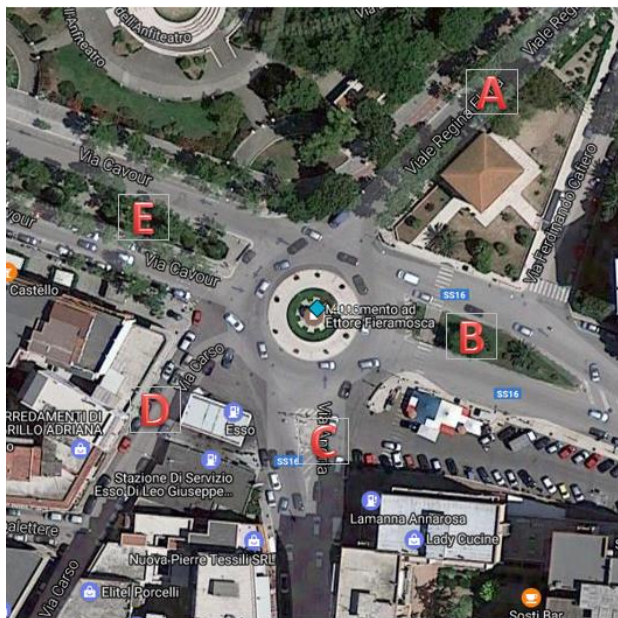


Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A in	307	219	-29%	316	305	-3%	295	289	-2%	918	813	-11%
A out	267	152	-43%	203	166	-18%	193	196	2%	663	514	-22%
B in	306	268	-12%	342	331	-3%	318	331	4%	966	930	-4%
B out	413	434	5%	443	490	11%	470	471	0%	1326	1395	5%
C in	270	195	-28%	247	235	-5%	254	242	-5%	771	672	-13%
C out	247	196	-21%	282	260	-8%	250	269	8%	779	725	-7%
D in	299	344	15%	315	356	13%	337	364	8%	951	1064	12%
D out	255	244	-4%	292	311	7%	290	290	0%	837	845	1%
Totale	1182	1026	-13%	1220	1227	1%	1204	1226	2%	3606	3479	-4%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 6

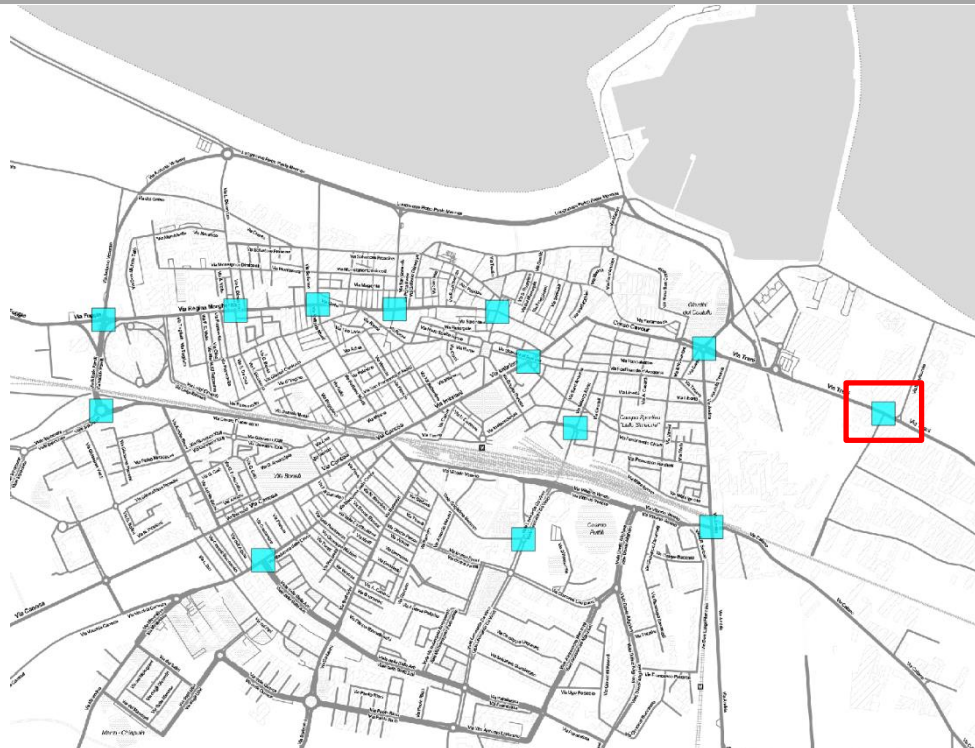


Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A in	302	272	-10%	564	777	38%	473	596	26%	1339	1645	23%
A out	340	438	29%	314	370	18%	318	299	-6%	972	1107	14%
B in	633	542	-14%	1014	944	-7%	909	886	-3%	2556	2372	-7%
B out	572	650	14%	383	479	25%	367	391	7%	1322	1520	15%
C in	513	541	5%	478	521	9%	455	491	8%	1446	1553	7%
C out	376	274	-27%	639	801	25%	499	520	4%	1514	1595	5%
D out	223	181	-19%	316	325	3%	362	420	16%	901	926	3%
E in	797	868	9%	620	688	11%	570	550	-4%	1987	2106	6%
E out	734	680	-7%	1024	955	-7%	861	893	4%	2619	2528	-3%
Totale	2245	2223	-1%	2676	2930	9%	2407	2523	5%	7328	7676	5%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 7

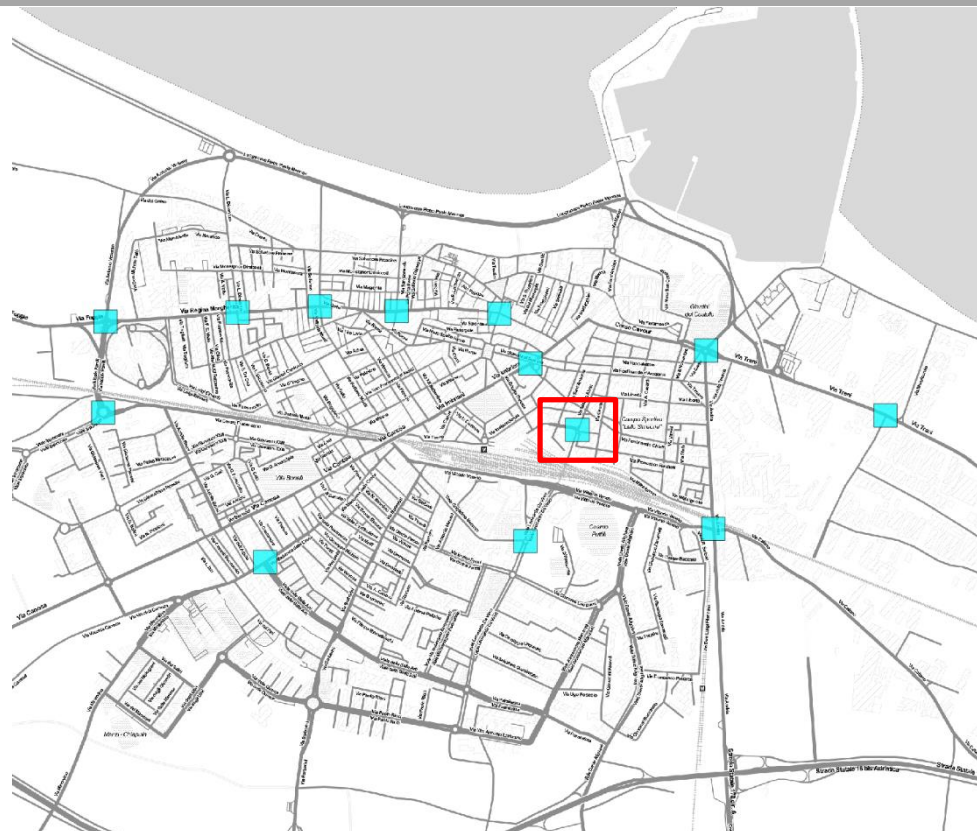
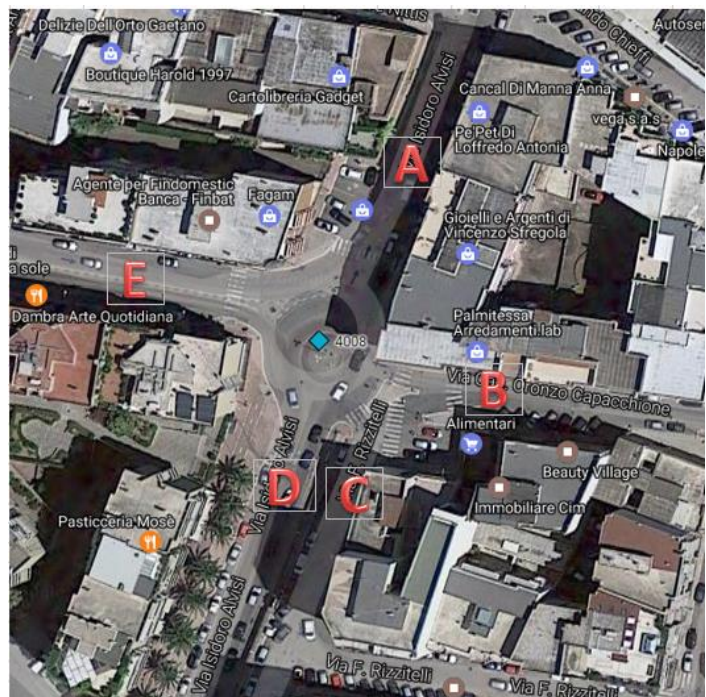


Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A in	550	563	2%	964	963	0%	869	928	7%	2383	2454	3%
A out	798	960	20%	550	747	36%	607	631	4%	1955	2338	20%
B in	347	110	-68%	354	279	-21%	350	185	-47%	1051	574	-45%
B out	407	241	-41%	454	207	-54%	342	124	-64%	1203	572	-52%
C in	1031	1122	9%	782	806	3%	743	673	-9%	2556	2601	2%
C out	723	594	-18%	1096	1094	0%	1013	1031	2%	2832	2719	-4%
Totale	1928	1795	-7%	2100	2048	-2%	1962	1786	-9%	5990	5629	-6%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 8

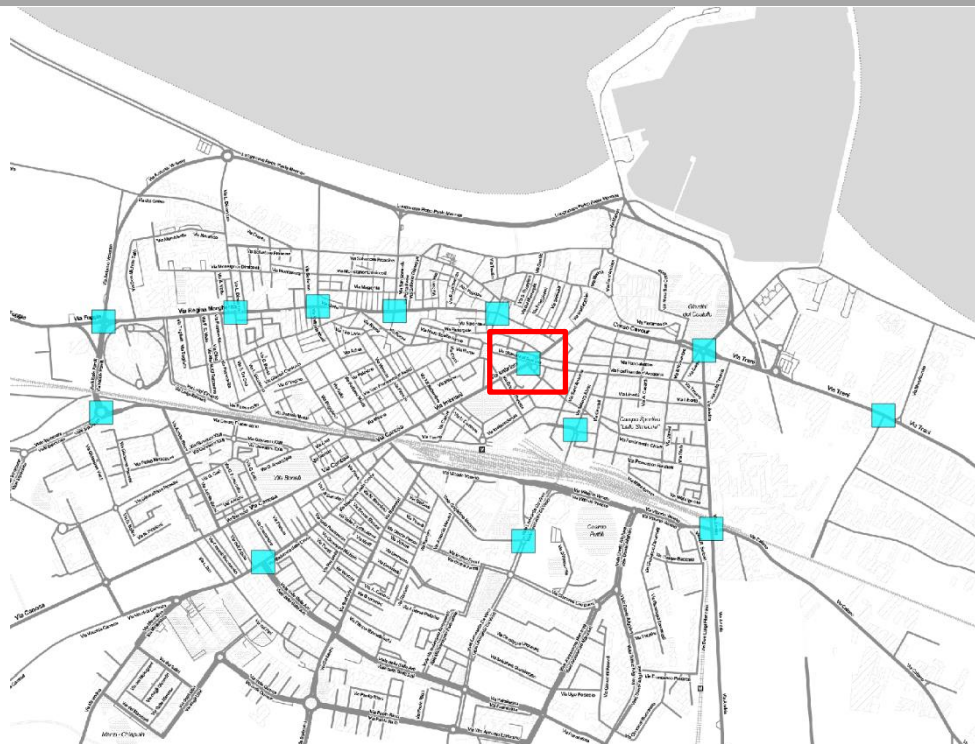


Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A out	1239	1278	3%	1069	1067	0%	1063	1065	0%	3371	3410	1%
B in	360	246	-32%	412	510	24%	356	415	17%	1128	1171	4%
C out	196	149	-24%	135	129	-4%	166	167	1%	497	445	-10%
D in	873	920	5%	772	686	-11%	693	709	2%	2338	2315	-1%
D out	885	640	-28%	1076	1172	9%	893	984	10%	2854	2796	-2%
E in	1087	901	-17%	1096	1172	7%	1073	1092	2%	3256	3165	-3%
Totale	2320	2067	-11%	2280	2368	4%	2122	2216	4%	6722	6651	-1%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 9

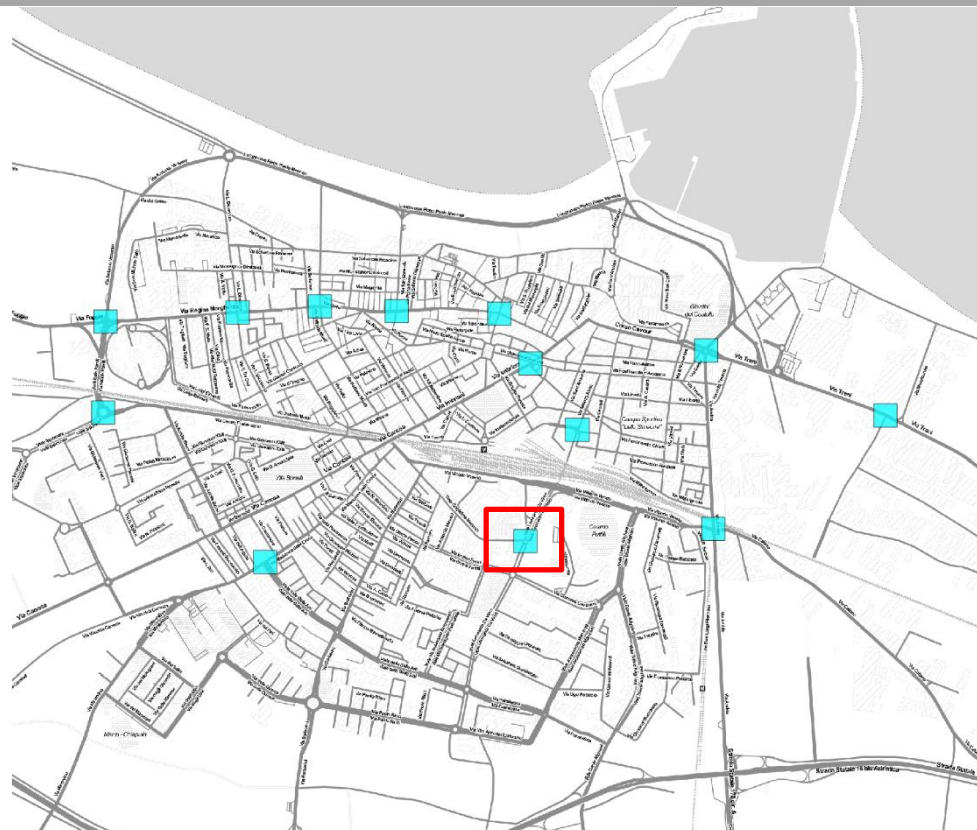
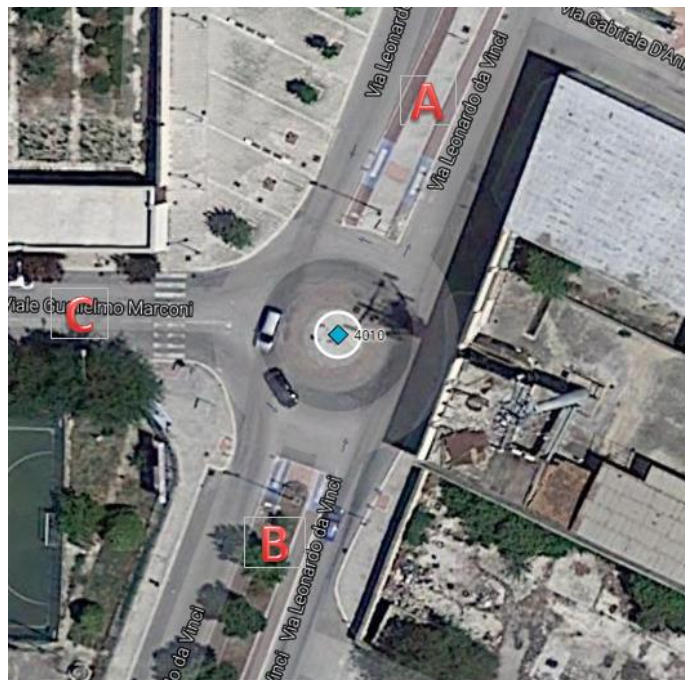


Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A in	508	439	-14%	710	804	13%	607	673	11%	1825	1916	5%
A out	407	379	-7%	307	338	10%	319	344	8%	1033	1061	3%
B in	452	369	-18%	393	423	8%	296	371	25%	1141	1163	2%
B out	0	0	0%	4	0	-100%	0	0	0%	4	0	-100%
C in	0	0	0%	1	0	-100%	0	0	0%	1	0	-100%
C out	487	501	3%	569	652	15%	569	608	7%	1625	1761	8%
D in	562	585	4%	447	500	12%	550	553	1%	1559	1638	5%
D out	322	267	-17%	398	448	13%	366	367	0%	1086	1082	0%
E out	306	243	-21%	273	289	6%	199	278	40%	778	810	4%
Totale	1522	1392	-9%	1551	1727	11%	1453	1597	10%	4526	4716	4%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 10

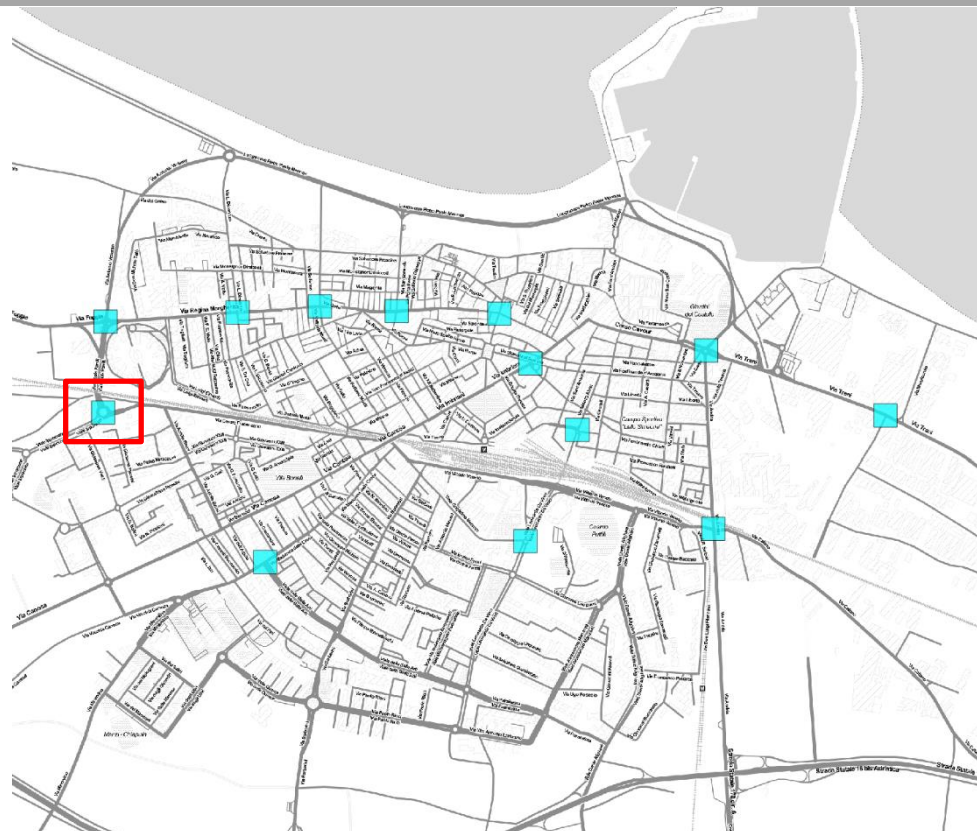
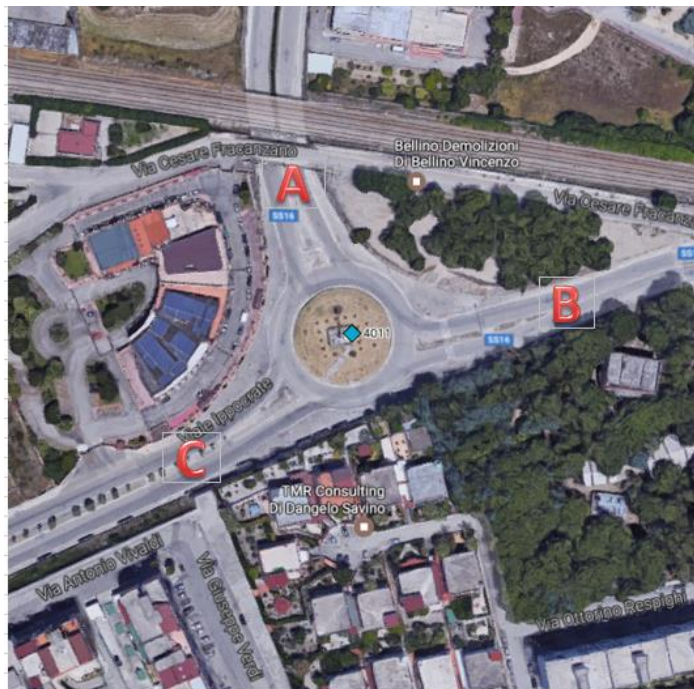


Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A in	657	456	-31%	840	896	7%	726	795	10%	2223	2147	-3%
A out	629	599	-5%	552	402	-27%	593	523	-12%	1774	1524	-14%
B in	600	535	-11%	494	344	-30%	544	472	-13%	1638	1351	-18%
B out	609	423	-31%	780	812	4%	713	739	4%	2102	1974	-6%
C in	158	147	-7%	173	126	-27%	157	170	8%	488	443	-9%
C out	177	116	-34%	175	152	-13%	121	175	45%	473	443	-6%
Totale	1415	1138	-20%	1507	1366	-9%	1427	1437	1%	4349	3941	-9%



Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 11

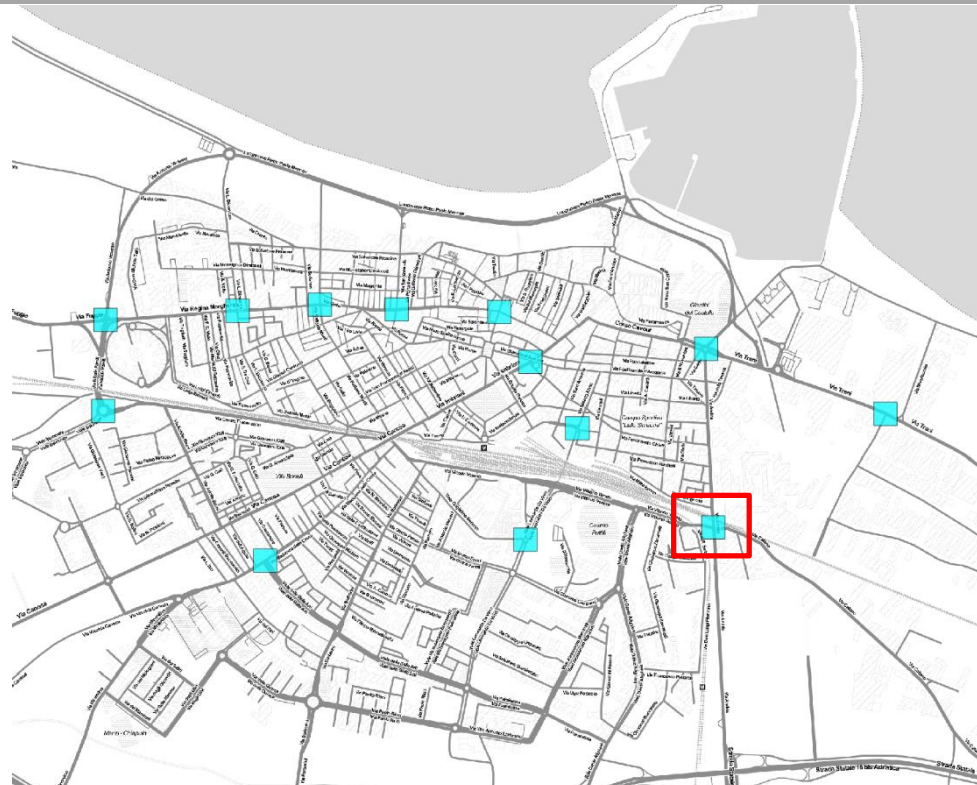


Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A in	887	820	-8%	1318	1377	4%	1251	1192	-5%	3456	3389	-2%
A out	1319	1212	-8%	1114	1084	-3%	1363	1326	-3%	3796	3622	-5%
B in	873	812	-7%	598	621	4%	903	824	-9%	2374	2257	-5%
B out	501	442	-12%	854	893	5%	765	700	-8%	2120	2035	-4%
C in	540	472	-13%	659	575	-13%	587	576	-2%	1786	1623	-9%
C out	480	450	-6%	607	596	-2%	613	566	-8%	1700	1612	-5%
Totale	2300	2104	-9%	2575	2573	0%	2741	2592	-5%	7616	7269	-5%



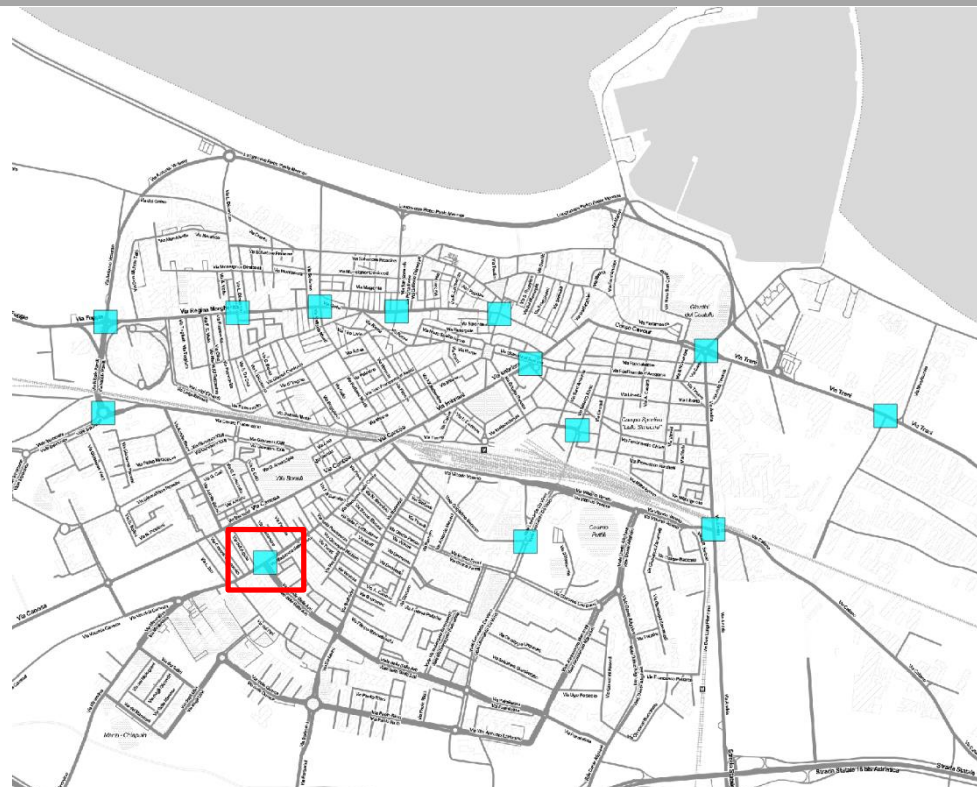
Confronto flussi alle intersezioni

Intersezione 12



Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A in	186	172	-8%	309	501	62%	213	335	57%	708	1008	42%
A out	285	314	10%	350	407	16%	322	570	77%	957	1291	35%
B in	171	160	-6%	337	335	-1%	218	230	6%	726	725	0%
B out	308	295	-4%	104	142	37%	168	131	-22%	580	568	-2%
C in	381	426	12%	383	410	7%	427	490	15%	1191	1326	11%
C out	373	259	-31%	338	474	40%	382	365	-4%	1093	1098	0%
D in	658	493	-25%	357	387	8%	518	559	8%	1533	1439	-6%
D out	430	383	-11%	594	610	3%	504	548	9%	1528	1541	1%
Totale	1396	1251	-10%	1386	1633	18%	1376	1614	17%	4158	4498	8%

