



ANALISI DATI PARCOMETRI  
Dati forniti da Bar.S.A.

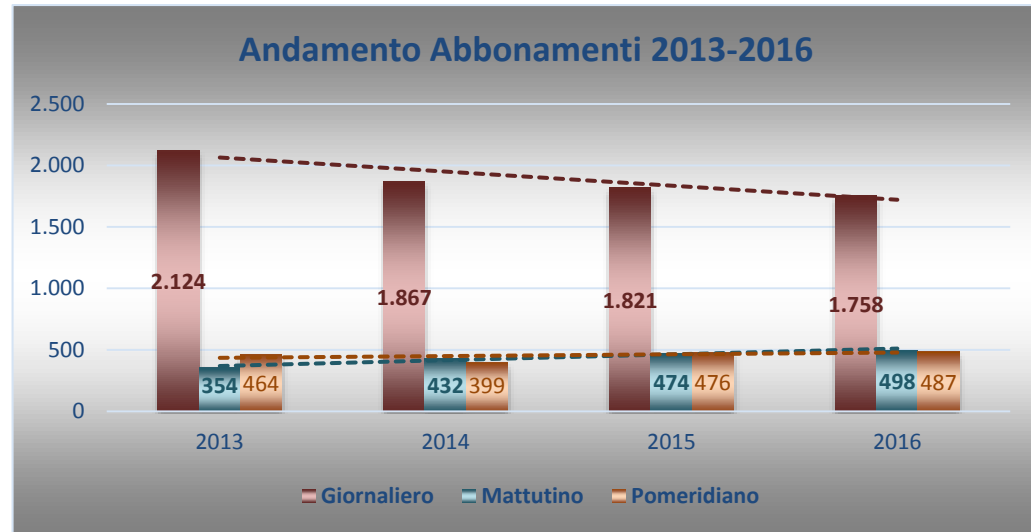
**Periodo di riferimento  
2013-2016**



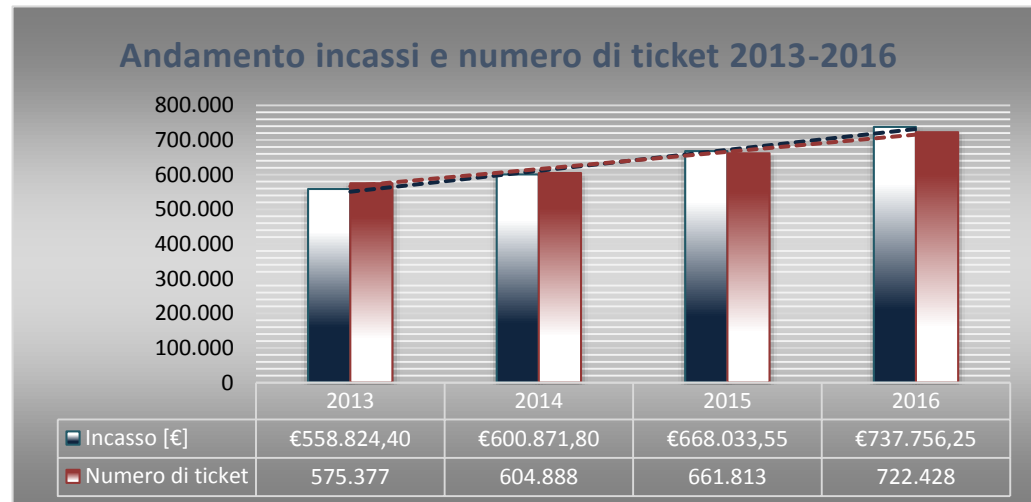


## Analisi dati parcometri 2013-2016

Decremento del numero di abbonamenti giornalieri, incremento degli abbonamenti mattutini e invarianza di quelli pomeridiani



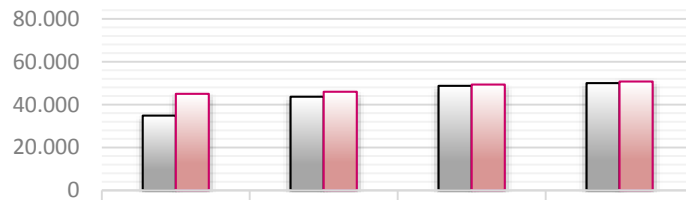
Crescita del numero di ticket e degli incassi annui derivati dalle vendite





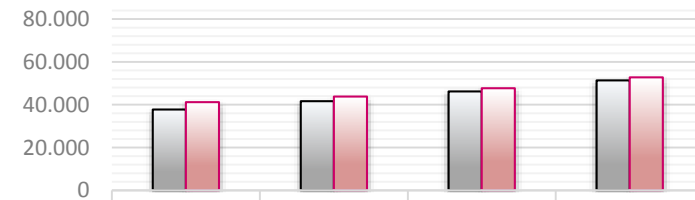
## Analisi andamento ticket rilasciati per mese

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Gennaio



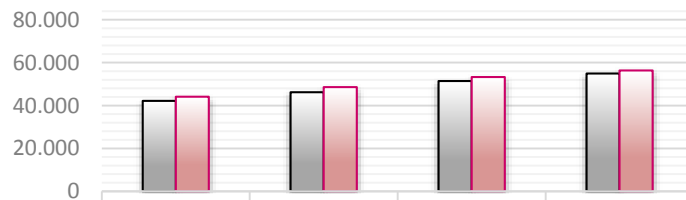
Incasso [€]	€34.841,60	€43.671,20	€48.776,60	€50.031,00
Numero di ticket al mese Gennaio	45.026	45.952	49.351	50.728

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Febbraio



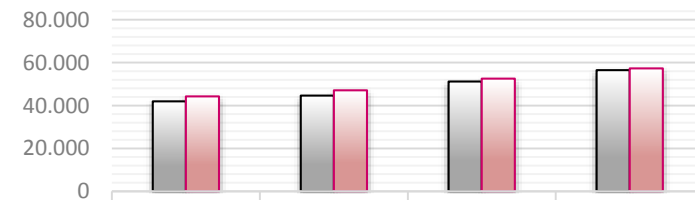
Incasso [€]	€37.787,90	€41.672,10	€46.176,10	€51.335,70
Numero di ticket al mese Febbraio	41.201	43.822	47.704	52.750

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Marzo



Incasso [€]	€42.182,00	€46.224,70	€51.411,50	€54.903,60
Numero di ticket al mese Marzo	44.126	48.609	53.300	56.316

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Aprile

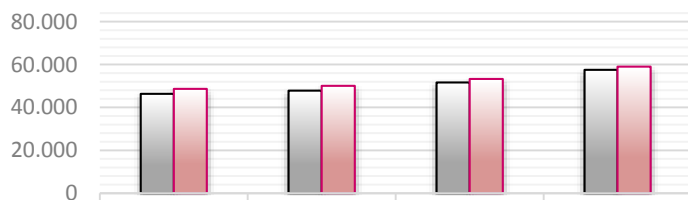


Incasso [€]	€41.921,80	€44.660,00	€51.190,80	€56.487,20
Numero di ticket al mese Aprile	44.240	47.094	52.564	57.279



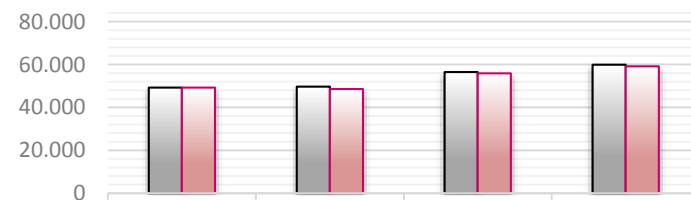
## Analisi andamento ticket rilasciati per mese

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Maggio



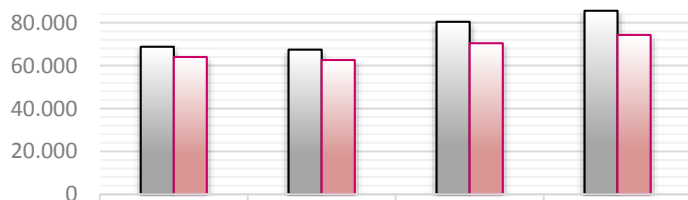
■ Incasso [€]	€46.323,70	€47.830,70	€51.644,80	€57.505,50
■ Numero di ticket al mese Maggio	48.662	50.044	53.277	59.056

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Giugno



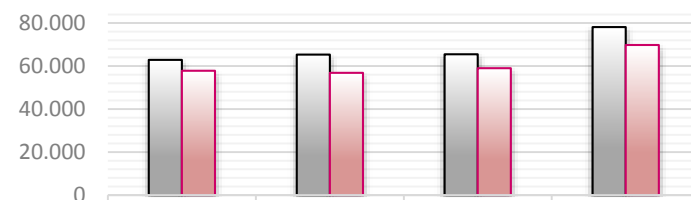
■ Incasso [€]	€49.251,70	€49.697,00	€56.506,90	€59.905,70
■ Numero di ticket al mese Giugno	49.282	48.589	55.915	59.171

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Luglio



■ Incasso [€]	€68.770,30	€67.490,90	€80.404,30	€85.575,55
■ Numero di ticket al mese Luglio	64.046	62.605	70.457	74.339

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Agosto

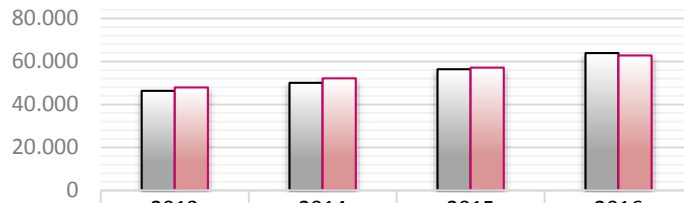


■ Incasso [€]	€62.872,10	€65.357,70	€65.517,20	€78.125,95
■ Numero di ticket al mese Agosto	57.837	56.853	59.015	69.794



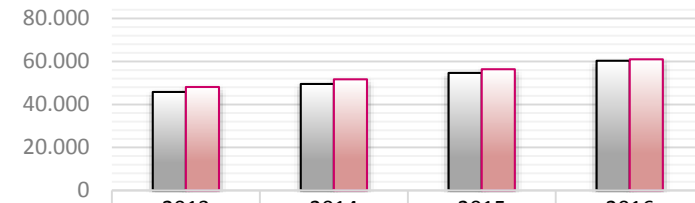
## Analisi andamento ticket rilasciati per mese

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Settembre



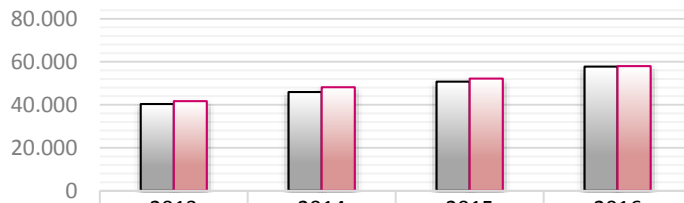
■ Incasso [€]	€46.342,50	€50.082,60	€56.394,65	€63.875,95
■ Numero di ticket al mese Settembre	47.918	52.100	57.150	62.742

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Ottobre



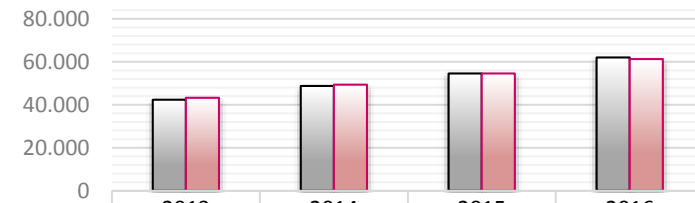
■ Incasso [€]	€45.781,90	€49.524,50	€54.643,00	€60.291,90
■ Numero di ticket al mese Ottobre	48.123	51.704	56.364	61.004

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Novembre



■ Incasso [€]	€40.377,70	€45.914,90	€50.789,30	€57.725,90
■ Numero di ticket al mese Novembre	41.649	48.184	52.175	58.007

### Andamento annuale incassi e numero di ticket al mese di Dicembre

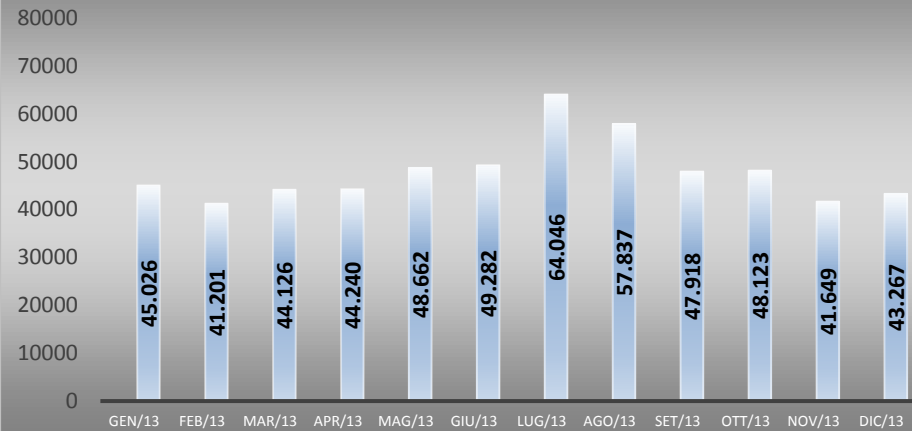


■ Incasso [€]	€42.371,20	€48.745,50	€54.578,40	€61.992,30
■ Numero di ticket al mese Dicembre	43.267	49.332	54.541	61.242

