



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

**SETTORE LAVORI PUBBLICI  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO**

Prot. n° 53211 del 01.10.2013

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che con Deliberazione di Giunta Comunale n.530 del 22.03.2011, esecutiva a termini di legge, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione di un terminal per autobus extraurbani in corrispondenza di Via Trani e di Via Vespucci;

**VISTO** il Certificato di Regolare Esecuzione dell'opera a firma del Responsabile del Procedimento del 22.03.2013;

**CONSIDERATO** che l'area di fermata rispetta le prescrizioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ;

**RITENUTO** che per garantire adeguati livelli e condizioni di sicurezza nell'area di fermata e negli spazi a servizio della stessa, va disciplinata la circolazione dei vettori e dei pedoni, specie per le operazioni di accesso e partenza degli stessi;

**CONSIDERATO**, altresì, che sul tratto di strada di Via Trani interessato dalla nuova fermata dei servizi di trasporto pubblico collettivo sono presenti diverse attività produttive e commerciali, si ritiene necessario ,al fine di salvaguardare la privata e pubblica incolumità, disciplinare diversamente la sosta e circolazione veicolare;

**CHE**, a seguito della realizzazione della nuova struttura stradale e per quanto sopra si rende necessario disciplinare opportunamente la viabilità nella suddetta intersezione istituendo opportuni obblighi e divieti, così come appresso specificati, al fine di adeguare la segnaletica stradale alle norme del C.d.S. oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

**VISTI** gli Art: 5 comma 3 – 6 - 7 – 37 – 38, 39, 42 e158 lett."d" del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento d'Attuazione – Artt.154 – 178 e 352.

## ORDINA

**Per tutto quanto sopra espresso, con decorrenza dal 07.10.2013**

- 1.** L'Istituzione di una **nuova area di fermata dei servizi di trasporto pubblico collettivi di linea** sul tratto stradale di Via Vespucci intersezione con Via Trani;
- 2.** Il **Divieto di Fermata** su tutta l'area interna ad esclusione dei vettori utilizzatori – Bus-;
- 3.** Il **Senso Vietato** alla circolazione – **Eccetto Bus** – su Via Vespucci per l'ingresso dei vettori ed il **Senso Vietato** a tutte le categorie di Veicoli posto all'uscita dell'area di Fermata;
- 4.** E' Istituito il **Dare Precedenza** all'intersezione della nuova area di fermata con Via Vespucci, c/o Via M.R. Mauro; dando priorità di marcia a tutti i veicoli che circolano su Via Vespucci;

5. Su Via Vespucci c/o intersezione con Via Trani è Istituita Segnaletica Stradale di **Fermarsi e Dare Precedenza (STOP)**;
6. Su Via Vespucci, ambo i lati della carreggiata, tratto da Via M.R.Mauro a Via R. Elena, sono disposti stalli di **Sosta parallela**;
7. Su Via Vespucci sono Istituiti serie di **Attraversamenti Pedonali**;
8. Su Via Vespucci è Istituito il **Limite Massimo di Velocità in Km/h 30**;
9. Su Via Trani, tratto da Piazza 13 Febbraio 1503 a Via Misericordia, è Istituito il **Limite Massimo di Velocità in Km/h 30**;
10. Su Via Trani c/o intersezione con Via Vespucci – direzione Trani - è Istituita Segnaletica Stradale di **Direzione Obbligatoria Diritto**;
11. Su Via Trani c/o intersezione con Via Vespucci – direzione Barletta – è Istituita Segnaletica Stradale di **Direzioni consentite Diritto e Destra**;
12. Su tutte le rampe di raccordo tra marciapiedi e dove utili per la sicurezza sono posti in opera **Archetti Parapedonali**.

### **DISPONE, altresì**

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- **Alle Imprese di Trasporto interessate;**
- **Alla Provincia di Barletta – Andria – Trani;**
- **Alla RFI – Rete Ferroviaria Italiana.**

Inoltre, è trasmessa:

- **Al Sig. Sindaco;**
- **All'Assessore alla Mobilità;**
- **Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;**
- **Ai Vigili del Fuoco;**
- **Al Comando Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;**
- **Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;**
- **Al 118.**

Il presente provvedimento ufficializza quella segnaletica stradale verticale ed orizzontale realizzata a cura dell'impresa aggiudicataria dell'opera, sui tratti di strada interessati ai lavori, a partire dal 22.03.2013 (data del certificato di Regolare Esecuzione dei lavori)

**MANDA:** All'Ufficio Tecnico del Traffico per l'applicazione della segnaletica occorrente;  
**Barletta li**

Il Tecnico dell'U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente  
Ing. Sebastiano LONGANO