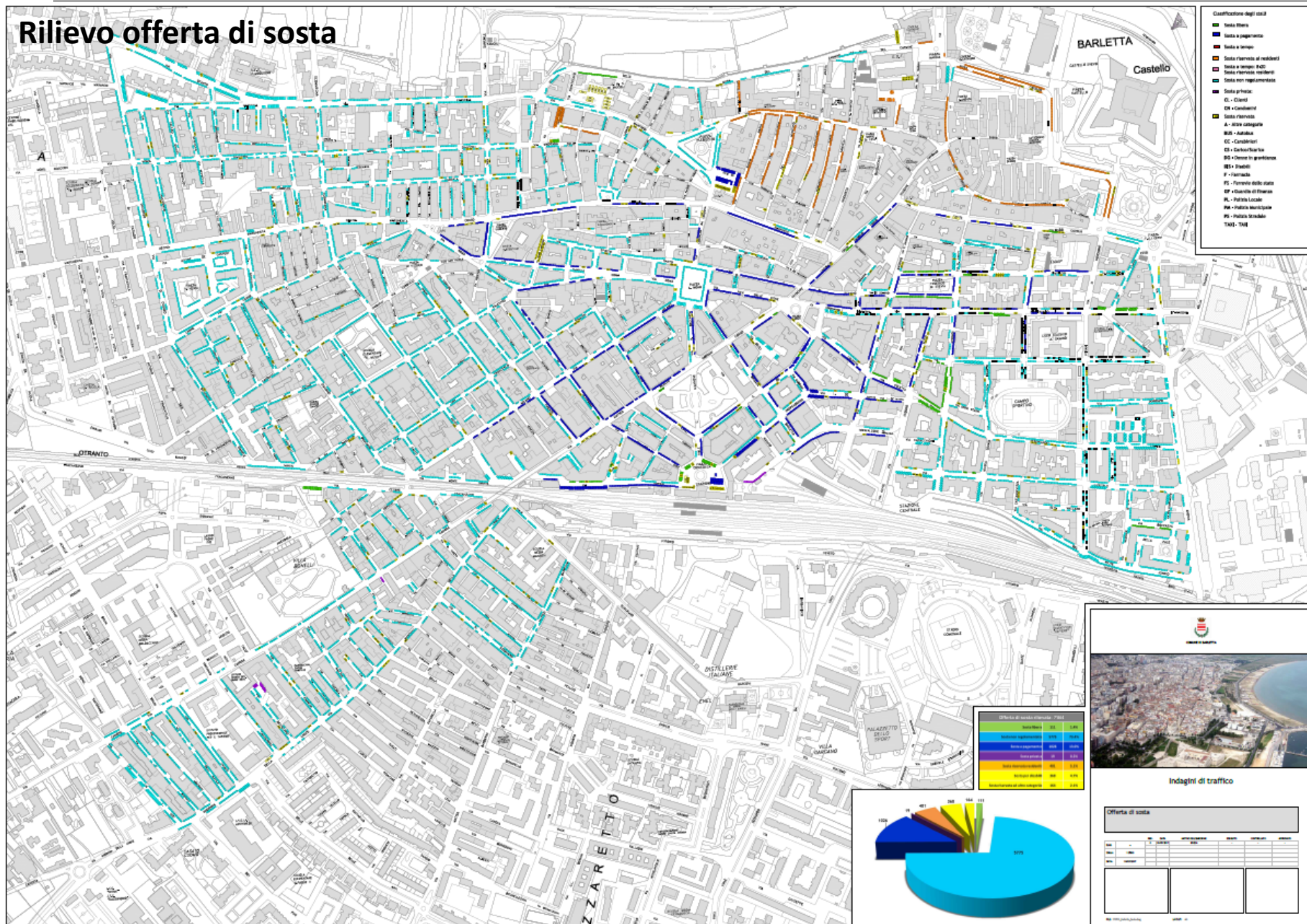
Intersezione 13



Approccio	Hdp AM scolastico	Hdp AM estivo	Variaz %	Hdp MG scolastico	Hdp MG estivo	Variaz %	Hdp PM scolastico	Hdp PM estivo	Variaz %	Totale scolastico	Totale estivo	Variaz %
A in	564	387	-31%	575	517	-10%	565	577	2%	1704	1481	-13%
A out	148	113	-24%	158	131	-17%	158	137	-13%	464	381	-18%
B in	487	383	-21%	398	341	-14%	453	453	0%	1338	1177	-12%
B out	493	431	-13%	709	615	-13%	661	606	-8%	1863	1652	-11%
C in	402	391	-3%	604	539	-11%	600	522	-13%	1606	1452	-10%
C out	812	617	-24%	710	651	-8%	799	809	1%	2321	2077	-11%
Totale	1453	1161	-20%	1577	1397	-11%	1618	1552	-4%	4648	4110	-12%

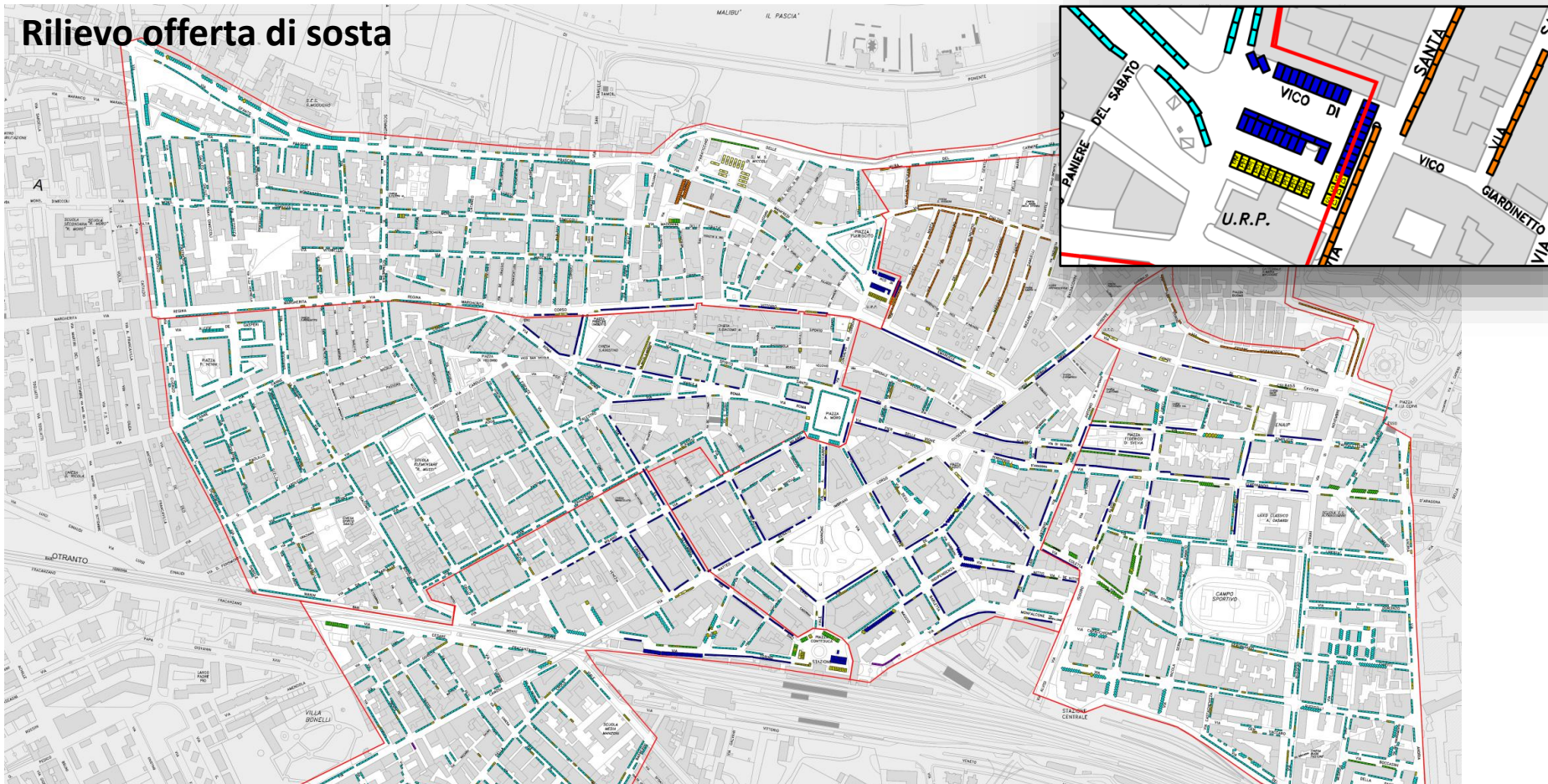


Rilievo offerta di sosta





Rilievo offerta di sosta

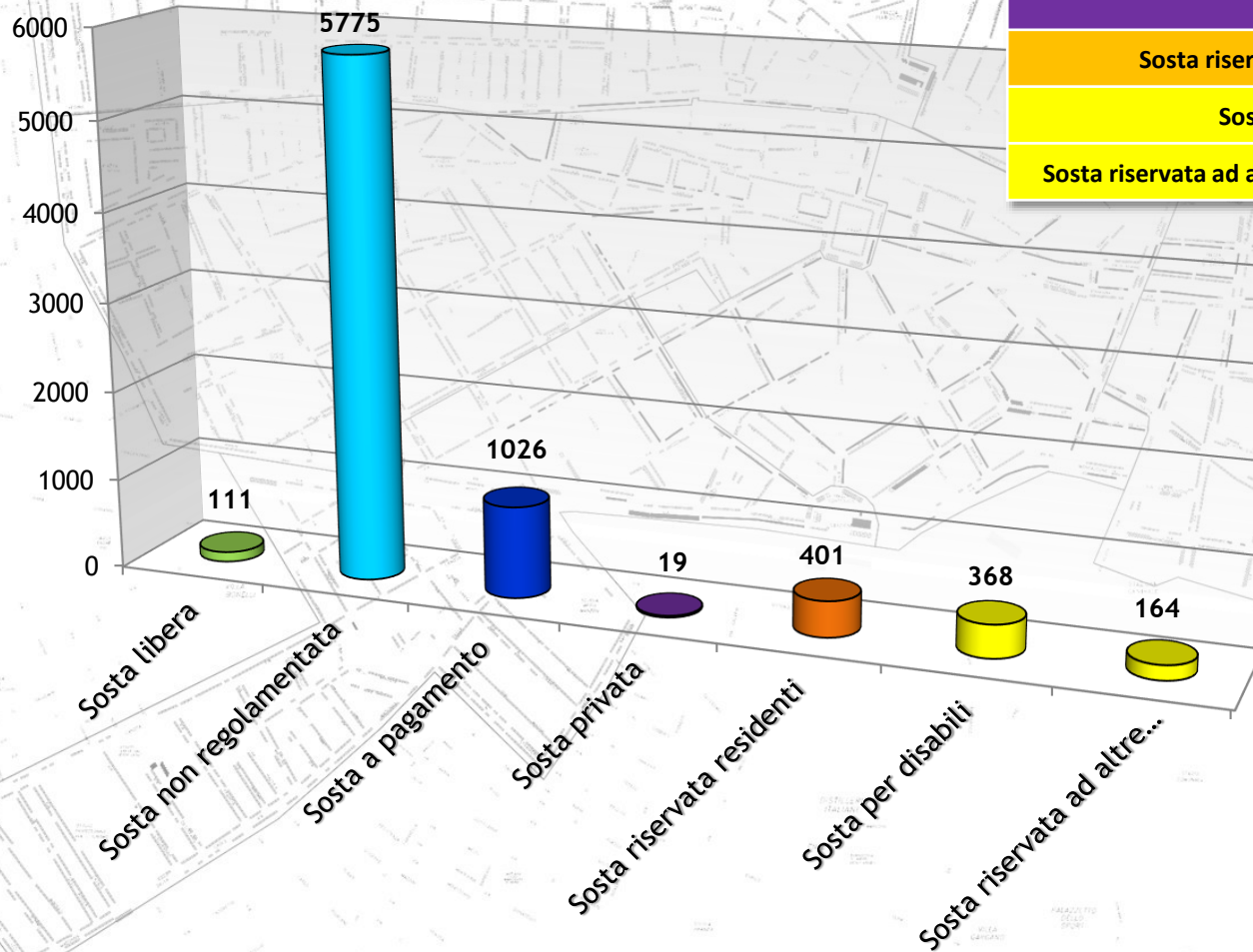


Il rilievo dell'offerta di sosta è stato effettuato riportando su planimetrie tutti gli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada e la loro tipologia, ha riguardato sia i parcheggi in spazi concentrati che su strada; sono state escluse solo le autorimesse private (garage) e i parcheggi in aree chiuse.

Sono stati rilevati complessivamente 7'864 stalli per la sosta.



Offerta di sosta



Offerta di sosta rilevata: 7'864

Sosta libera	111	1.4%
Sosta non regolamentata	5775	73.4%
Sosta a pagamento	1026	13.0%
Sosta privata	19	0.2%
Sosta riservata residenti	401	5.1%
Sosta per disabili	368	4.7%
Sosta riservata ad altre categorie	164	2.1%

Ricostruzione della domanda di sosta

Indagine preliminare a campione con il metodo della targa

Le indagini effettuate con questa tecnica prevedono il rilievo dei numeri di targa (solo ultime 5 cifre, per la privacy) effettuato in diversi momenti della giornata.

Il rilievo della domanda di sosta con il metodo della targa è stato applicato su 5 aree del centro città particolarmente significative, in una giornata ferialle:

- Via Cavour – Via Andria;
- Via Imbriani – Corso Garibaldi;
- Via Diaz – Via Indipendenza – P.zza Conteduca - Via De Nittis;
- Via Coletta – Piazza Caduti in Guerra;
- Via Chieffi;

e su 3 aree litoranee, in una giornata festiva:

- Via Ofanto
- Via Prascina
- Vie delle Mura del Carmine

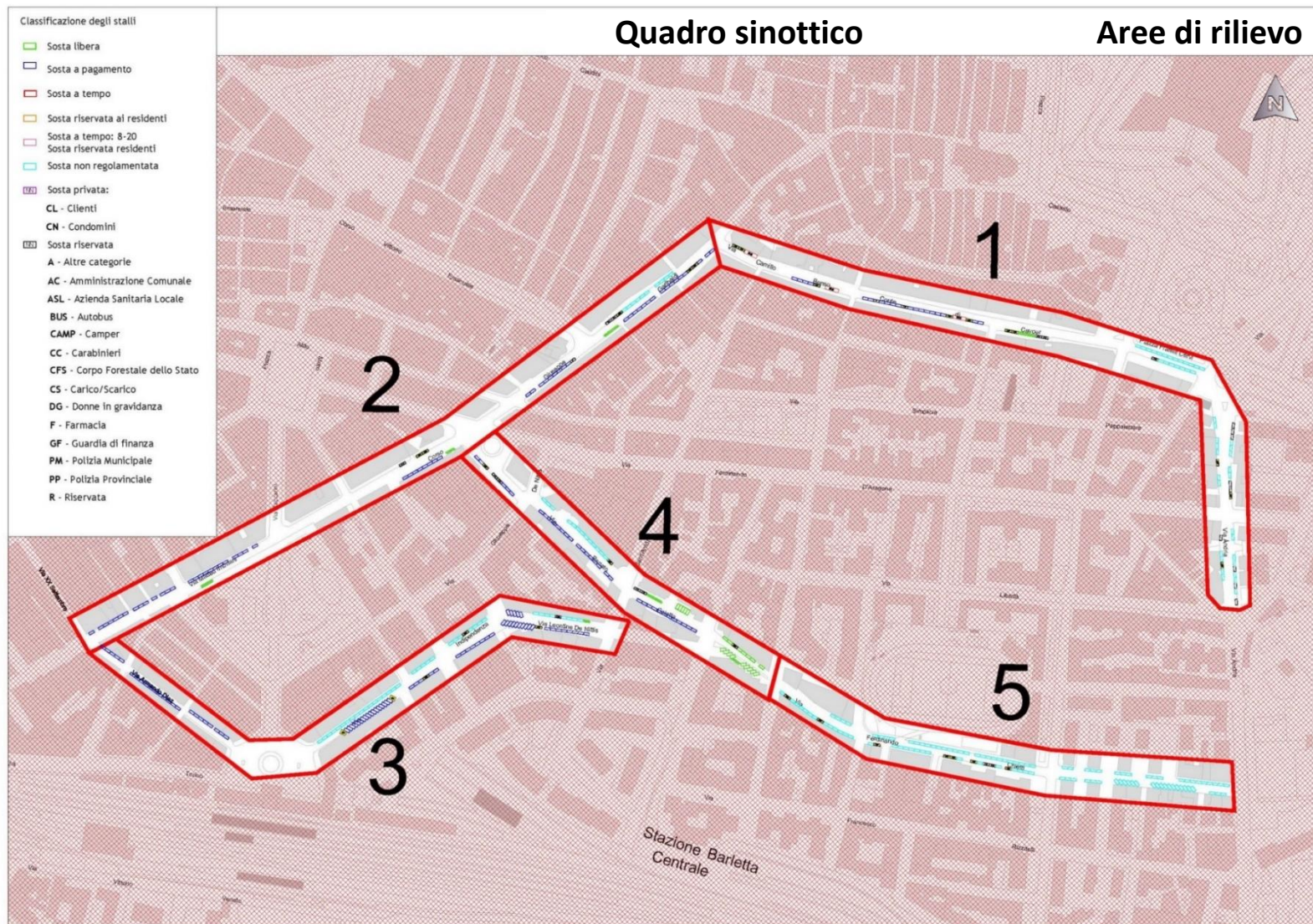
Per ogni area sono stati eseguiti sette passaggi:

- un passaggio notturno dalle 5:00 alle 6:00;
- tre passaggi mattutini dalle 09:00 alle 12:00;
- tre passaggi pomeridiani dalle 17:00 alle 20:00.

I rilievi consentono di determinare l'indice di occupazione e il bilancio domanda-offerta, di ricostruire la domanda distinta in "residenti" e "non residenti", di breve e lunga durata per la determinazione del turn-over

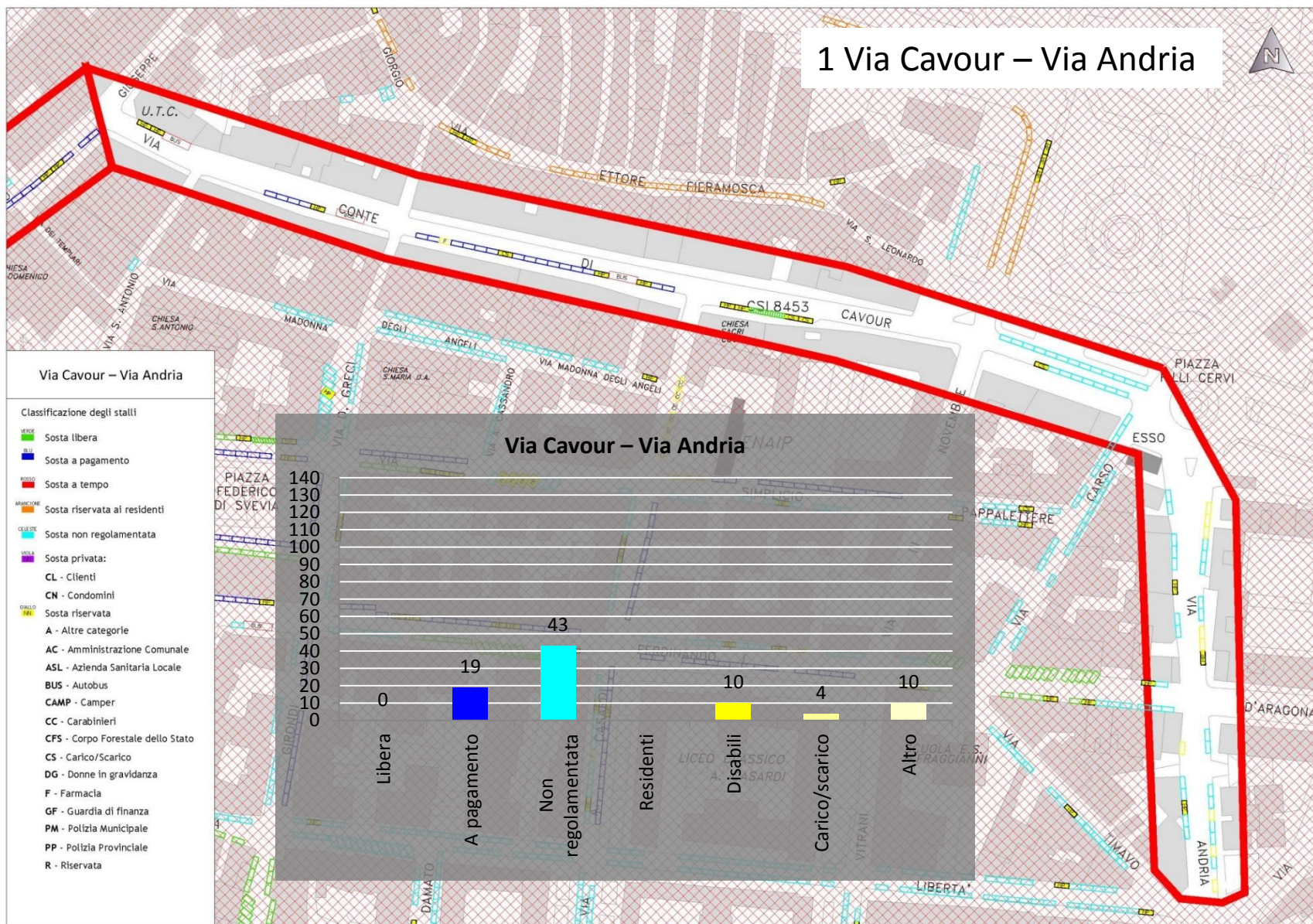


Ricostruzione della domanda di sosta





Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

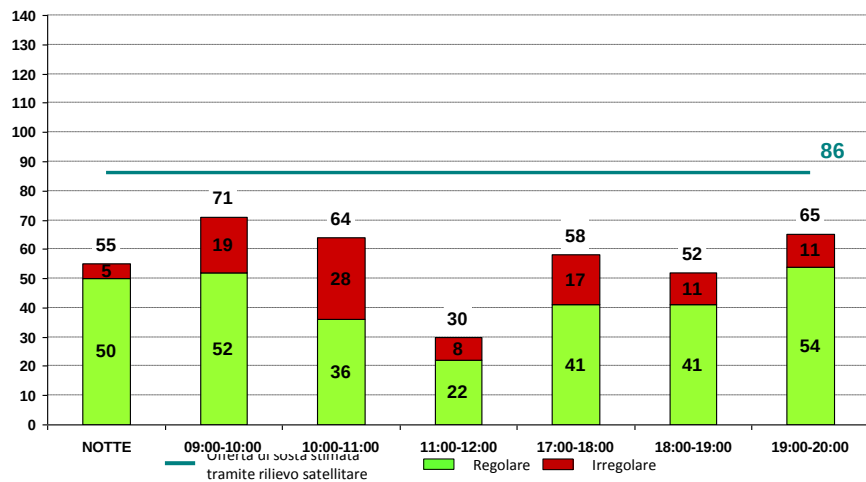




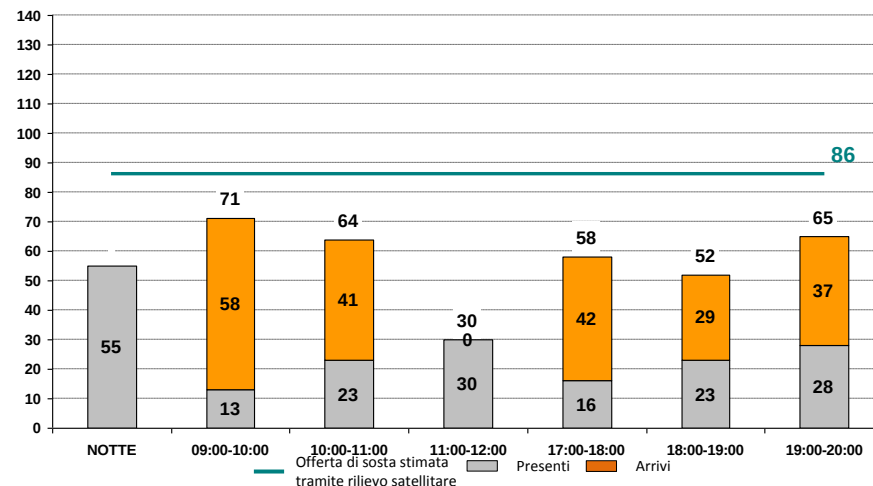
Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

1 Via Cavour – Via Andria

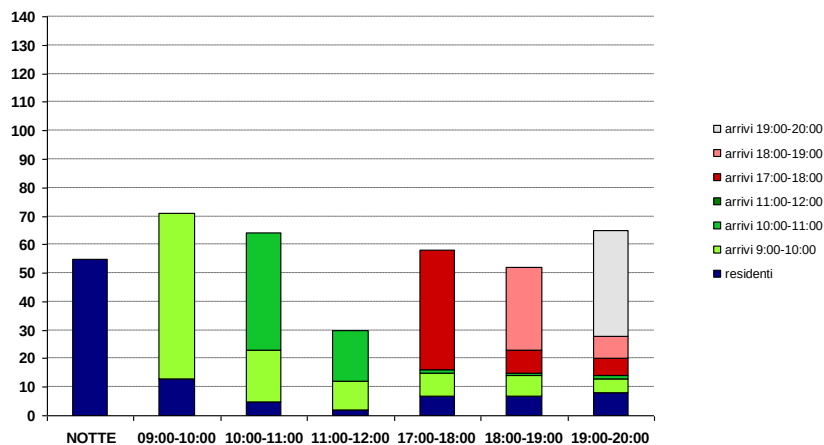
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



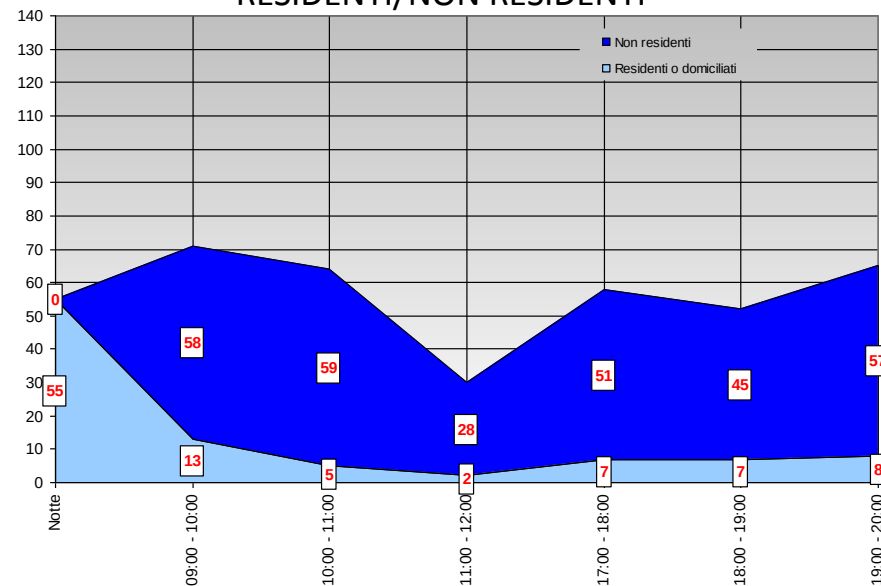
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

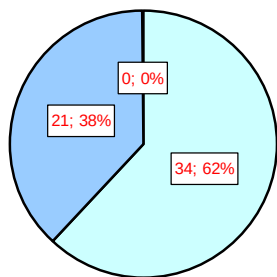




Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

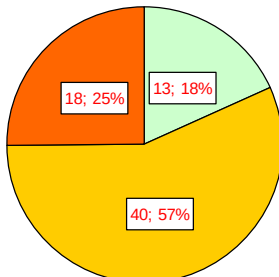
1 Via Cavour – Via Andria

DURATA SOSTA NOTTURNA



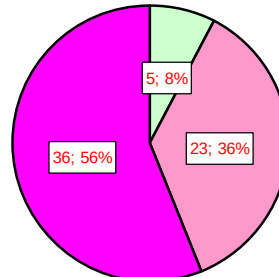
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



