

**RFI****DIREZIONE INVESTIMENTI PROGRAMMA
SOPPRESSIONE P.L.****LINEA: FOGGIA - BARI**

Opere sostitutive per la soppressione dei P.L. siti ai Km. 587+173, 593+380, 594+841, 597+229, in Comune di Barletta, mediante la realizzazione di un Cavalcaferrovia al Km 587+173, di un sottopasso al Km 592+875, di un sottopasso pedonale al Km 593+089, di un sottopasso su Via Andria, Sottopasso Via Veneto, Sottovia pedonale Via Vitrani e rampa Via Milite Ignoto-Via Andria, sottopasso al Km 597+135

PROGETTO PRELIMINARE

TITOLO OPERA	REV.	DATA	AGGIORNAMENTO
	0	Settembre '05	Emissione
ELABORATO VARIANTE URBANISTICA RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA			

Empty rectangular box for additional information or notes.

LO SPECIALISTA PER	LO SPECIALISTA PER <i>L'URBANISTICA</i>	IL PROGETTISTA (Ing. MARIO TRAVERSINI)
IL REVISORE	N.O. CENTRO OPERATIVO SOPPRESSIONE PL	IL PROJECT ENGINEER

N. DOCUMENTO	FILE: TAV_D2_ATT_VAR.dwg	FOGLIO	REV.
<input type="text"/>	SCALA:	01 DI 01	0

1. SOMMARIO

1. SOMMARIO	2
2. PREMESSA	3
3. LOCALIZZAZIONE E DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	3
4. ASPETTI GENERALI DELLA VARIANTE.....	4
5. ELEMENTI DI DETTAGLIO DELLA VARIANTE.....	5

2. PREMESSA

La presente Relazione fa parte degli elaborati necessari per l'esame della proposta di Variante al vigente Piano Regolatore Generale del Comune di Barletta, propedeutica alla realizzazione delle opere sostitutive necessarie per l'eliminazione dei P.L. a raso attualmente esistenti sulla linea R.F.I. Foggia – Bari e ricadenti nel territorio comunale.

La realizzazione delle opere sostitutive dei P.L. da sopprimere avverrà sulla base di una apposita Convenzione stipulata tra la R.F.I. S.p.A. ed il Comune di Barletta avente per oggetto la soppressione di P.L. nell'intero Comune di Barletta, mediante la realizzazione di opere sostitutive costituite da sottovia e cavalcaferrovia.

3. LOCALIZZAZIONE E DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Con riferimento all'elaborato grafico di sintesi allegato alla presente proposta di Variante, gli ambiti e le modalità di intervento sono così dettagliati.

- A. Realizzazione delle opere sostitutive del Passaggio a Livello a raso attualmente presente al Km 593+380 della linea R.F.I. Foggia – Bari, più precisamente localizzato in corrispondenza di Via Milano all'interno del nucleo abitato della città di Barletta; trattasi della realizzazione di un sottopassaggio carrabile e pedonale alla linea ferroviaria Foggia – Bari in corrispondenza del Km 592+875, di collegamento tra Viale Giovanni XXIII e Viale Einaudi.
- B. Realizzazione delle opere sostitutive necessarie per l'eliminazione del P.L. al km 594+841 della linea Foggia-Bari di R.F.I. e del P.L. al km 69+047 della Tratta Bari - Barletta della linea Ferrotranviaria S.p.A.-Bari Nord; i passaggi a livello da sopprimere insistono su Via Andria e su Via Veneto in un quadrivio che si affianca ad un nodo ferroviario tra le due linee sopra indicate. Le opere sostitutive che si prevede di realizzare sono costituite da:
- sottopassaggio carrabile e pedonale di collegamento lungo Via Andria tra la zona a nord e la zona a sud della linea ferroviaria Foggia-Bari, pressoché in asse all'attuale P.L.;
 - sottopassaggio carrabile e pedonale di collegamento lungo Via Veneto tra la zona ad Est (lato Via Andria) e la zona ad Ovest (lato Viale Dante Alighieri) rispetto alla linea ferroviaria in concessione "Bari-Nord" – Tratta Bari - Barletta in posizione leggermente spostata verso una chilometrica più bassa all'attuale P.L.;
 - viabilità carrabile e pedonale alternativa e/o sostitutiva dell'attuale in grado di ristabilire la connessione tra le sedi stradali;
 - realizzazione di una passerella pedonale di scavalco di Via Andria e collegamento con Via Milite Ignoto;
 - realizzazione di un sottopassaggio pedonale di collegamento tra Via Veneto e Via Vitrani.
- C. Realizzazione di un'opera sostitutiva del Passaggio a Livello a raso al Km 597+229 della linea R.F.I. Foggia – Bari; trattasi della realizzazione di un sottopassaggio carrabile e pedonale alla linea ferroviaria Foggia – Bari in corrispondenza del Km 297+163 in loc. Santuario Madonna dello Sterpeto.
- D. Realizzazione di un'opera sostitutiva del Passaggio a Livello a raso attualmente presente al Km 593+380 della linea R.F.I. Foggia – Bari, localizzato in corrispondenza di Via Milano; trattasi della realizzazione di un sottopassaggio