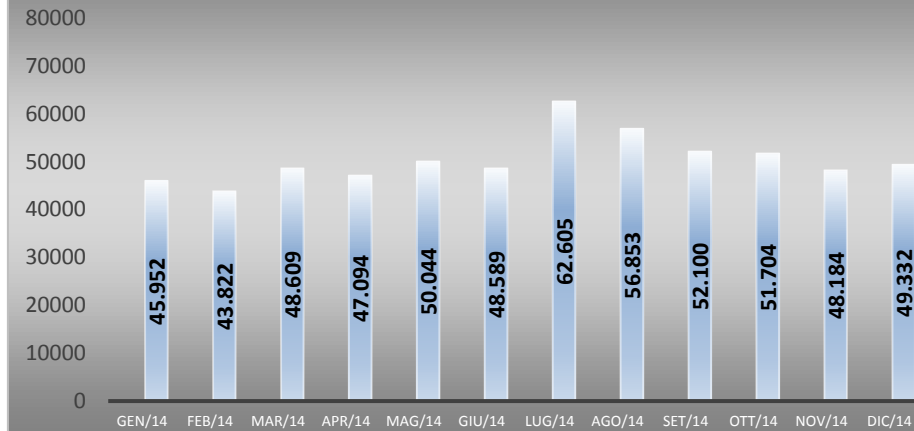


## Andamento ticket rilasciati annui aggregazione mensile

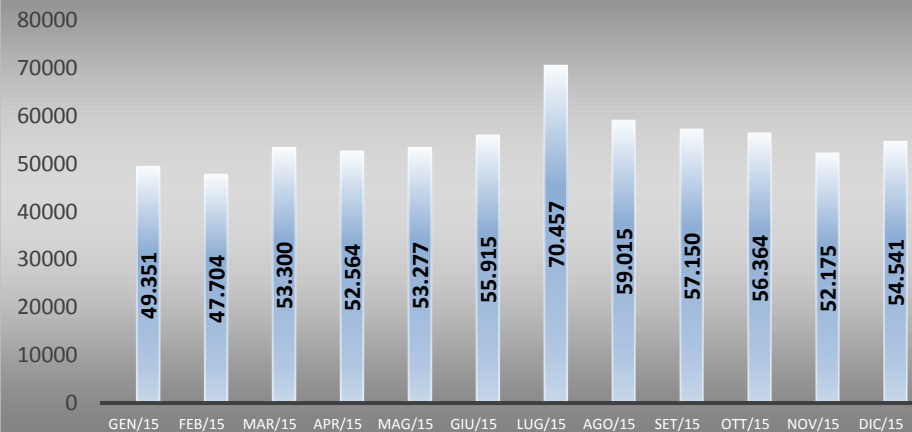
### Numero di ticket al mese - 2013



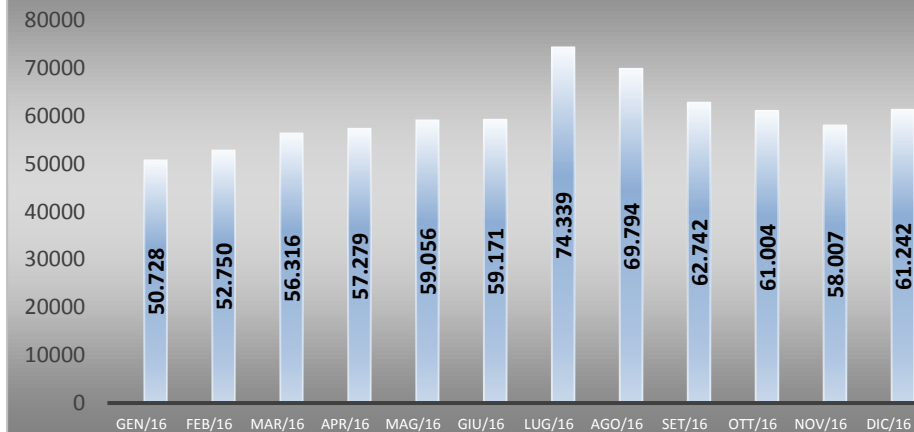
### Numero di ticket al mese - 2014



### Numero di ticket al mese - 2015



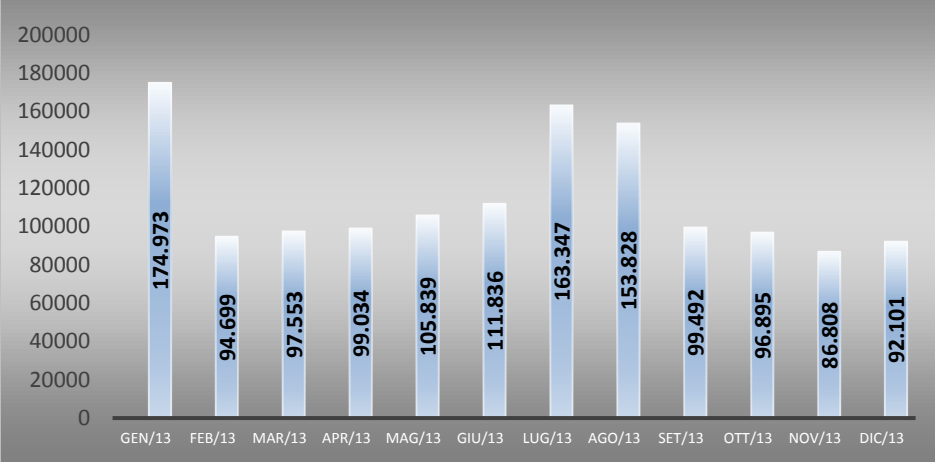
### Numero di ticket al mese - 2016



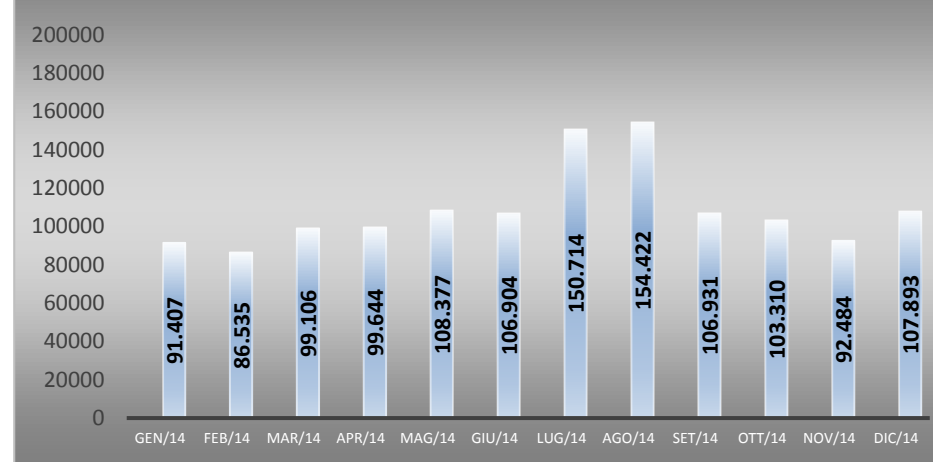


## Andamento ore di sosta acquistate annue aggregazione mensile

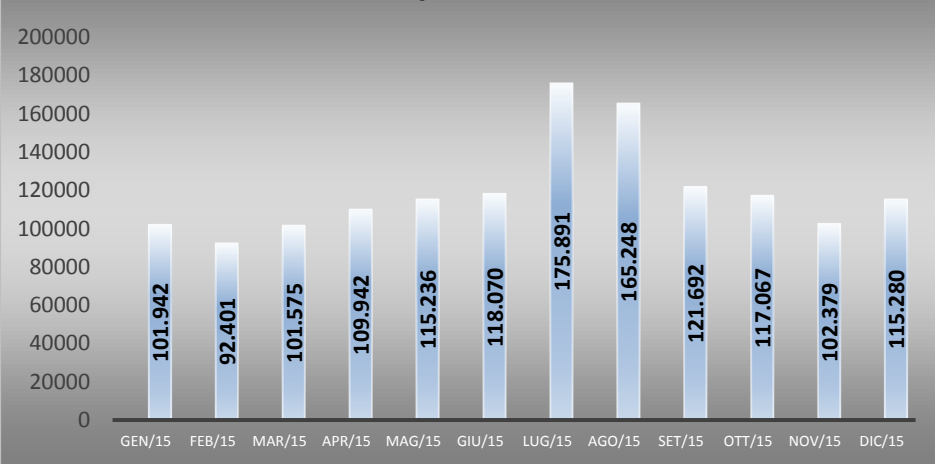
### Ore di sosta acquistate al mese - 2013



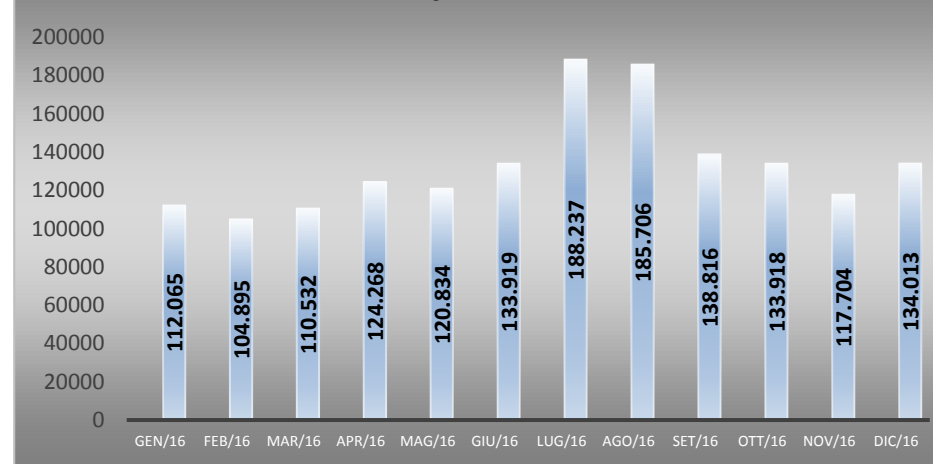
### Ore di sosta acquistate al mese - 2014



### Ore di sosta acquistate al mese - 2015



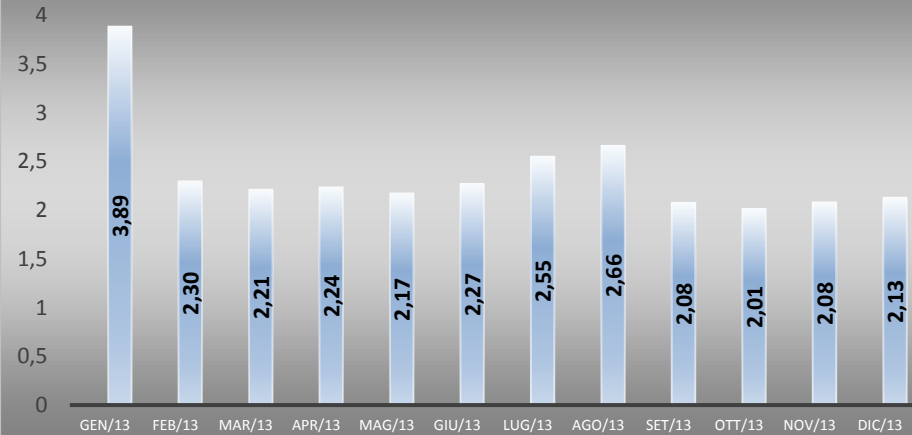
### Ore di sosta acquistate al mese - 2016



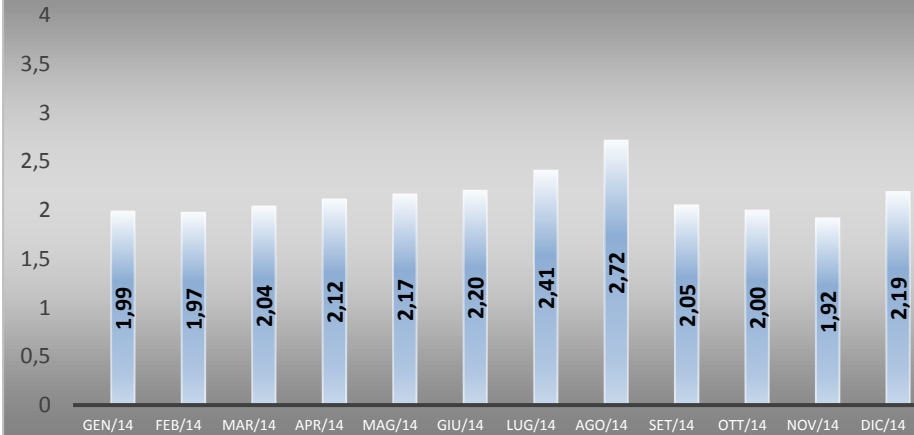


## Andamento ora di sosta media acquistata aggregazione mensile

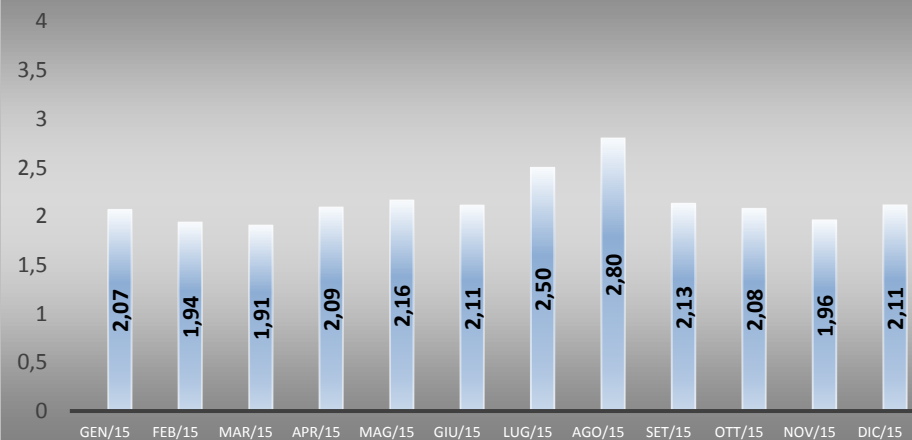
### Ore di sosta medie acquistate per ticket al mese - 2013



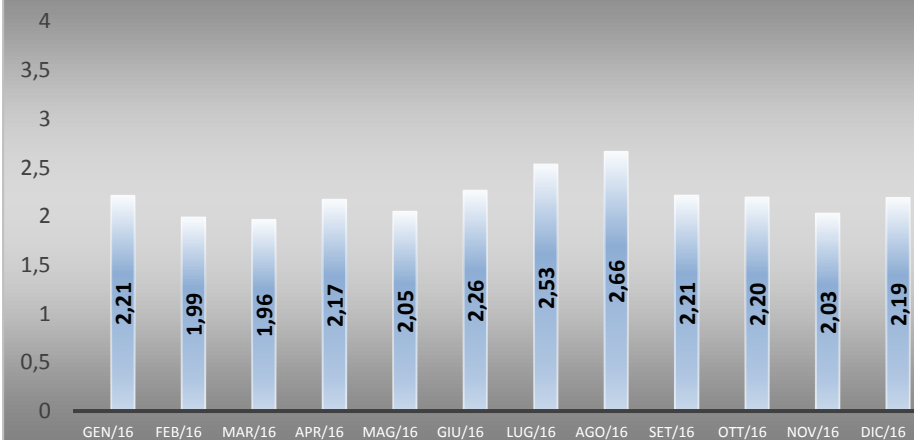
### Ore di sosta medie acquistate per ticket al mese - 2014



### Ore di sosta medie acquistate per ticket al mese - 2015



### Ore di sosta medie acquistate per ticket al mese - 2016

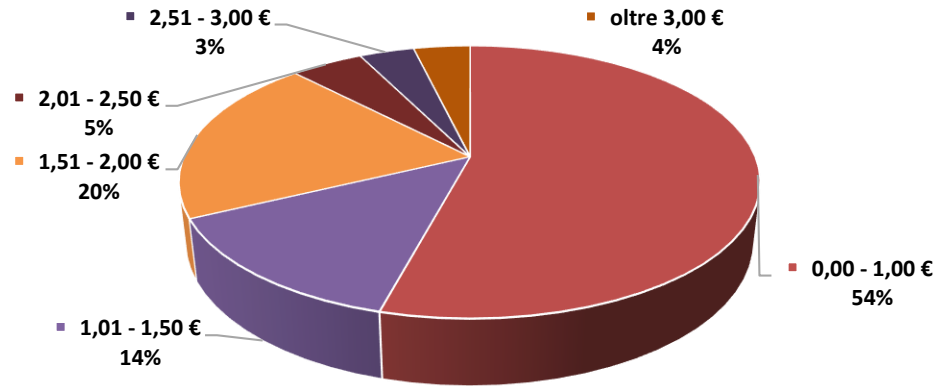




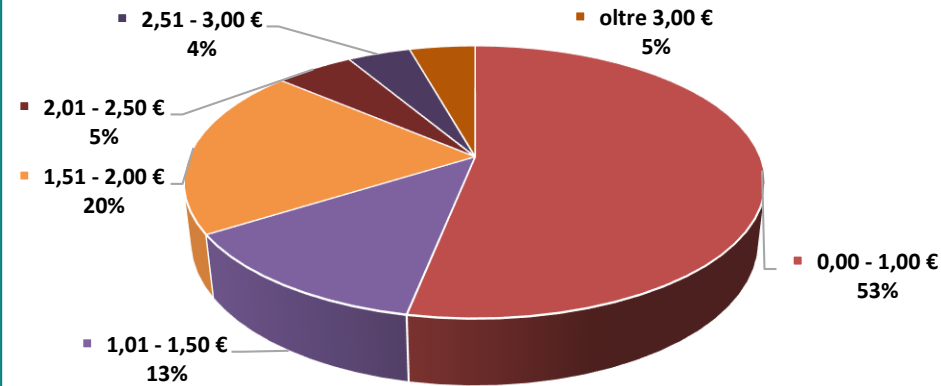


## Analisi dati parcometri 2013-2016 – durata sosta per fasce di prezzo confronto 2013-2016

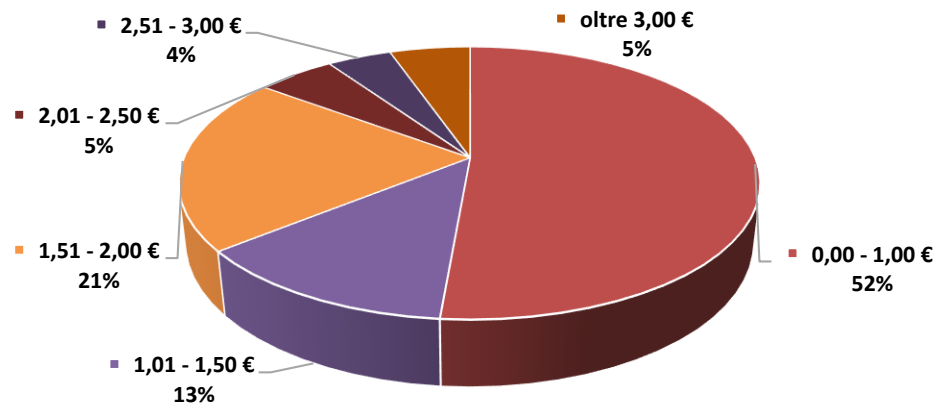
### Durata della sosta suddivisa per fascia di prezzo - 2013



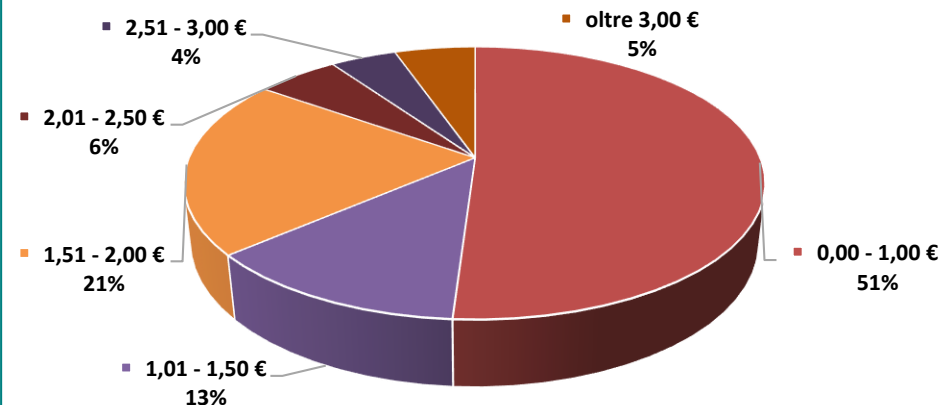
### Durata della sosta suddivisa per fascia di prezzo - 2014



### Durata della sosta suddivisa per fascia di prezzo - 2015



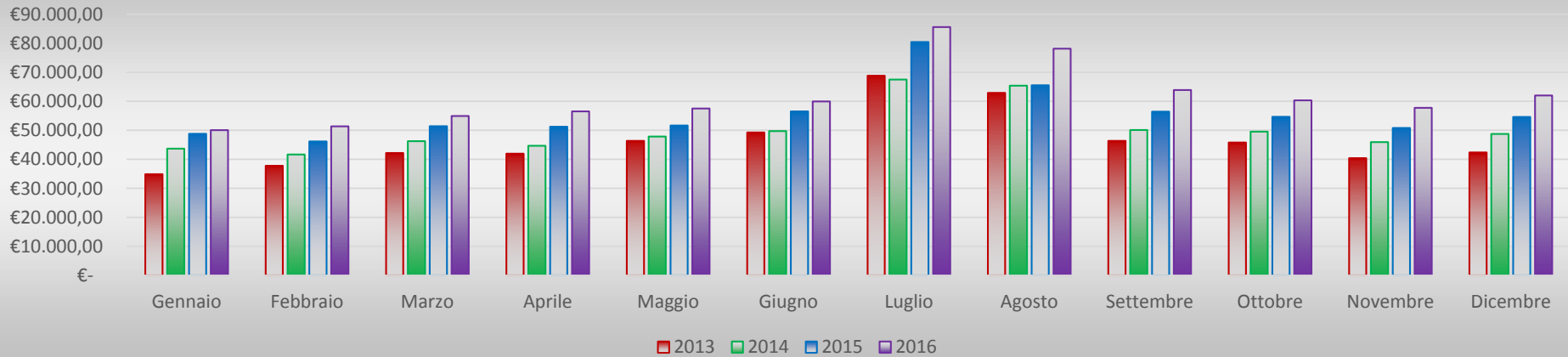
### Durata della sosta suddivisa per fascia di prezzo - 2016