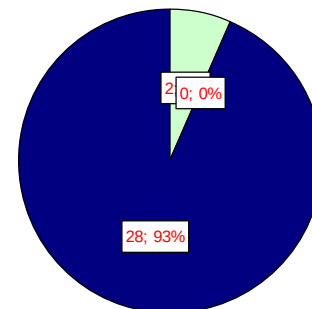
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



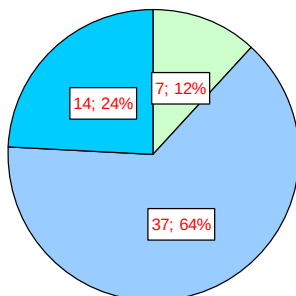
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00



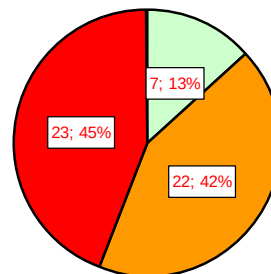
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



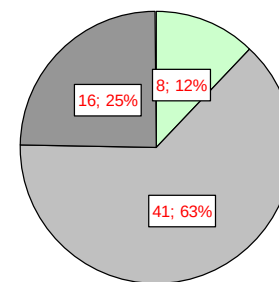
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

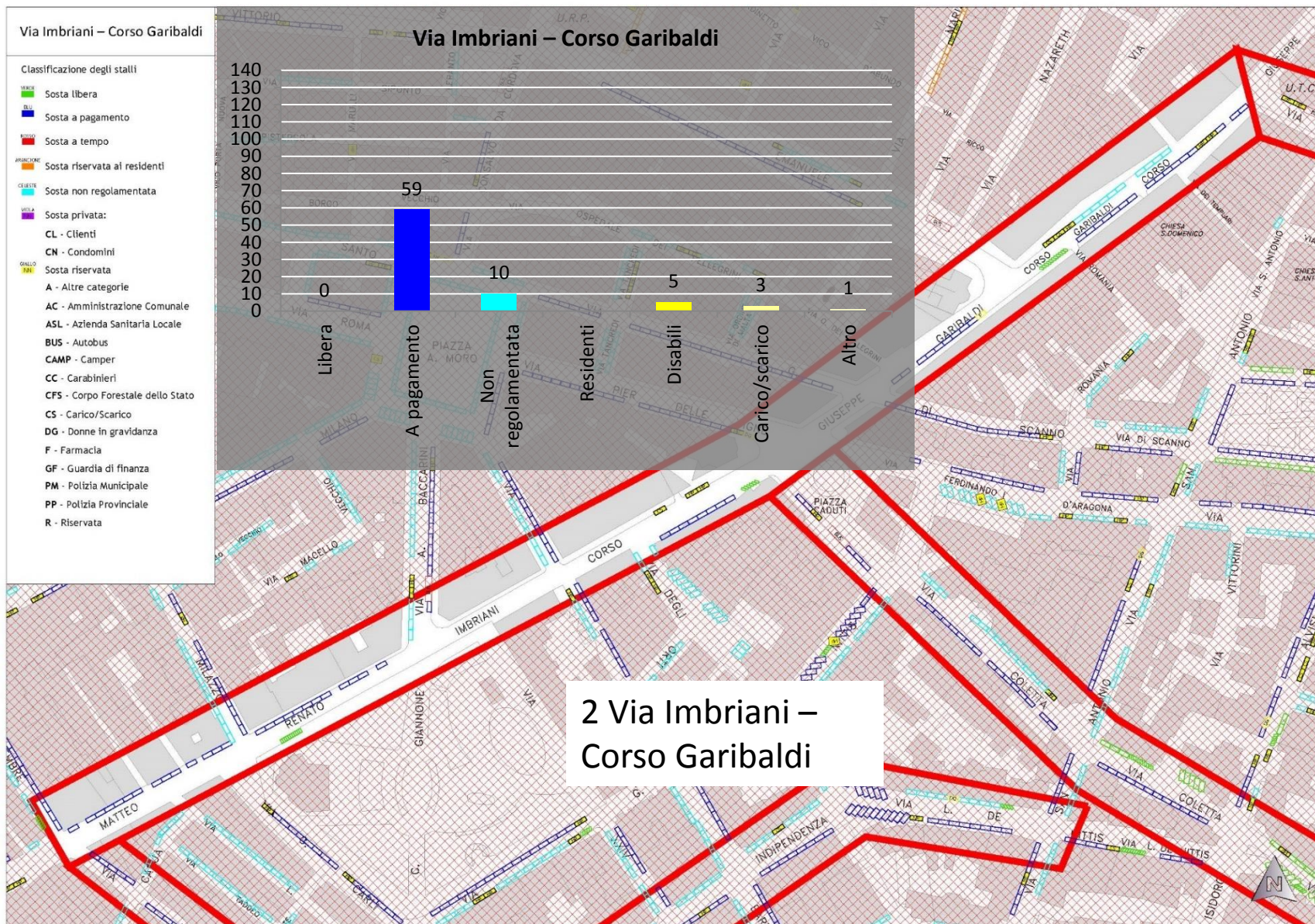
DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

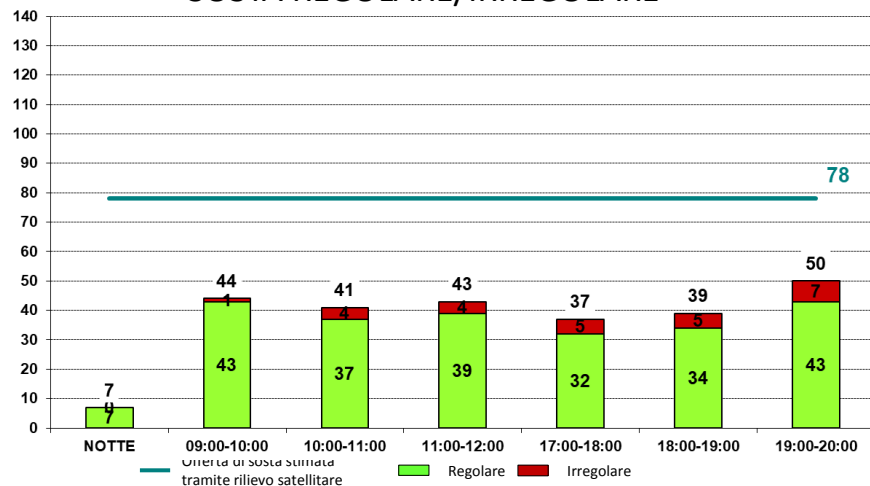




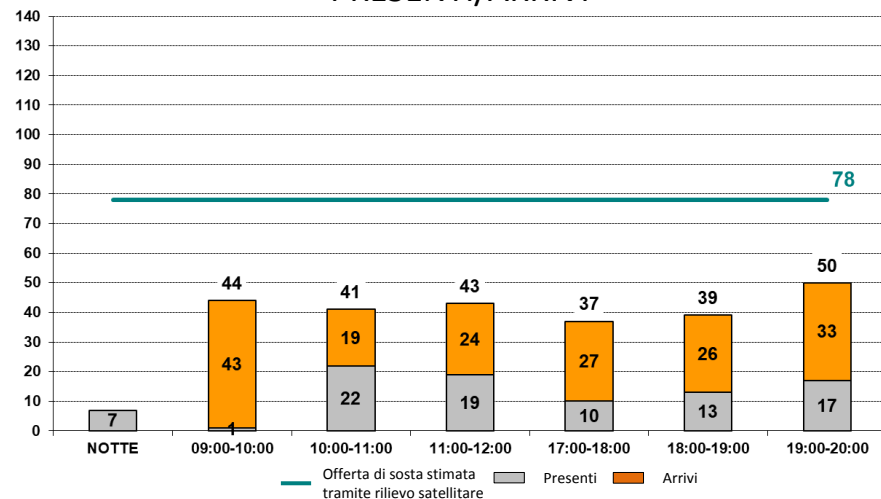
Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

2 Via Imbriani – Corso Garibaldi

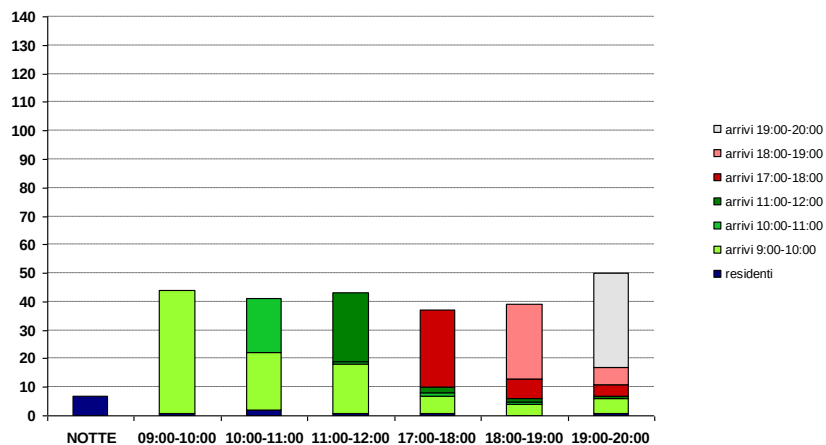
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



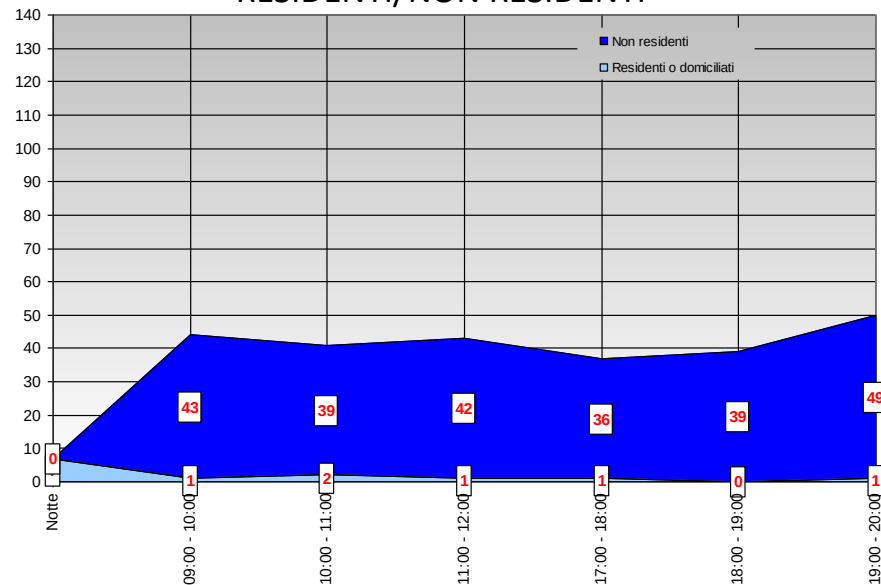
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

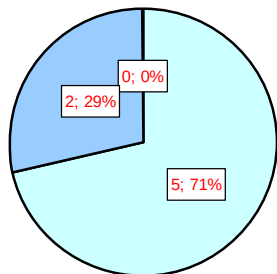




Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

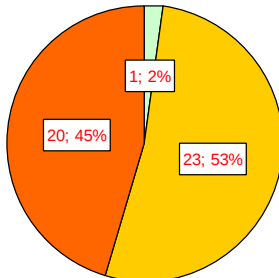
2 Via Imbriani – Corso Garibaldi

DURATA SOSTA NOTTURNA



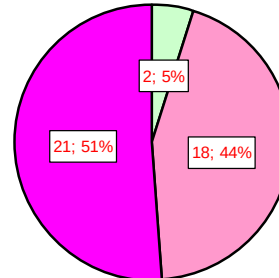
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



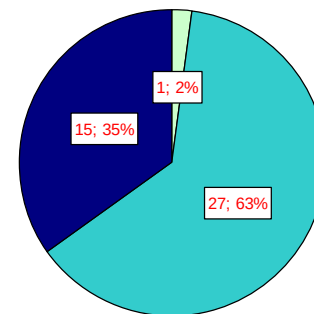
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



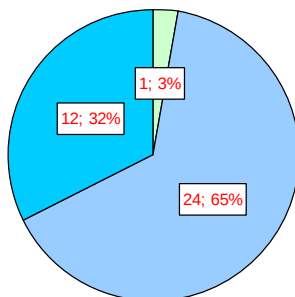
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00



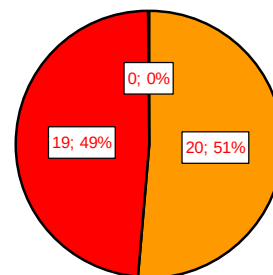
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



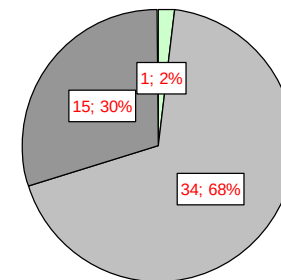
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

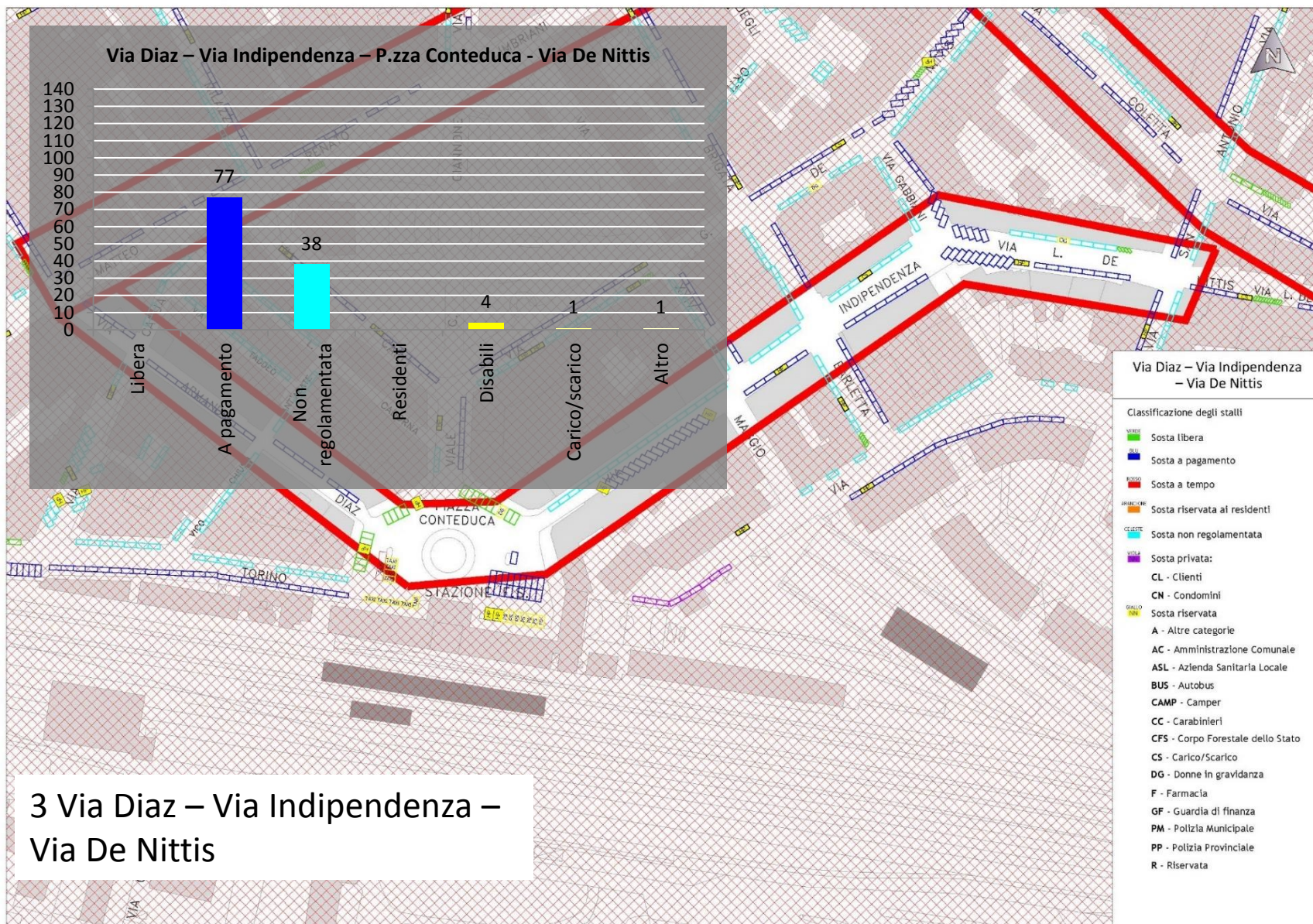
DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

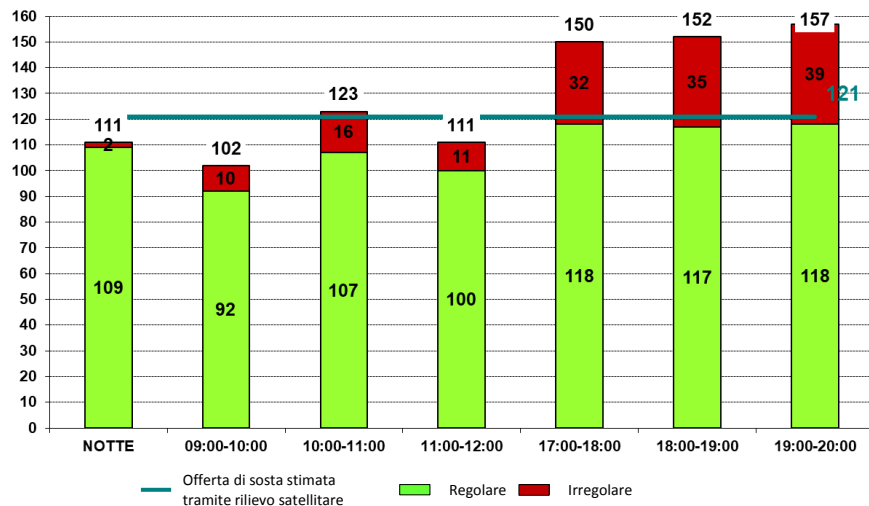




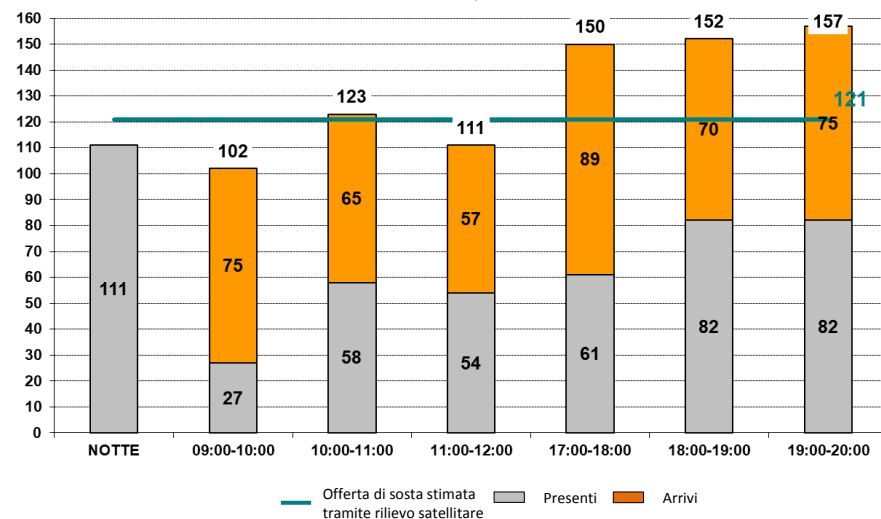
Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

3 Via Diaz – Via Indipendenza – Via De Nittis

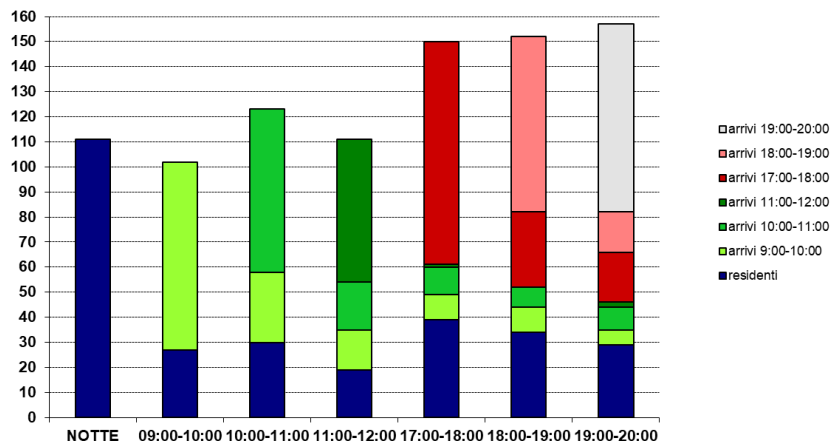
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



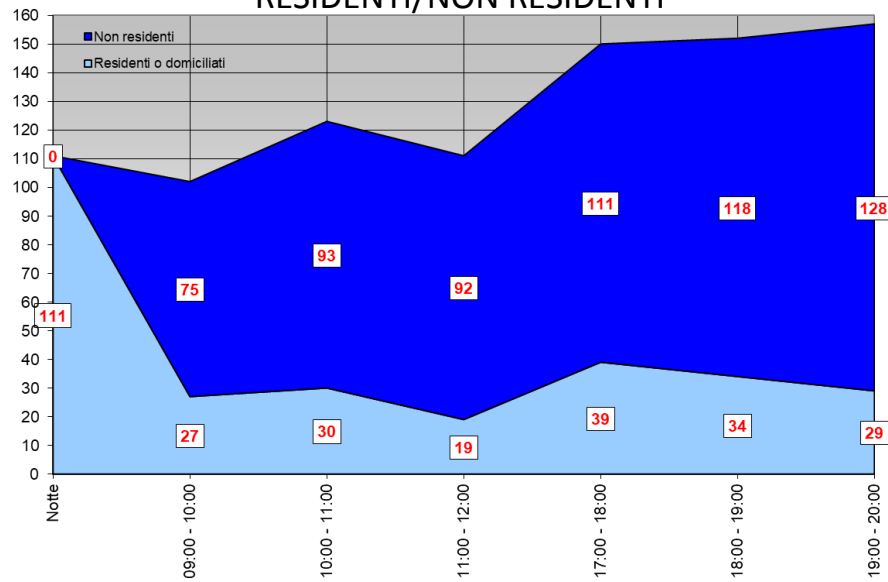
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

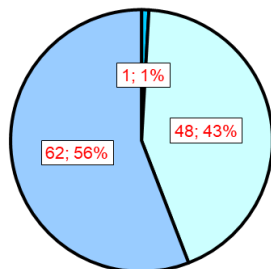




Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

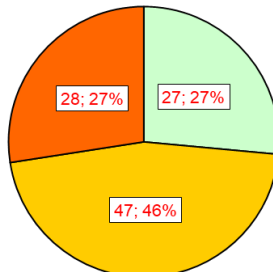
3 Via Diaz – Via Indipendenza – Via De Nittis

DURATA SOSTA NOTTURNA



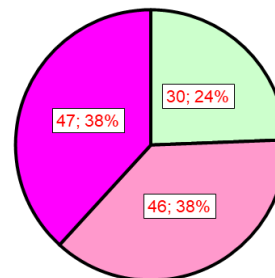
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



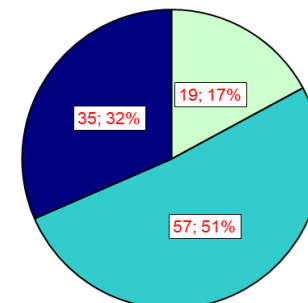
□ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



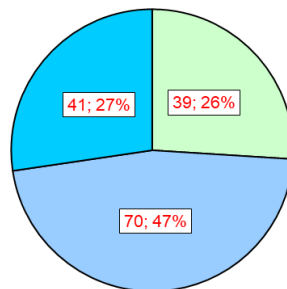
□ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00



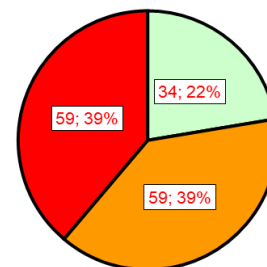
□ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



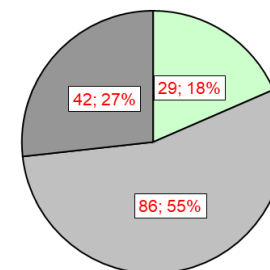
□ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



□ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

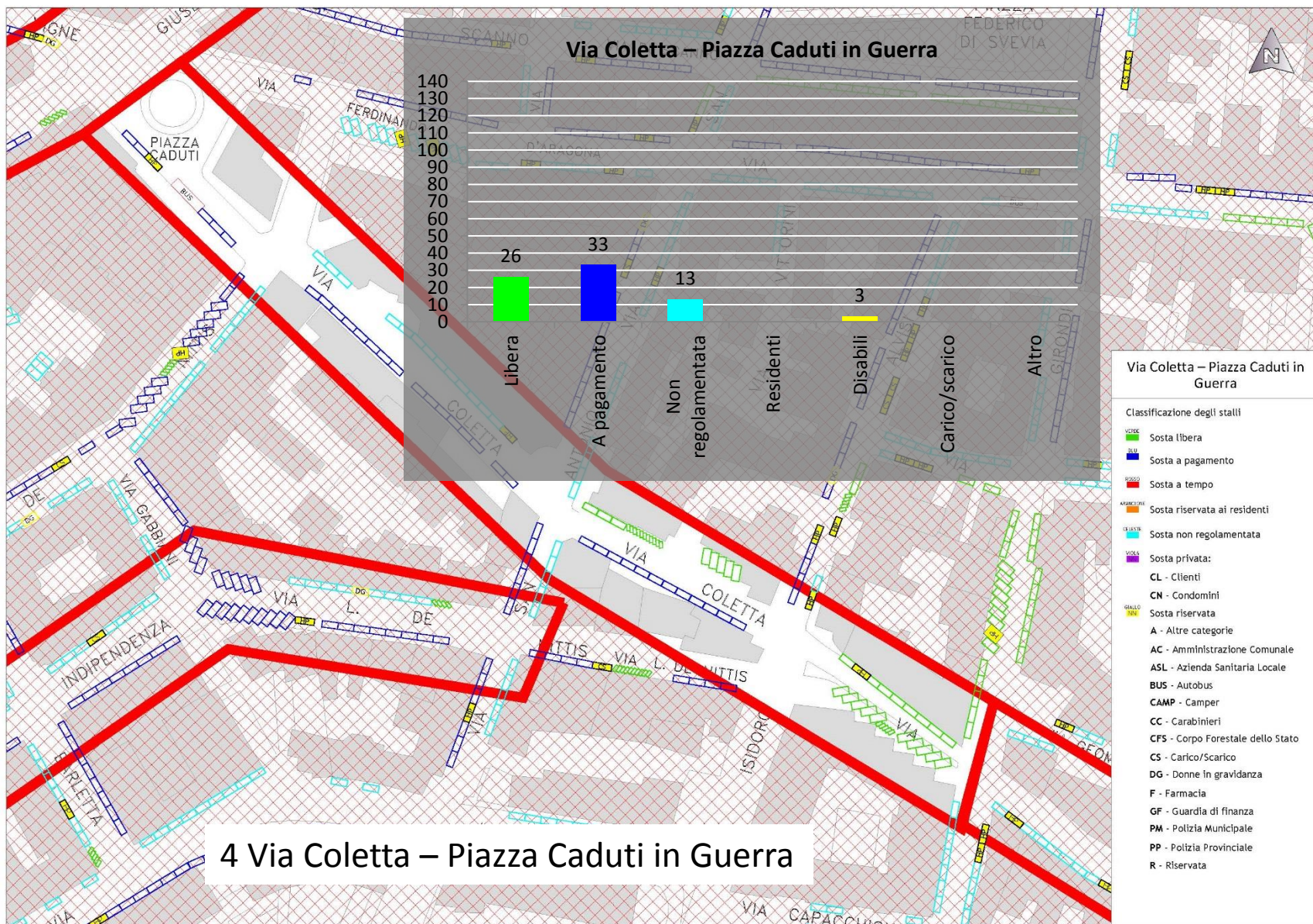
DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



□ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

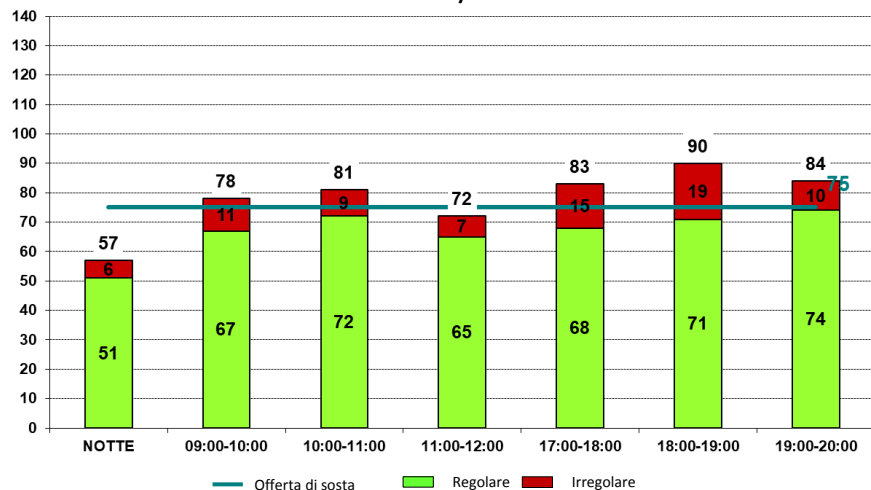




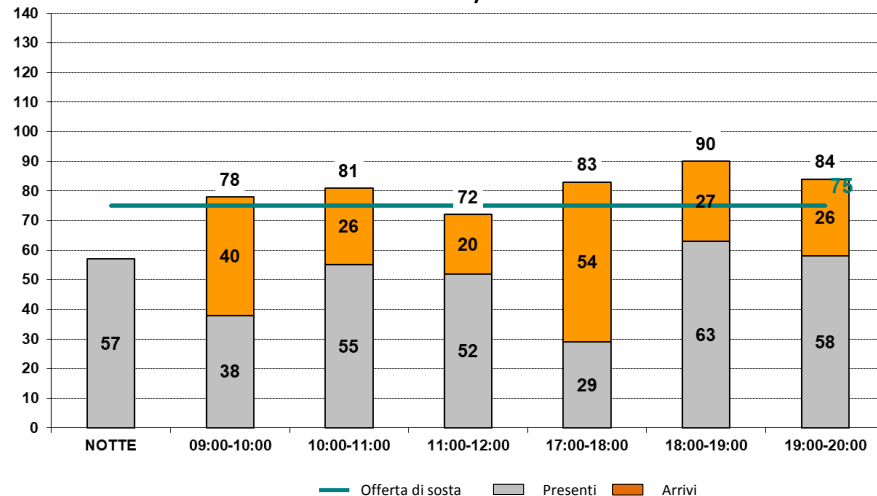
Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

4 Via Coletta –Piazza Caduti in Guerra

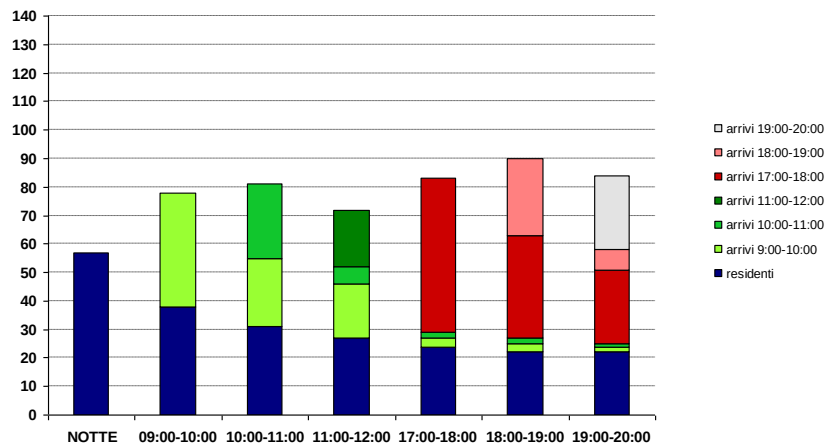
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



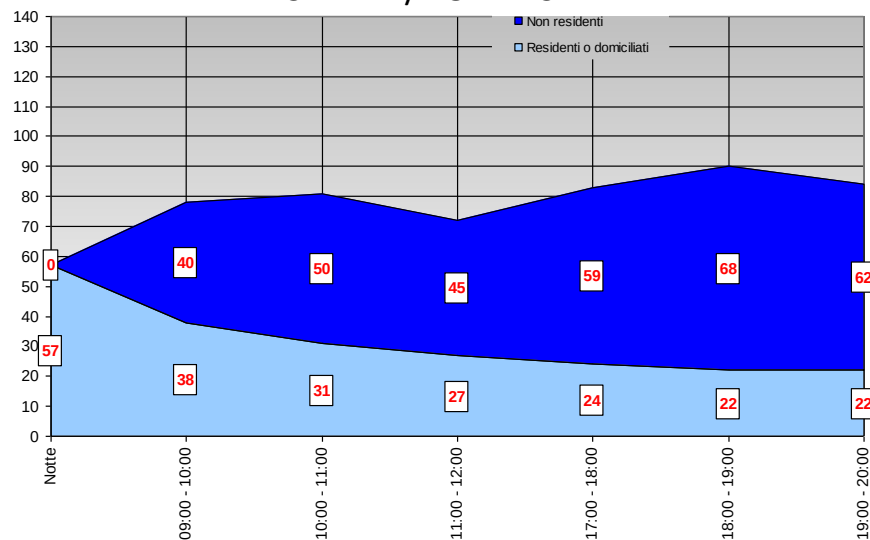
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

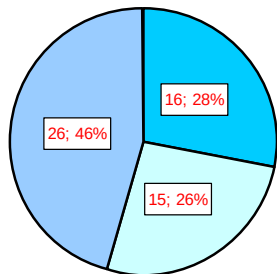




Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

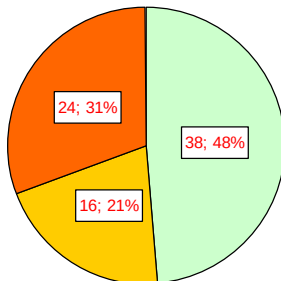
4 Via Coletta –Piazza Caduti in Guerra

DURATA SOSTA NOTTURNA



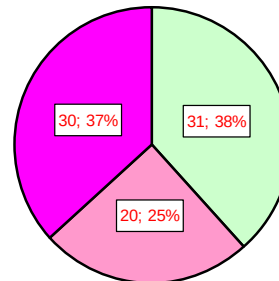
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



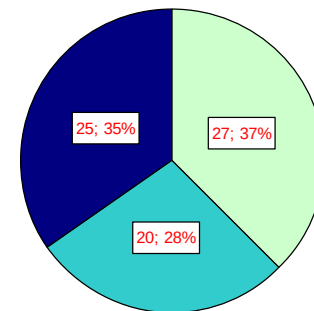
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



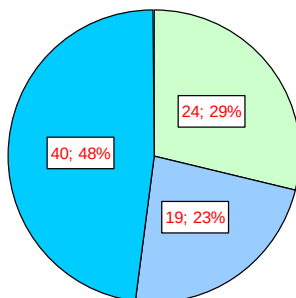
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00



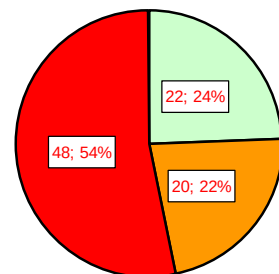
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



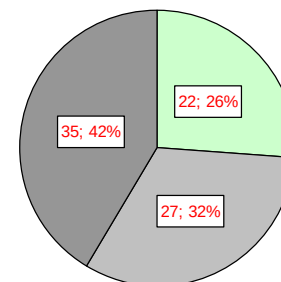
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

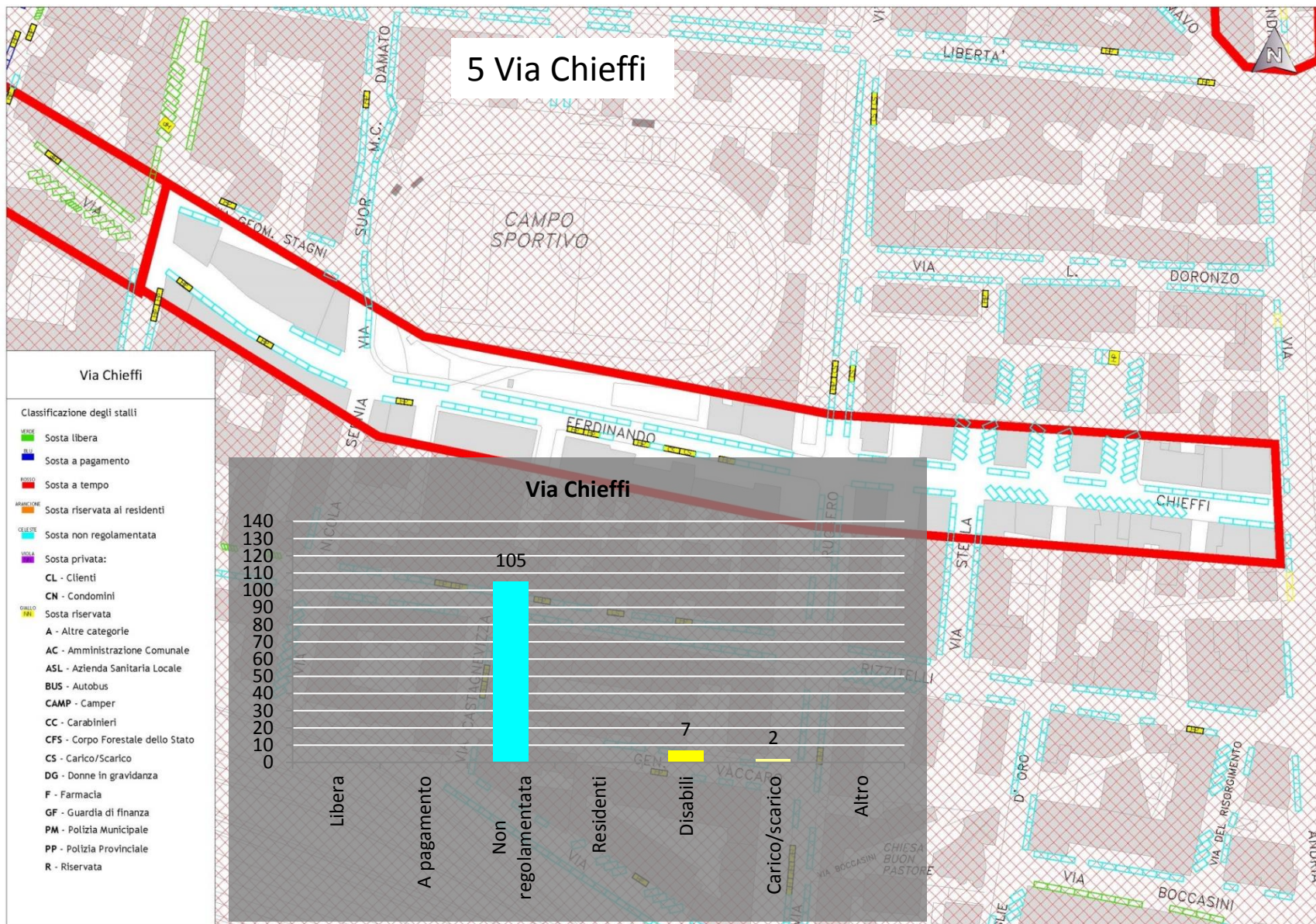
DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

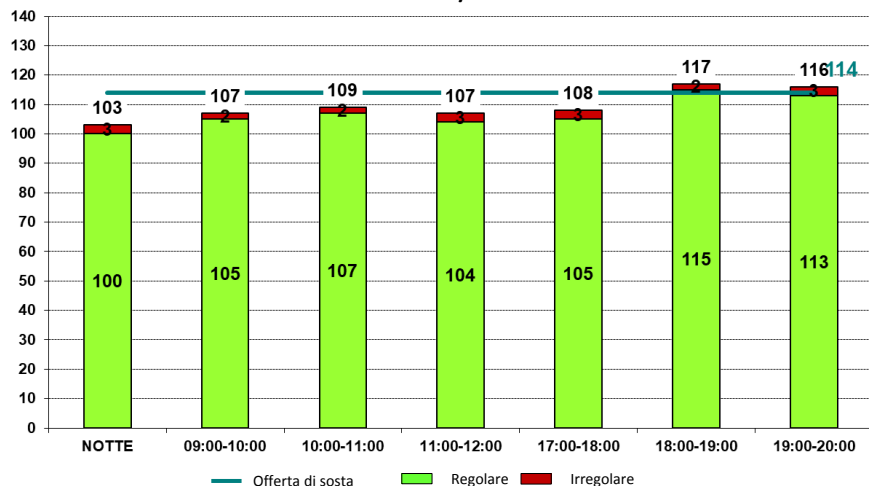




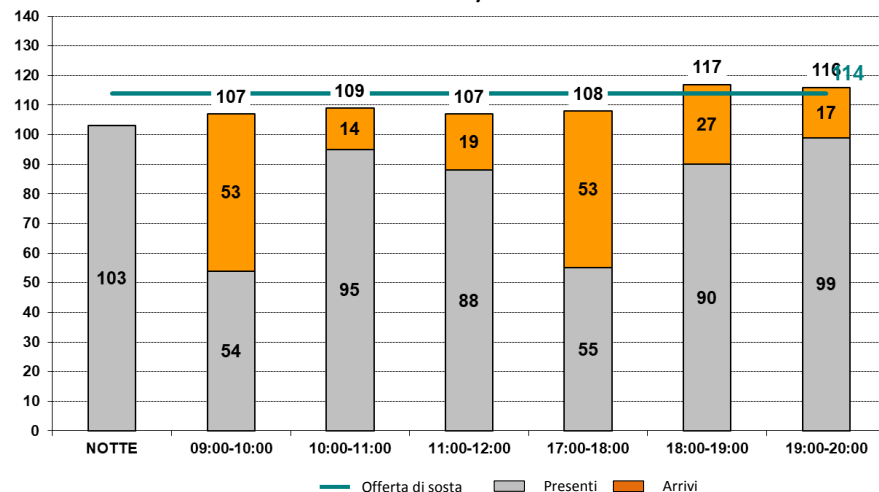
Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

5 Via Chieffi

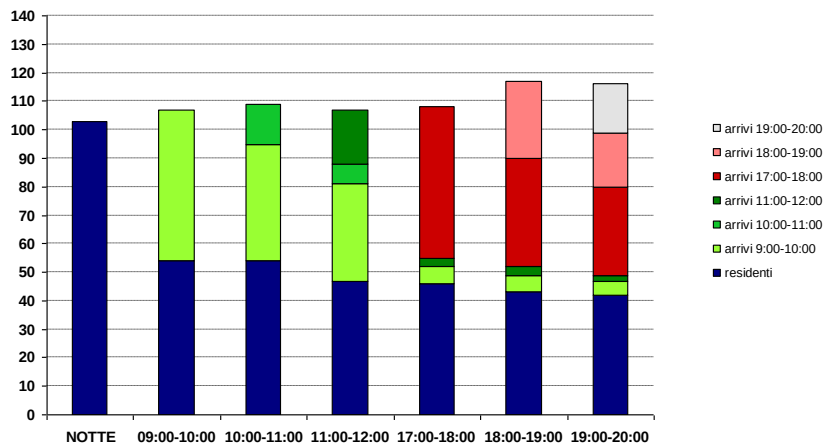
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



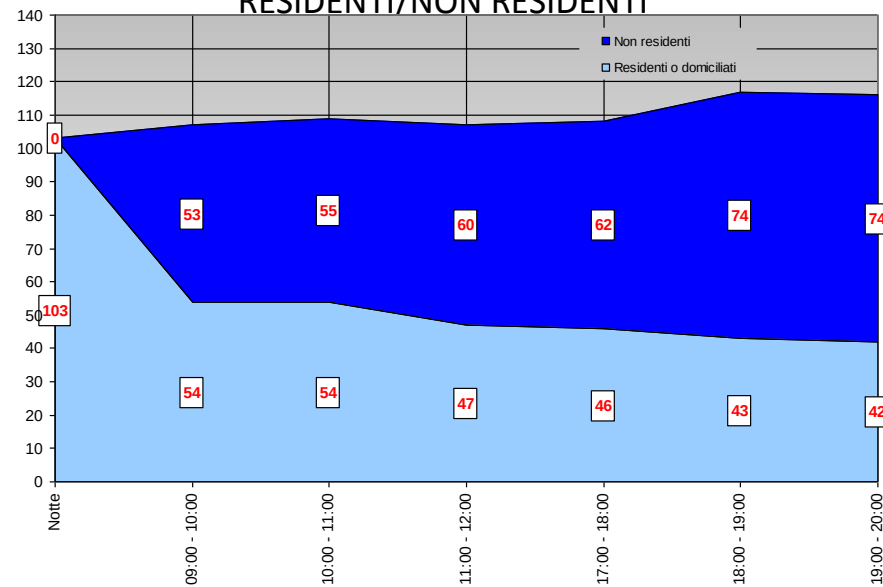
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

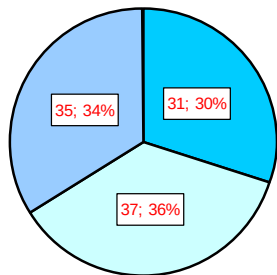




Ricostruzione della domanda di sosta - Feriale

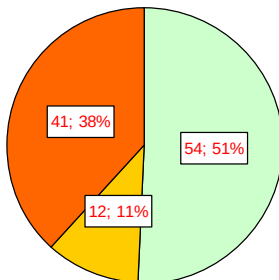
5 Via Chieffi

DURATA SOSTA NOTTURNA



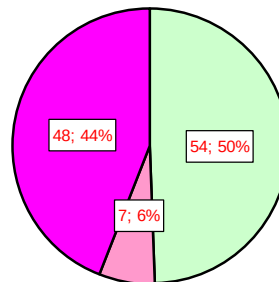
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



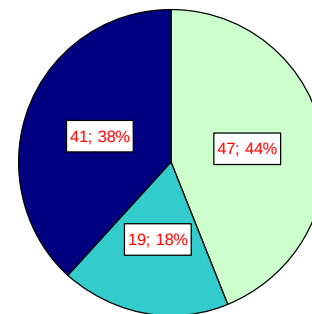
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



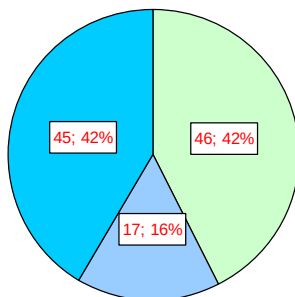
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00



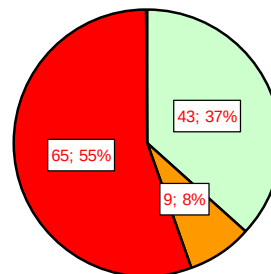
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



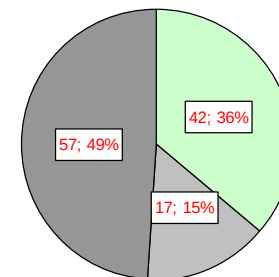
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

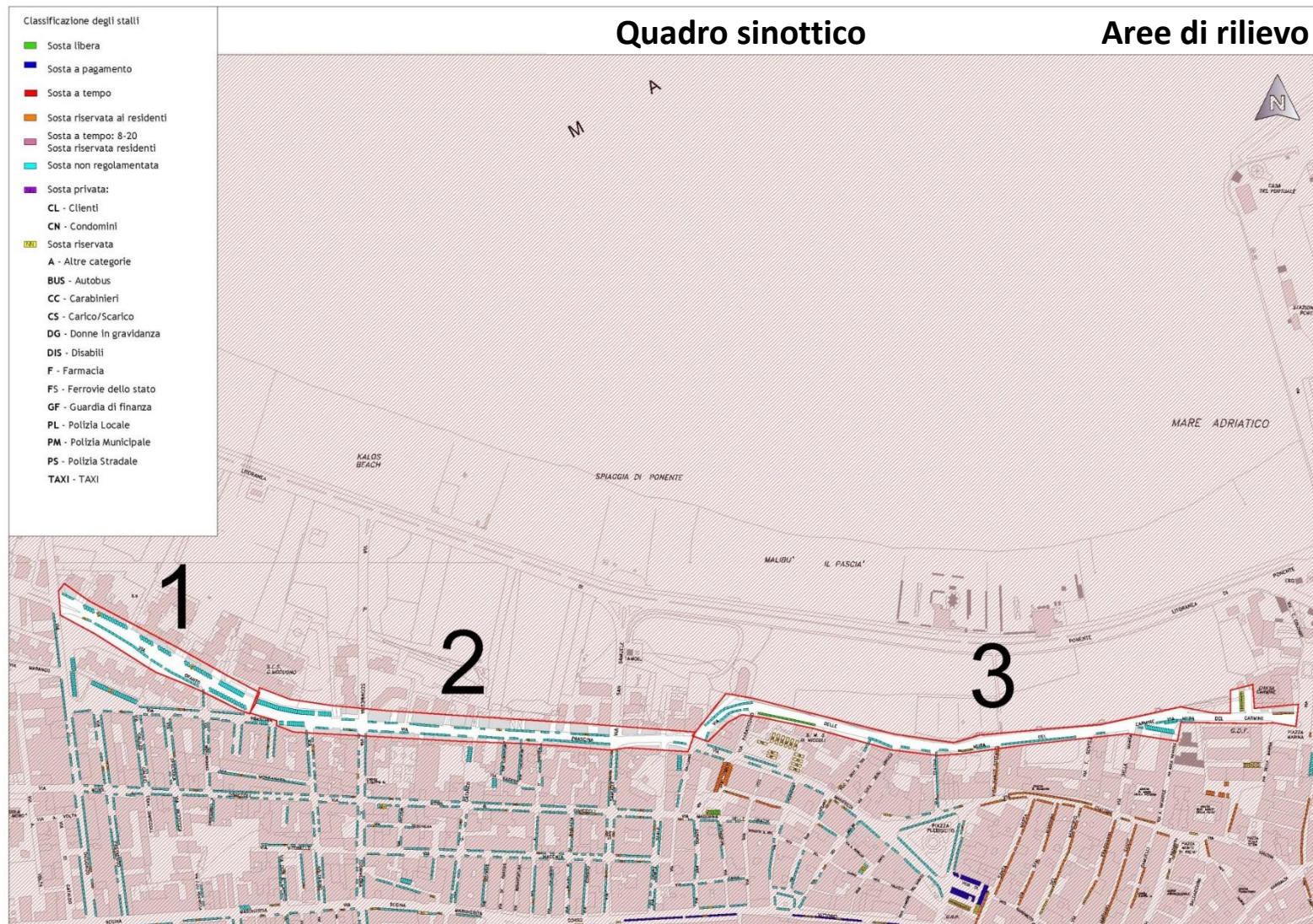
DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

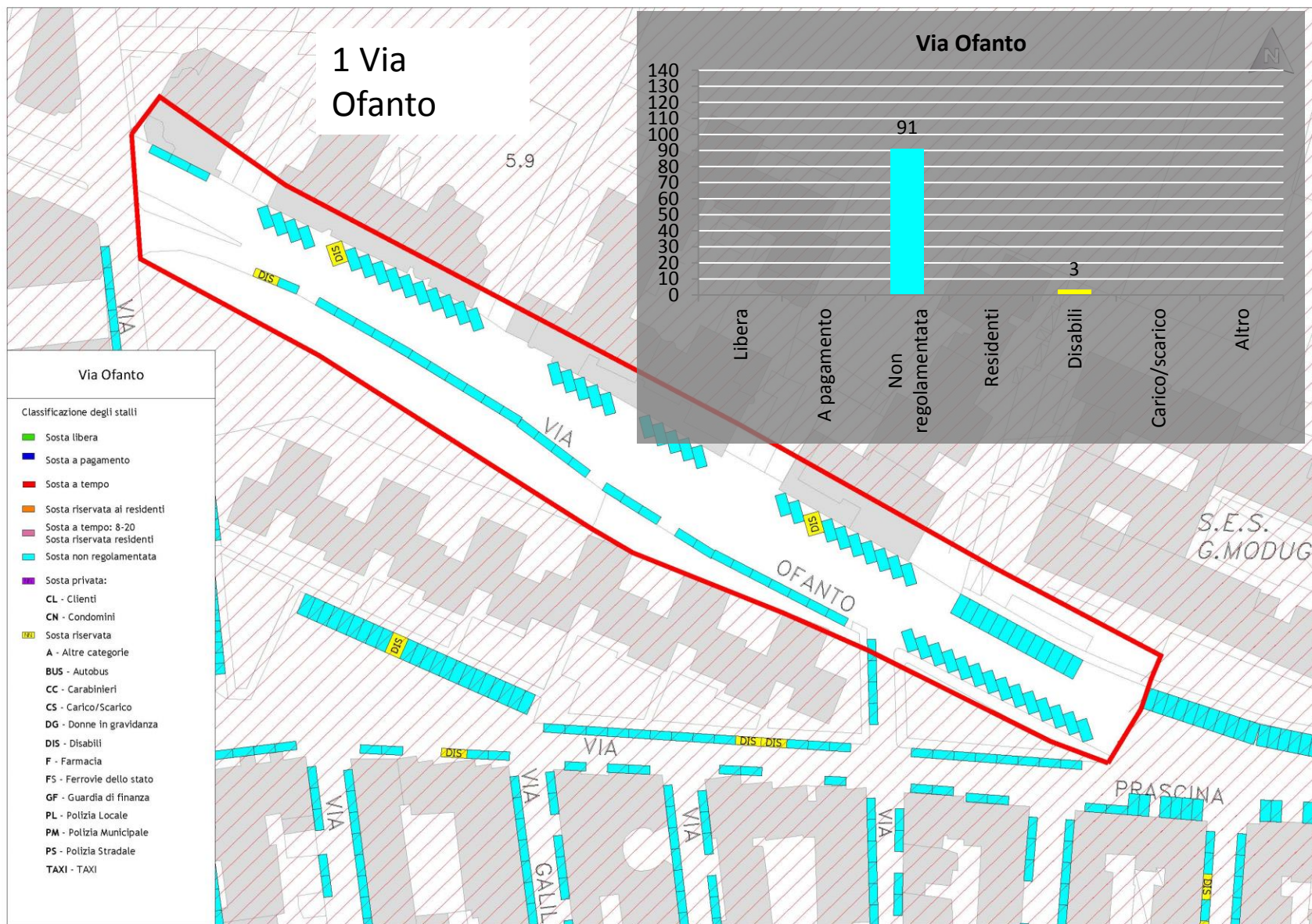


Ricostruzione della domanda di sosta – Aree litoranee





Ricostruzione della domanda di sosta – Aree litoranee

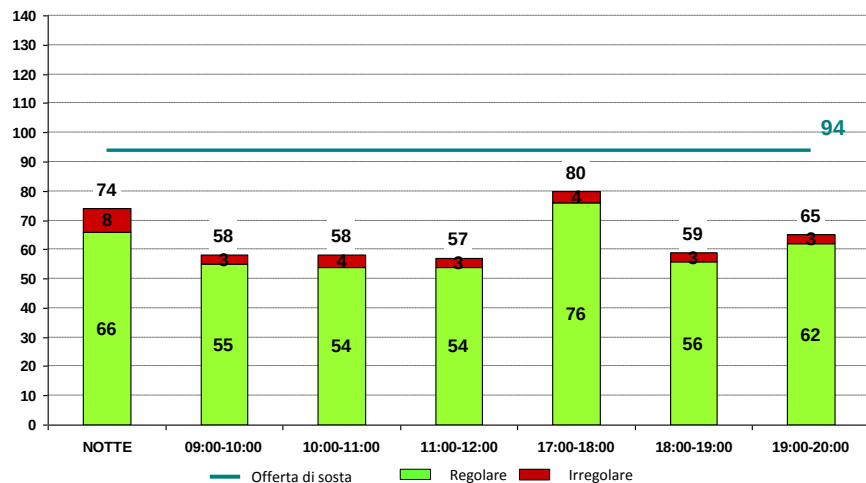




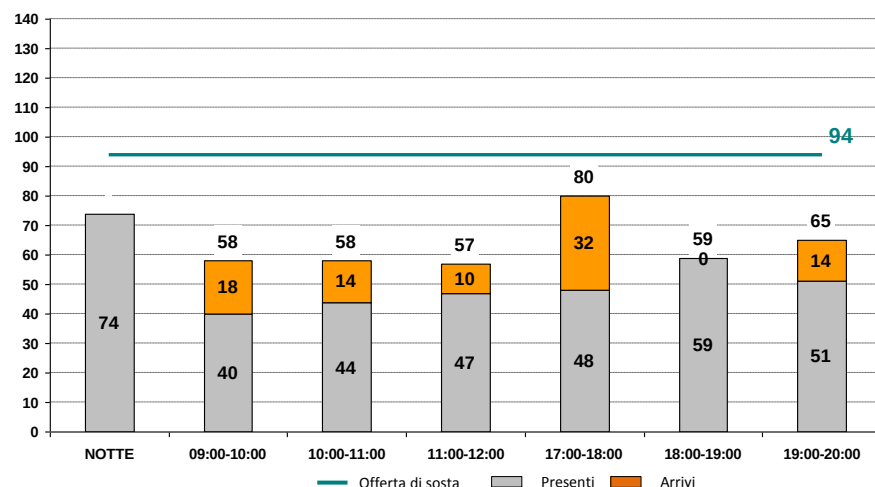
Ricostruzione della domanda di sosta – Aree litoranee