pedonale alla linea ferroviaria Foggia – Bari in corrispondenza del Km 593+010 circa, di collegamento tra Via Fracanzano e Via Daniele Manin.

- E. Realizzazione di un'opera sostitutiva del Passaggio a Livello a raso presente al Km 587+173 della linea R.F.I. Foggia – Bari; trattasi della realizzazione di un cavalcaferrovia alla linea ferroviaria Foggia – Bari in corrispondenza della S.P.96 "per Canne" denominata anche S.P. "delle Salinelle" e delle opere complementari necessarie per dare all'intervento la richiesta completezza e funzionalità.

4. ASPETTI GENERALI DELLA VARIANTE

Il Comune di Barletta è attualmente dotato di P.R.G. approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 17 aprile 2003, n. 564 (*Variante per la conformità alla L.R. n. 56/1980 del vigente Piano Regolatore Generale*).

Le varianti parziali allo strumento urbanistico sopra indicato sono ammissibili ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 56/1980.

La presente Variante riguarda sostanzialmente la ridefinizione puntuale di alcuni nodi viari, in dipendenza delle opere previste, rispetto alle previsioni del P.R.G. vigente.

In tale senso, risulta evidente la limitata incidenza sulla zonizzazione, con interessamento marginale di aree classificate, e la sostanziale congruenza con le scelte di P.R.G. in ordine all'assetto viario.

Con riferimento all'elaborato grafico di sintesi in allegato, le opere che vanno a costituire la Variante, interessano zone già urbanizzate, nell'ambito di tessuti edilizi consolidati.

Il contributo significativo della proposta progettuale è quello di un più efficiente raccordo viario carrabile e pedonale, senza comunque incidere significativamente sul disegno del P.R.G. vigente, evitando altresì di avanzare particolari ipotesi sull'assetto degli eventuali strumenti urbanistici in itinere o futuri, vista la limitata estensione degli interventi proposti.

Il disegno della Variante, implementa nella misura massima possibile le tracce viarie proposte nelle elaborazioni progettuali, tenendo conto del fatto che si è rilevata in più parti la non perfetta rispondenza tra le diverse basi cartografiche (catastali, aerofotogrammetriche) e i dati di rilievo.

Non tutti gli interventi in progetto vanno a costituire variante urbanistica. È il caso del sottopassaggio pedonale in zona Via Daniele Manin, che ricade comunque entro una zona già classificata per viabilità; nel caso del cavalcaferrovia in loc. Salinelle, l'opera ricade in zona omogenea "E", sottozona "E" normale, senza interessare ambiti oggetto di tutela, pertanto, si renderà necessario un mero adeguamento della cartografia, laddove, tenuto conto della scala 1:10.000 dell'elaborato di Piano, la viabilità interessata è già individuata a livello territoriale.

La presente Variante non comporta modifiche o integrazioni alle N.T.A. del P.R.G. vigente.

5. ELEMENTI DI DETTAGLIO DELLA VARIANTE

Con riferimento all'elaborato grafico di sintesi allegato alla presente Variante, sotteso all'elaborato Tav.D.2 - Territorio Urbano: Zonizzazione – del P.R.G. vigente, nelle seguenti tabelle sono riportati, per ogni singola area oggetto di variante urbanistica, l'individuazione catastale e la destinazione di zona, in ordine al P.R.G. vigente ed alla proposta di variante.

