

Sin dal 1991, con atto di Consiglio Comunale n. 127 del 4.05.1991, fu approvato il progetto di intesa fra il Comune di Barletta e l'Ente Ferrovie dello Stato per la soppressione dei Passaggi a Livello nel territorio del Comune.

- Dopo un lungo periodo, l'Amministrazione Comunale, con atti di Commissario Straordinario n. 178/97 e n. 460/97, impegnava la somma di £. 4.000.000.000 (oggi € 2.065.827,60) a copertura del cofinanziamento a carico del Comune per la soppressione dei passaggi a livello ricadenti nel territorio comunale.
- Con successive deliberazioni di Consiglio Comunale n. 47 del 6.07.1999, n. 77 del 3.11.1999 e n. 92 del 3.11.2000 furono approvati i progetti preliminari per la soppressione dei Passaggi a Livello ricadenti nel territorio del Comune di Barletta.
- Le suddette progettazioni furono altresì approvate dalla apposita Conferenza di Servizio fra tutti gli Enti interessati, nelle sedute del 13.07.1999 e del 24.10.2000.
- In data 30.10.2001, fu stipulata la Convenzione tra la Rete Ferrovie Italiane S.p.A. e il Comune di Barletta per la soppressione dei passaggi a livello, giusta schema approvato con atto di Giunta Comunale n. 134/2001.
- In precedenza, con nota di trasmissione acclarata al protocollo Comunale in data 7.08.2001 al n. 33033, la S.p.A. Rete Ferrovie Italiane aveva trasmesso al Comune di Barletta i progetti definitivi, redatti dalla Società V.I.P., delle opere alternative da realizzare per la soppressione del P.L. al km 588+919 (cavalcaferrovia sul Regio Tratturo) e del P.L. al km 596+144 (sottovia in via Callano), in ordine ai quali veniva acquisito il parere favorevole del Dirigente del Settore Urbanistica del Comune di Barletta.
- Con deliberazioni di C.C. n.107 e n. 108 del 22.11.2001, furono approvati i progetti definitivi per la realizzazione rispettivamente del cavalcaferrovia sul Regio Tratturo e del sottovia in via Callano.
- In data 13.01.2003 la R.F.I. S.p.A. trasmetteva, con nota acclarata al Protocollo Comunale al n. 2224 del 21.01.2003, l'Avviso dell'esito positivo della Conferenza di Servizi per la valutazione ed approvazione dei progetti delle opere sostitutive dei passaggi a livello nella Regione Puglia.
- Tale Avviso, pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Barletta dal 22.01.2003 al 31.01.2003, rappresentava il Provvedimento Finale di approvazione dei progetti delle opere sostitutive dei passaggi a livello, ai sensi e per gli effetti dell'art.14 ter comma 9 della L. 241/90, che così recita: "*il Provvedimento Finale conforme alla determinazione conclusiva favorevole della Conferenza di Servizi sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti, o comunque invitate a partecipare, alla predetta conferenza*".
- Per l'effetto, le due deliberazioni consiliari n.107 e n.108 del 22.11.2001, furono annullate in regime di autotutela con gli appositi atti di Consiglio Comunale n. 8 e n. 9 dell'11.02.2003.
- Il progetto per la realizzazione del sottovia in Via Callano veniva successivamente riapprovato con atto di Giunta Comunale n. 126 del 12.06.2003, trattandosi di progetto conforme al P.R.G., atteso che, con deliberazione di Giunta Regionale n 564 del 17.04.2003, esecutiva come per legge, la Regione Puglia aveva nel frattempo approvato la Variante del P.R.G. per la conformità alla L.R. 56/1980, ove risulta variata la viabilità di P.R.G. con l'inserimento della previsione della realizzazione del sottovia in via Callano, così come programmato nel progetto redatto dalla R.F.I. S.p.A.
- Il progetto per la realizzazione del cavalcaferrovia sul Regio Tratturo veniva riapprovato con deliberazione di Consiglio Comunale n.54 del 22.07.2003, in variante al P.R.G.