1 Via Ofanto

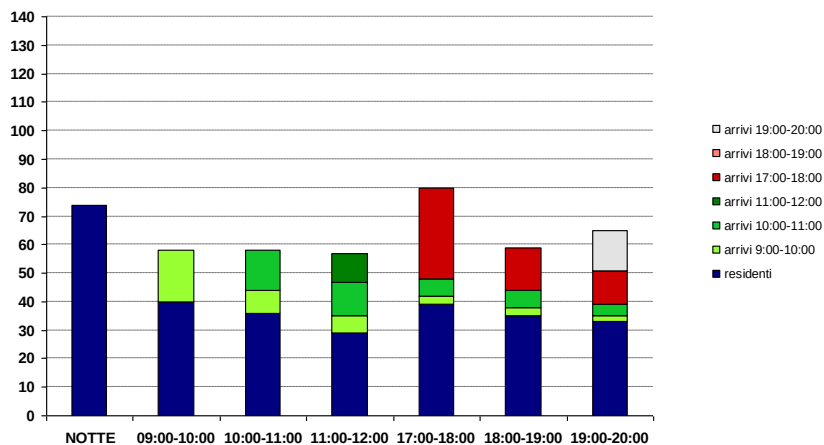
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



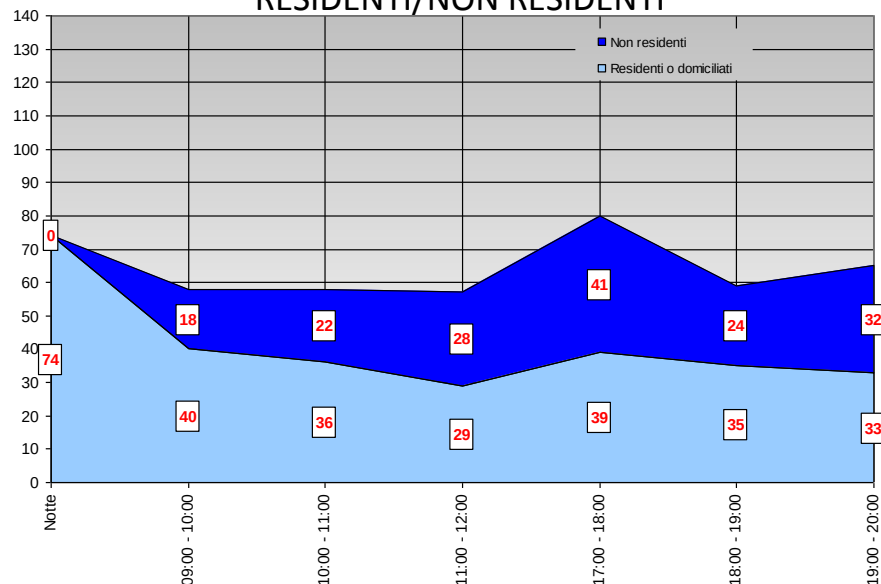
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

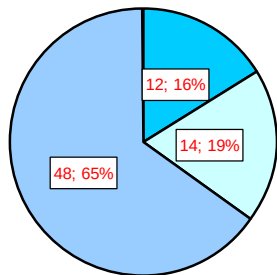




Ricostruzione della domanda di sosta – Aree litoranee

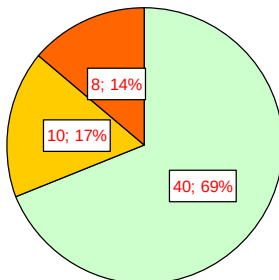
1 Via Ofanto

DURATA SOSTA NOTTURNA



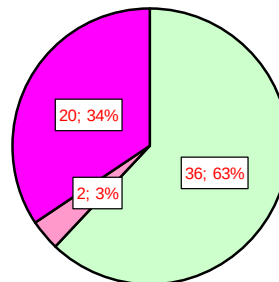
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



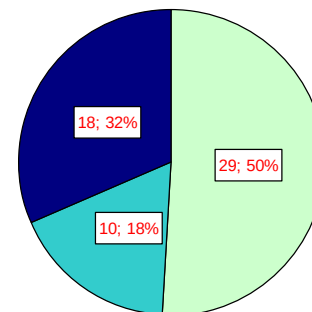
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



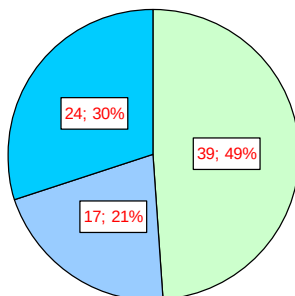
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00



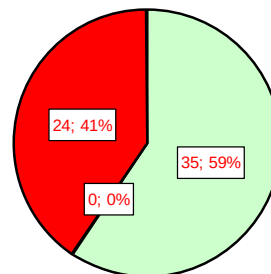
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



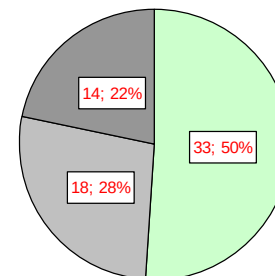
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

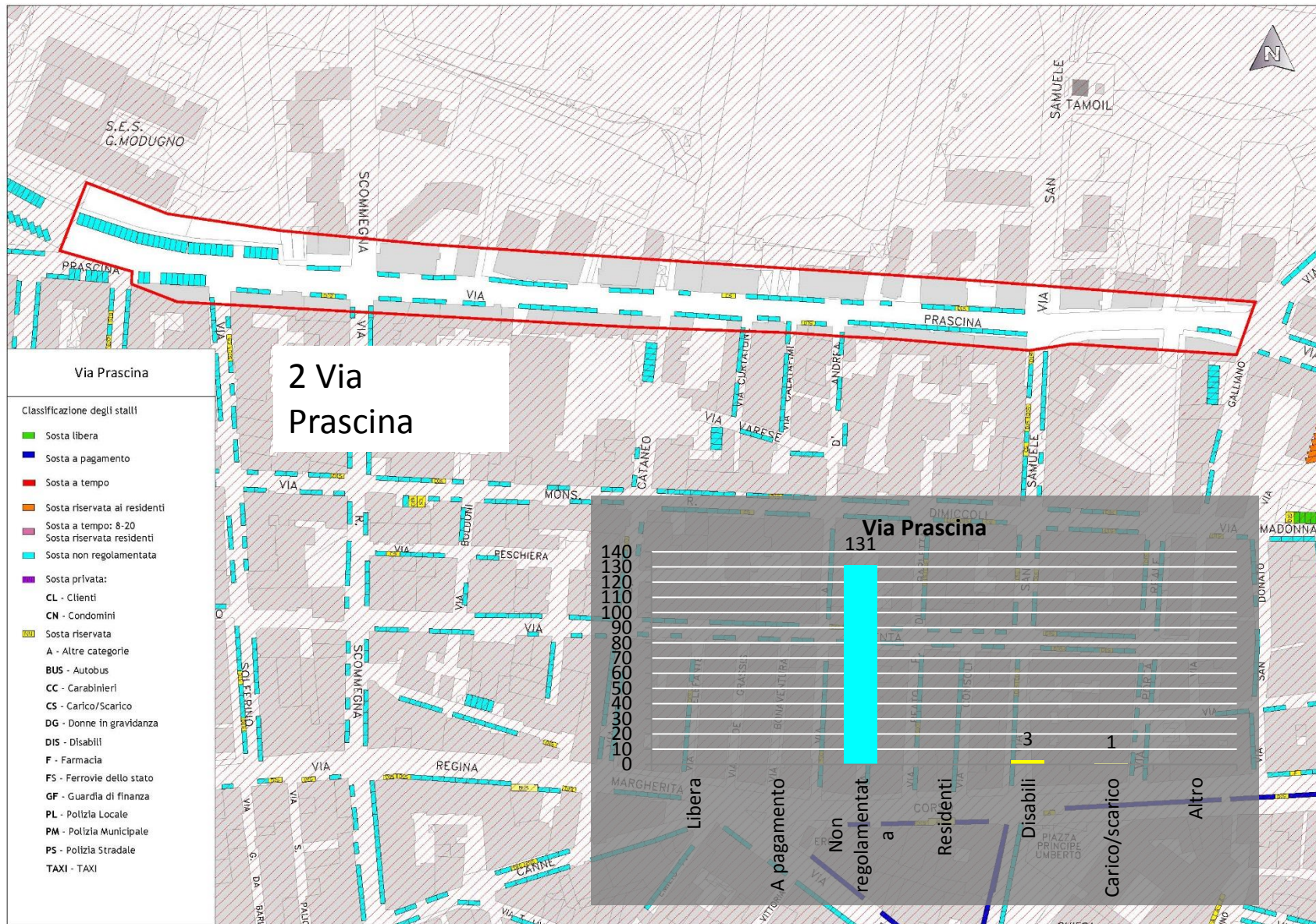
DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



Ricostruzione della domanda di sosta – Aree litoranee

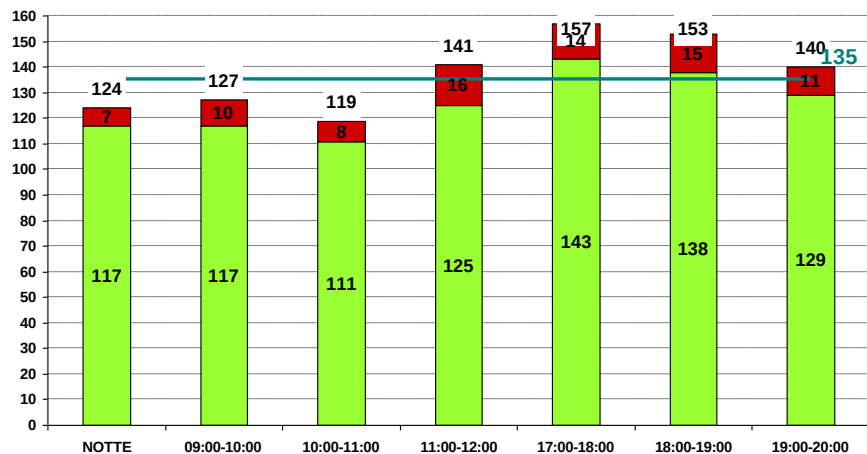




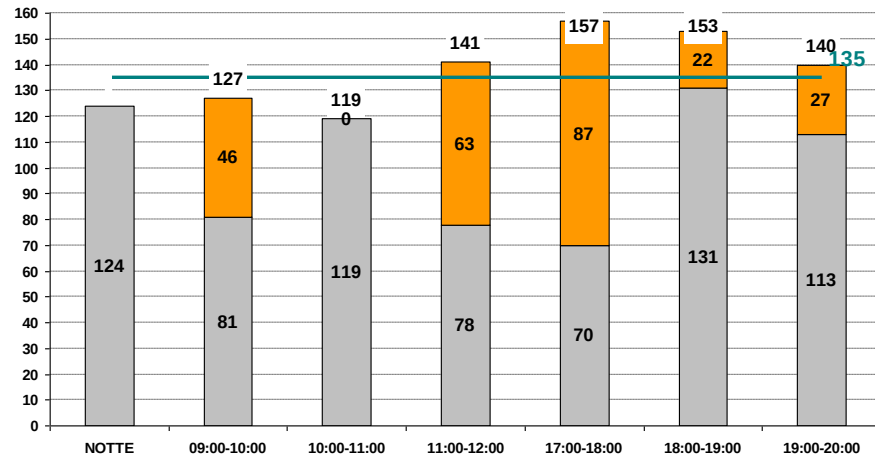
Ricostruzione della domanda di sosta – Aree litoranee

2 Via Prascina

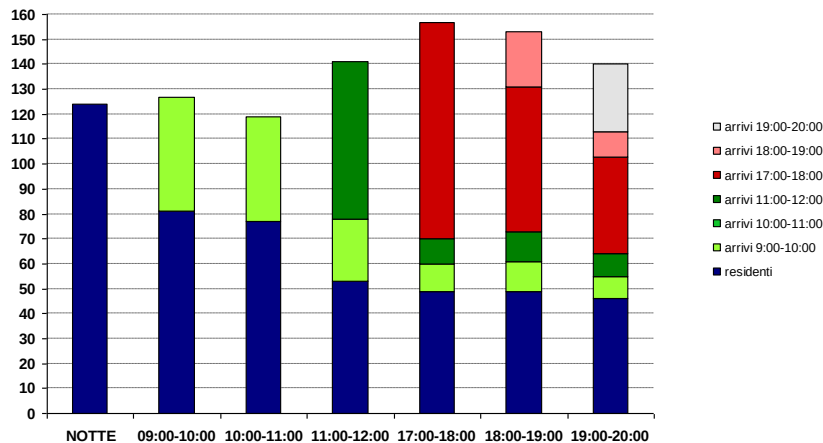
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



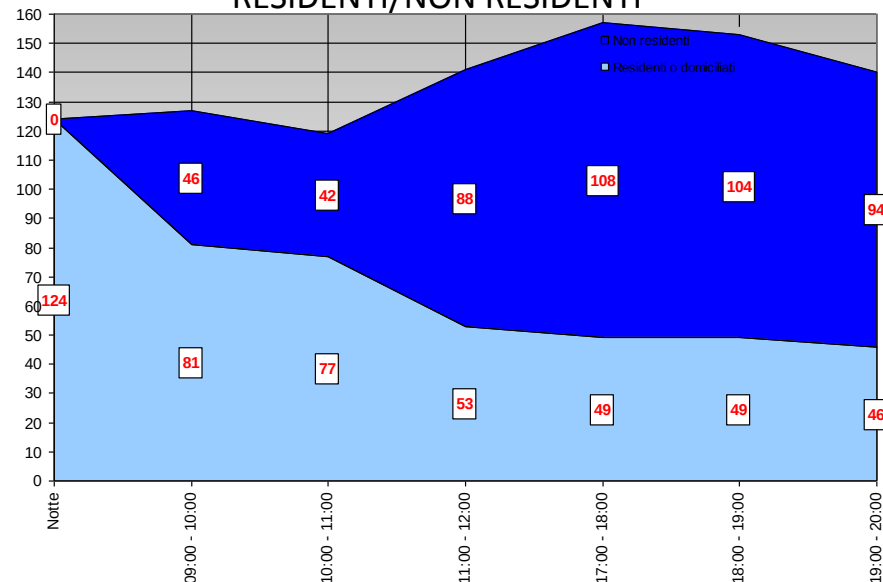
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

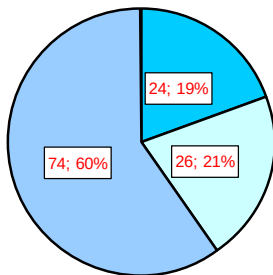




Ricostruzione della domanda di sosta – Aree litoranee

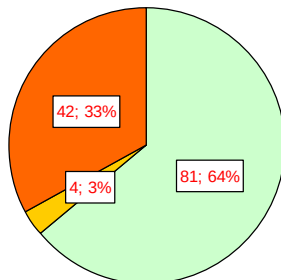
2 Via Prascina

DURATA SOSTA NOTTURNA



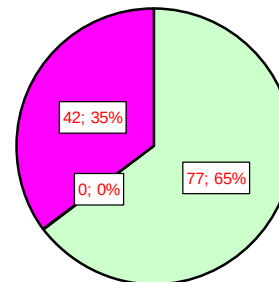
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



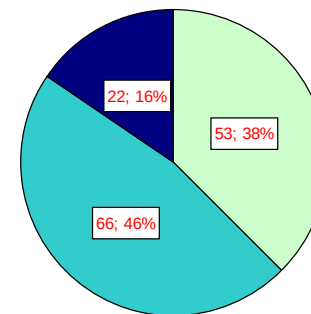
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



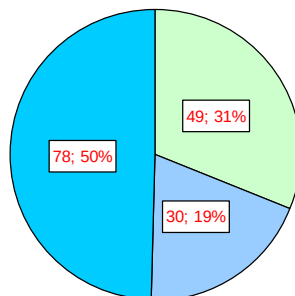
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00



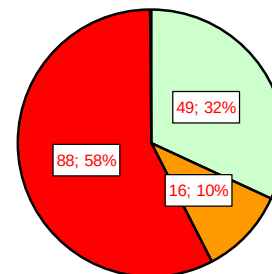
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



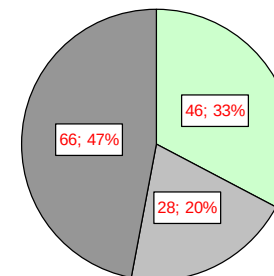
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

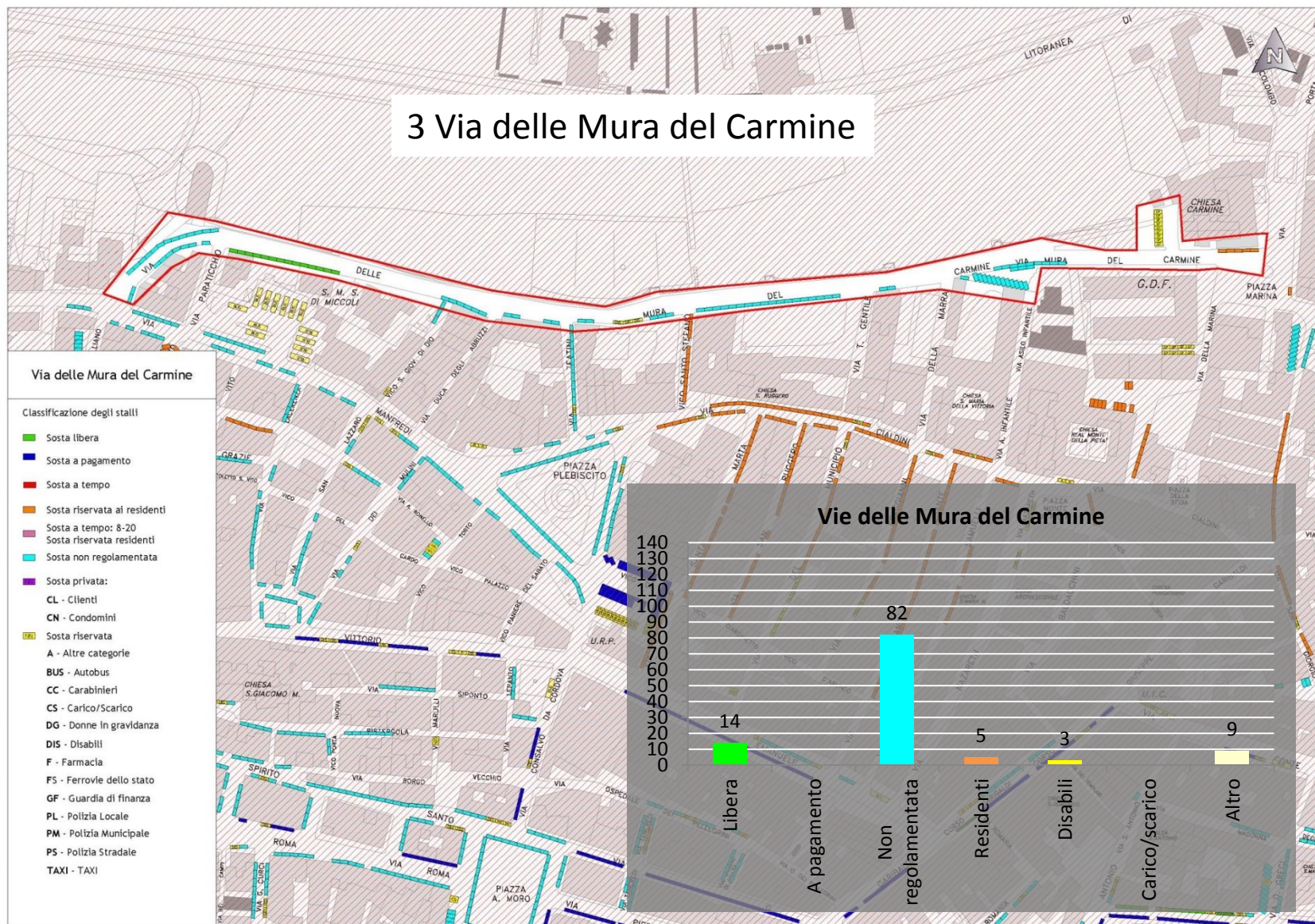
DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



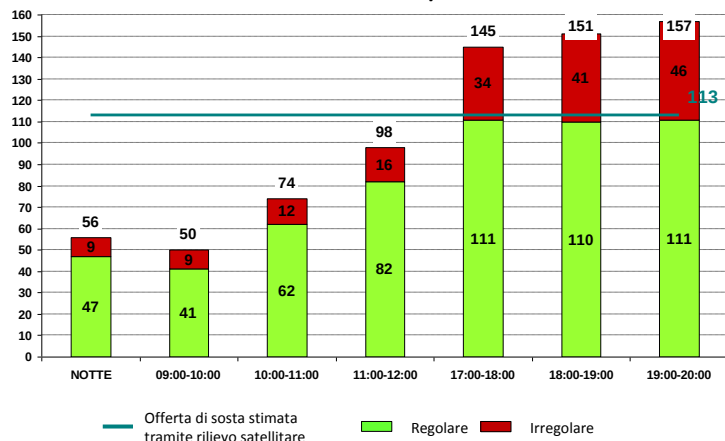
Ricostruzione della domanda di sosta – Aree litoranee



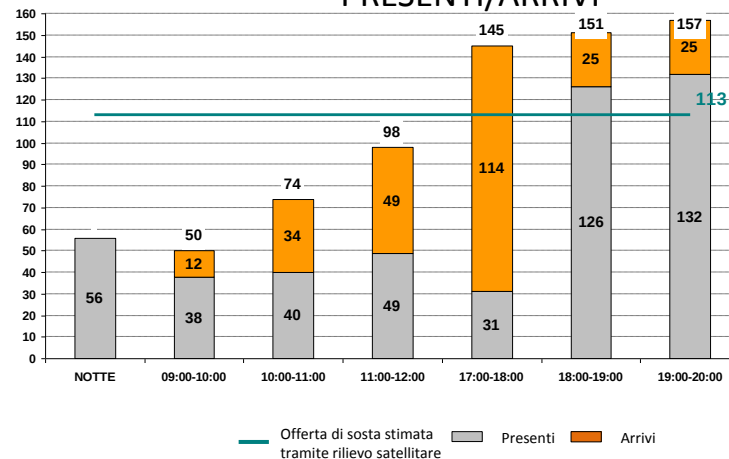


Ricostruzione della domanda di sosta – Aree litoranee

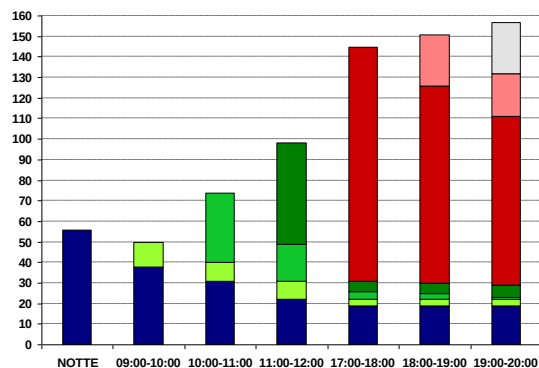
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



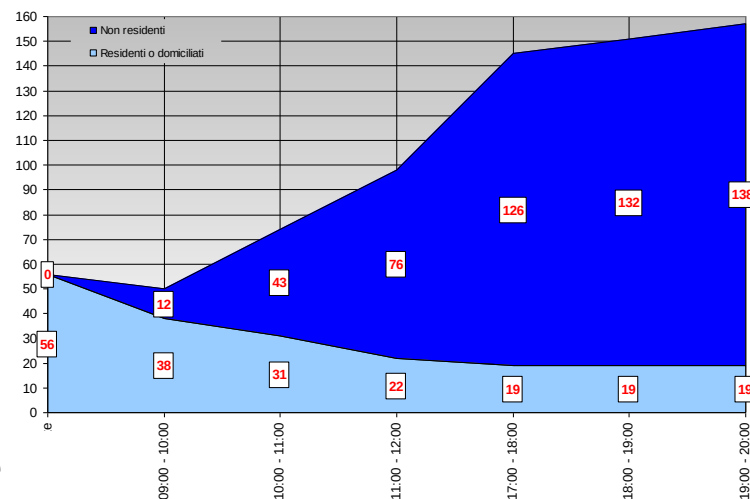
PRESENTI/ARRIVI



TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI

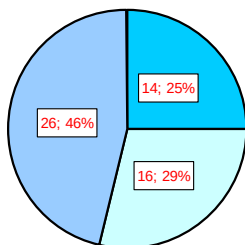


Report area 3 litoranea – via delle Mura del Carmine



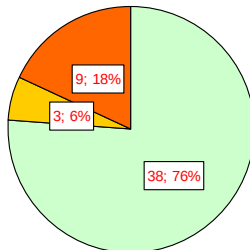
Ricostruzione della domanda di sosta – Aree litoranee

DURATA SOSTA NOTTURNA



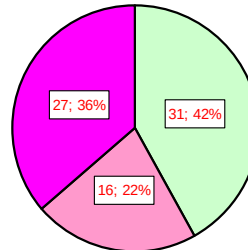
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 09:00 - 10:00



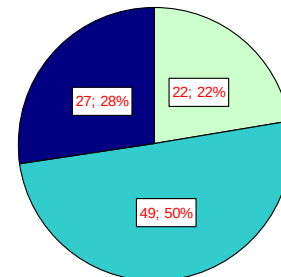
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



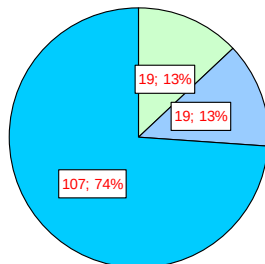
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 11:00 - 12:00

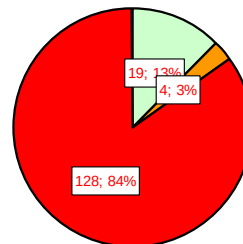


■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00

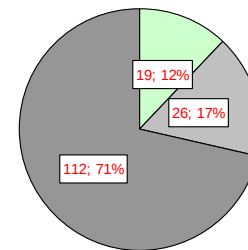


DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 19:00 - 20:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