A – Zona Viale Giovanni XXIII - tabella riepilogativa aree in variante

	P.R.G. vigente	Variante	Sup. mq	Foglio	Particelle
a	Viabilità di Piano	Sottozona C1.2	245	132	90r, 85r, 86r, 87r, 88r
b	Viabilità di Piano	Sottozona C1.2	110	132	154r, 155r, 156r, 160r
c	Sottozona C1.2	Viabilità di Piano	450	132	159r, 158, 157r, 156r, 152r, 165r
d	Viabilità di Piano	Sottozona C1.2	20	132	712r, 709r
e	Sottozona C1.2	Viabilità di Piano	15	132	709r
f	Sottozona C1.2	Viabilità di Piano	670	132	101r, 92r, 91r, 90r, 96r, 97r, 86r, 85r, 87r, 89r, 154r, 155r, 156r, 161r, 160r
g	Viabilità di Piano	Sottozona C1.2	300	132	709r, 708r, 93r, 92r, 94r, 101r
h	AF – Aree ferroviarie	Viabilità di Piano	265	132	101r, 102r, 103r, 104r, 177r, 178r, 179r, 168r, 180r
i	Viabilità di Piano	Sottozona C1.2	300	132	164r, 166r, 181r, 169r, 182r, 180r
l	Sottozona B1.4	Viabilità di Piano	80	132	355r, 356r, sede stradale
m	Sottozona B1.4	Viabilità di Piano	35	132	356r, 420r
n	AF – Aree ferroviarie	Viabilità di Piano	635	132	101r, 102r, 103r, 104r, 177r, 178r, 179r, 168r, 180r, 181r, 183r, 184r, 185r, 186r, 187r, 336r, sede ferroviaria
o	Viabilità di Piano	Sottozona B5	425	18	99r, 359r, sede viaria
p	Sottozona B5	Viabilità di Piano	145	18	359r, sede viaria
q	Viabilità di Piano	Sottozona B5	125	18	359r
r	Sottozona B5	Viabilità di Piano	145	18	359r, sede viaria
s	Viabilità di Piano	Sottozona B5	80	18	359r

B – Zona Via Andria - tabella riepilogativa aree in variante .

	P.R.G. vigente	Variante	Sup. mq	Foglio	Particelle
a	Sottozona D1	Viabilità di Piano	510	107	65r, 1234r
b	AF – Aree ferroviarie	Viabilità di Piano	85	87	421r, sede viaria
c	AF – Aree ferroviarie	Viabilità di Piano	80	87	Sede viaria
d	Sottozona D2	Viabilità di Piano	990	110	1103r, 1102r, 516r, sede viaria

C – Santuario Madonna dello Sterpeto - tabella riepilogativa aree in variante

	P.R.G. vigente	Variante	Sup. mq	Foglio	Particelle
a	Viabilità di piano	Sottozona E normale	2510	112	951r, 977r, 982r, 440r, 441r, 627r, 628r
b	VA – Verde attrezzato	Viabilità di piano	1125	112	982r, 627r, 628r, 39r
c	Viabilità di piano	Sottozona E normale	615	112	53r, 548r, 266r
d	VA – Verde attrezzato	Viabilità di piano	400	112	53r, 548r, 266r, 537r, sede ferroviaria
e	Viabilità di piano	Sottozona E normale	235	112	267r, 268r
f	Viabilità di piano	VA – Verde attrezzato	85	112	267r, 268r
g	Sottozona E normale	Viabilità di piano	1615	112	268r, 86r, 408r, 407r, 467r, 248r, 536r, 312r, 167r, 100r, sede viaria
h	Viabilità di piano	VA – Verde attrezzato	770	112	86r, 270r, 268r
i	Viabilità di piano	VA – Verde attrezzato	1210	112	100r, 313r
l	Viabilità di piano	Sottozona E normale	215	112	858r, 621r, 167r
m	Viabilità di piano	Sottozona E normale	40	112	313r
n	Sottozona E normale	Viabilità di piano	35	112	313r

Le tabelle di riepilogo e raffronto sopra riportate evidenziano la modesta portata quali - quantitativa delle modificazioni introdotte a livello di zonizzazione, trattandosi essenzialmente di una puntuale ripermimetrazione di aree urbanizzate e, in larga misura, edificate e consolidate.

Tali zone si modificano in accordo con la riprofilatura degli ingombri viari sottesa alla progettazione di dettaglio delle opere, fermo restando il dato che le modiche proposte si inquadrano coerentemente con il disegno complessivo di Piano; oltre a ciò, si rileva che la maggior parte delle modifiche dà luogo a compensazioni tra le varie zone oggetto di variante, senza che ciò comporti la riduzione della dotazione di aree per attrezzature o per standard urbanistici pubblici.