

Oggetto RDO 2906728

QUESITO N. 3

Domanda: Gentili Signori, buon pomeriggio. In riferimento alla rdo in oggetto, con la presente Vi informiamo che, seppure la ns. Azienda sia interessata alla partecipazione alla gara in quanto l'allestimento richiesto rientrerebbe tra quelli da noi realizzati, non ci è possibile poter partecipare in quanto, analizzato il bando ed il capitolato tecnico, sono emerse molteplici incongruenze rispetto ai veicoli di categoria rientrante in quella oggetto di gara ed attualmente in produzione ed omologabili. Tra le principali incongruenze, segnaliamo: 1) il limite di lunghezza massima; 2) il limite di larghezza massima; 3) il passo del veicolo; 4) la normativa antinquinamento richiesta (Euro 4); etc. Appare chiaro che, essendo a tutt'oggi in vigore la normativa antinquinamento Euro 6D-F (per i nuovi veicoli di prima immatricolazione), la richiesta di n.2 veicoli omologati Euro 4 (non più in produzione da almeno 12/13 anni) è inammissibile, se si riferisce a mezzi nuovi di fabbrica e di prima immatricolazione. Se invece il capitolato facesse riferimento a dei mezzi già disponibili da taluni allestitori (già immatricolati) tipo Piaggio Porter (vecchio tipo), allora è possibile che qualcuno possa provvedere ad effettuare la fornitura, ma solamente fornendo veicoli usati/immatricolati e non nuovi. Tant'è vero che le caratteristiche richieste appaiono perfettamente coincidenti con quelle del vecchio Piaggio Porter, mentre quelle della nuova versione del Piaggio Porter (adesso fornibile), rientrante nelle normative antinquinamento Euro 6D-F, non lo sono. Pertanto risulta impossibile poter partecipare alla gara con mezzi oggi disponibili/ordinabili. Infine vi è da segnalare che, anche quando doveste poter accettare in deroga alle limitazioni tecniche imposte dal capitolato di gara, la nuova versione del telaio base adesso disponibile, i tempi di consegna richiesti risultano essere a dir poco proibitivi vista l'attuale crisi dei mercati mondiali per la carenza di semiconduttori, con tempi di consegna per il solo telaio base che vanno da 120 a 180gg circa dall'ordine a cui vanno sommati i giorni per la realizzazione dell'allestimento speciale ed omologazione. Tutto ciò premesso, considerando la tipologia di allestimento, il tipo di mezzo su cui realizzarlo e la possibilità che lo stesso si riferisca a mezzi usati e già disponibili, riteniamo il valore della rdo abbastanza abbondante, mentre potrebbe essere congruo nel caso in cui ci fosse la reale esigenza di realizzare gli allestimenti richiesti su veicoli nuovi e, come predetto, non rientranti esattamente nelle misure, nella cilindrata e soprattutto nella normativa antinquinamento Euro4!!! Cordiali saluti.

Risposta: Buongiorno

ok euro 6

distinti saluti

Il Rup