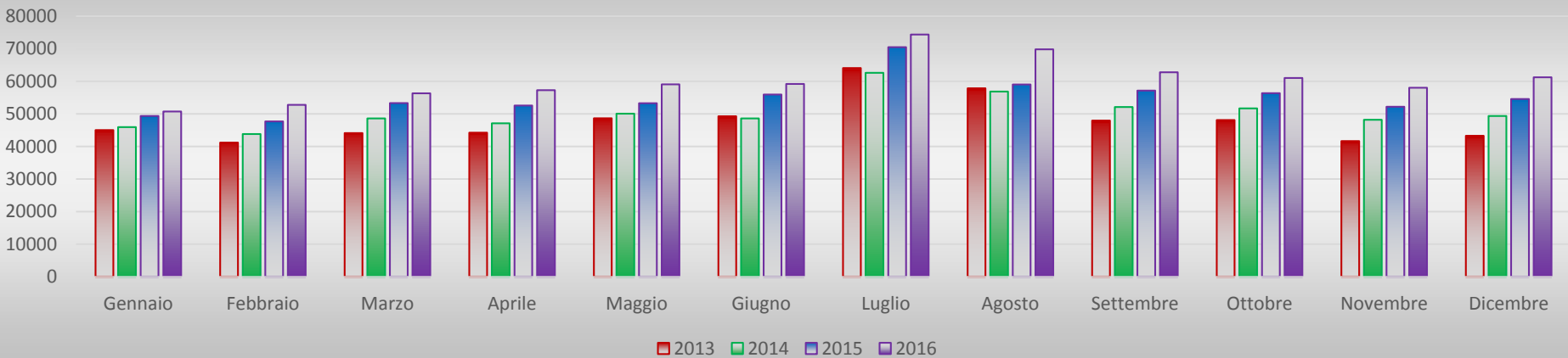


## Analisi dati parcometri 2013-2016 – andamenti mensili

### Confronto andamento incassi su base mensile 2013-2016



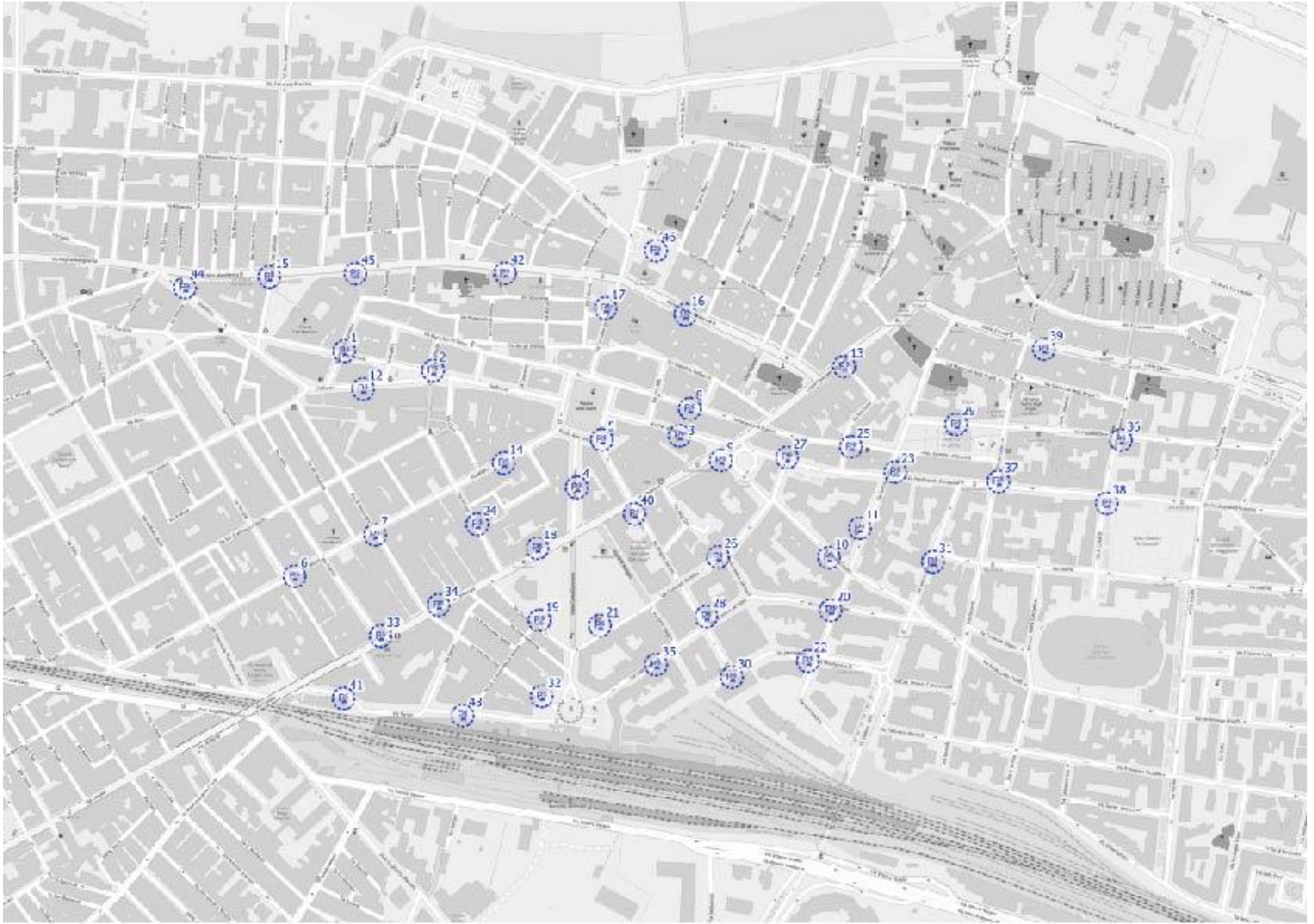
### Confronto andamento ticket rilasciati su base mensile 2013-2016



Il periodo più carico è in corrispondenza dei mesi estivi (luglio e agosto)

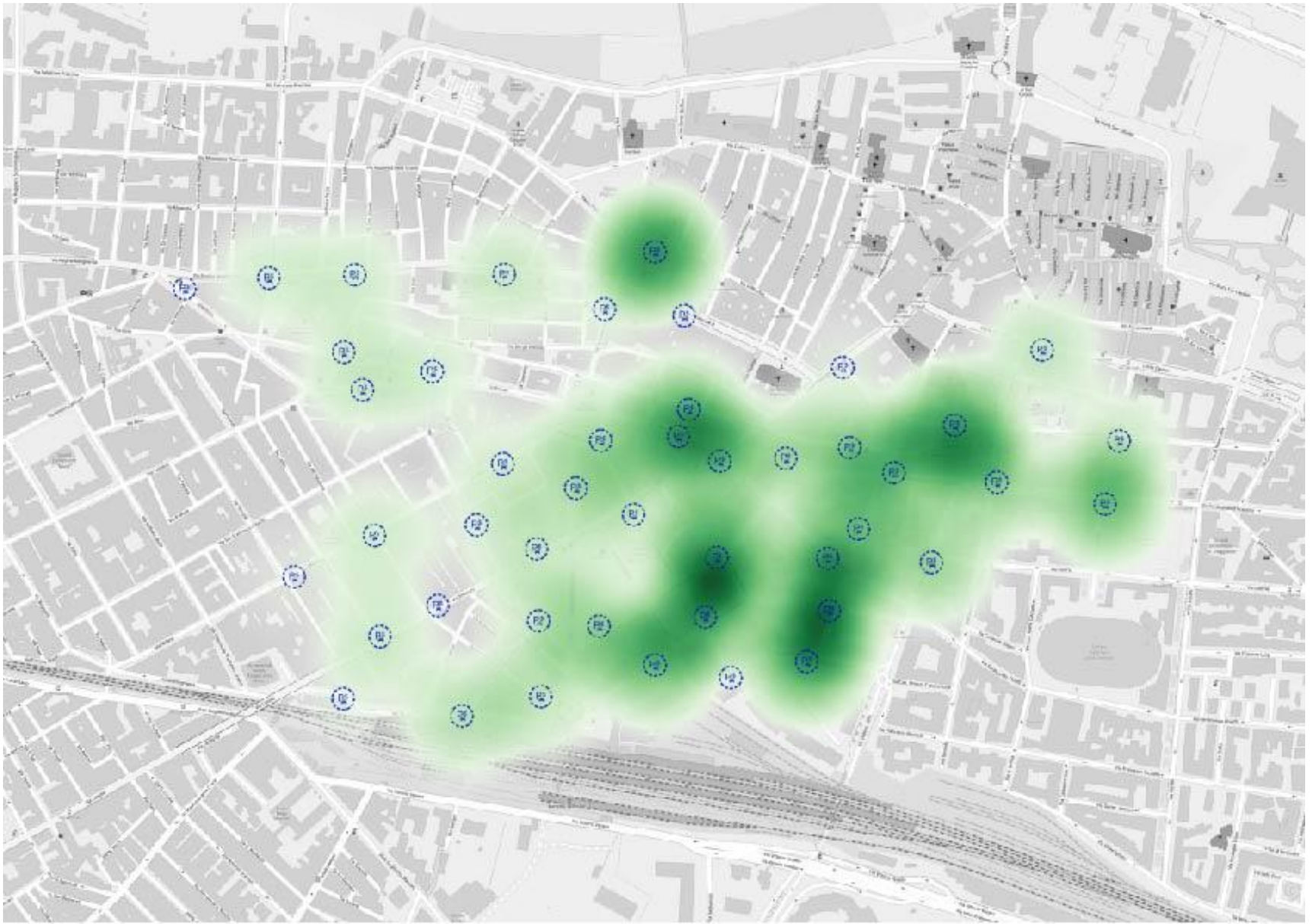


## Ubicazione parcometri



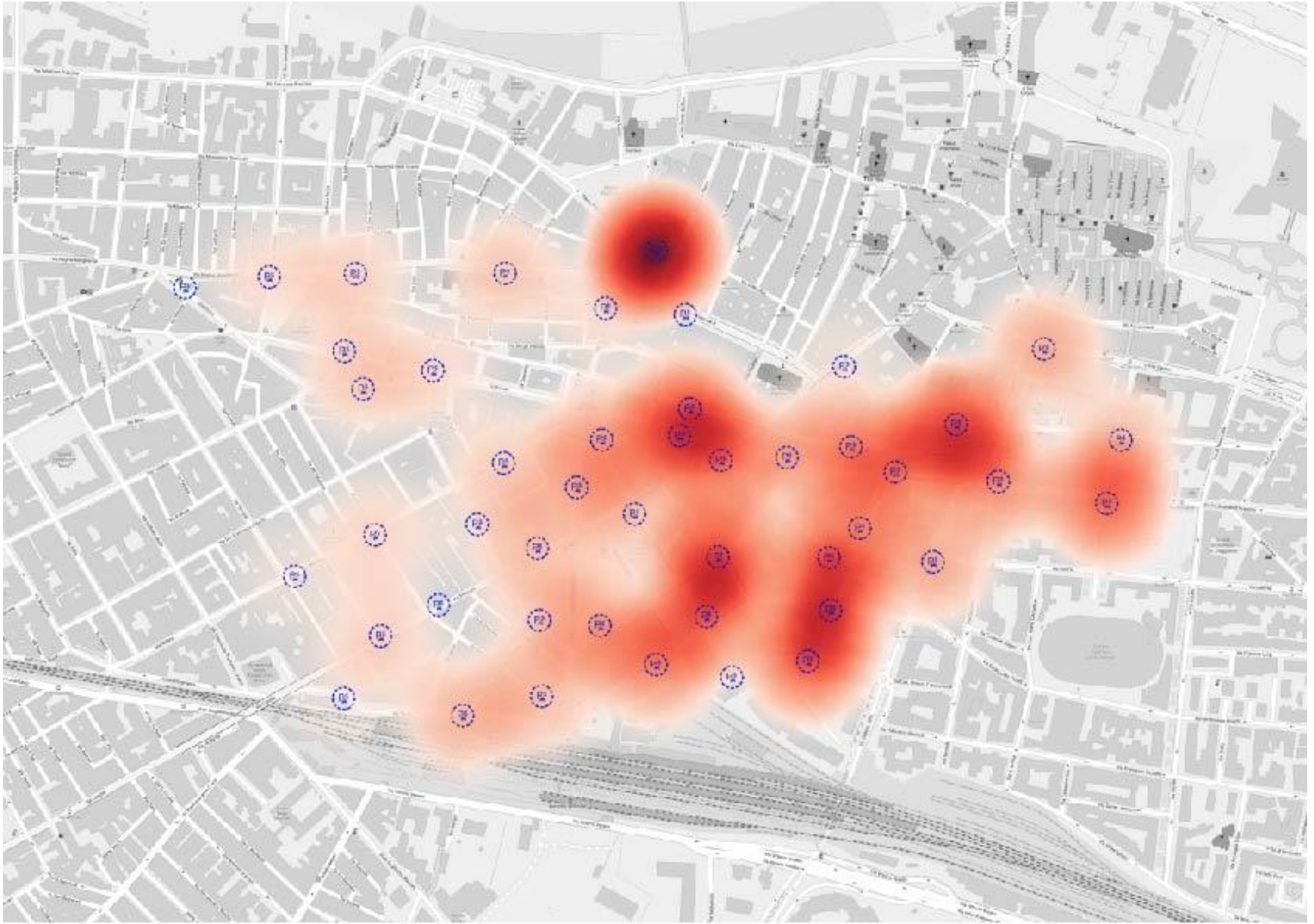


## Analisi dati parcometri – Numero di ticket rilasciati per parcometro nel 2016





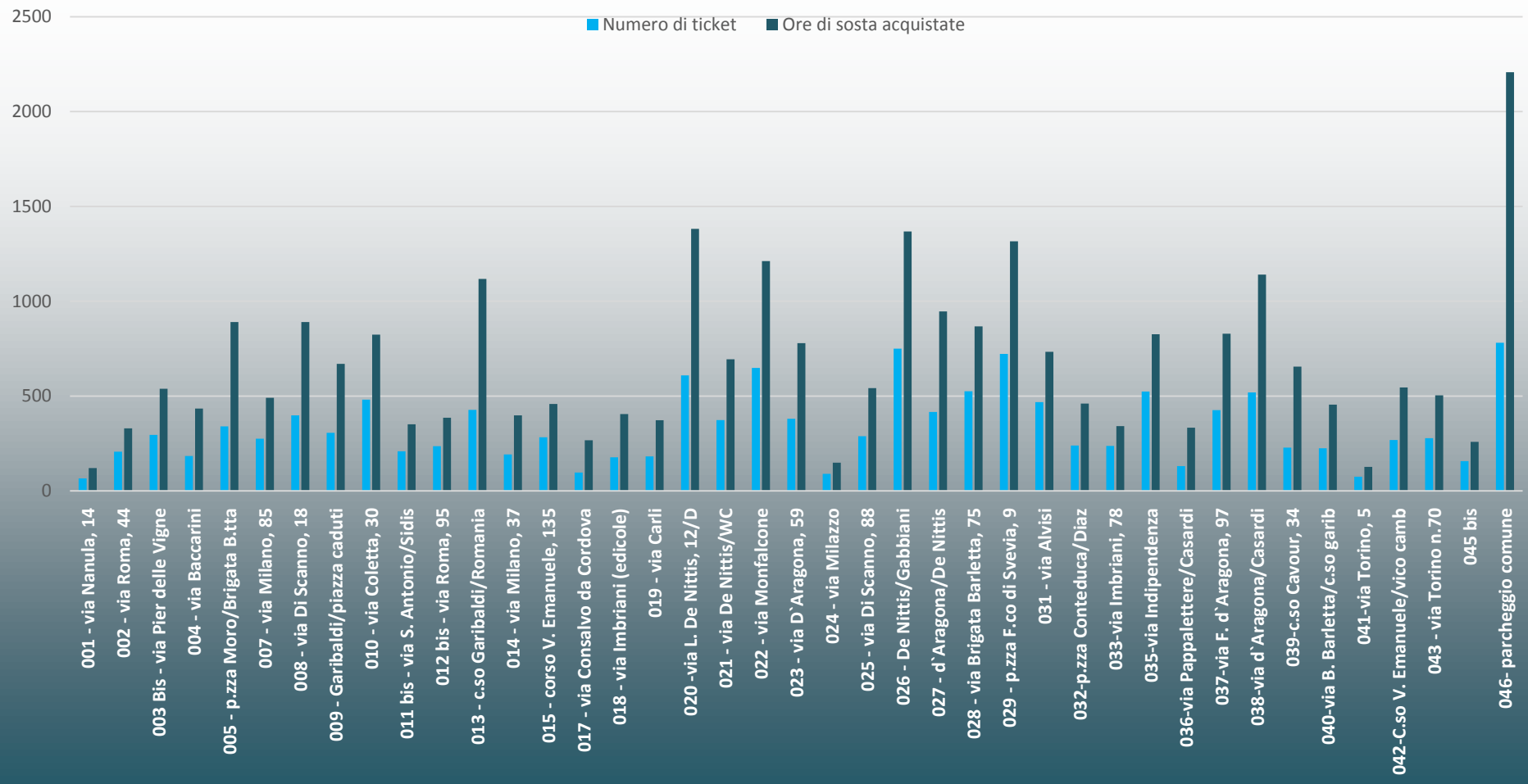
## Analisi dati parcometri – Numero di ore di sosta acquistate nel 2016





## Analisi dati parcometri – Dettaglio settimanale per parcometro 17-23 ottobre 2016

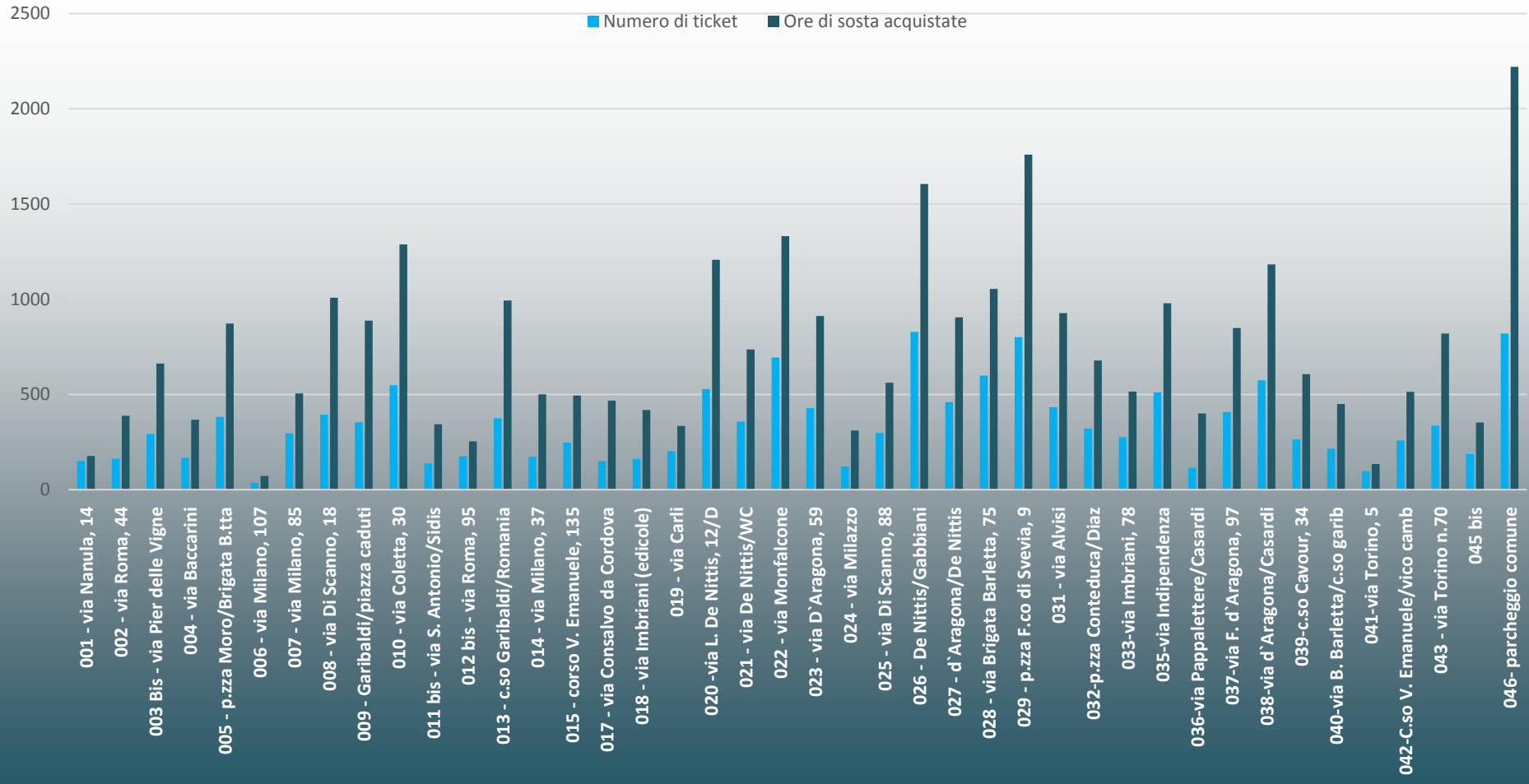
### Numero di ticket - ore di sosta acquistate ai parcometri dal 17 al 23 Ottobre 2016