## **CRONISTORIA DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI**

- **Deliberazioni del Commissario Prefettizio n. 11, 12, 13, 14 e 15 del 17/02/2006, approvazioni progetti preliminari in parziale variante al PRG, rispettivamente delle opere di cui sopra ai punti 2, 6, 3, 4 e 3;**
- **Deliberazioni del Commissario Straordinario n. 106, 107, 108 e 109 del 28/04/2006, di approvazione definitiva delle parziali varianti (opere - 3 sottopasso pedonale, 3 sottovia, 6 e 4);**
- **Deliberazione di C.C. n. 15 del 27/09/2006, di approvazione definitiva della parziale variante dell'opera - Passaggio a livello al km 587+173 (strada provinciale N. 3 "Salinelle");**
- **Deliberazione della Provincia di Bari n. 6 del 4/02/2008 di approvazione della convenzione tra FRI e Provincia di Bari per cavalcaferrovia sulla S.P. n. 3 ( Salinelle)**
- **Nota RFI del 18/06/2007 di trasmissione progetti definitivi;**
- **Nota RFI del 29/05/2008 di trasmissione della delibera n. 13 di approvazione dei progetti definitivi;**
- **Determinazione Dirigenziale n. 2841 del 02/12/2009, di presa d'atto degli elaborati esecutivi dell'opera - SOTTOVIA al Km. 595+260 ( Callano );**
- **Determinazione Dirigenziale n. 742 del 02/04/2009, di presa d'atto degli elaborati esecutivi dell'opera - cavalcaferrovia sulla S.P. n. 3 ( Salinelle);**
- **Determinazione Dirigenziale n. 743 del 02/04/2009, di presa d'atto degli elaborati esecutivi dell'opera - cavalcaferrovia sulla strada vicinale (Regio Tratturo);**
- **Nota RFI del 29/05/2009 di trasmissione degli elaborati dei progetti esecutivi delle opere di cui ai punti 3, 4 e 6 ( via Einaudi, via Andria e via Madonna dello Sterpeto);**
- **Nota della Provincia di Barletta – Andria – Trani del 25/03/2011 con la quale si informa l'Amministrazione Comunale che in data 29/03/2011 il cavalcaferrovia realizzato sulla Strada Provinciale n. 3 sarà consegnato da RFI alla Provincia.**
- **Determinazione Dirigenziale n. 1204 del 3/8/2012 di presa d'atto e approvazione della variante per quanto di competenza del sottopasso in contrada Callano. Variazione della livelletta stradale.**
- **Delibera n. 82 di RFI di approvazione dei progetti definitivi e dichiarazione della pubblica utilità per la realizzazione delle opere:**
  - **Passaggio a livello km 593+380 (Via Milano), opere sostitutive: SOTTOVIA al Km. 592+875 via Einaudi, e SOTTOPASSO PEDONALE al km 593+089 via Manin;**
  - **Passaggio a livello km 594+841 (Via Andria e via Vittorio Veneto), opera sostitutiva: SOTTOVIA;**
  - **Passaggio a livello km 597+229 (Madonna dello Sterpeto), opera sostitutiva: SOTTOVIA al Km. 597+135.**

## **CRONISTORIA DEI PASSAGGI A LIVELLO A BARLETTA**

I passaggi a livello a Barletta erano:

- Passaggio a livello al km 587+173 (strada provinciale N. 3 “Salinelle”);
- Passaggio a livello al km 588+919 (Regio Tratturo);
- Passaggio a livello km 593+380 (Via Milano);
- Passaggio a livello km 594+841 (Via Andria e via Vittorio Veneto);
- Passaggio a livello km 596+144 (Via Vecchia Madonna dello Sterpeto);
- Passaggio a livello km 597+229 (Madonna dello Sterpeto);
- Passaggio a livello km 598+467 (Ex s.s. 16 Barletta - Trani);

Di questi, sono stati già chiusi:

- Passaggio a livello al km 587+173 (strada provinciale N. 3 “Salinelle”), sostituito da un CALVALCAVIA;
- Passaggio a livello al km 588+919 (Regio Tratturo), sostituito da un CALVALCAVIA;
- Passaggio a livello km 596+144 (Via Vecchia Madonna dello Sterpeto), sostituito da un SOTTOVIA al Km. 595+260 ( Callano );
- Passaggio a livello km 598+467 (Ex s.s. 16 Barletta - Trani), chiuso senza esecuzione di opere;

Sono state avviate le procedure per la chiusura dei restanti tre passaggi a livello:

- Passaggio a livello km 593+380 (Via Milano) - opera sostitutiva da realizzare: SOTTOVIA al Km. 592+875 via Einaudi e SOTTOPASSO PEDONALE al km 593+089 via Manin;
- Passaggio a livello km 594+841 (Via Andria e via Vittorio Veneto) - opera sostitutiva da realizzare: SOTTOVIA;
- Passaggio a livello km 597+229 (Madonna dello Sterpeto) - opera sostitutiva da realizzare: SOTTOVIA al Km. 597+135;

Si prevede che i lavori siano conclusi entro 2017.

## I COSTI DEL PROGRAMMA DI SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO A BARLETTA

Allo stato, i costi sostenuti per le opere già realizzate, e quelli previsti sono i seguenti:

PROGRAMMA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO					
INTERVENTI		ONERE R.F.I.	ONERE A CARICO DEL COMUNE		
Passaggio a livello da chiudere	Interventi alternativi da realizzare	Opere strutturali, progettazione e realizzazione dell'opera.	Contributo sulle opere strutturali	Espropriazioni	Completamento
Passaggio a livello al km 587+173 (strada provinciale N. 3 "Salinelle") <b>REALIZZATO -</b>	Cavalcaferrovia	€ 2.000.000,00		€103.211,77, di cui: pagati €78.211,77; <b>restano da pagare €25.000,00 (stima)</b>	
Passaggio a livello al km 588+919 (Regio Tratturo) <b>REALIZZATO</b>	Cavalcaferrovia	€ 1.900.000,00		€130.365,02 di cui: pagati €115.365,02 <b>restano da pagare: €15.000,00 (stima)</b>	
Passaggio a livello km 593+380 (Via Milano)	- Sottovia via Einaudi - Sottopasso pedonale via Manin	€4.633.981,01 € 698.095,58	<b>€ 839.242,46</b>	€5.000,00	€ 2.160.000,00
Passaggio a livello km 594+841 (Via Andria e via Vittorio Veneto)	- n. 2 Sottovia (via Andria e via Vittorio Veneto) Sottopasso pedonale VitVitrani	€ 6.826.492,59 €50.000,00 (progettazione)	<b>€ 839.242,46</b>	€ 1.180.000,00 (previsione)	€ 350.000,00 € 1.550.000,00
Passaggio a livello km 596+144 (Via Vecchia Madonna dello Sterpeto)	Sottopasso via Callano	€ 3.510.000,00	€ 839.242,46 corrisposto il 50% pari ad € 419.621,23; <b>restano da pagare: €419.621,23;</b>	€2.112.240,76 di cui pagati: €1.152.240,76 <b>restano da pagare: €960.000,00 (stima)</b>	
Passaggio a livello km 597+229 (Madonna dello Sterpeto)	Sottopasso	€ 2.870.256,88	<b>€ 839.242,46</b>	€ 313.000,00 (previsione).	€ 350.000,00
Passaggio a livello km 598+467 (ex S.S. n. 16 – Barletta Trani) - <b>REALIZZATO</b>	<b>Chiusura senza opere</b>				
<b>IMPORTI</b>		€ 22.488.826,06	€ 2.937.348,61	€ 2.498.000,00	€ 4.410.000,00
<b>TOTALE COMPETENZE CORRISPOSTE O IN CORSO DI DEFINIZIONE</b>			<b>€ 5.435.348,61</b>		
----- <b>TOTALE ONERI PER LE NUOVE OPERE DA FINANZIARE</b>		-----	----- - <b>€4.410.000,00</b>		