Report area 3 litoranea – via delle Mura del Carmine

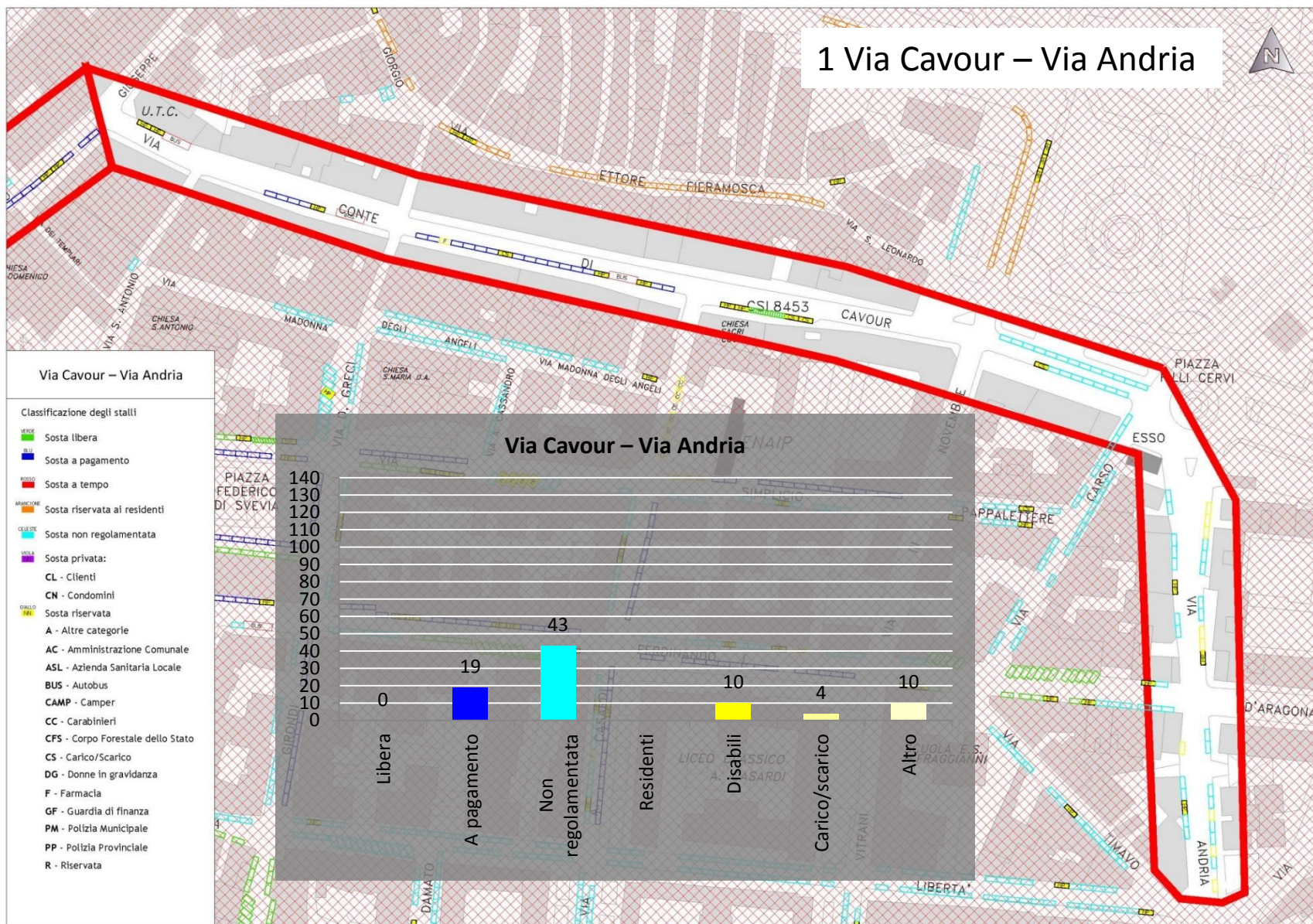


CONFRONTO DATI
SOSTA PERIODO
SCOLASTICO/ PERIODO
ESTIVO





Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa



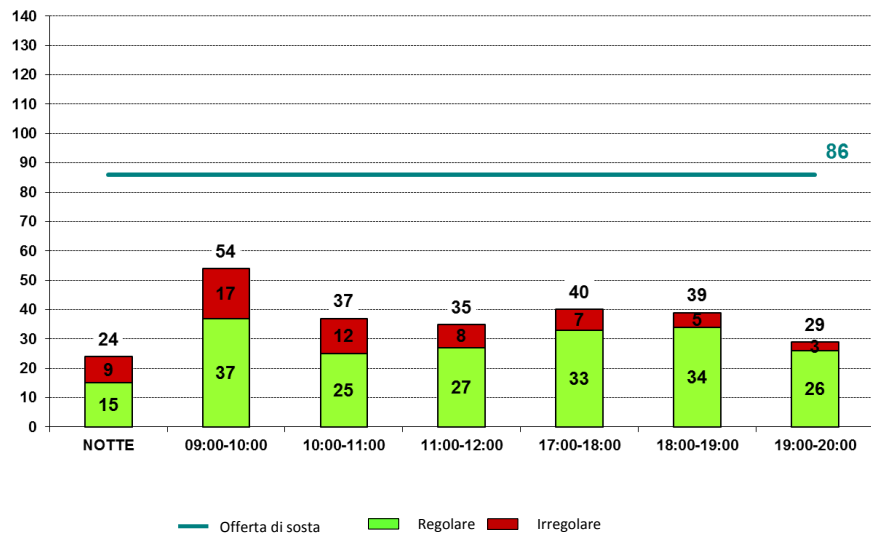


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

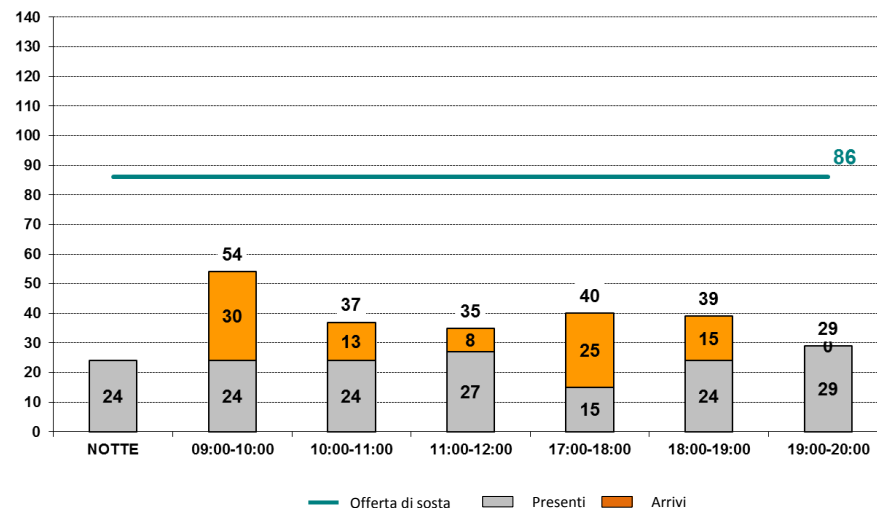
1 Via Cavour – Via Andria

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE

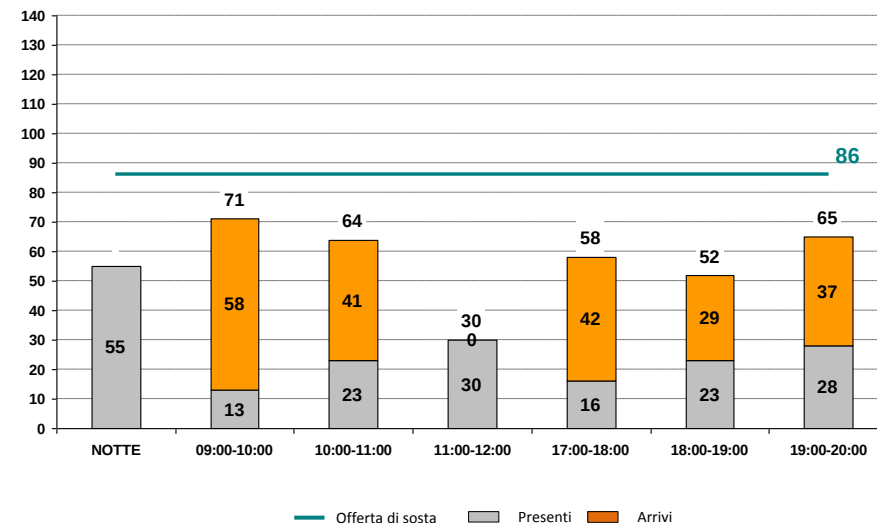
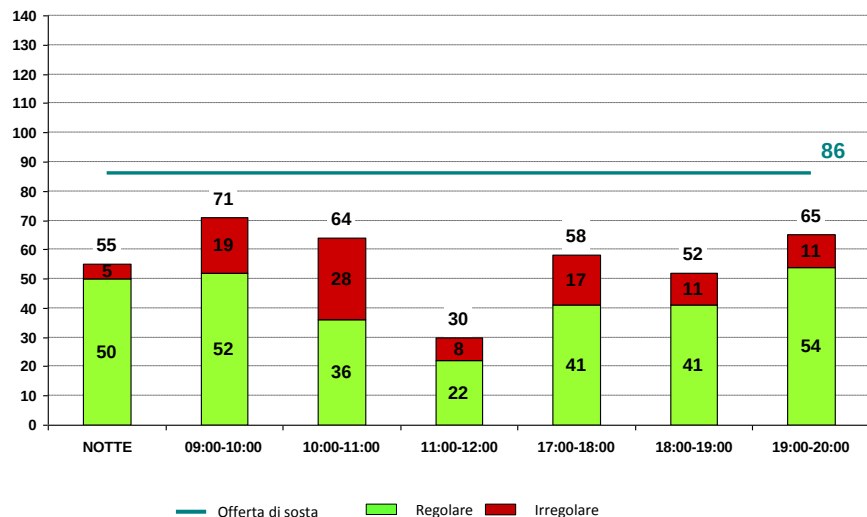
SCOLASTICO



PRESENTI/ARRIVI



ESTIVO





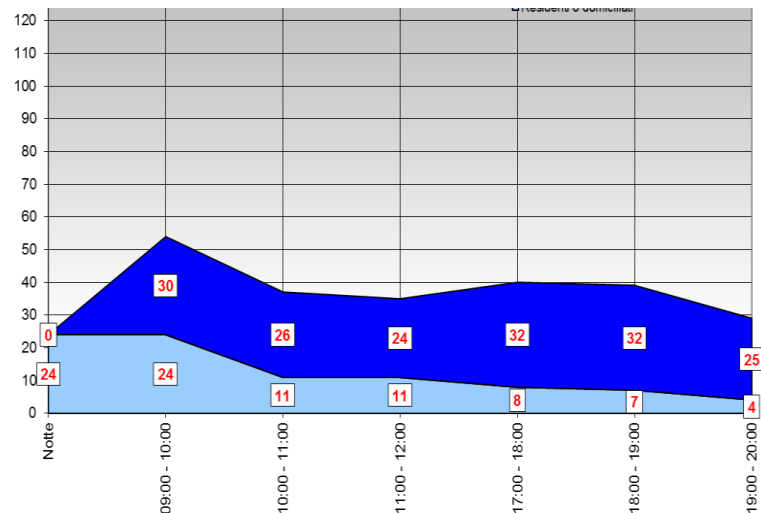
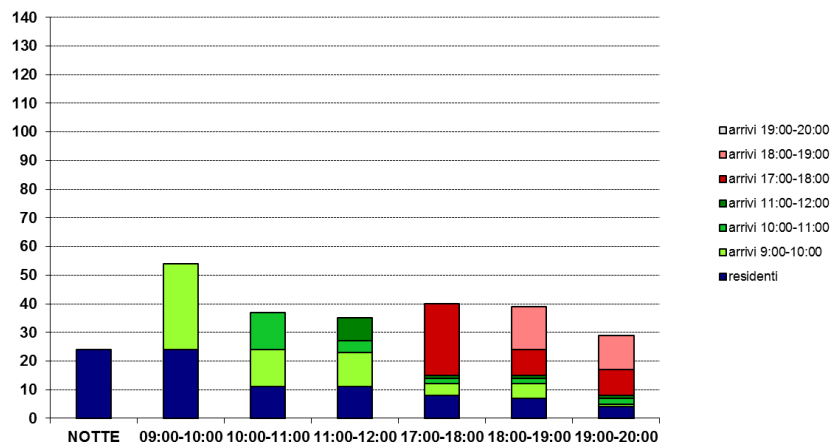
Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

1 Via Cavour – Via Andria

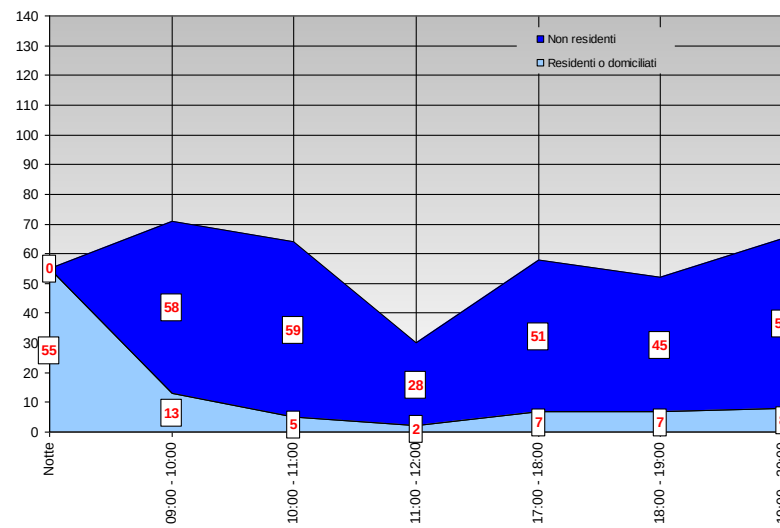
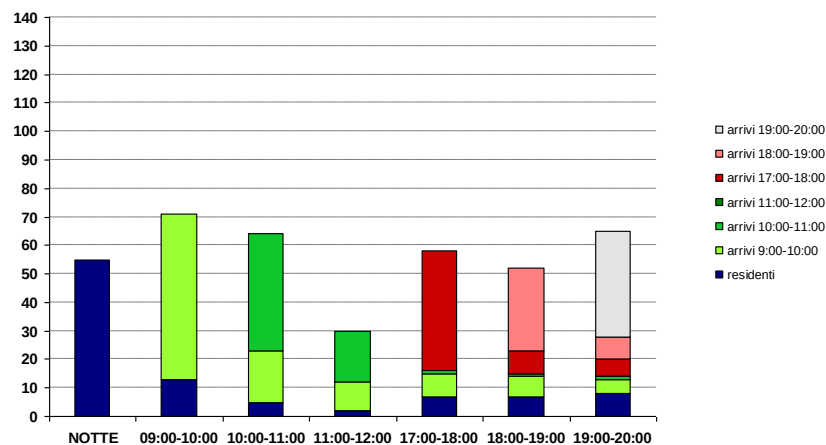
TURNAZIONE DELLA SOSTA

RESIDENTI/NON RESIDENTI

SCOLASTICO



ESTIVO

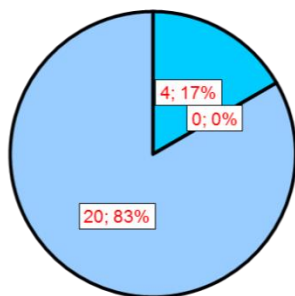




Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

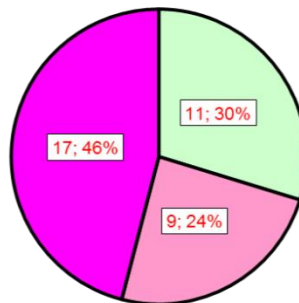
1 Via Cavour – Via Andria

DURATA SOSTA NOTTURNA



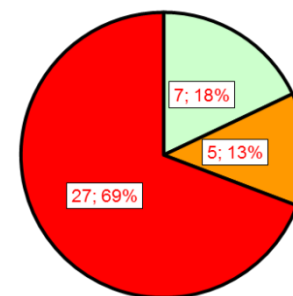
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



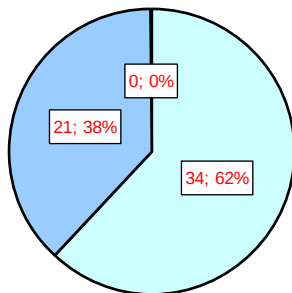
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



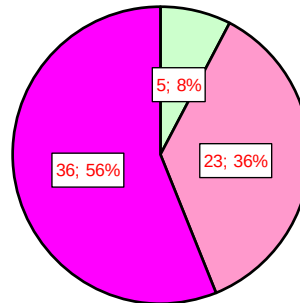
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA NOTTURNA



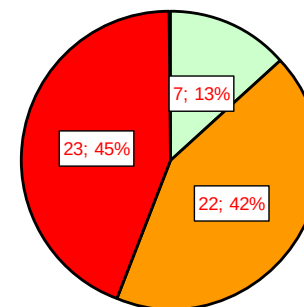
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



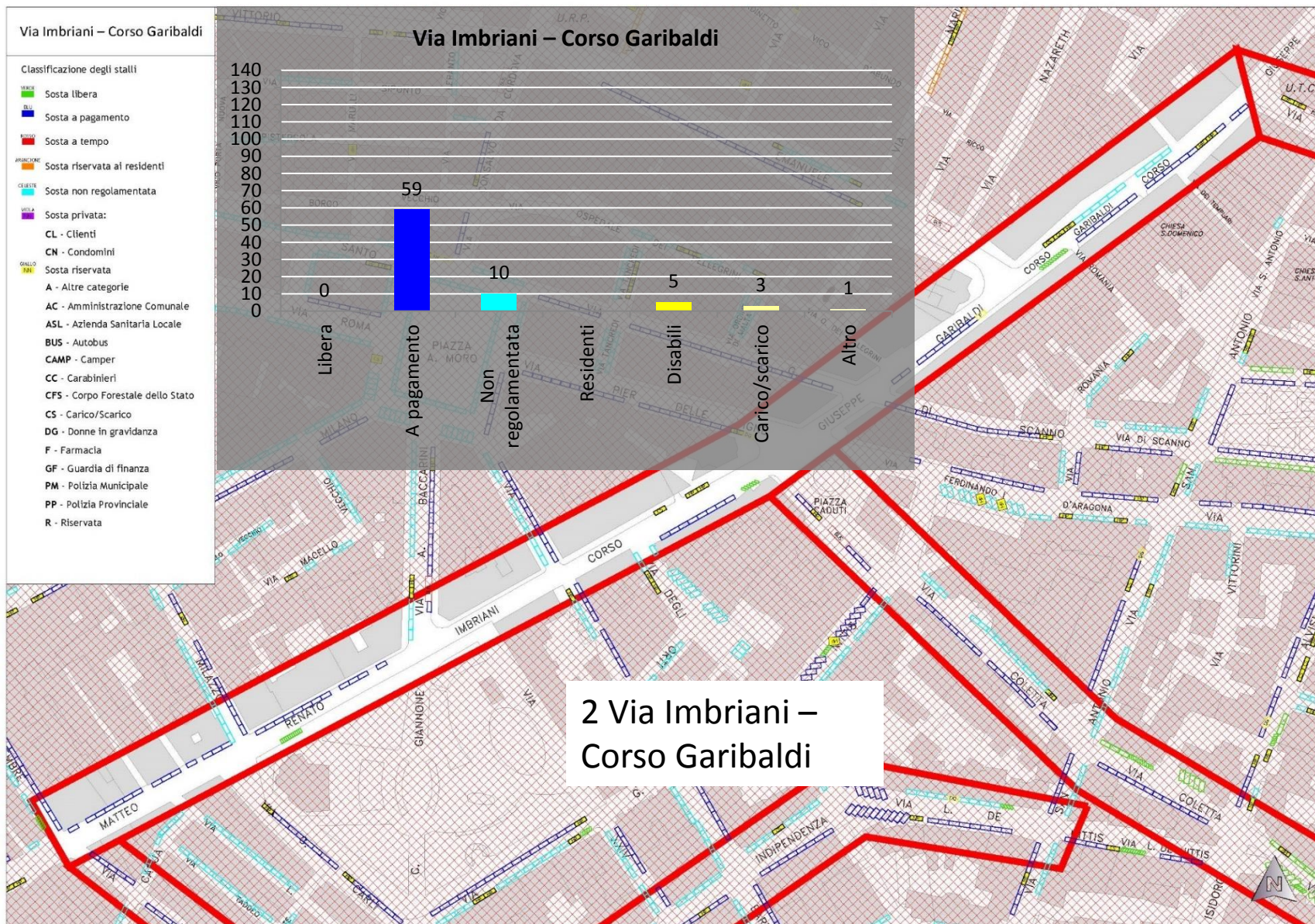
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

SCOLASTICO

ESTIVO



Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa



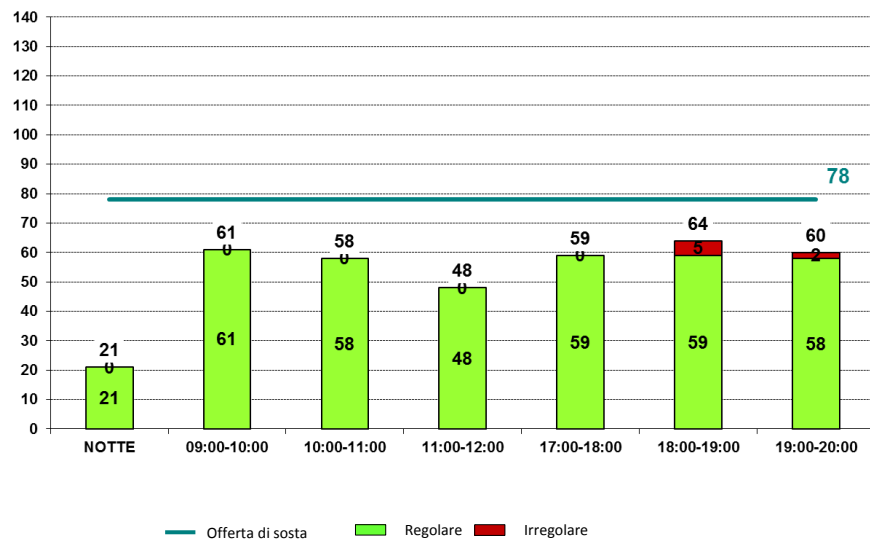


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

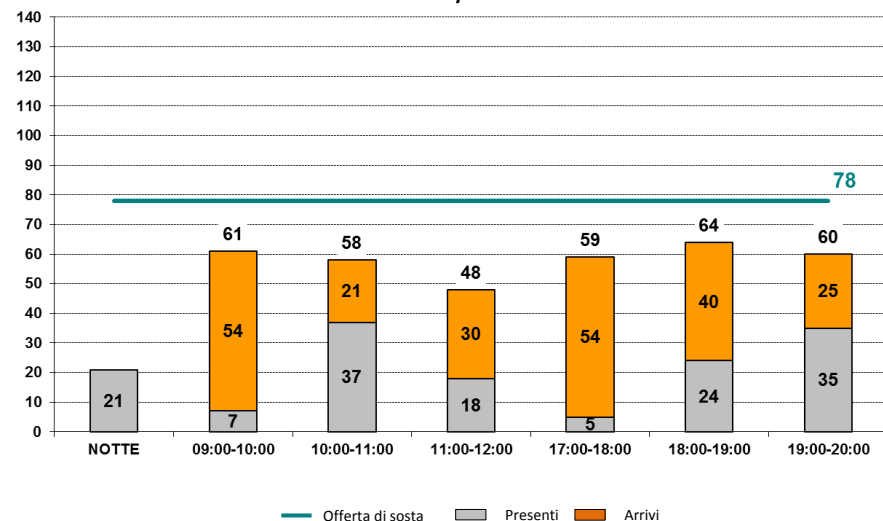
2 Via Imbriani – Corso Garibaldi

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE

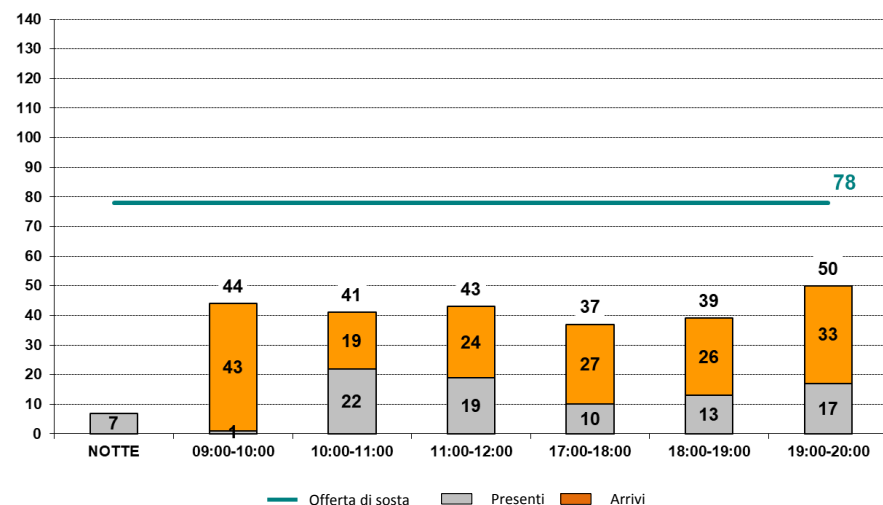
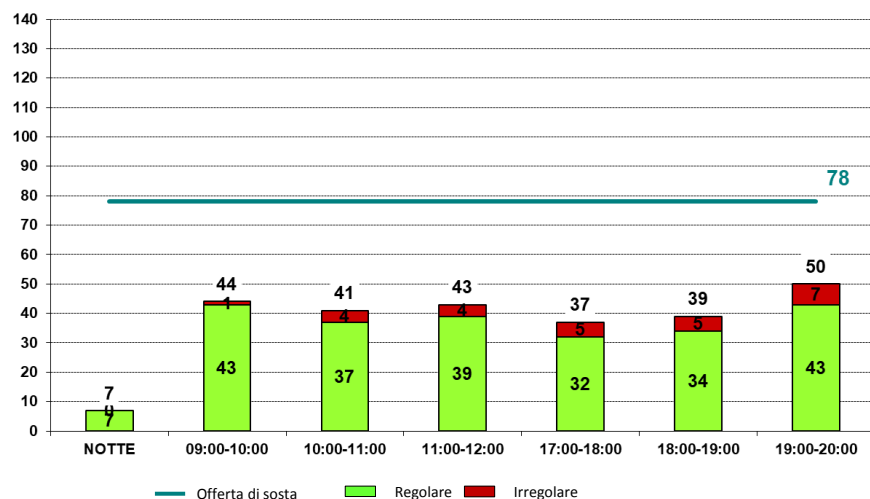
SCOLASTICO



PRESENTI/ARRIVI



ESTIVO



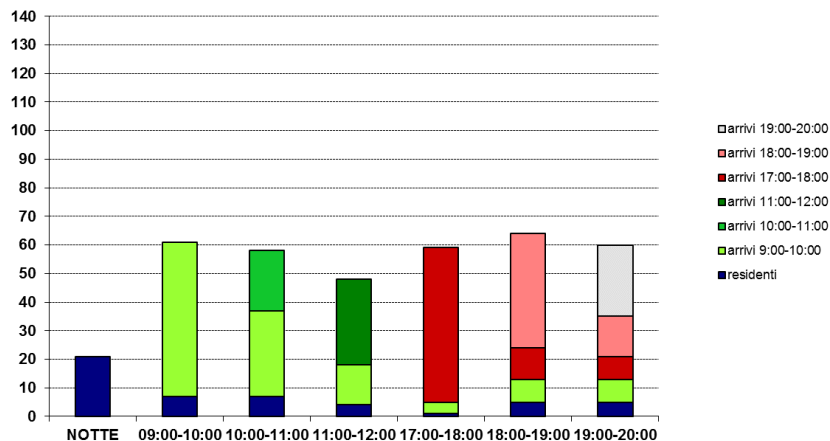


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

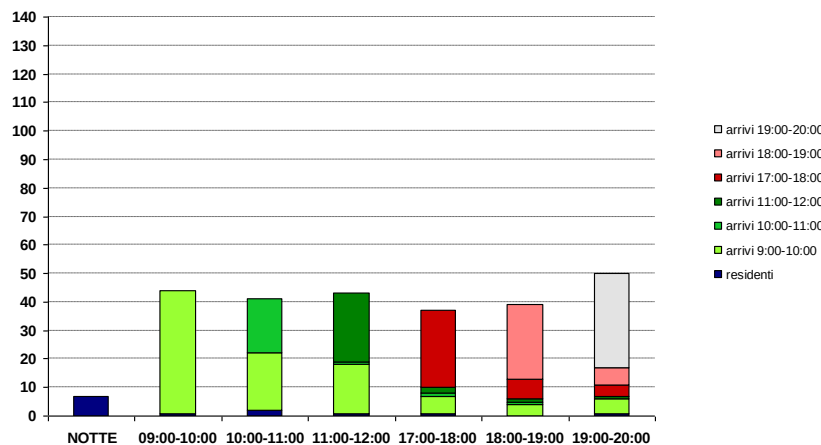
2 Via Imbriani – Corso Garibaldi

TURNAZIONE DELLA SOSTA

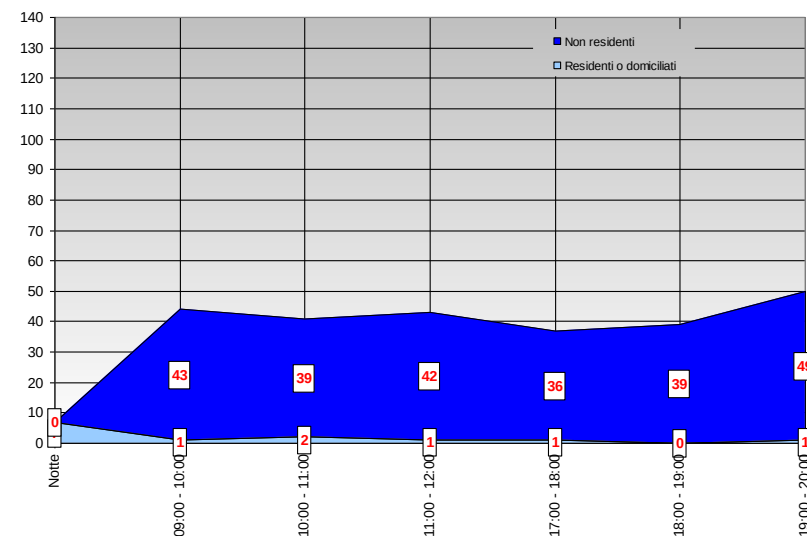
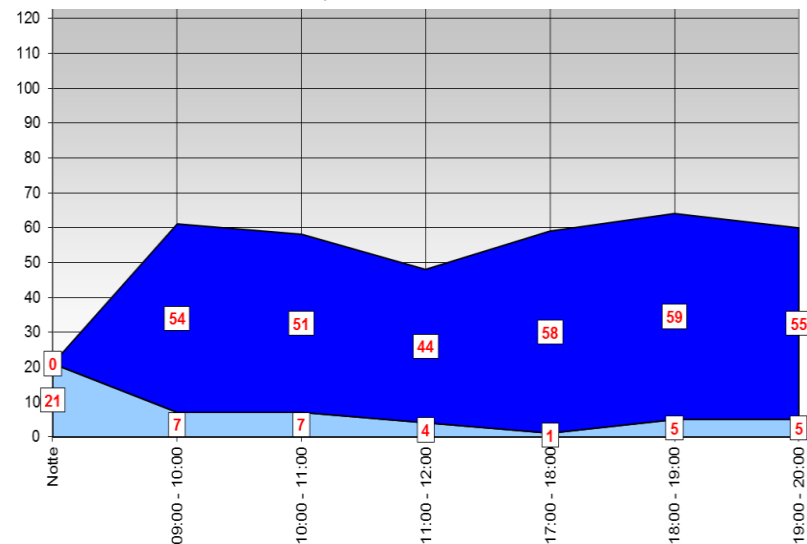
SCOLASTICO