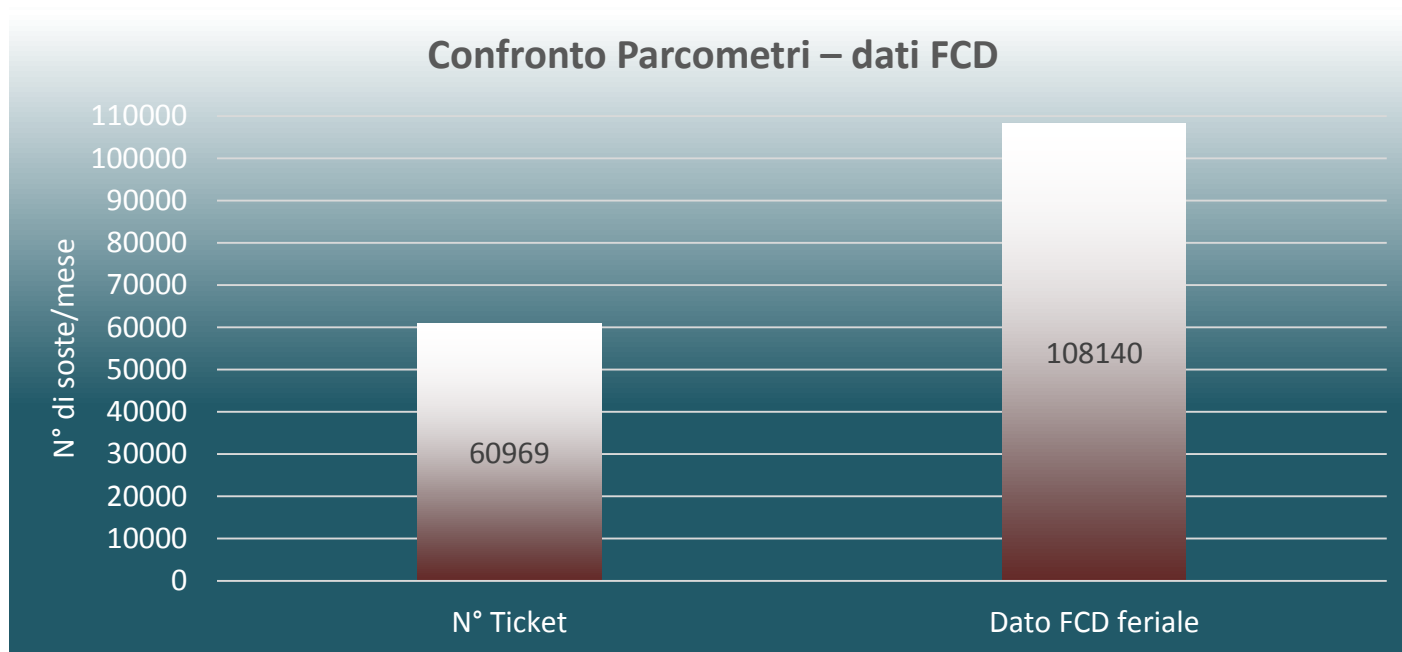
## Analisi dati parcometri – Dettaglio settimanale per parcometro 22-28 Maggio 2017

### Numero di ticket - ore di sosta acquistate ai parcometri dal 22 al 28 Maggio 2017



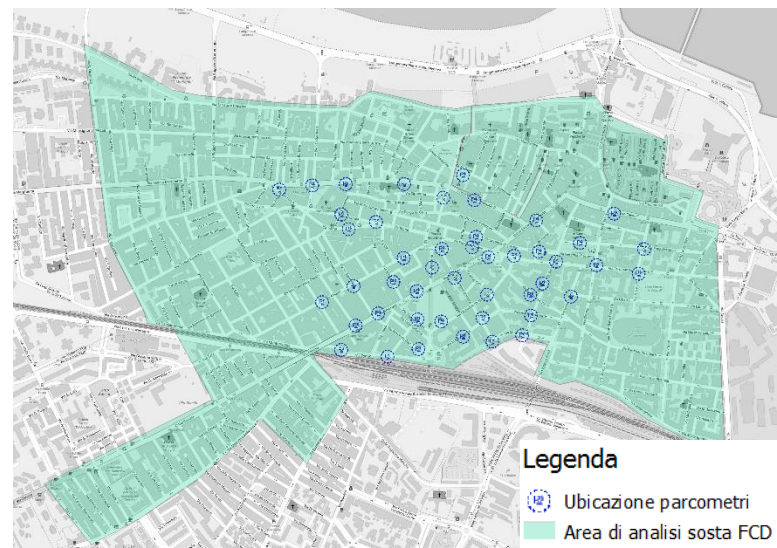


### Confronto dati parcometri – dati FCD ottobre 2016



I dati FCD rispetto ai dati forniti dei parcometri considerano aspetti aggiuntivi quali:

- Soste rilevate nelle fasce orarie non a pagamento
- Abbonamenti
- Ticket precompilati
- Stalli non a pagamento
- Evasioni
- Soste in doppia fila
- Area FCD più estesa rispetto all'area di influenza parcometri







ANALISI DATI PARCHEGGI IN  
STRUTTURE Dati forniti da  
Garage Colosseo

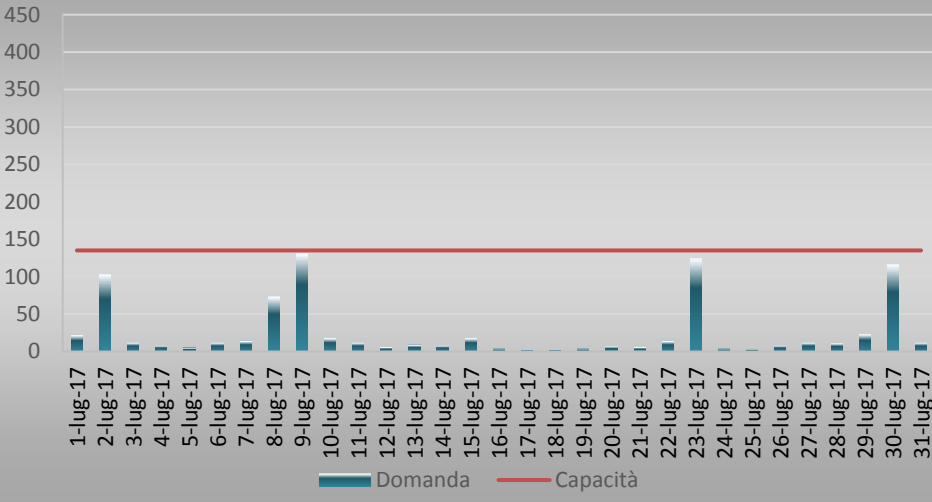
**Periodo di riferimento**  
**22/28 maggio – luglio 2017**



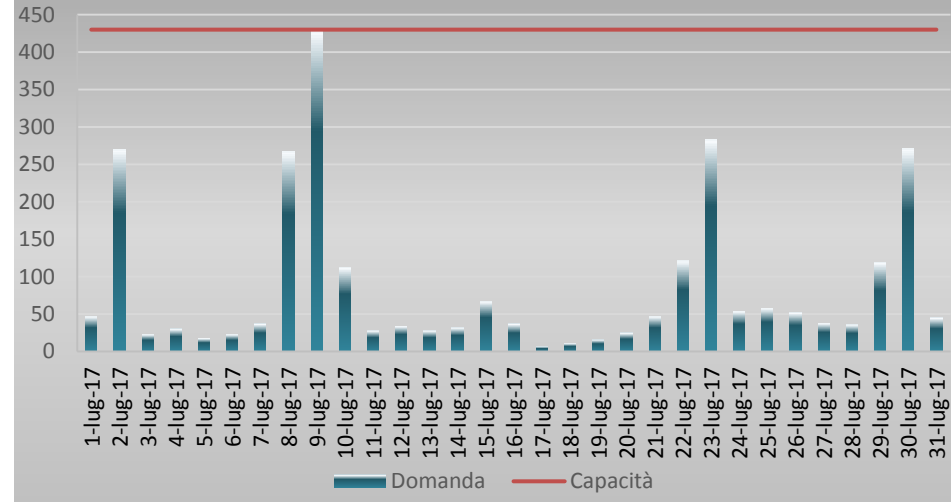


## Analisi dati parcheggi in struttura – Luglio 2017

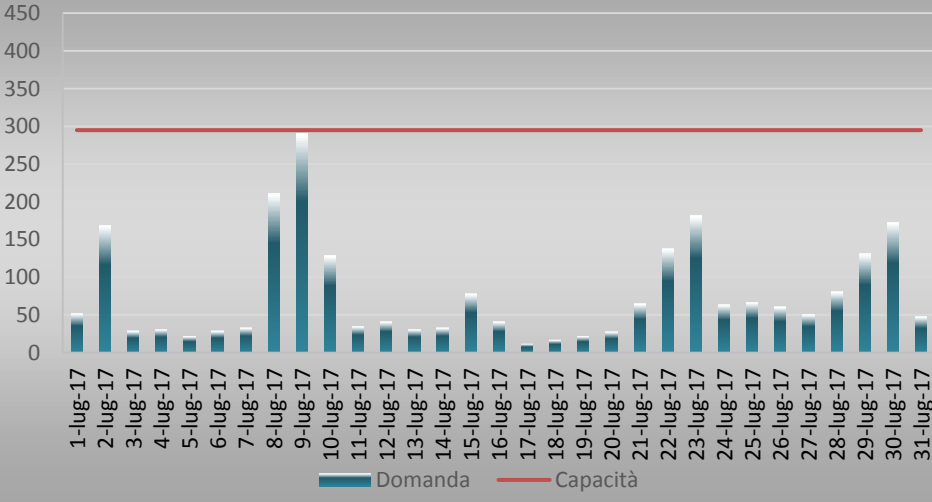
### Litoranea P.Mennea - Angolo via L.Dicuonzo



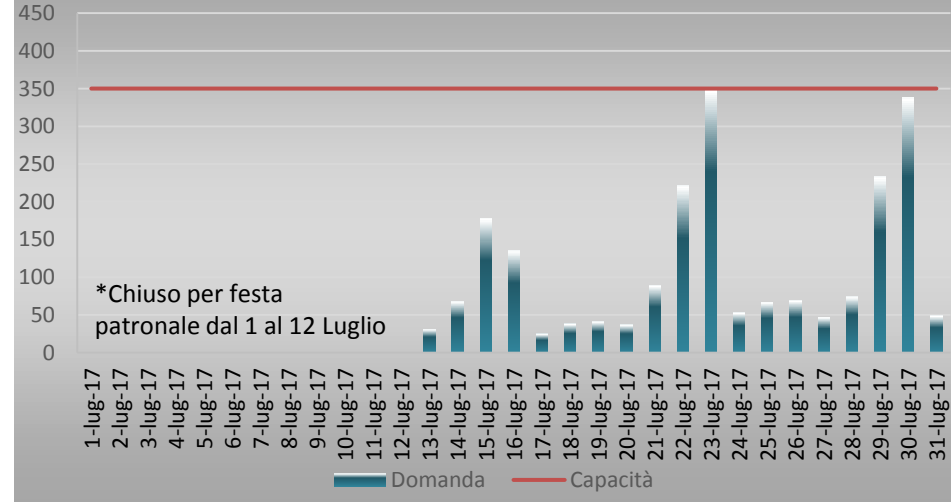
### Litoranea P.Mennea - Fronte Lido Kalos



### Litoranea P.Mennea - Fronte Lido 2 Star Luxury



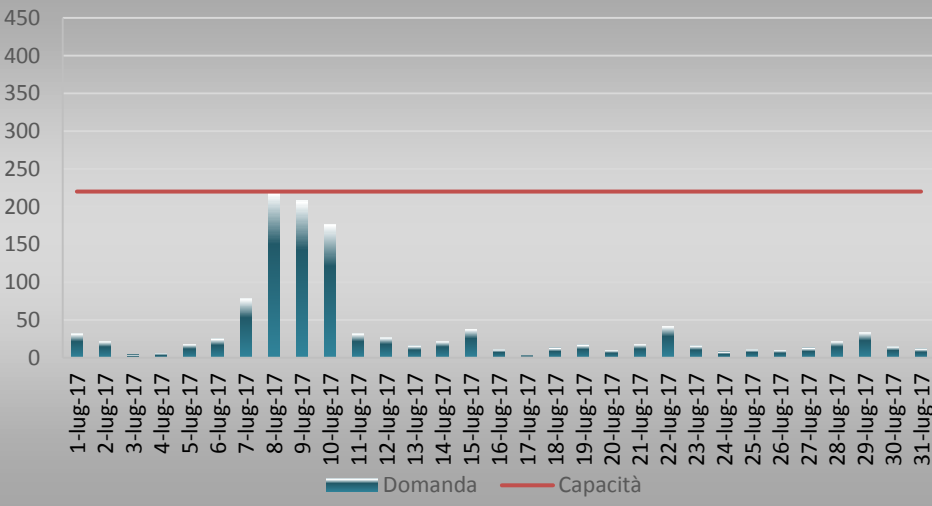
### Litoranea P.Mennea - Area Mura del Carmine



