



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al Merito Civile  
Città della Disfida

**SETTORE LAVORI PUBBLICI  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO**

**Prot. 5936**

## **IL DIRIGENTE**

**PREMESSO** che ai sensi dell'Art.7 comma 1 lett. "f" del D.lgs. 30.04.1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada" i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco e previa deliberazione della Giunta, stabilire aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le aree urbane;

**VISTA** la Delibera di Giunta Comunale n.197 del 26.10.2010 con la quale viene istituito il sistema del parcheggio a pagamento tramite esazione a mezzo parcometri, quale sistema di riscossione da affiancare a quello già esistente "Grattino", individuando le aree già regolamentate dall'Ordinanza Dirigenziale n.125 del 30.07.2008;

**VISTA** la Delibera di Giunta Comunale n.149 del 29.09.2012 con la quale sono state rideterminate le tariffe ed i diritti dei servizi pubblici a domanda individuale erogati dal Comune di Barletta;

**VISTA** la nota del Settore Lavori Pubblici – Ufficio Tecnico del Traffico – n.82135 del 13.12.2012;

**VISTA** la nota del Direttore Generale della BAR.S.A. S.p.A. n.2512 del 28.12.2012 n.84781 di prot;

**VISTA** l'Ordinanza Dirigenziale n.383 del 10.11.2010;

**VISTA** la Deliberazione del Commissario Straordinario n.06 del 24.01.2013;

**VISTO** l'Art. 5 comma 3, 6, 7 comma 1 lett."f", 37 e 38 del Vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione

## **ORDINA**

**A decorrere dal 04 Febbraio 2013, su tutte le strade già individuate dall'Ordinanza Sindacale n.34682 del 30.10.2003 e dall'Ordinanza Dirigenziale n.125 del 30.07.2008, la Sosta a Pagamento con l'esazione del pedaggio è regolamentata con l'applicazione delle seguenti tariffe:**

### **SOLO NEI GIORNI FERIALI**

**Mattina: Dalle ore 09.00 alle ore 13.00;**

**Sera: Dalle ore 16.00 alle ore 22.00.**

- **30 Minuti €0.40;**
- **60 Minuti €0,80.**

**Le modalità di corresponsione delle predette tariffe sono le seguenti, a scelta dell'utente:**

- 1. Parcometro;**
- 2. Grattini ( sino alla data di validità stampata sugli stessi);**
- 3. Tessere di abbonamento (Grattone).**

**L'utente dovrà esporre il ticket, o altro sistema di abbonamento prescelto, sul cruscotto del veicolo in modo che sia ben chiaro e visibile.**

**Si dispone, altresì, che i "grattini" con vecchie tariffe saranno comunque validi sino e non oltre il 16 Febbraio p.v., mentre quelli non utilizzati sino a tale data potranno essere rimborsati presso la sede BAR.S.A. sita in Barletta alla Via Capua.**

**Restano esonerati dal pagamento del pedaggio le seguenti categorie di veicoli:**

- Veicoli a servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria in possesso dell'apposito contrassegno di cui all'Art.382 del Reg. d'Attuazione del vigente Codice della Strada (anche al di fuori degli appositi spazi contrassegnati);
- Veicoli a servizio dei medici di famiglia, in visita domiciliare, che espongono l'apposito contrassegno rilasciato dall'U.T.T. e per un tempo pari a 45 minuti;
- Veicoli delle Forze dell'Ordine;
- Veicoli dell'Amministrazione Comunale.

**Su C.so Vitt. Emanuele:** - tratto compreso da Via C.vo da Cordova a C.so Garibaldi – Zona Pedonale

La predetta disposizione sarà attuata secondo gli orari disposti durante l'anno sulla stessa area ( orario Solare ed orario Legale), al fine di non creare difficoltà agli organi di controllo, visto che quest'ultima rientra nella disposizione della Ordinanza Sindacale n.34682 del 30.10.2003.

**Manda:** All'Ufficio Tecnico del Traffico per l'applicazione della segnaletica stradale occorrente; Al Comando di Polizia Municipale, alla Forza Pubblica e a chiunque competa il controllo per il rispetto della presente Ordinanza.

Barletta li 31 gennaio 2013

**II DIRIGENTE**  
**Ing. Sebastiano LONGANO**