ESTIVO



RESIDENTI/NON RESIDENTI



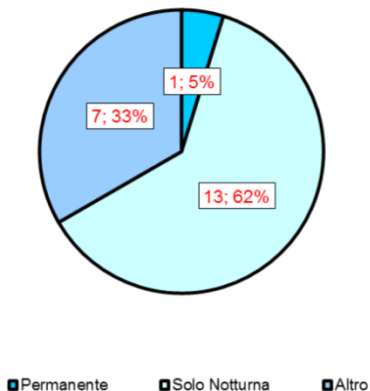


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

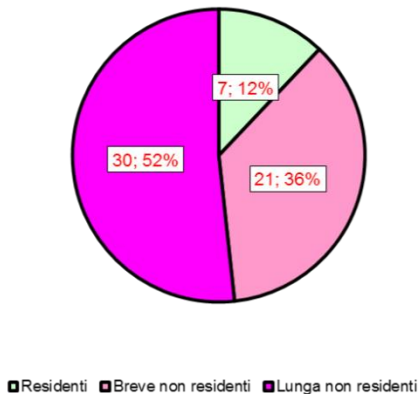
2 Via Imbriani – Corso Garibaldi

SCOLASTICO

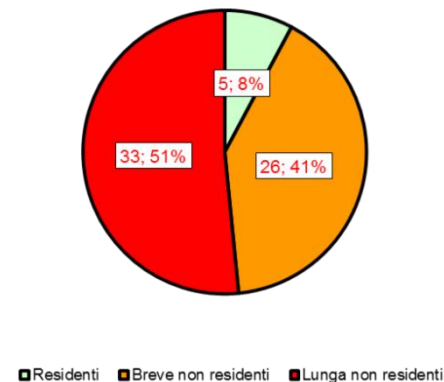
DURATA SOSTA NOTTURNA



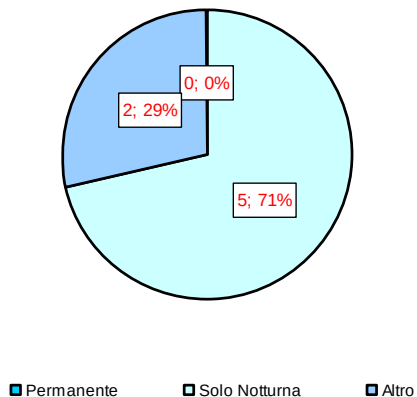
DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



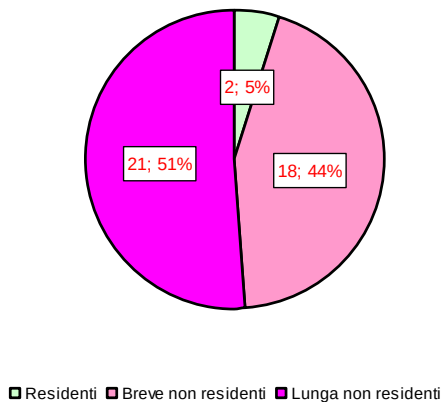
DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



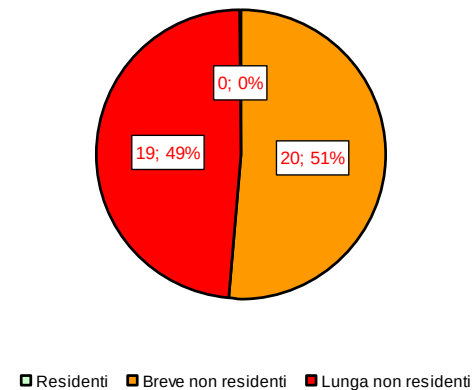
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



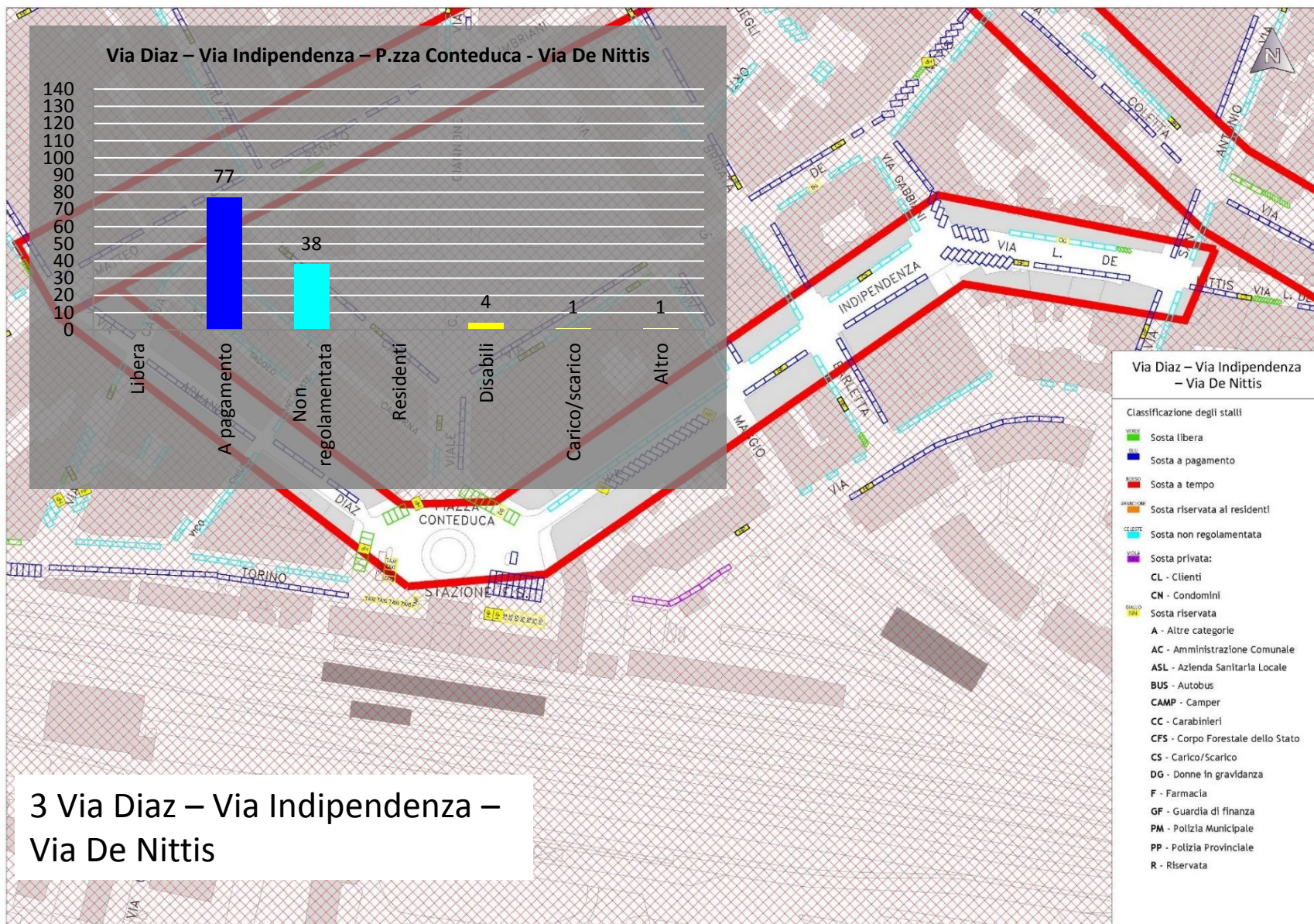
DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



ESTIVO



Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa



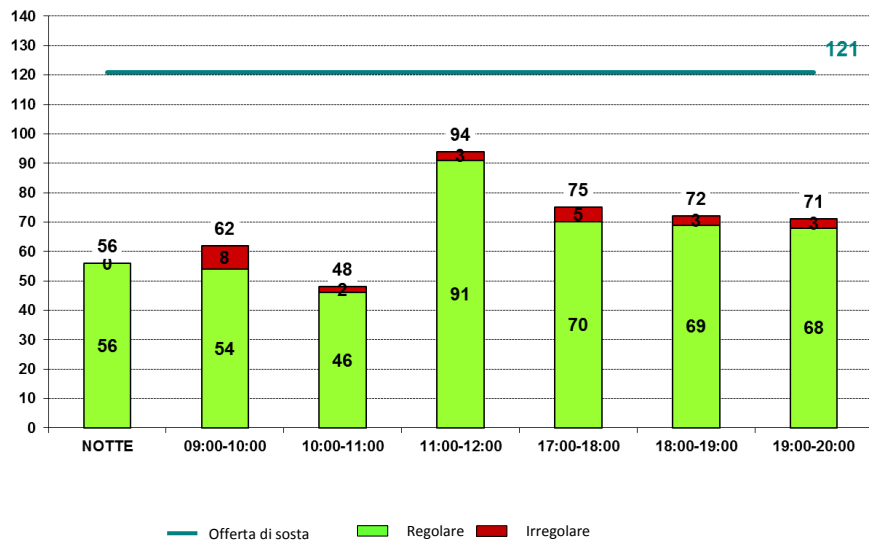


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

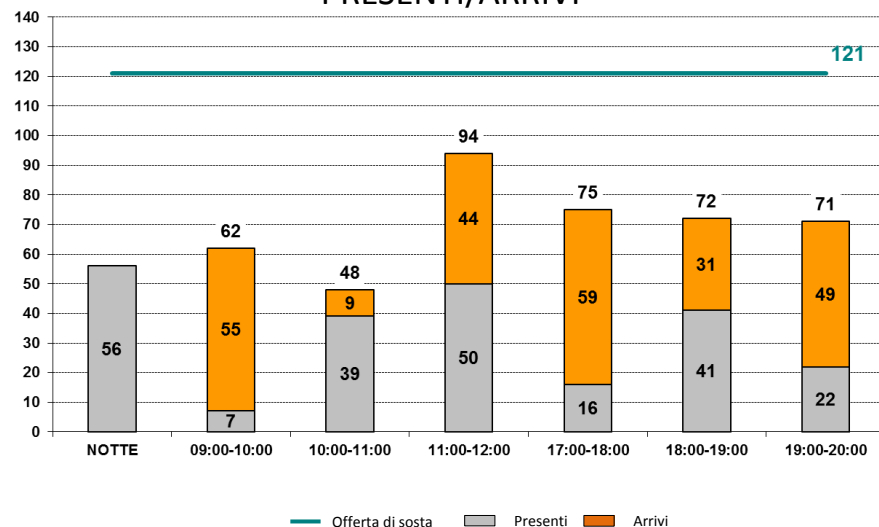
3 Via Diaz – Via Indipendenza – Via De Nittis

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE

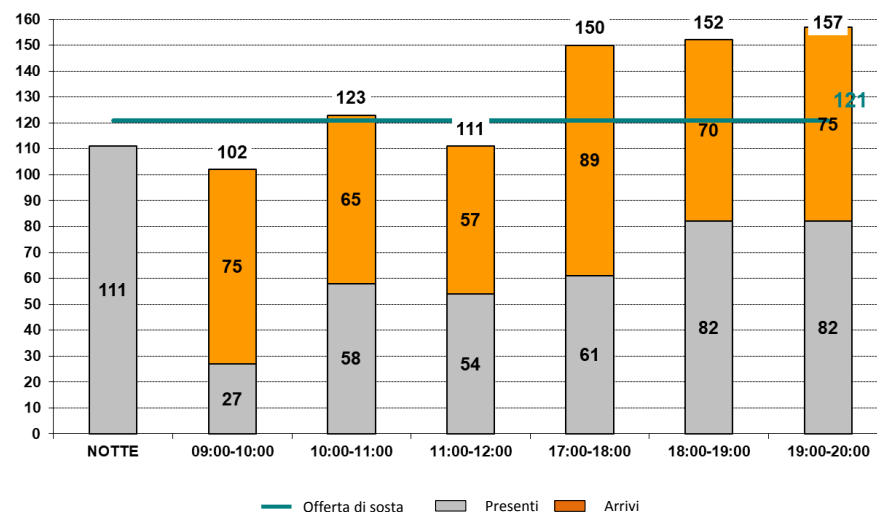
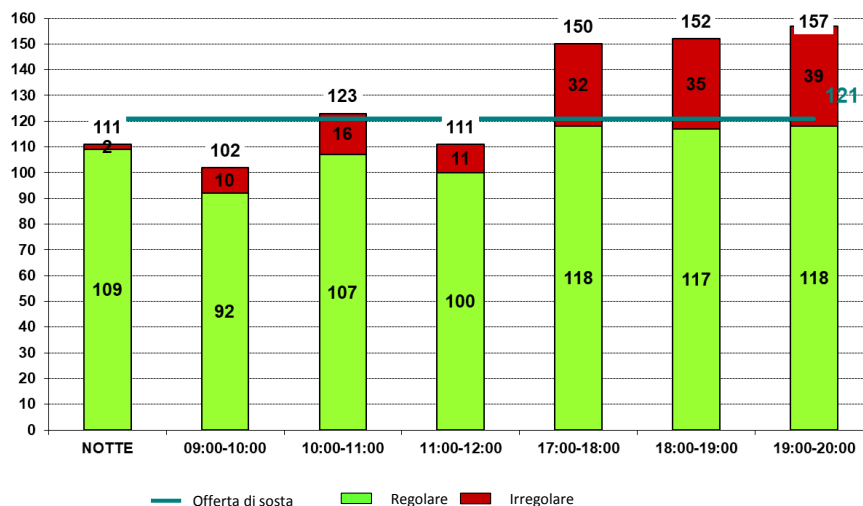
SCOLASTICO



PRESENTI/ARRIVI



ESTIVO



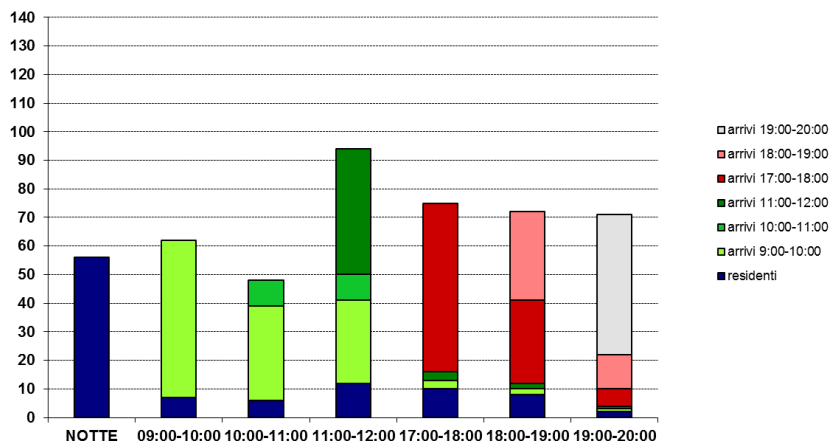


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

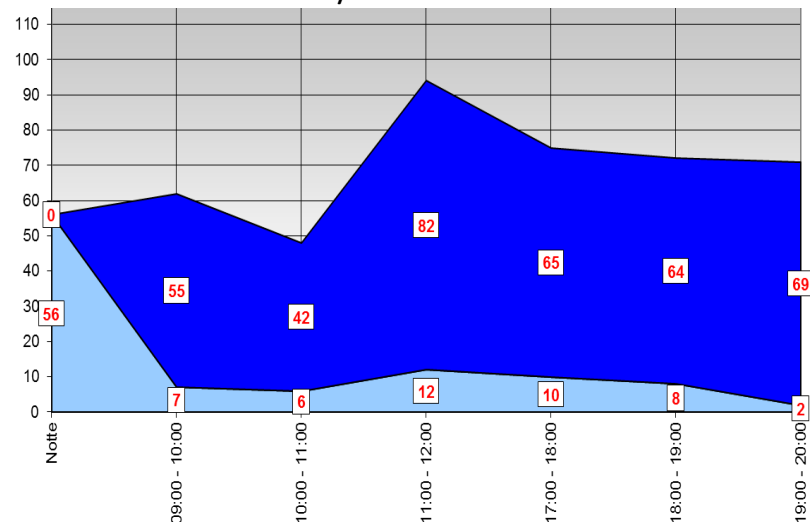
3 Via Diaz – Via Indipendenza – Via De Nittis

TURNAZIONE DELLA SOSTA

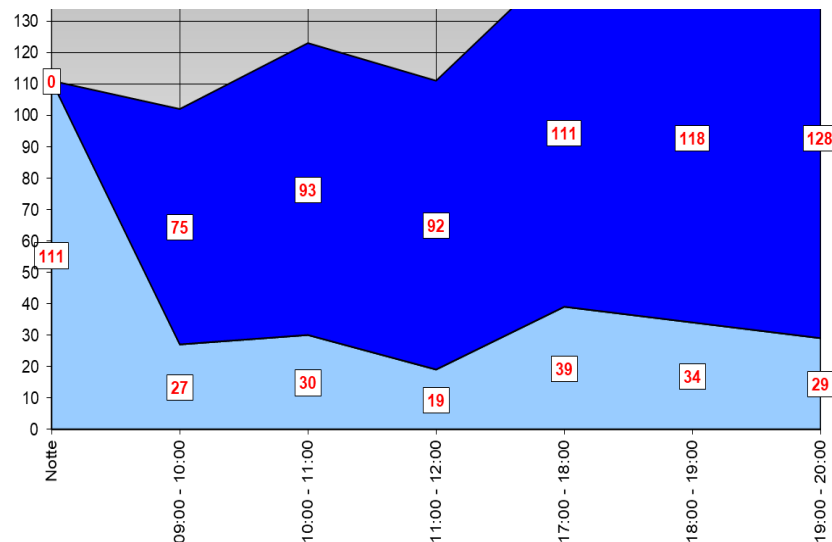
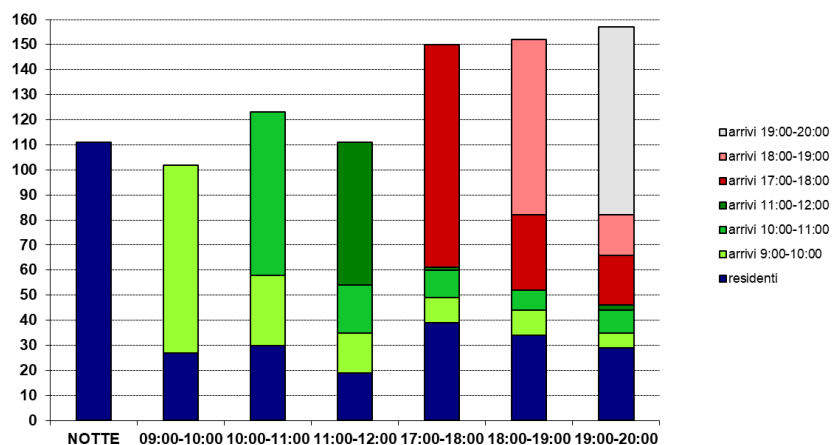
SCOLASTICO



RESIDENTI/NON RESIDENTI



ESTIVO



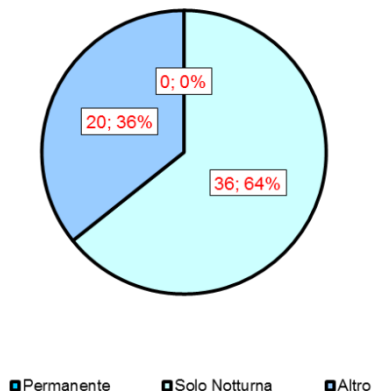


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

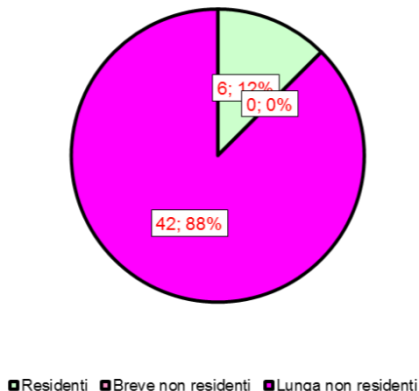
3 Via Diaz – Via Indipendenza – Via De Nittis

SCOLASTICO

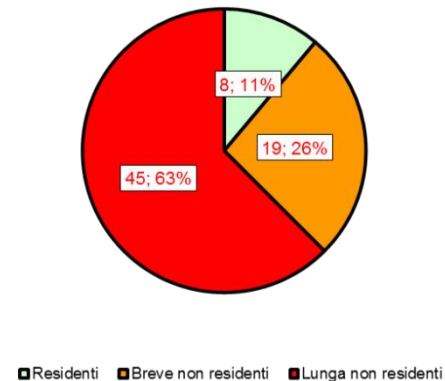
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00

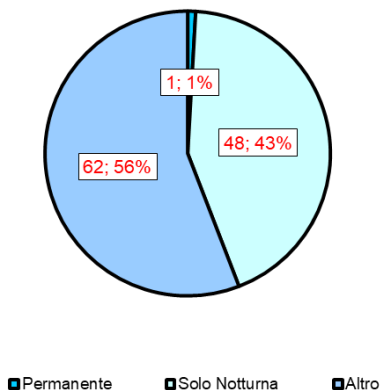


DURATA SOSTA 18:00 - 19:00

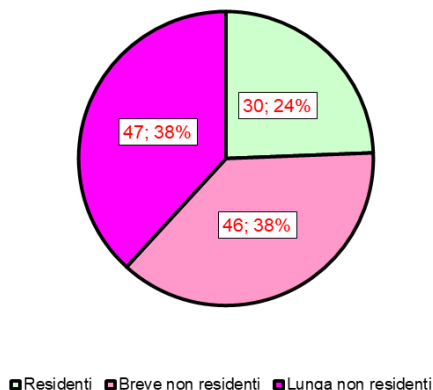


ESTIVO

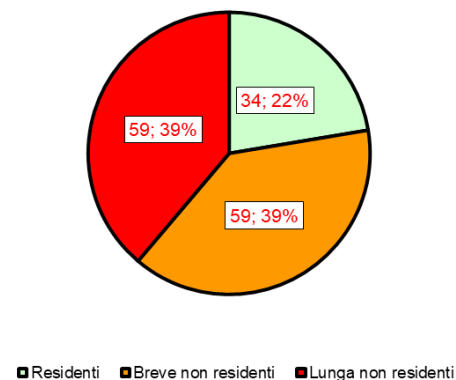
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00