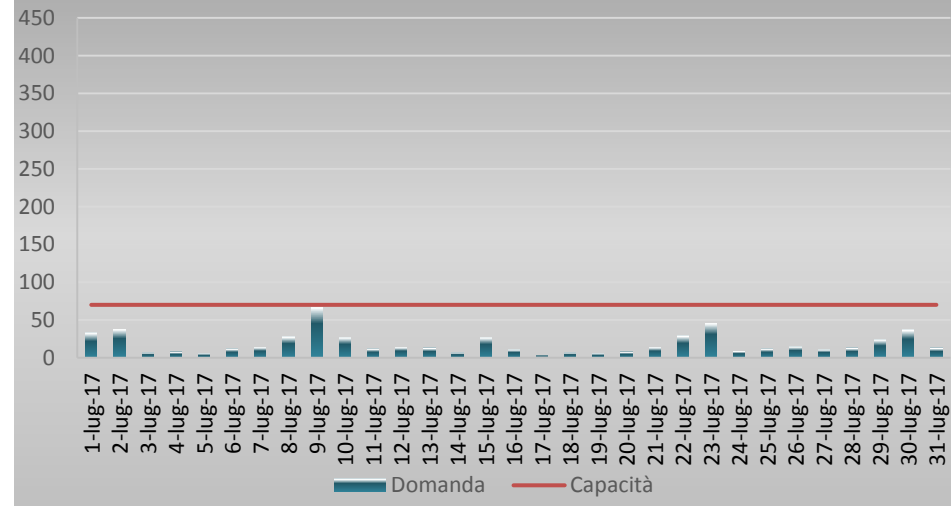


## Analisi dati parcheggi in struttura – Luglio 2017

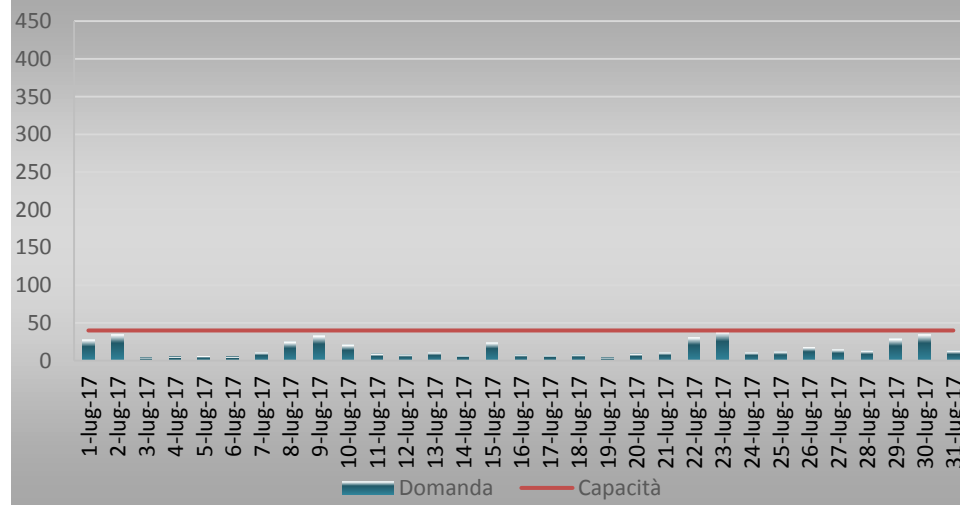
### Zona Castello - Area Lega Navale



### Litoranea di Levante - Area Hollywood



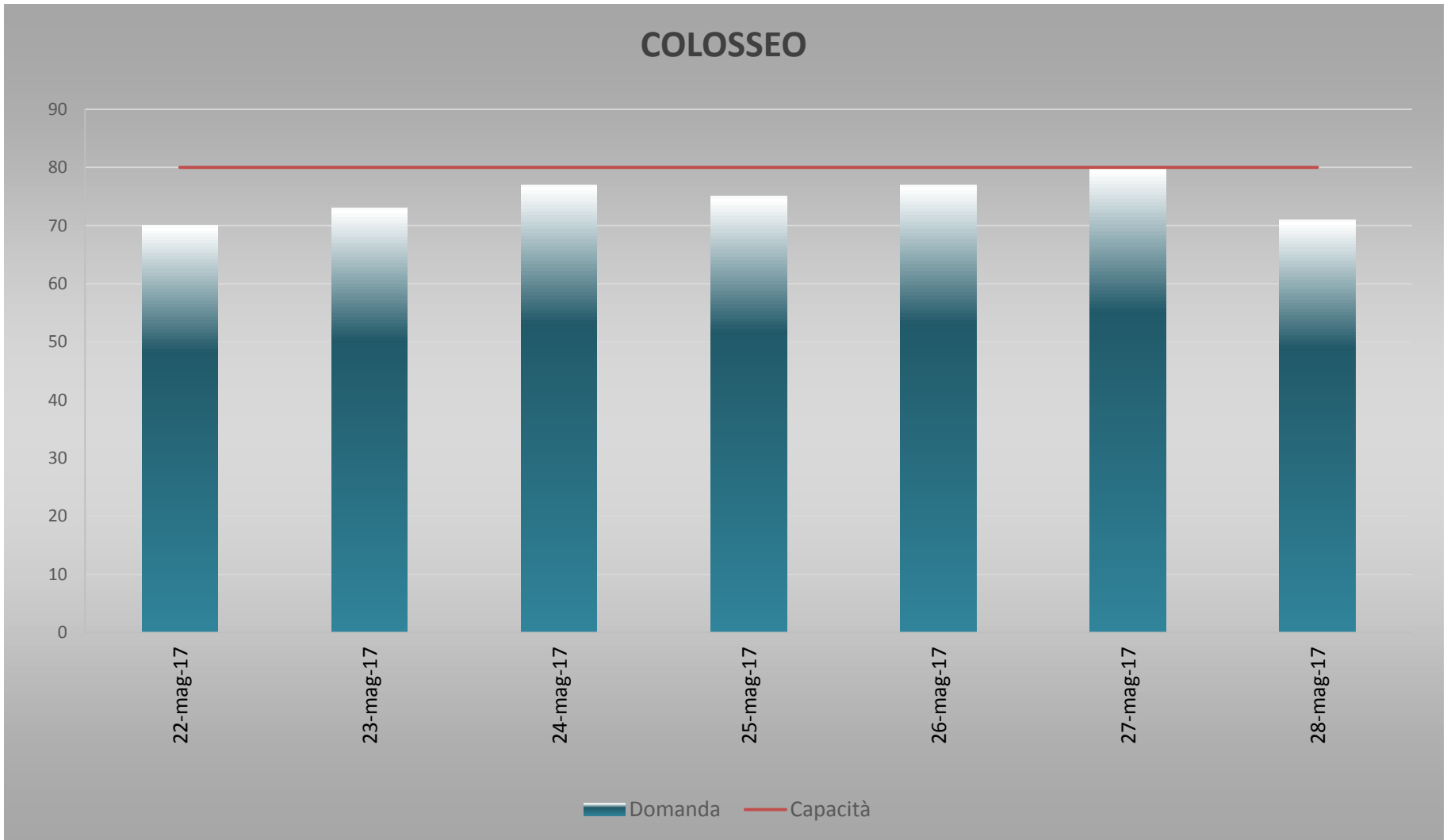
### Litoranea di Levante - Area Brigantino 2





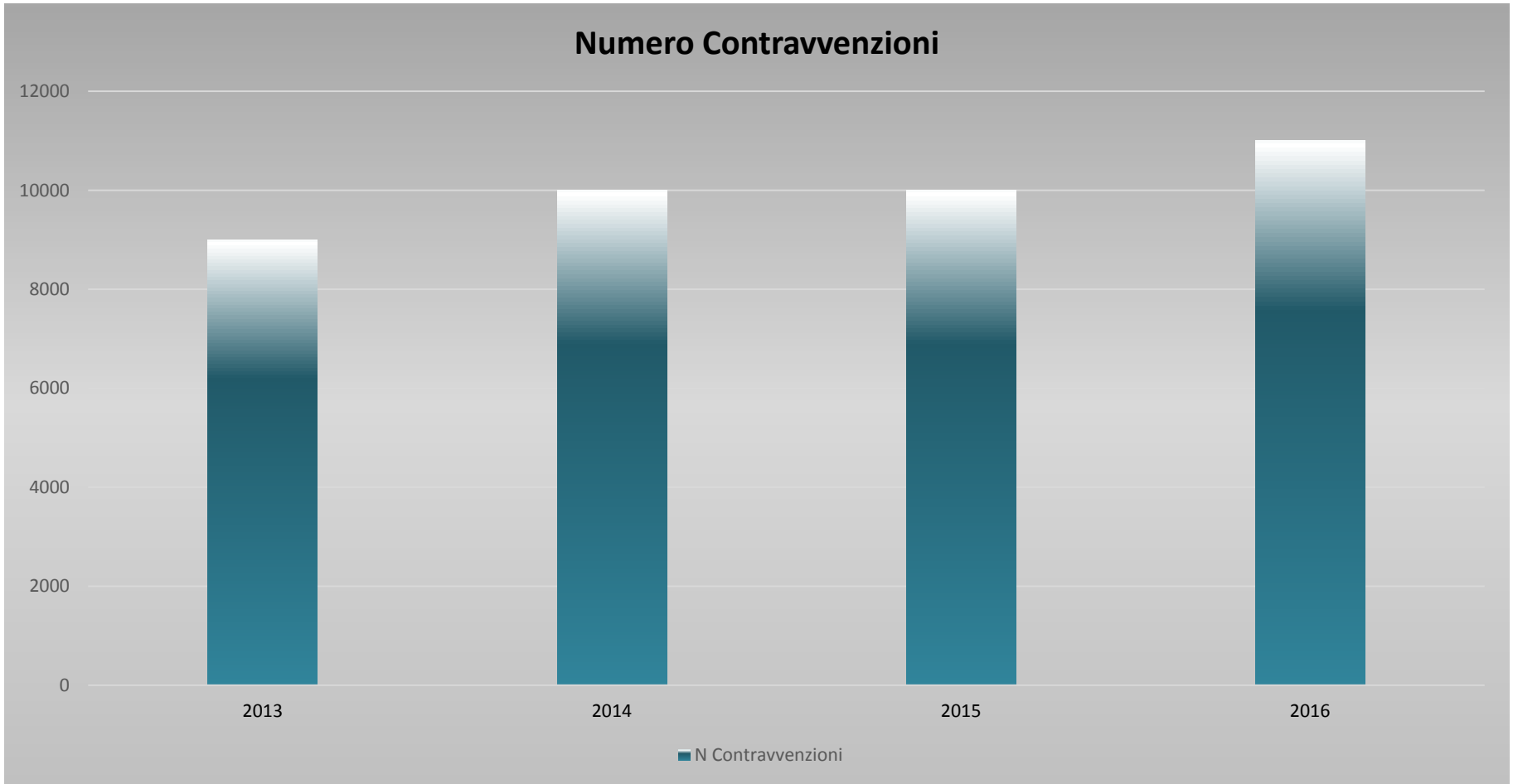
# Andamento giornaliero n° soste settimana 22-28 Maggio 2017

## Parcheggio Colosseo





# Dati annuali numero contravvenzioni per sosta irregolare 2013-2016



## Soste irregolari per mancanza di tagliando o per scadenza dello stesso

\* Il numero di ausiliari impiegati per le contravvenzioni è rimasto invariato per i 4 anni di riferimento



## ANALISI DATI INCIDENTALITÀ

Dati forniti da AREM – Agenzia  
Regionale per la Mobilità Regione  
Puglia

**Periodo di riferimento**  
**2011-2015**





## Analisi dati incidentalità – Statistiche dati incidentalità

Anno	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale	Indice di Gravità	Tasso di Mortalità	Tasso di Incidentalità	Incidenti x 100.000 abitanti	Morti x 100.000 abitanti	Feriti x 100.000 abitanti	Costo Sociale Pro-capite
2011	94.322	214	5	364	€ 25.238.670,00	1,4	2,3	1,7	226,9	5,3	385,9	€ 267,58
2012	94.681	203	0	290	€ 12.243.510,00	0,0	0,0	1,4	214,4	0,0	306,3	€ 129,31
2013	94.903	217	2	350	€ 17.784.630,00	0,6	0,9	1,6	228,7	2,1	368,8	€ 187,40
2014	94.971	227	9	340	€ 27.890.370,00	2,6	4,0	1,5	239,0	9,5	358,0	€ 293,67
2015	94.814	217	4	333	€ 20.074.887,00	1,2	1,8	1,6	228,9	4,2	351,2	€ 211,73

### Modalità di calcolo del costo sociale

$$\text{Costo Sociale} = \text{CMf} \cdot \text{NF} + \text{CM} \cdot \text{NM} + \text{CG} \cdot \text{NI}$$

CMf = Costo medio per ferito (pari a 42.219 €\*)

NF = Numero di feriti

CM = Costo medio umano per un decesso (pari a 1.503.990 €\*)

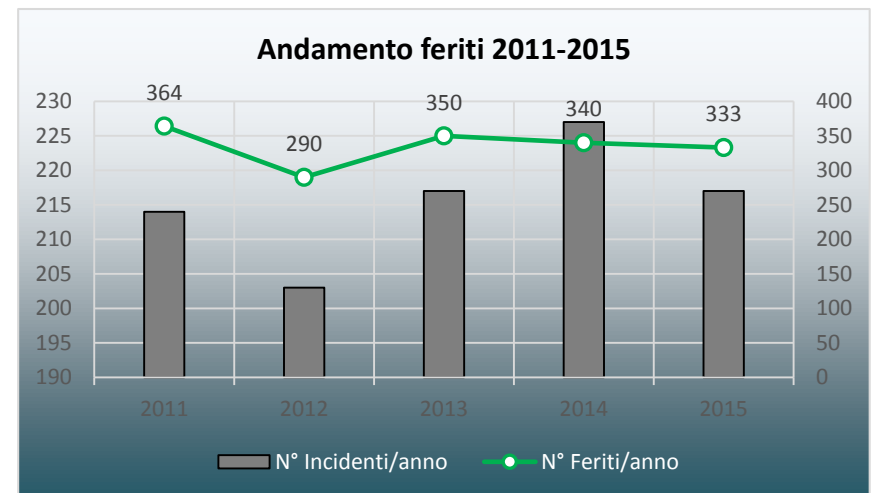
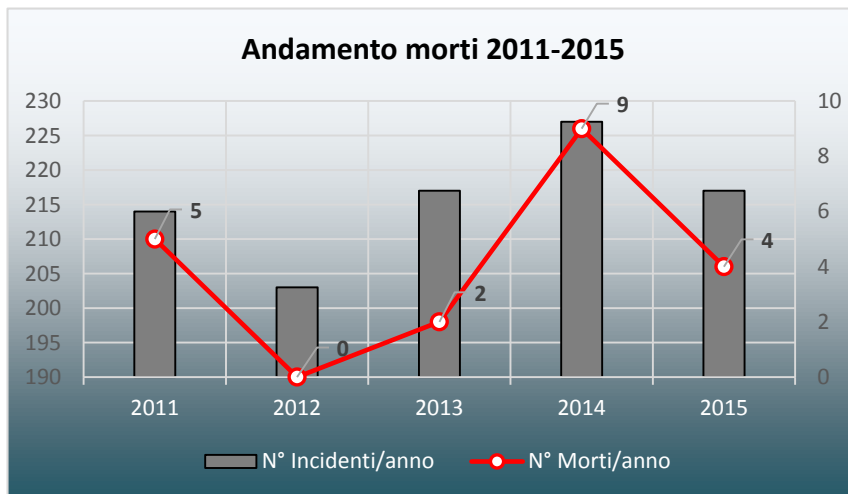
NM = Numero di morti

CG = Costo generale medio per incidente (pari a 10.986 €\*)

NI = Numero di incidenti stradali

Anno	Popolazione	Incidenti	Morti	Feriti	Percentuale Incidenti rispetto anno precedente	Percentuale morti anno precedente	Percentuale feriti rispetto anno precedente
2011	94.322	214	5	364			
2012	94.681	203	0	290	-5,14%	-100,00%	-20,33%
2013	94.903	217	2	350	6,90%	200,00%	20,69%
2014	94.971	227	9	340	4,61%	350,00%	-2,86%
2015	94.814	217	4	333	-4,41%	-55,56%	-2,06%

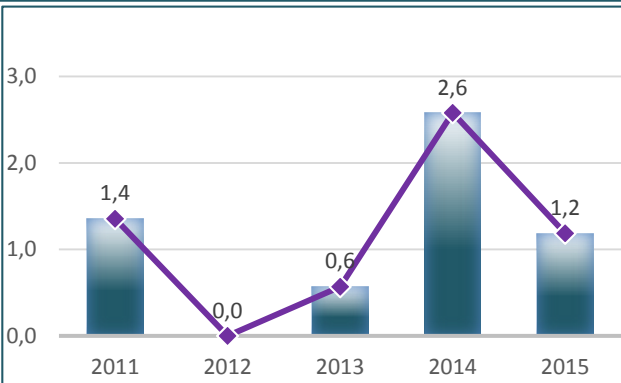
\*fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



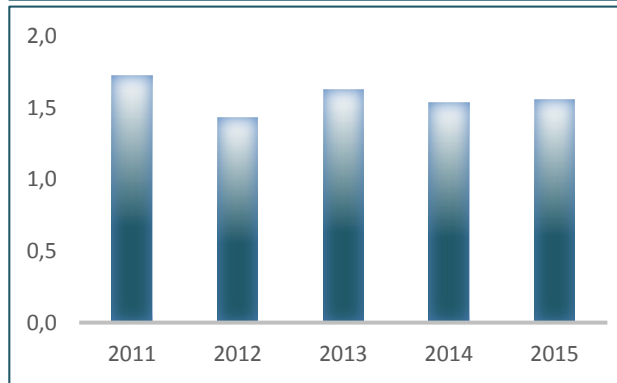


## Analisi dati incidentalità – Statistiche aggregate

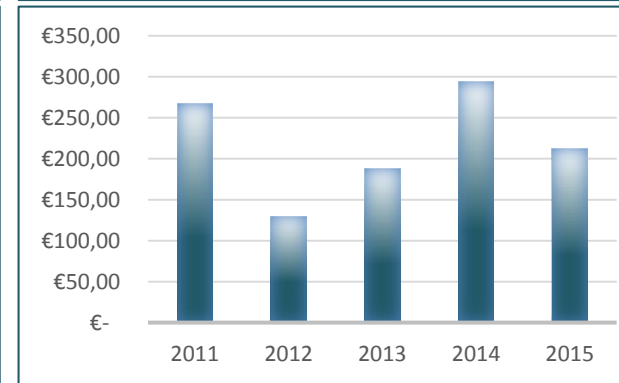
Andamento Indice di gravità espresso come  $n^{\circ}\text{morti}/(n^{\circ}\text{morti}+n^{\circ}\text{feriti}) \cdot 100$



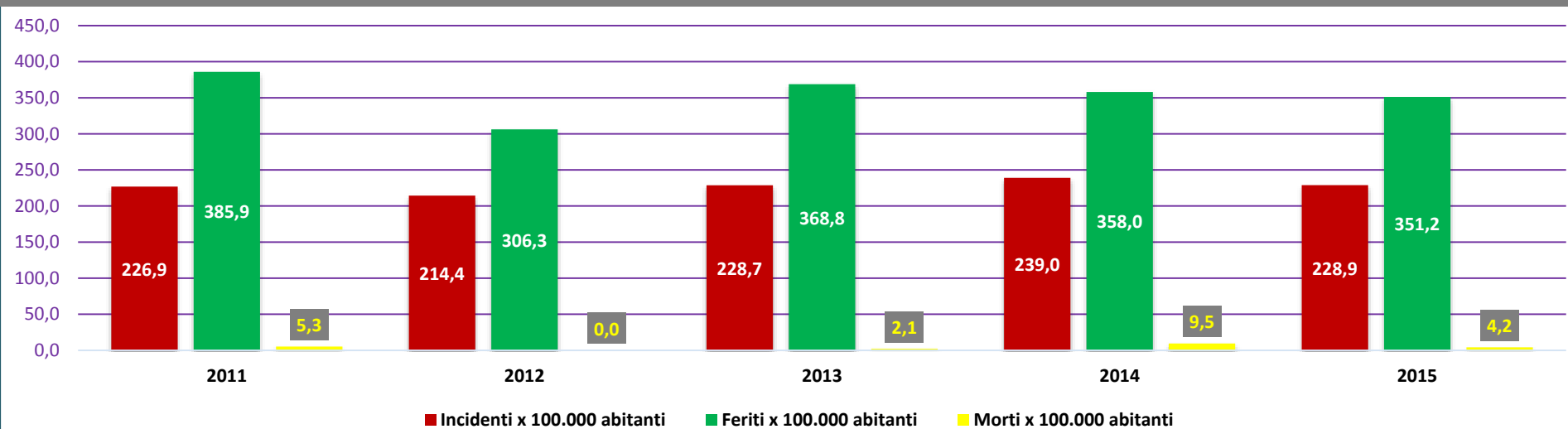
Tasso di incidentalità espresso come  $(n^{\circ}\text{morti}+n^{\circ}\text{feriti})/n^{\circ}\text{incidenti}$



Costo sociale pro-capite espresso come costo sociale annuo/popolazione



## N° Incidenti – N° Feriti – N° Morti x 100.000 abitanti



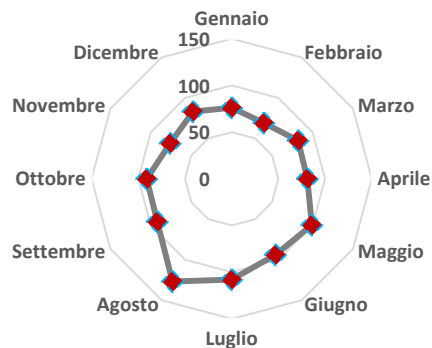




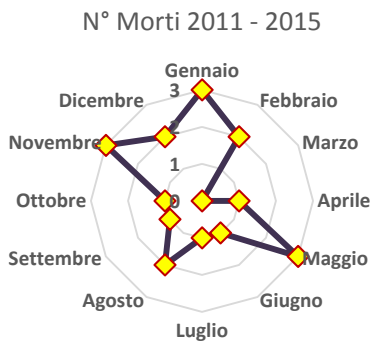
## Analisi dati incidentalità – Analisi temporale

### Andamento mensile settimanale cumulata 2011-2016

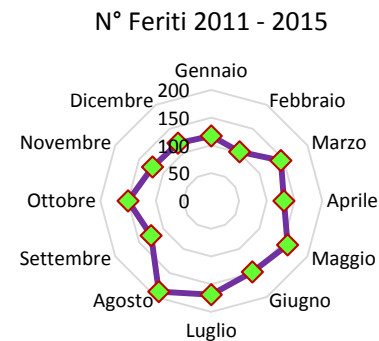
#### Numero incidenti 2011-2015



#### Numero morti 2011-2015

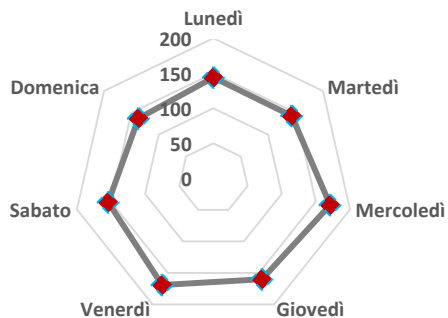


#### Numero feriti 2011-2015



### Statistica settimanale

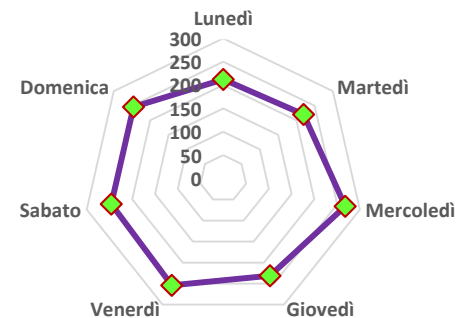
#### Numero incidenti 2011-2015



#### Numero morti 2011-2015



#### Numero feriti 2011-2015

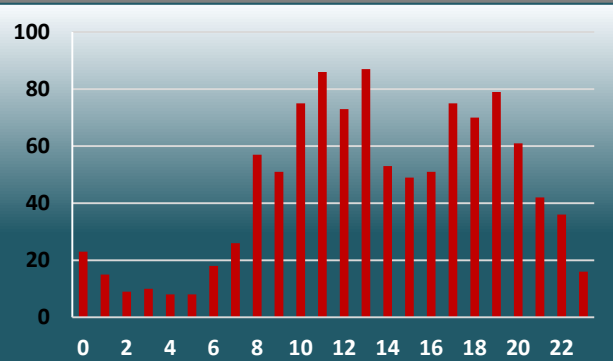




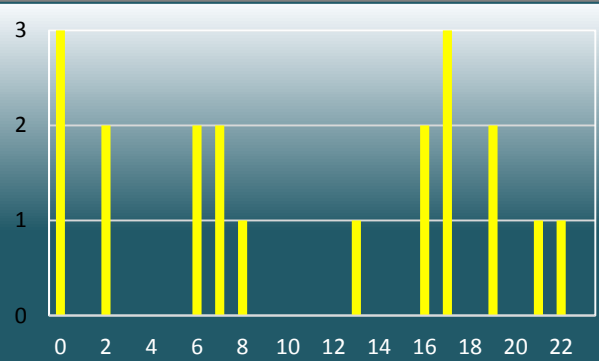
## Analisi dati incidentalità – Analisi temporale

Statistica orario di accadimento

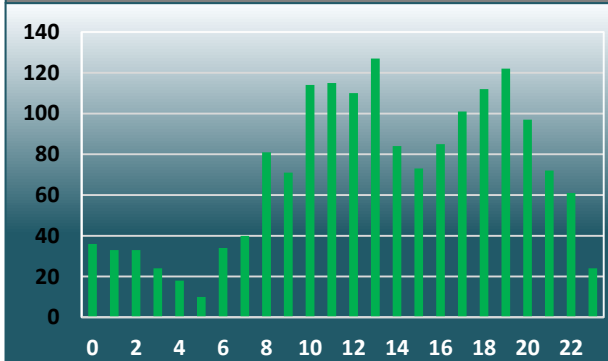
Numero incidenti ora 2011-2015



Numero morti ora 2011-2015



Numero feriti ora 2011-2015



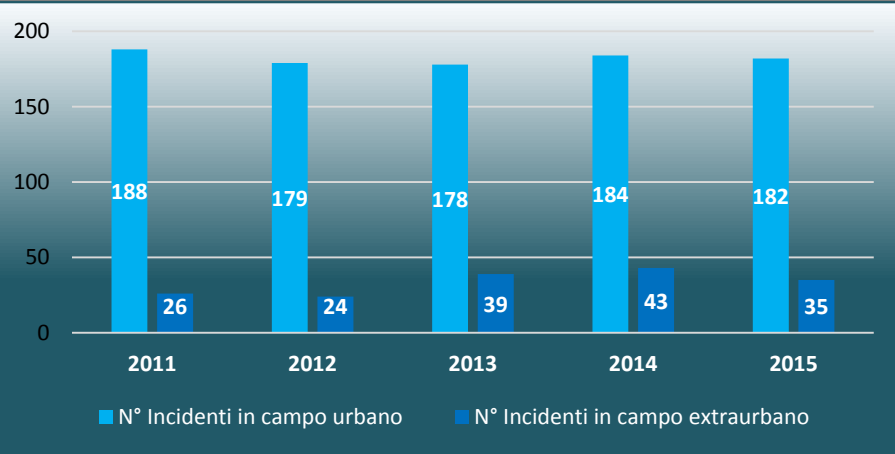
## Conclusioni

- **Numero incidenti all'incirca costante dal 2011 al 2015**
- 2014 picco di indice di gravità pari a 2,6 calato nel 2015 fino a 1,2
- 2015 riduzione del numero di incidenti pari 4,41% - riduzione del numero di morti pari a 55,56% - riduzione del numero feriti di circa 2%
- Periodo più critico primavera – estate
- Mesi con più decessi maggio – novembre
- Giorni più critici mercoledì e weekend
- Andamento orario degli incidenti/feriti rispecchia quello dei volumi di traffico
- Ore più critiche in termini di decessi dalle 24:00-2:00 – 6:00-7:00 – 16:00-19:00
- Maggior parte incidenti e feriti in campo urbano
- Maggior numero di decessi in campo extraurbano

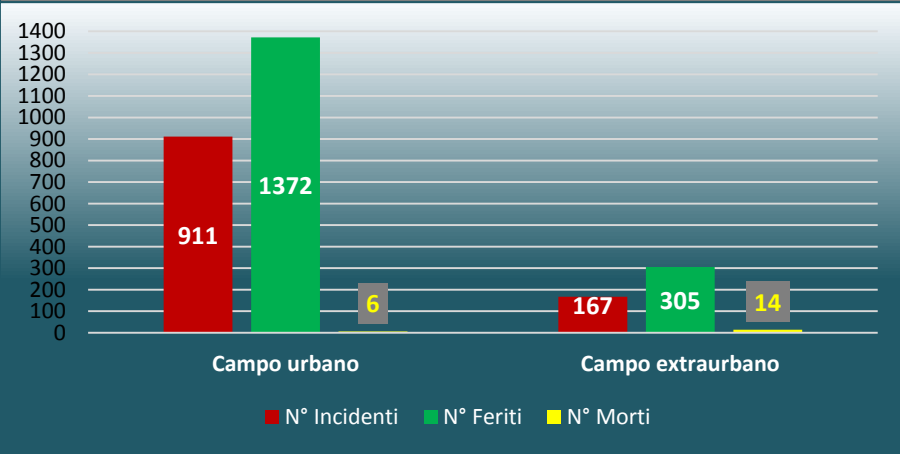


## Analisi dati incidentalità – Tipologia di contesto

### Confronto campo urbano – extraurbano 2011-2015

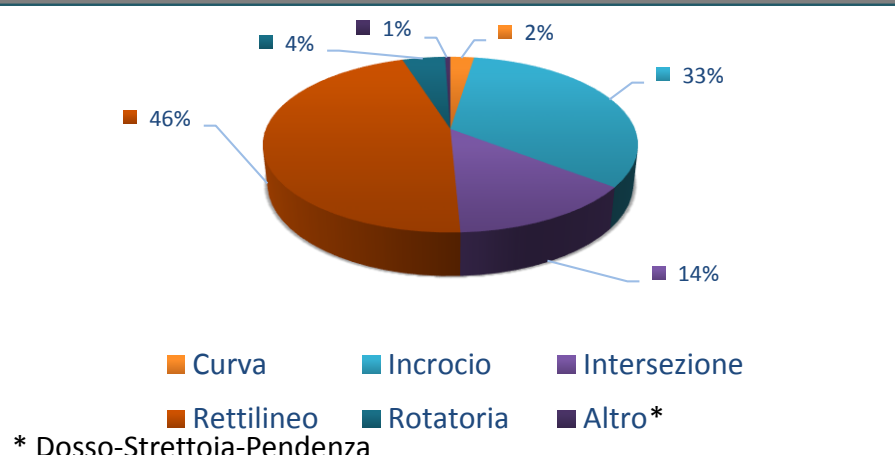


### Confronto campo urbano – extraurbano 2011-2015

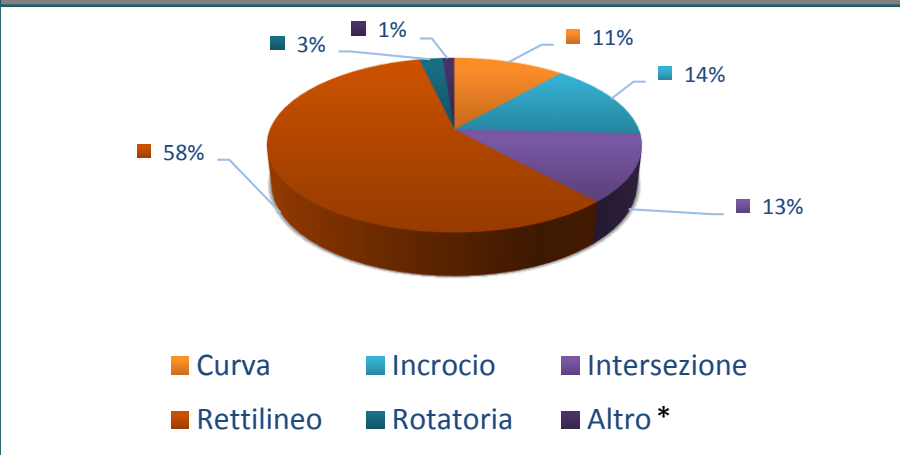


## Statistica per elemento stradale

### N° Incidenti ambito urbano 2011-2015



### N° Incidenti ambito extraurbano 2011-2015



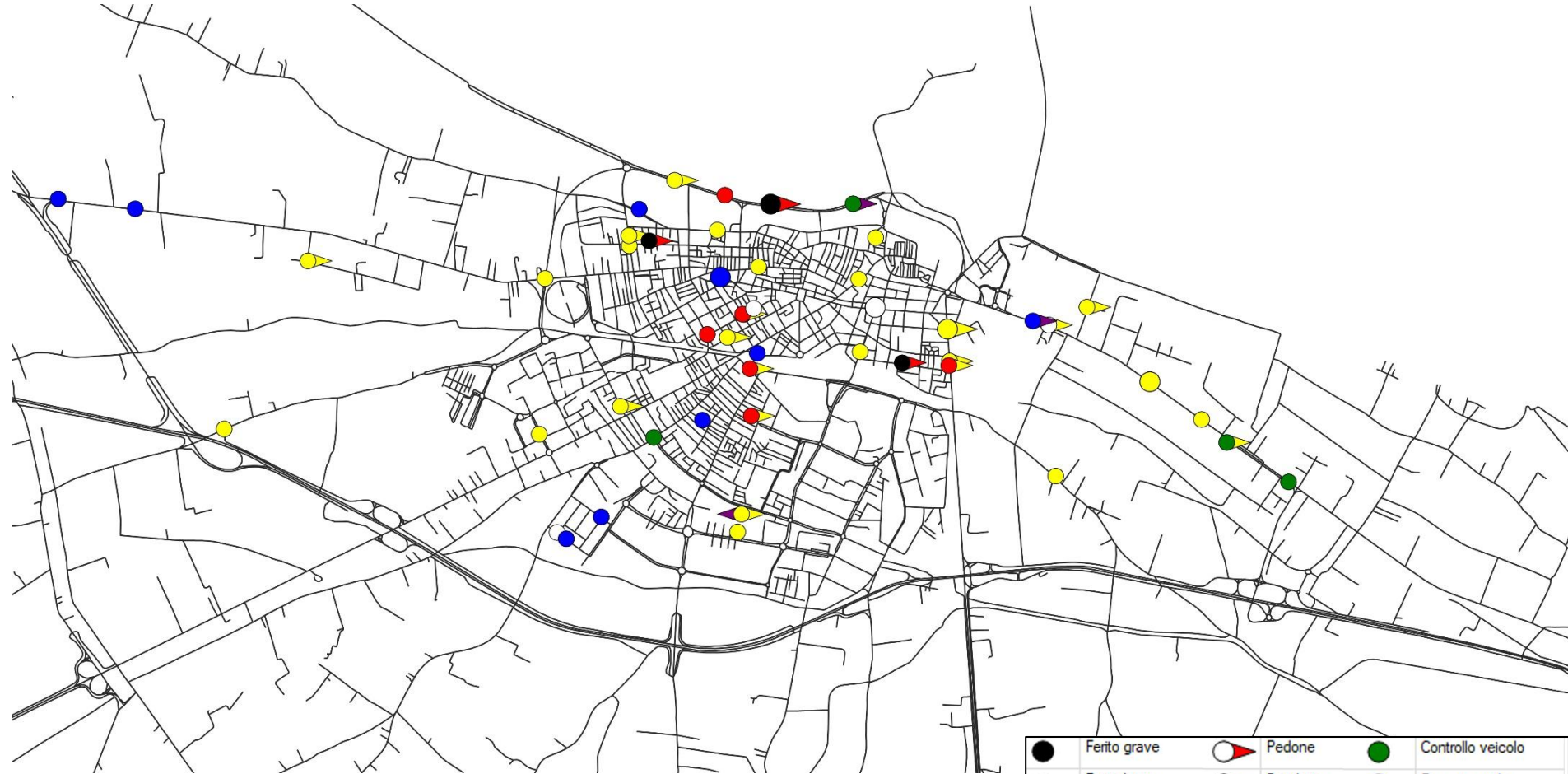


## Analisi dati incidentalità – Localizzazione incidenti 2011-2015





## Localizzazione e classificazione dati incidentalità 2011

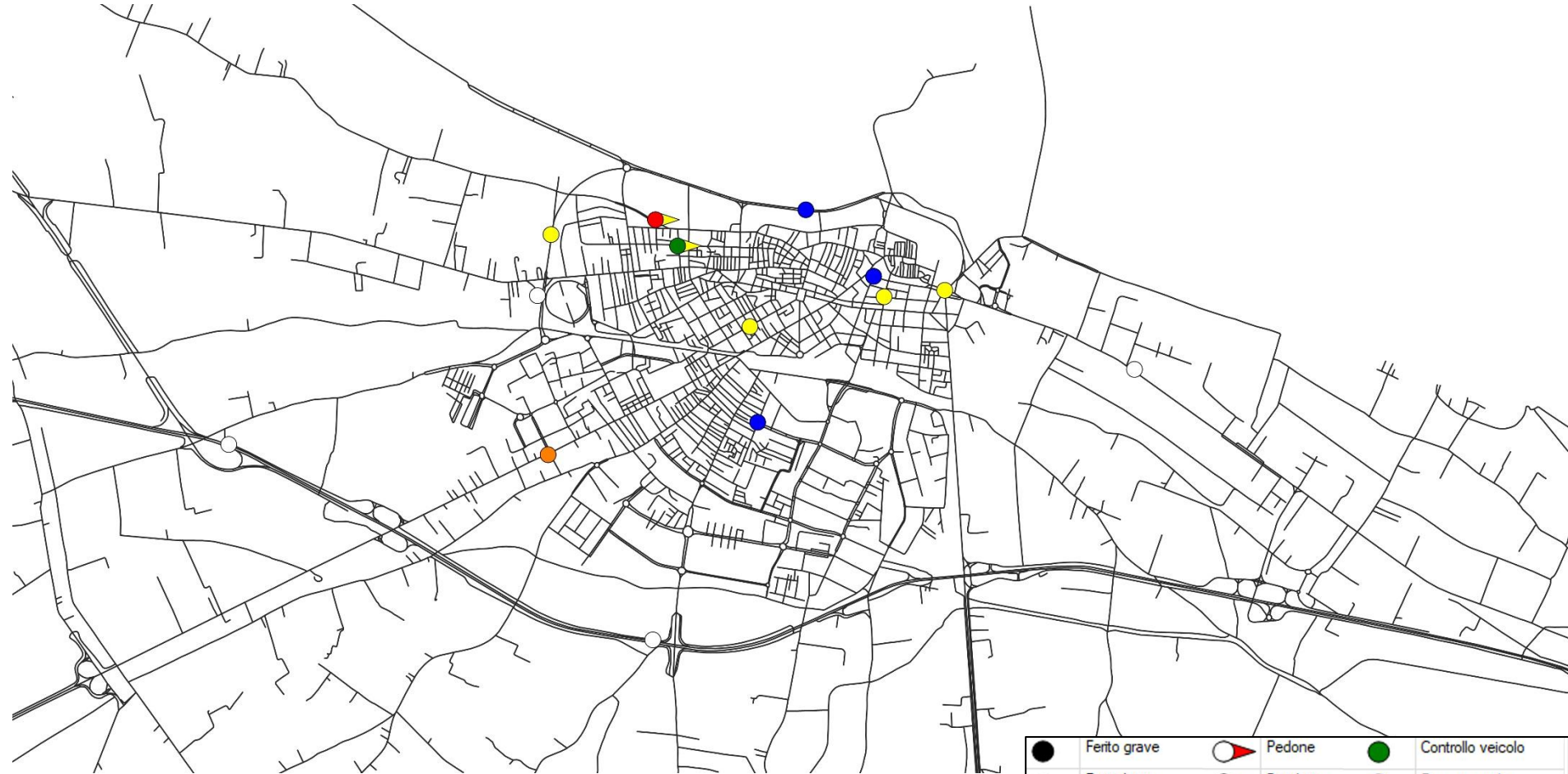


●	Ferito grave	○▶	Pedone	●	Controllo veicolo
●	Ferito lieve	○▶	Bicicletta	●	Durante svolta
●	Danno a proprietà	○▶	Motociclo	●	Precedenza
		○▶	Albero	○	Attaversamento
		○▶	Alcol	●	Femata / Parcheggio
		○▶	Sorpasso	●	Traffico longitudinale
		○▶	Animali	●	Altro

**214 incidenti - 51 localizzati**



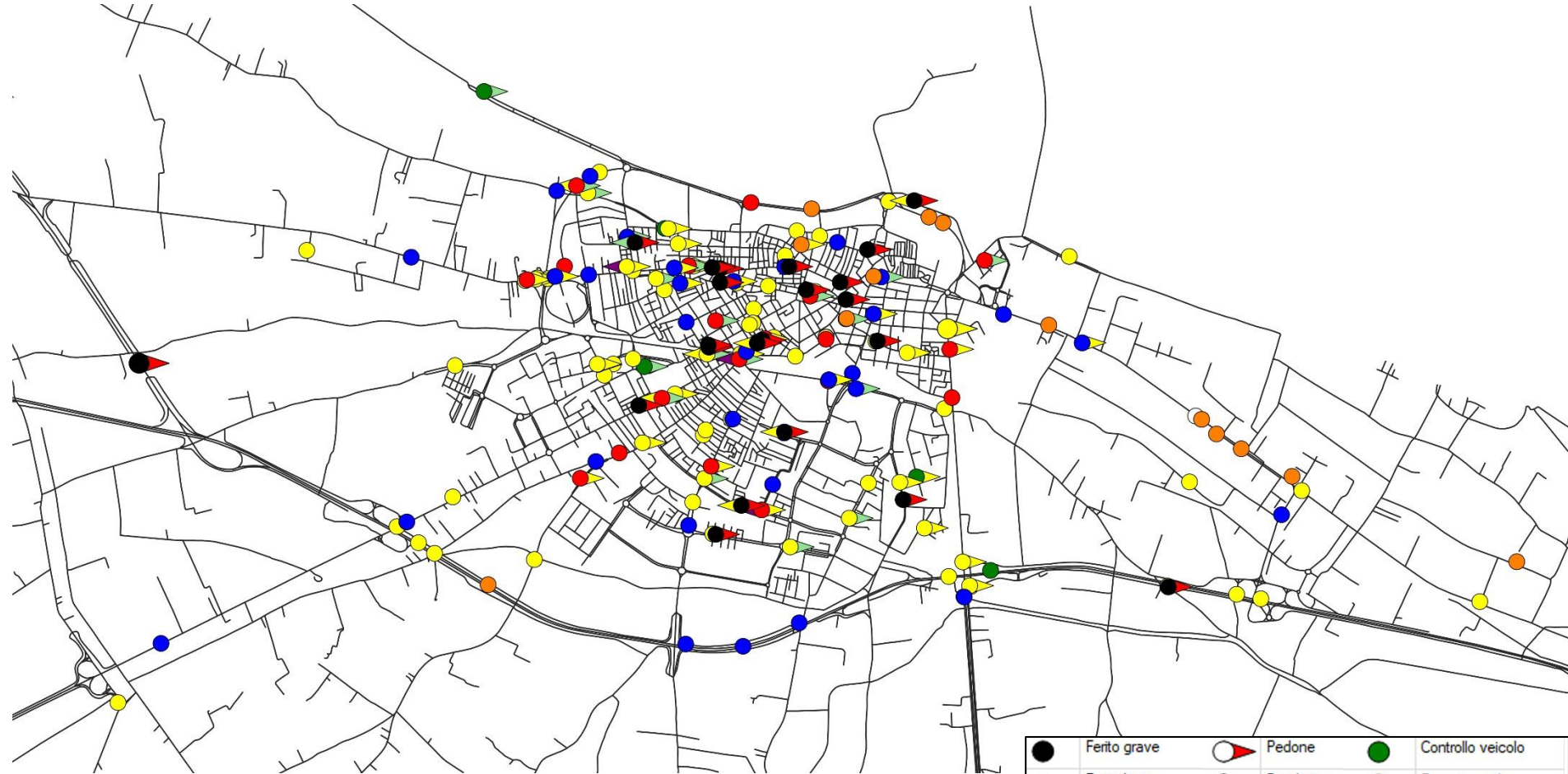
## Localizzazione e classificazione dati incidentalità 2012



**203 incidenti - 17 localizzati**



# Localizzazione e classificazione dati incidentalità 2013

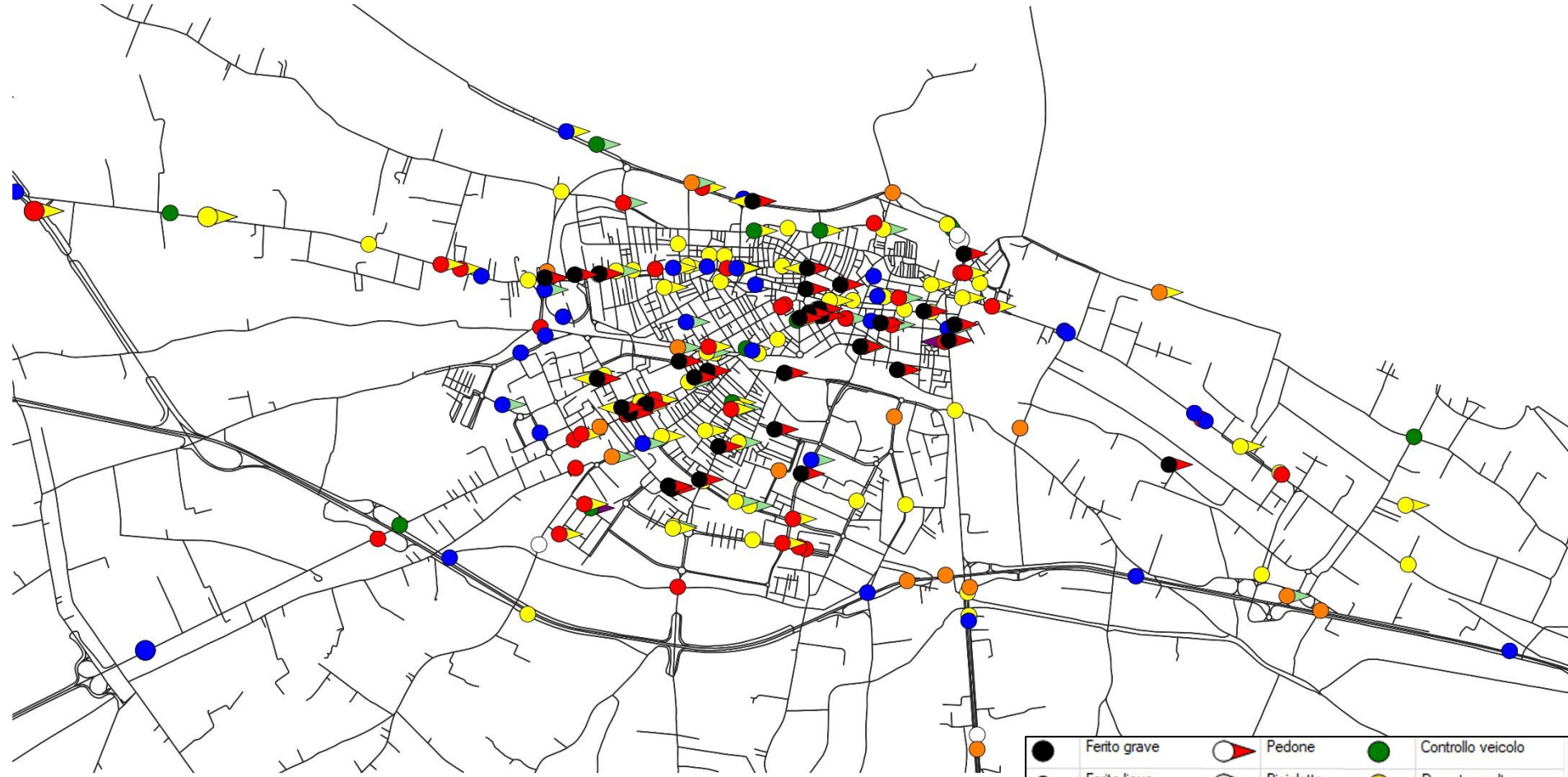


●	Ferito grave	○▶	Pedone	●	Controllo veicolo
●	Ferito lieve	○▶	Bicicletta	●	Durante svolta
●	Danno a proprietà	○▶	Motociclo	●	Precedenza
		○▶	Albero	○	Attaversamento
		○▶	Alcol	●	Femata / Parcheggio
		○▶	Sorpasso	●	Traffico longitudinale
		○▶	Animali	●	Altro

**217 incidenti - 180 localizzati**



## Localizzazione e classificazione dati incidentalità 2014



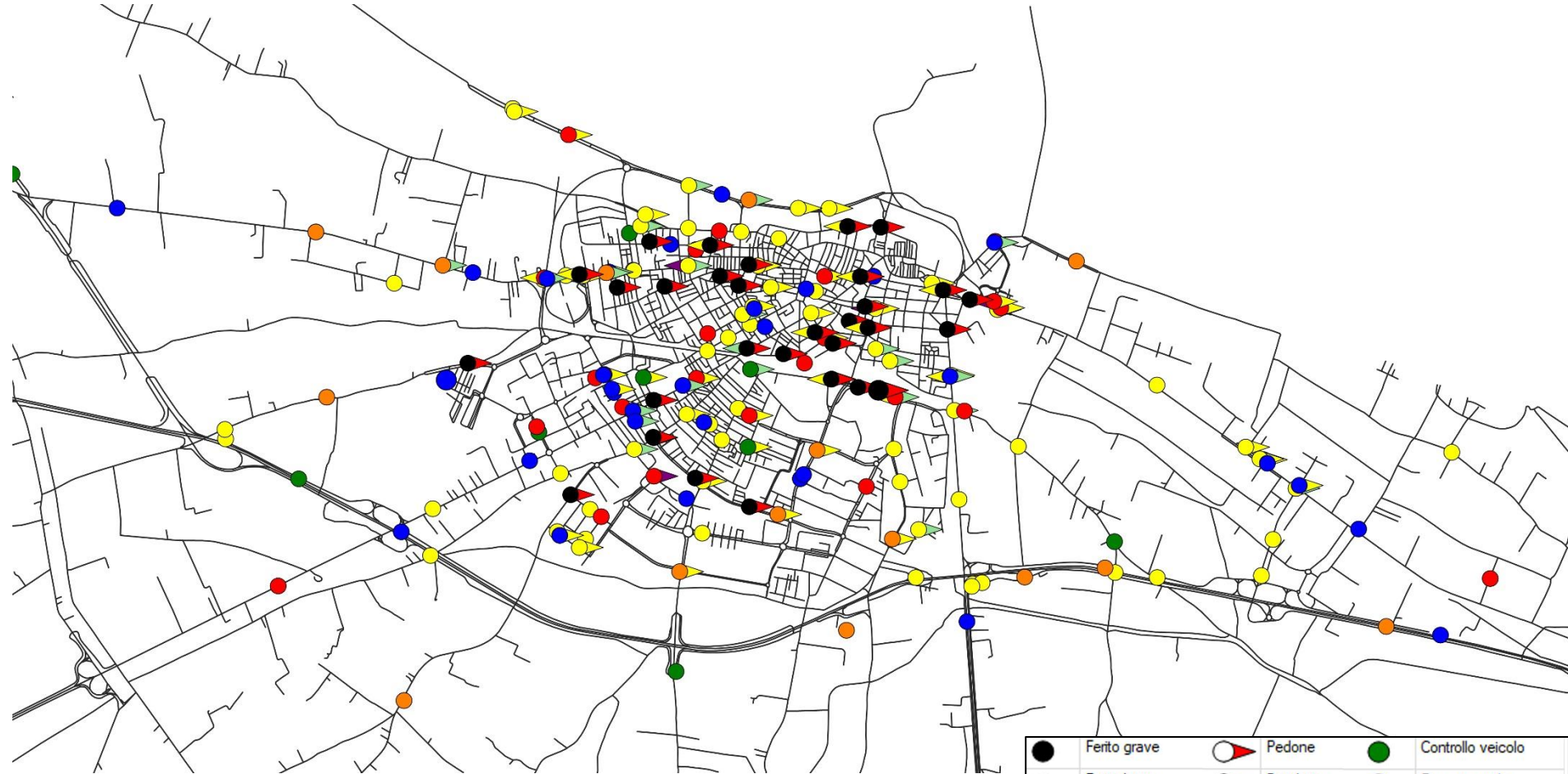
●	Ferito grave	○▶	Pedone	●	Controllo veicolo
●	Ferito lieve	○▶	Bicicletta	●	Durante svolta
●	Danno a proprietà	○▶	Motociclo	●	Precedenza
		○▶	Albero	○	Attaversamento
		○▶	Alcol	●	Femata / Parcheggio
		○▶	Sorpasso	●	Traffico longitudinale
		○▶	Animali	●	Altro

**227 incidenti - 213 localizzati**





## Localizzazione e classificazione dati incidentalità 2015

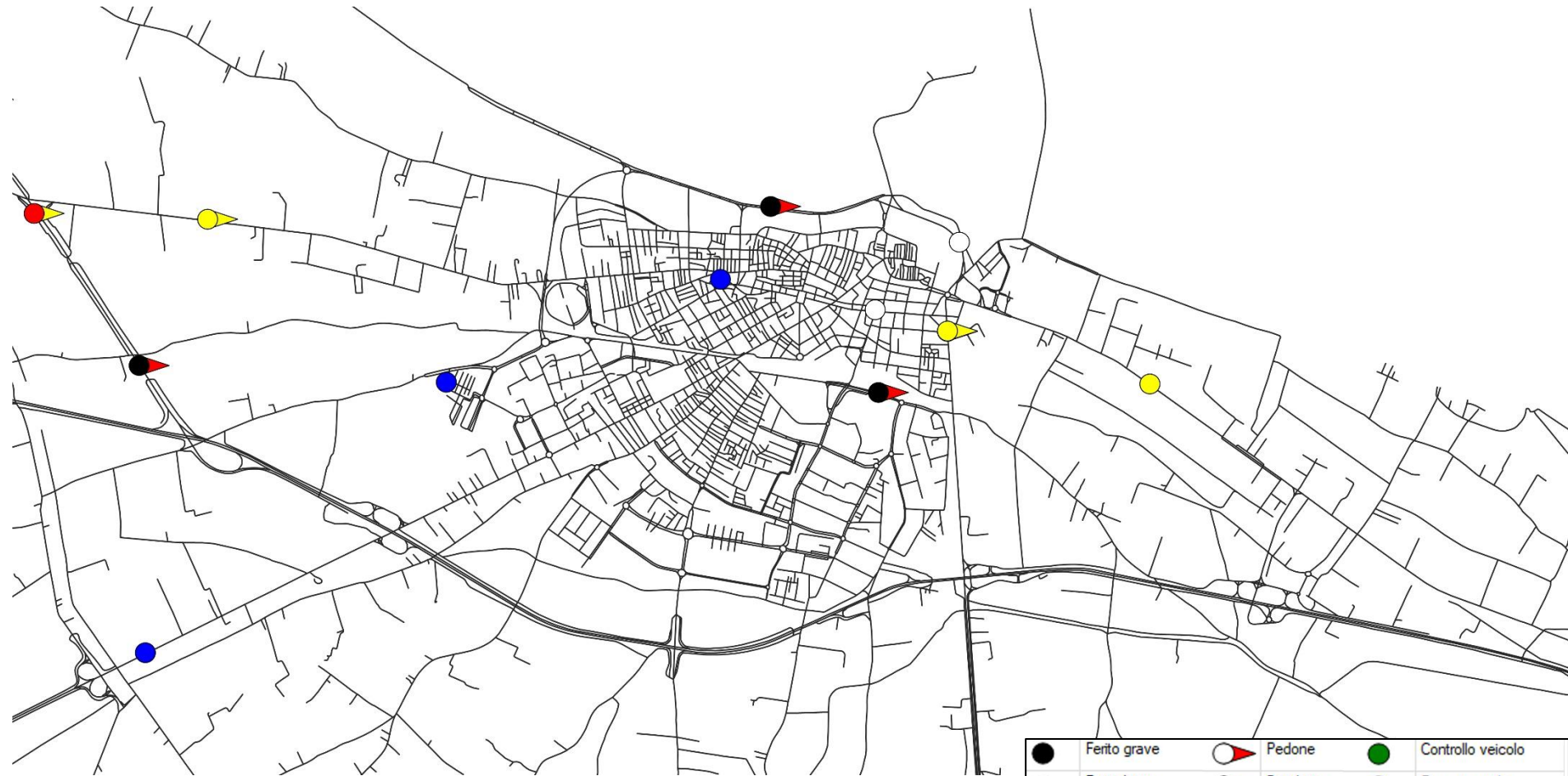


●	Ferito grave	○▶	Pedone	●	Controllo veicolo
●	Ferito lieve	○▶	Bicicletta	●	Durante svolta
●	Danno a proprietà	○▶	Motociclo	●	Precedenza
		○▶	Albero	○	Attaversamento
		○▶	Alcol	●	Femata / Parcheggio
		○▶	Sorpasso	●	Traffico longitudinale
		○▶	Animali	●	Altro

**217 incidenti - 181 localizzati**



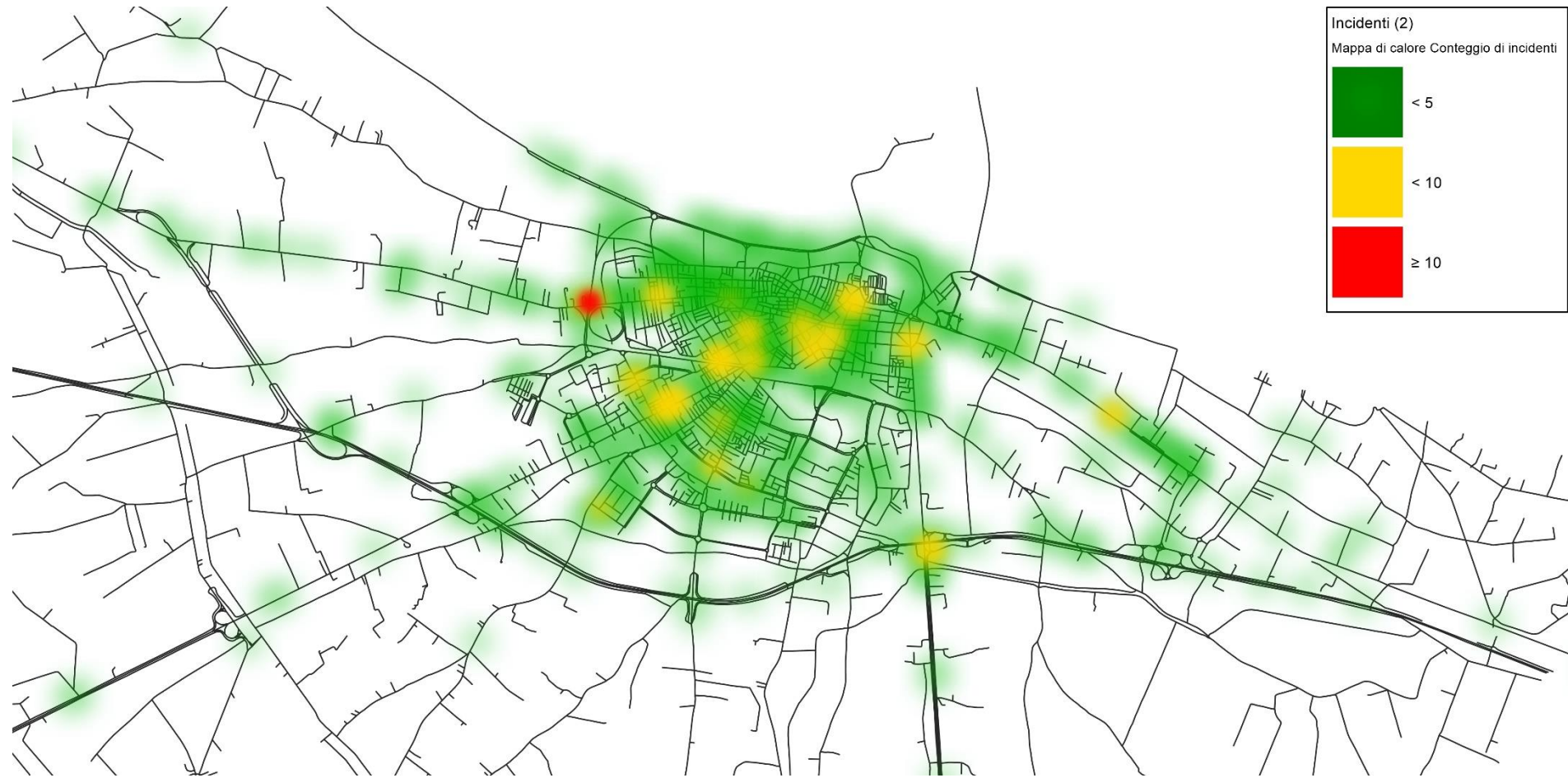
### Localizzazione e classificazione incidenti con feriti gravi 2011-2015



●	Ferito grave	◐	Pedone	●	Controllo veicolo
●	Ferito lieve	◐	Bicicletta	●	Durante svolta
●	Danno a proprietà	◐	Motociclo	●	Precedenza
		◐	Albero	○	Attaversamento
		◐	Alcol	●	Femata / Parcheggio
		◐	Sorpasso	●	Traffico longitudinale
		◐	Animali	●	Altro



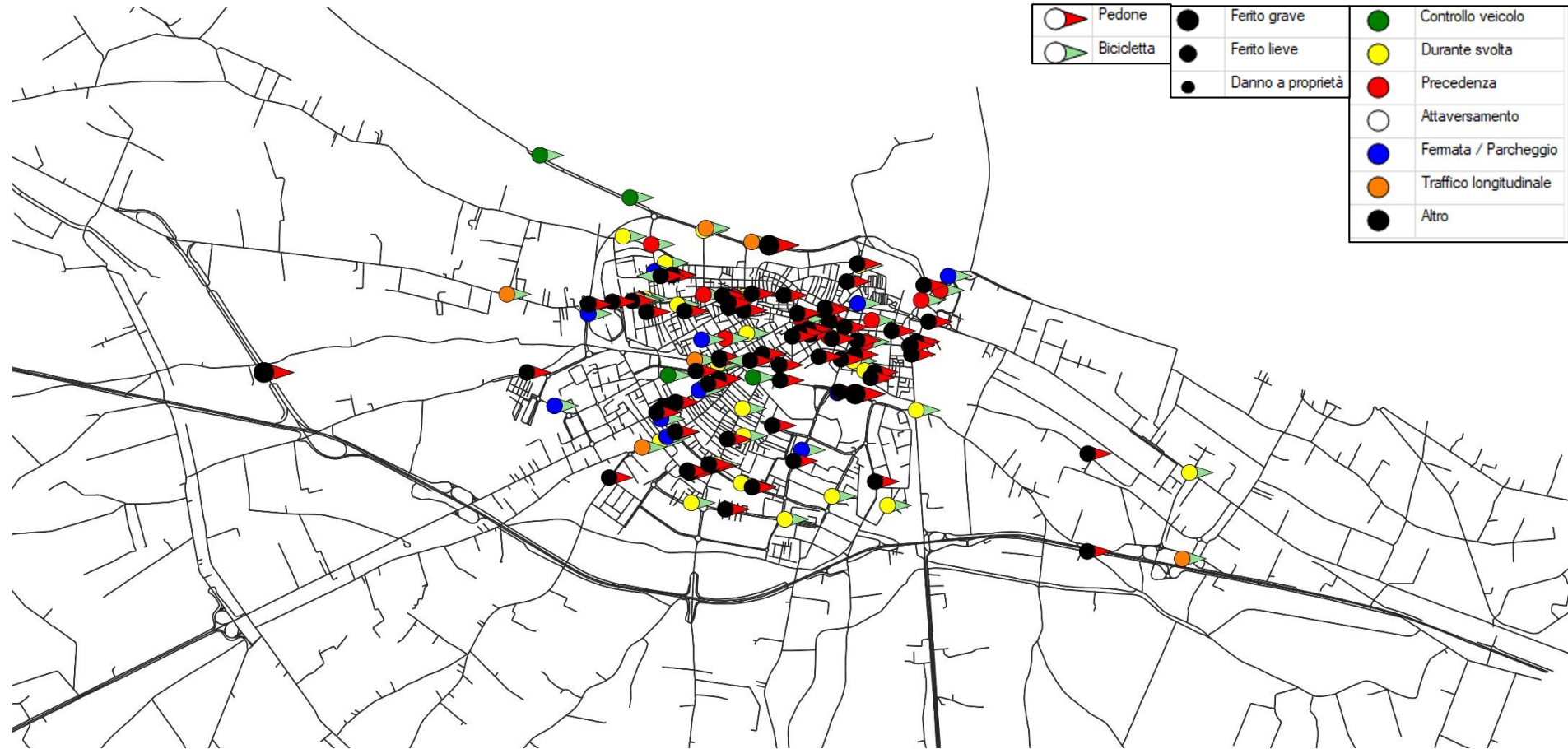
# Analisi dati incidentalità – Mappa di calore numerosità incidenti 2011-2015





# Localizzazione e classificazione dati incidentalità 2011-2015

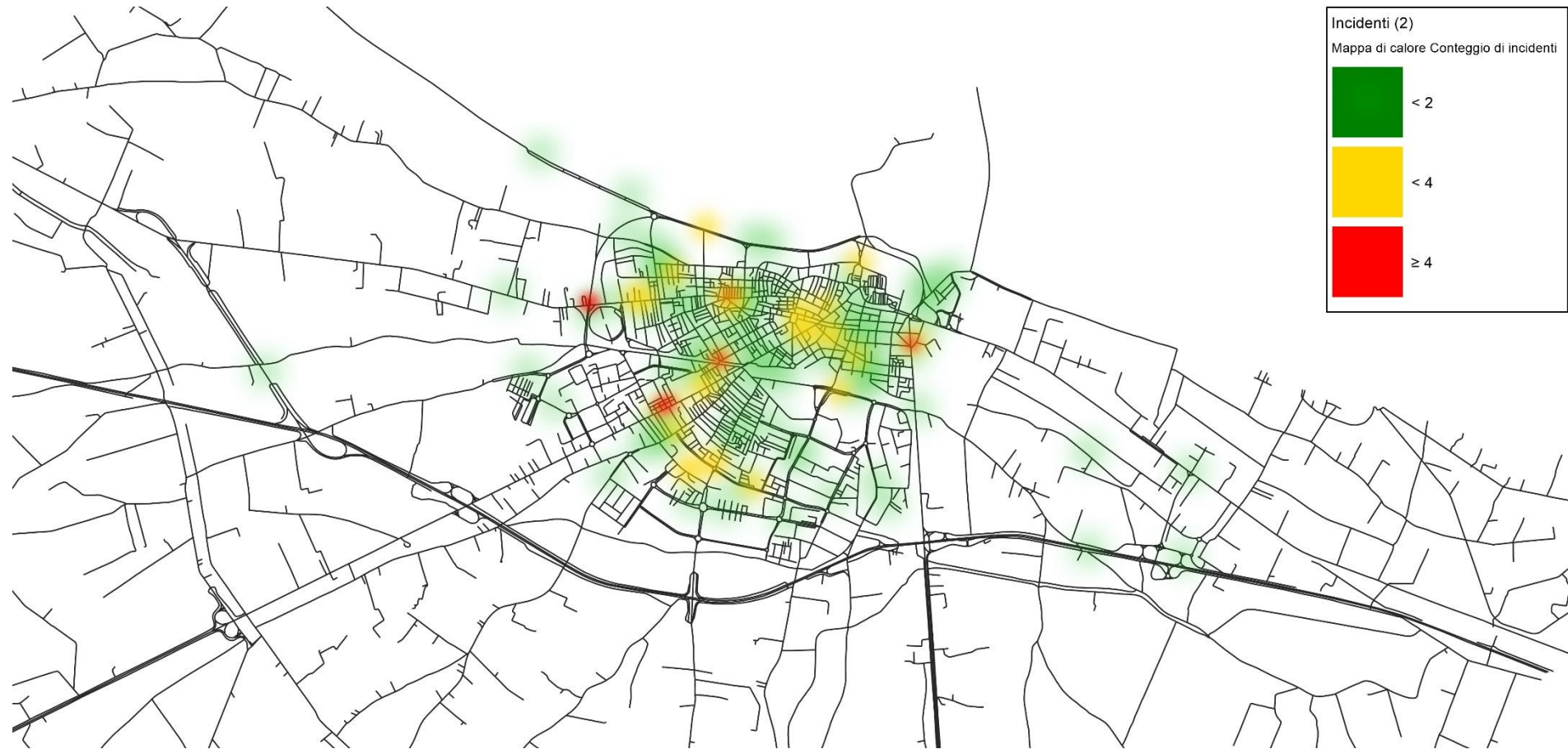
## Ciclisti e Pedoni



Di un totale di 1078 incidenti 227 hanno coinvolto pedoni e ciclisti - 144 localizzati



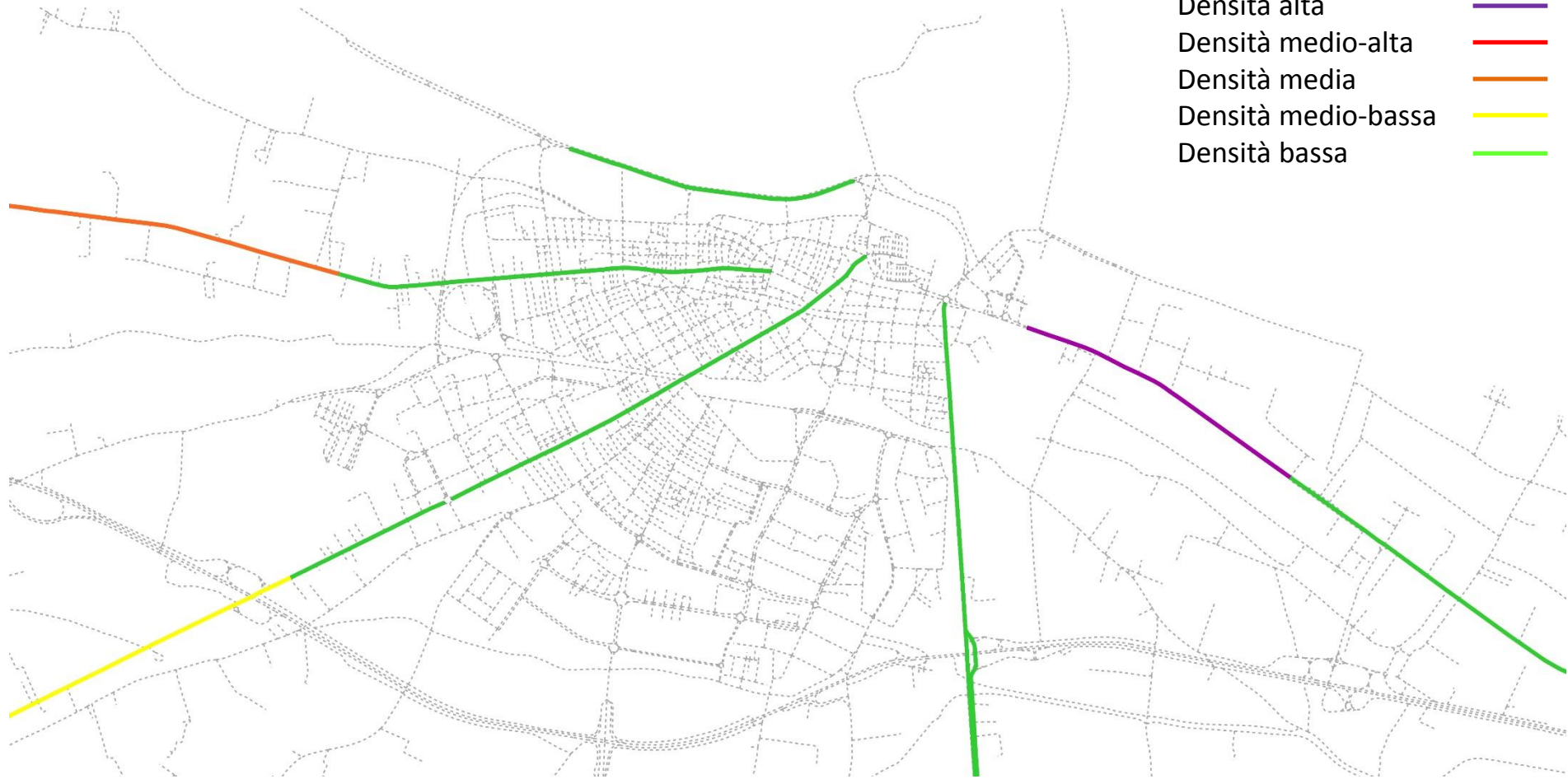
# Analisi dati incidentalità – Mappa di calore numerosità incidenti 2015 ciclisti e pedoni





# Densità di incidenti su itinerari principali 2011-2015

## Archi





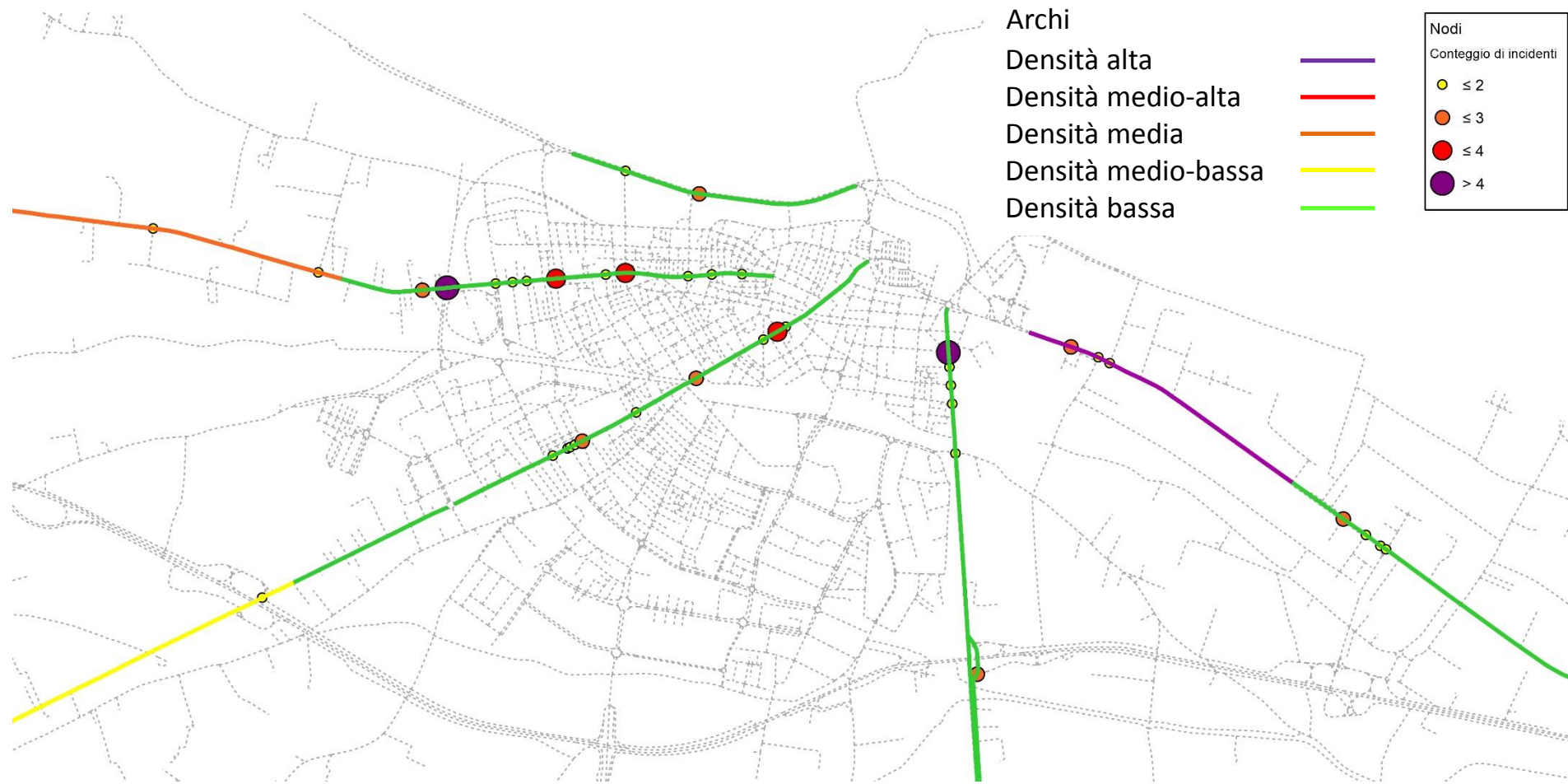
# Densità di incidenti su itinerari principali 2011-2015

## Nodi





# Analisi dati incidentalità – Densità di incidenti su itinerari principali 2011-2015







## Immagini significative dei punti neri

Via Andria – Via Callano



Via Violante - Via Foggia - Viale Margherita



Via Regina Margherita - Via Dicuonzo



Via Trani – Via Scuro