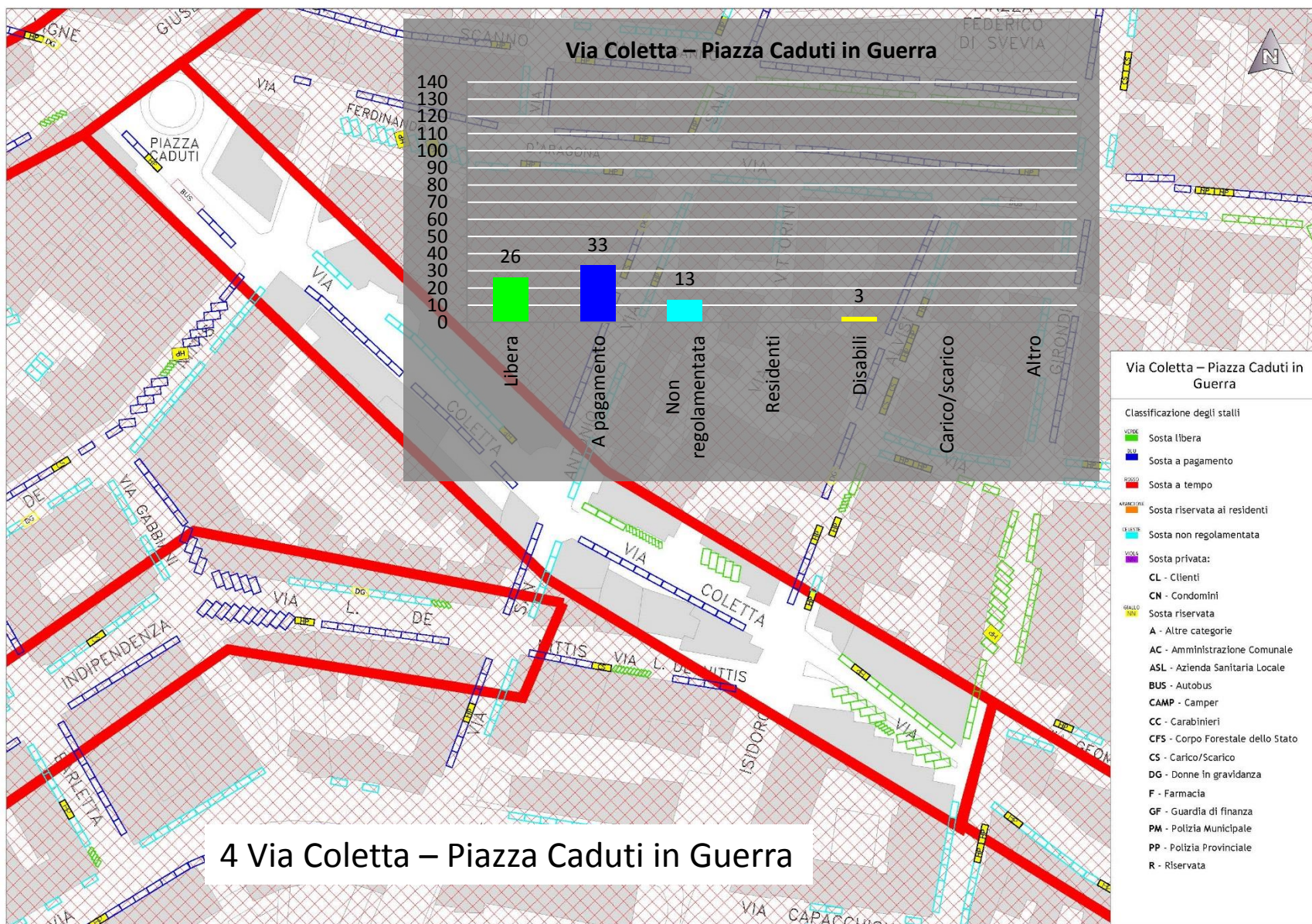


DURATA SOSTA 18:00 - 19:00





Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa



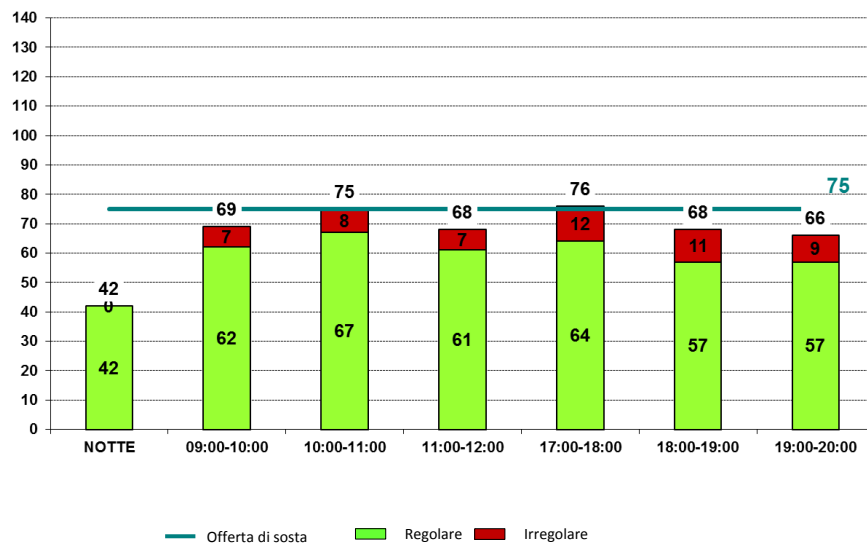


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

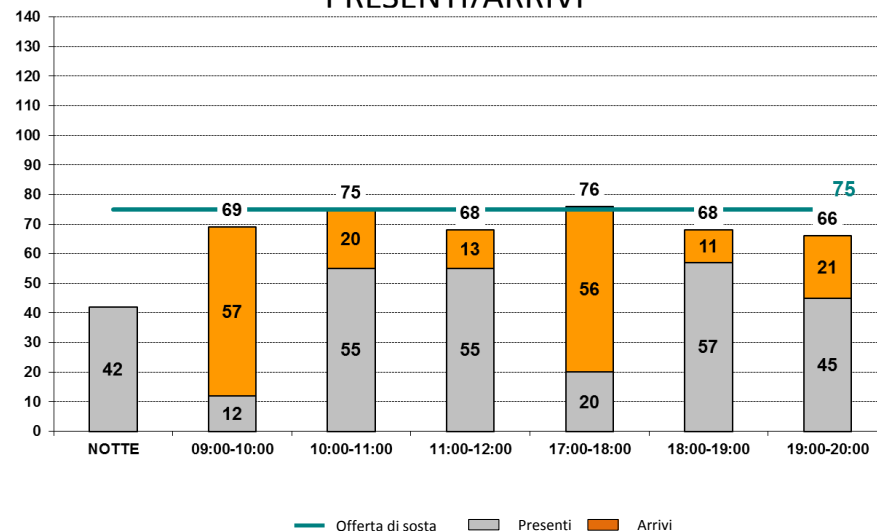
4 Via Coletta – Piazza Caduti in Guerra

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE

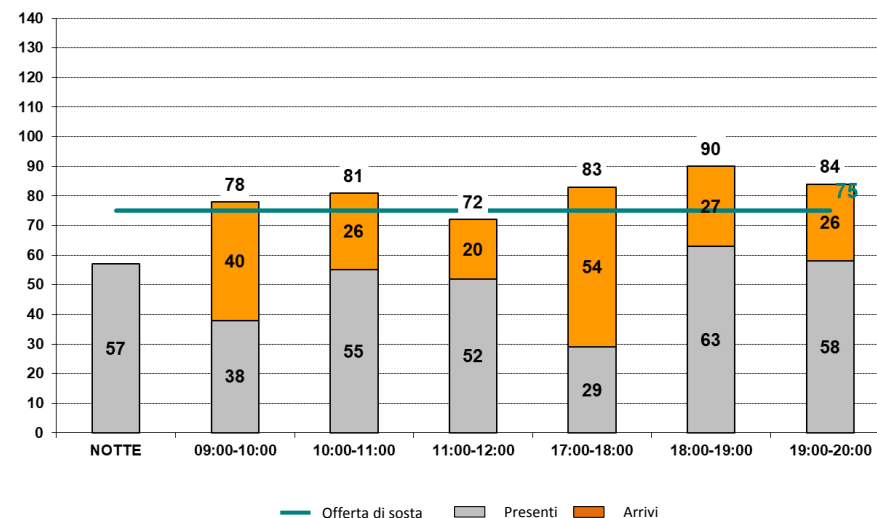
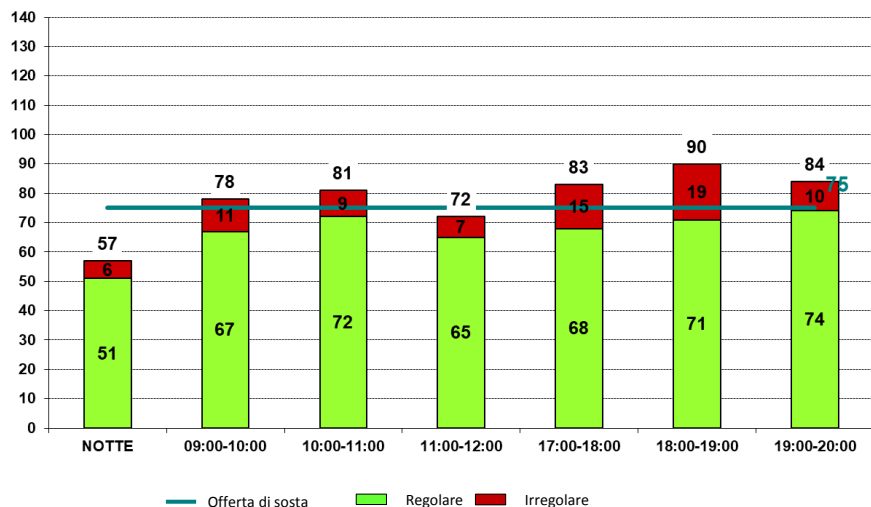
SCOLASTICO



PRESENTI/ARRIVI



ESTIVO



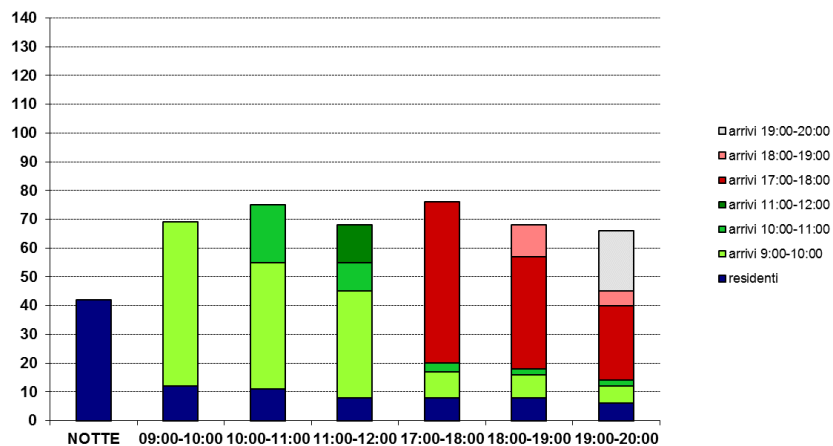


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

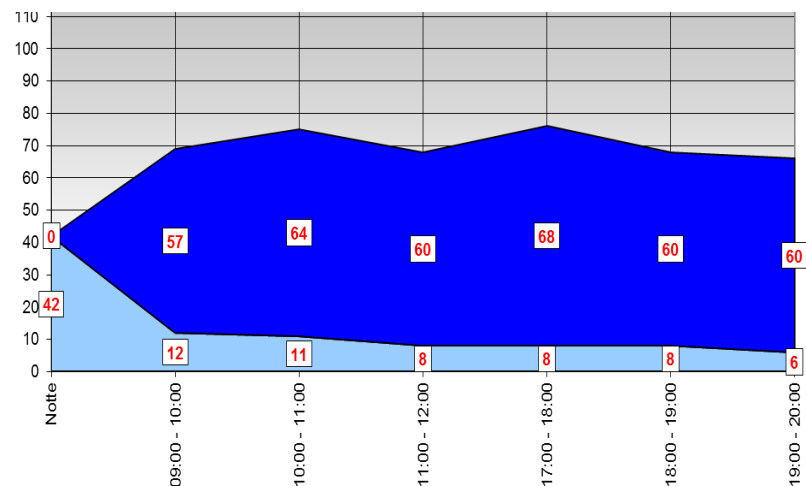
4 Via Coletta – Piazza Caduti in Guerra

TURNAZIONE DELLA SOSTA

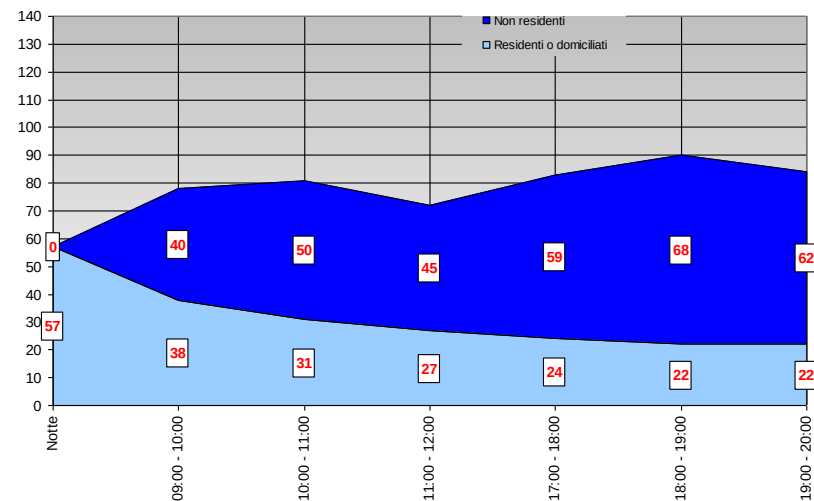
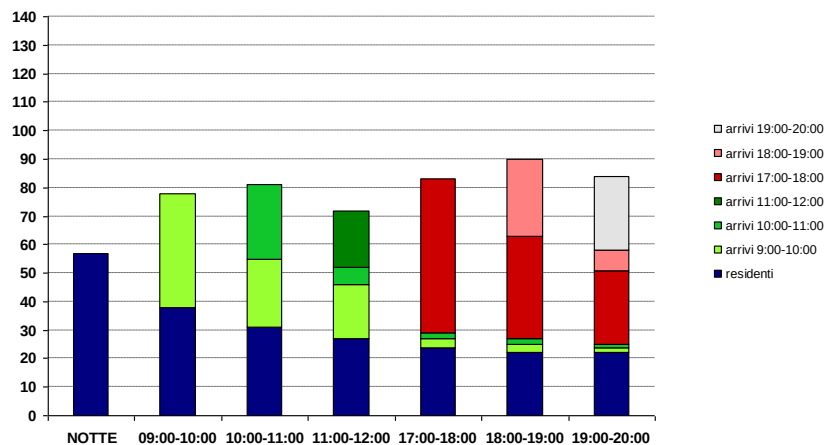
SCOLASTICO



RESIDENTI/NON RESIDENTI



ESTIVO



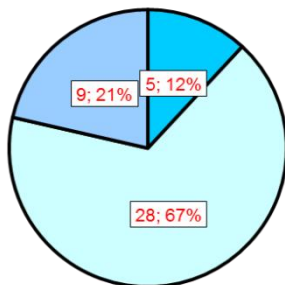


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

4 Via Coletta – Piazza Caduti in Guerra

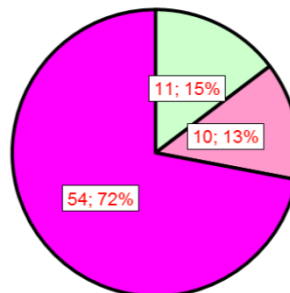
SCOLASTICO

DURATA SOSTA NOTTURNA



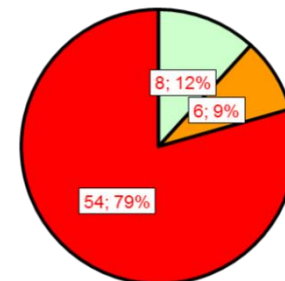
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

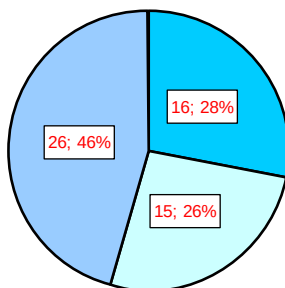
DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

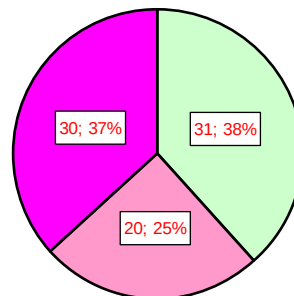
ESTIVO

DURATA SOSTA NOTTURNA



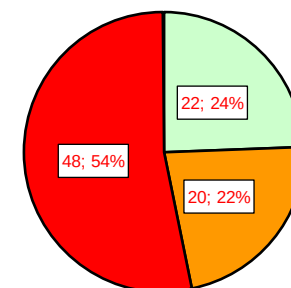
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

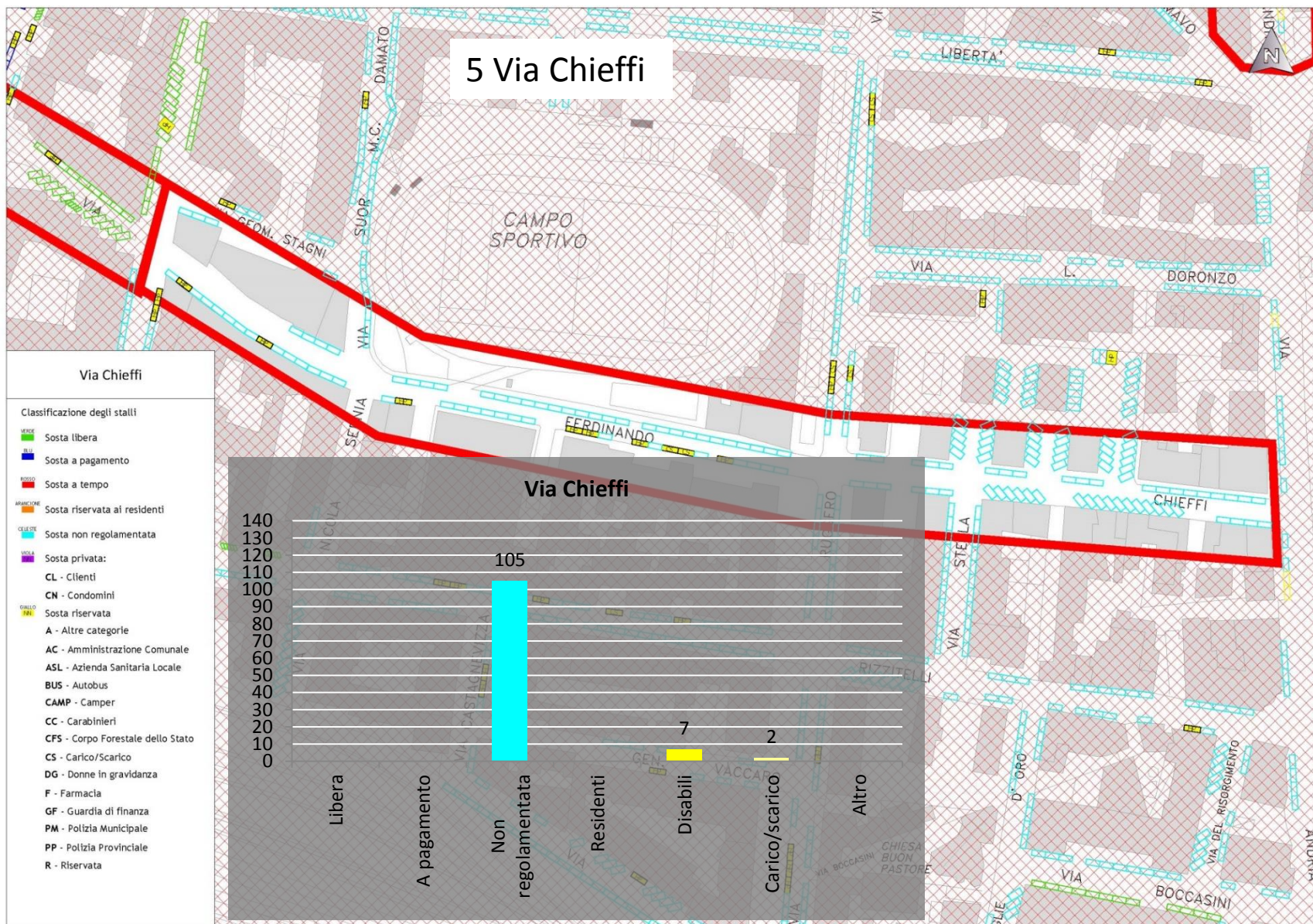
DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa



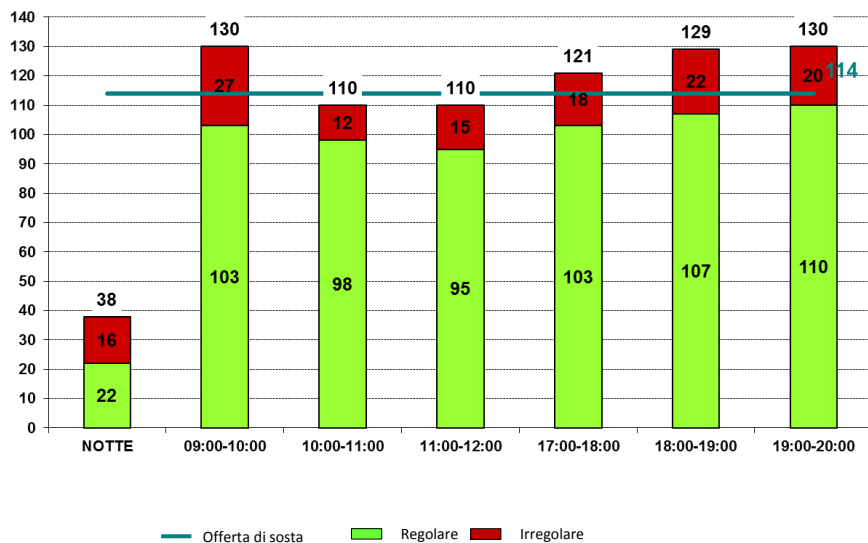


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

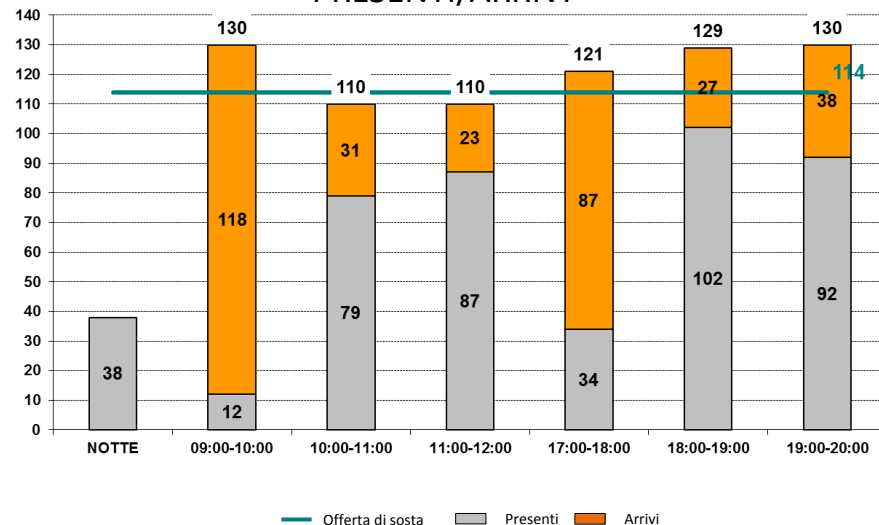
5 Via Chieffi

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE

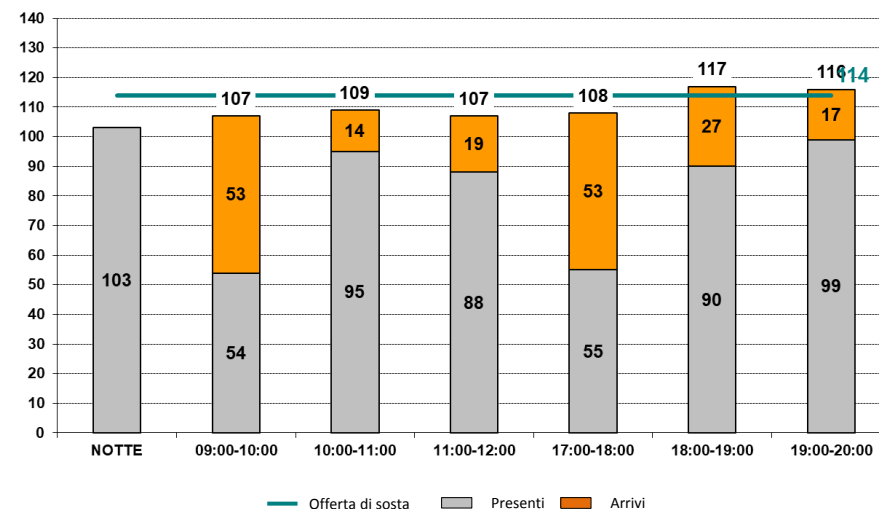
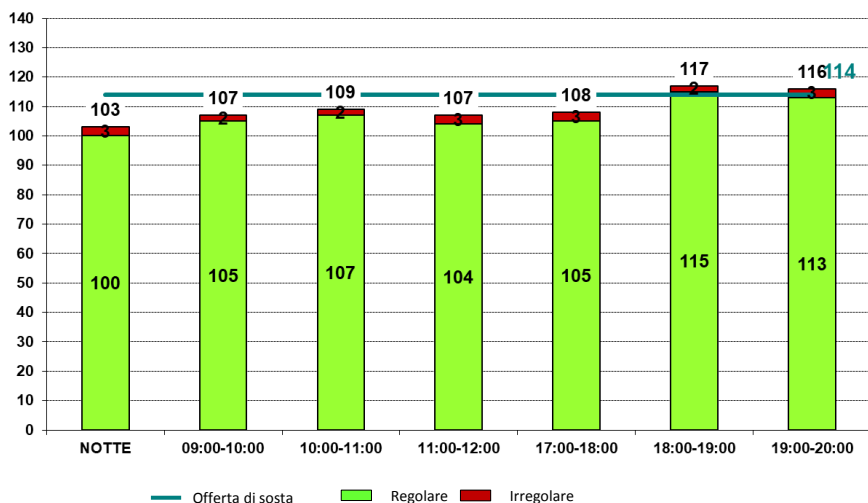
SCOLASTICO



PRESENTI/ARRIVI



ESTIVO

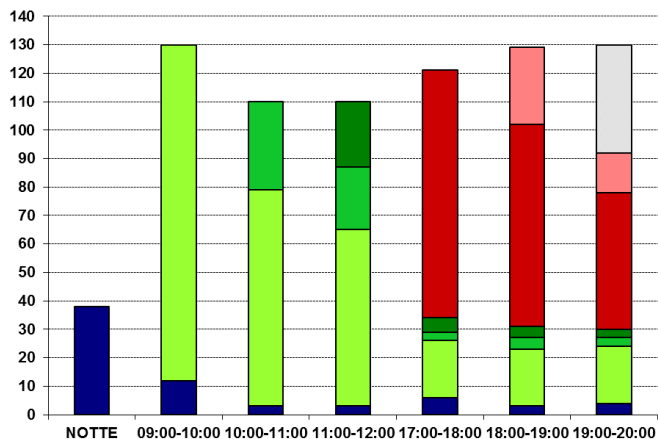




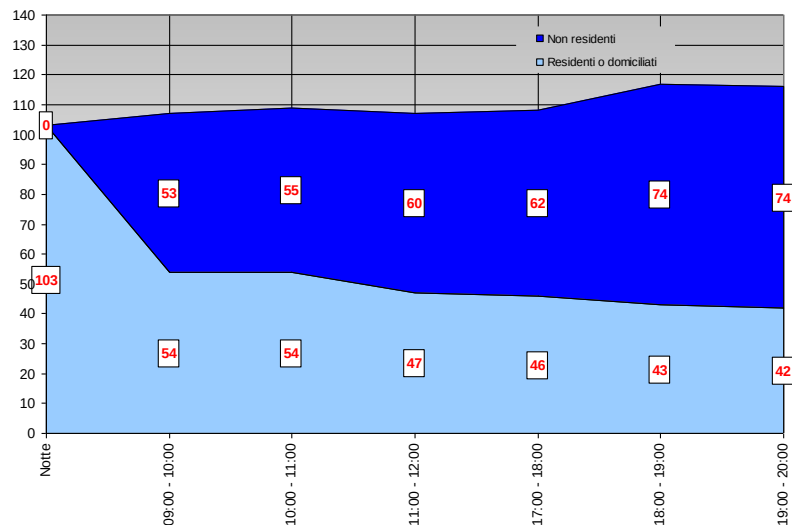
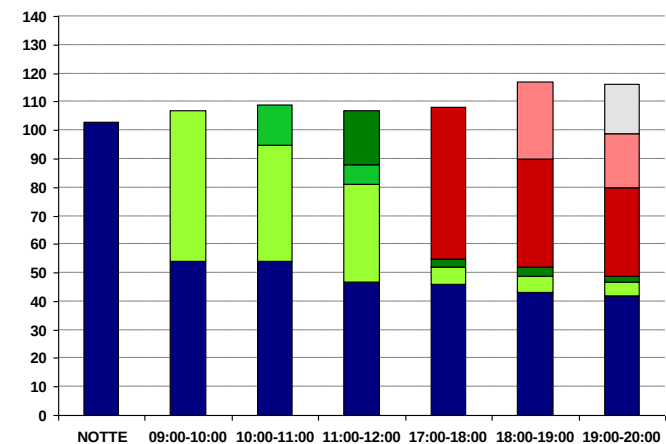
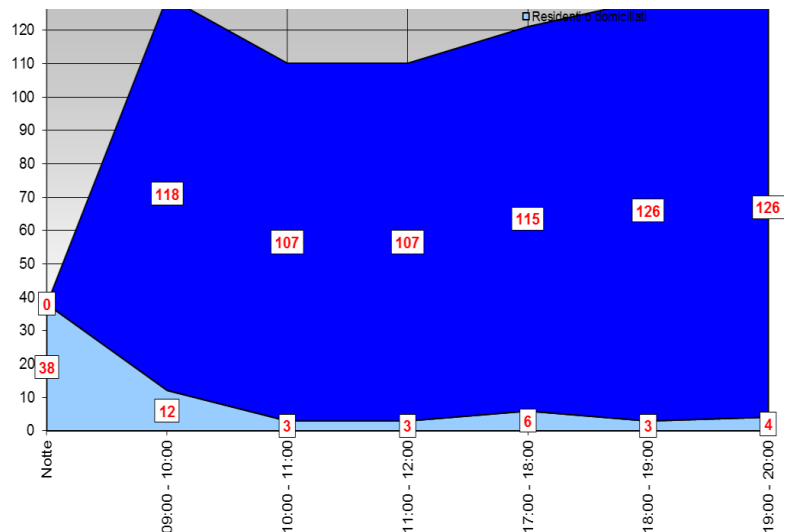
Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

5 Via Chieffi

TURNAZIONE DELLA SOSTA



RESIDENTI/NON RESIDENTI



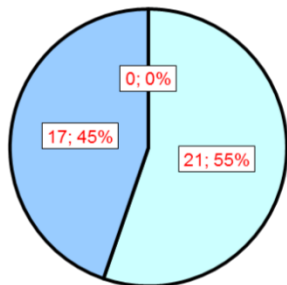


Rilievo domanda di sosta giorno festivo con il metodo della targa

5 Via Chieffi

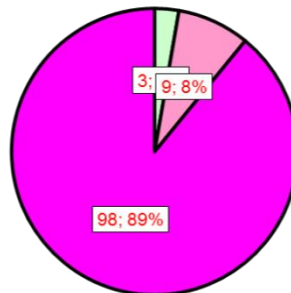
SCOLASTICO

DURATA SOSTA NOTTURNA



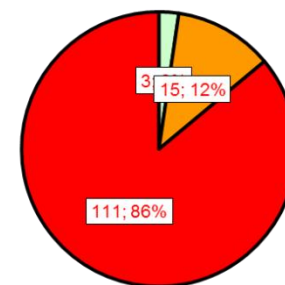
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

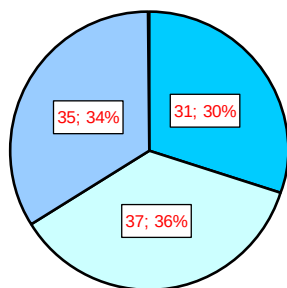
DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

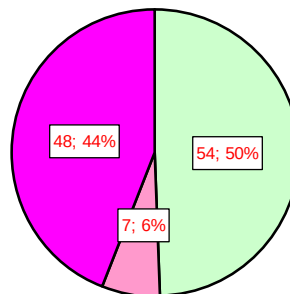
ESTIVO

DURATA SOSTA NOTTURNA



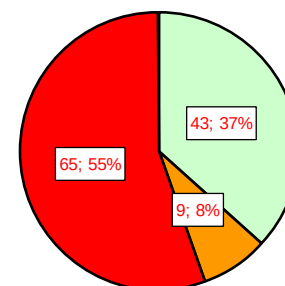
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 18:00 - 19:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti