



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 57357 del 07.11.2014

## IL DIRIGENTE

### Premesso:

**Che** l'Amministrazione Comunale, ritenendo l'allargamento delle zone a parcheggio a pagamento utile ad una migliore circolazione stradale oltre che strumento efficace per garantire la rotazione delle vetture nelle aree di sosta predisposti con indubbi vantaggi per il commercio, per l'accesso rapido sia agli uffici che ai servizi localizzati nel centro città, con Delibera di Giunta Comunale n. 231 del 23.10.2014 ha deliberato l'ampliamento delle zone di sosta a pagamento, con esazione del pedaggio, nell'area di sosta posta immediatamente a ridosso del Palazzo di Città e precisamente tra le Vie Di Leo, Santa Marta e Piazza Plebiscito;

**Che** ai sensi dell'Art.7 comma 1 lett. "f" del D.Lgs. 30.04.1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada" i Comuni possono, con Ordinanza del Sindaco e previa deliberazione di Giunta, stabilire aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le aree urbane;

**Vista** la Delibera di Giunta Comunale n.197 del 26.10.2010 con la quale viene istituito il sistema del parcheggio a pagamento tramite esazione a mezzo parcometri, quale sistema di riscossione da affiancare a quello già esistente "Grattino";

**Considerato**, viste le caratteristiche tecnico-geometriche dell'area di sosta, necessario regolamentare la circolazione all'interno di essa con obblighi e divieti al fine di adeguare la segnaletica stradale alle norme del C.d.S. oltre che per la salvaguardia della privata e pubblica incolumità, così come appresso specificati;

**Che** nell'ambito del programma di facilitazione alla mobilità alle persone disabili si ritiene di riservare nella predetta area cinque posti da destinare alla sosta dei veicoli a servizio di persone disabili al fine di predisporre ogni tipo di facilitazione possibile alle persone con difficoltà di movimento;

**Vista** la Legge n. 118 del 30.03.1971

**Visti** gli Art. 4-5-6 del Regolamento di attuazione della Legge n.118/71 approvato con D.P.R. n.384 del 27.04.78;

**Vista** la Circolare del Min. LL.PP. n. 1270 del 28.06.1979 e n. 1030 del 13.06.1983;

**Visto** il D.P.R. 30 Luglio 2012, n151;

**Visto** il "Regolamento per il rilascio di Contrassegni per Invalidi e delle Concessioni di aree di parcheggio riservate agli invalidi", approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.38 del 07.11.2011;

**Vista** la Delibera di Giunta Comunale n.45 del 26.09.2013;

**Vista** la Delibera di Giunta Comunale n.231 del 23.10.2014;

**Visto** il Parere favorevole del Responsabile del procedimento con la sottoscrizione del presente provvedimento;

**Visto** l'art.5 comma 3, 6, 7, 7 lett."d", 7 comma 1 lett."f", 37, 38, 39 e 188 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

## O R D I N A

1. **Nell'Area di Sosta** posta immediatamente a ridosso del palazzo di città e precisamente tra le Vie Di Leo, Santa Marta e Piazza Plebiscito, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. su primo varco di ingresso all'area è istituito il **senso unico** con direzione di marcia consentita all'interno dell'area sino al raggiungimento degli stalli di sosta assegnati nonché sino al secondo varco di uscita dalla stessa;
  - b. su secondo varco di ingresso all'area è istituito il **senso vietato** ;
  - c. su secondo varco in uscita dall'area di sosta è istituita segnaletica stradale di **STOP** - fermarsi e dare precedenza – a tutti veicoli in transito su Piazza Plebiscito;
  - d. su secondo varco in uscita dall'area di sosta è istituita la **direzione obbligatoria a destra**;
  - e. segnaletica stradale orizzontale per delimitazione stalli di sosta e frecce direzionali;
  - f. sono istituiti **tre spazi pubblici** per la sosta dei veicoli a servizio delle persone portatrici di handicap e munite di apposito contrassegno e **due spazi** per la sosta di veicoli a servizio di persone portatrici di handicap e munite di apposito contrassegno, giuste Ordinanza Dirigenziali n.4206 del 20.01.2012 e n.204 del 07.11.2008;
  - g. sono istituiti stalli di sosta ai veicoli degli organi di Polizia Stradale di cui all'Art.12 del Codice della Strada, dei Vigili del Fuoco e dei servizi di soccorso;
  - h. segnaletica stradale di transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate.
2. **Nell'Area di Sosta** posta immediatamente a ridosso del palazzo di città e precisamente tra le Vie Di Leo, Santa Marta e Piazza Plebiscito è istituita , nei soli giorni feriali, la sosta a pagamento così come appresso specificato:
  - **Mattina: dalle ore 09.00 alle ore 13.00;**
  - **Sera: dalle ore 16.00 alle ore 22.00**
  1. **30 Minuti €0.40**
  2. **60 Minuti €0,80**

**Le modalità di corresponsione delle predette tariffe sono le seguenti, a scelta dell'utente:**

- a. **Parcometro;**
- b. **Grattini;**
- c. **Tessere di abbonamento (Grattone).**

**L'utente dovrà esporre il ticket di pagamento, tra quelli sopra citati, sul cruscotto del veicolo in modo che sia ben chiaro e visibile per gli addetti al controllo.**

**Restano esonerati dal pagamento del pedaggio le seguenti categorie di veicoli:**

1. Veicoli a servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria in possesso dell'apposito contrassegno di cui all'Art.381 del regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada (anche al di fuori degli appositi spazi);
2. Veicoli a servizio dei medici di famiglia, in visita domiciliare, che espongono l'apposito contrassegno rilasciato dall'Ufficio Tecnico del Traffico e per un tempo max pari a 45 minuti;
3. Veicoli delle FF.OO. e dell'Amministrazione Comunale.

## D I S P O N E

- che le prescrizioni di cui alla presente ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria al tratto stradale interessato;
- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;

- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale , della Forza Pubblica e degli Ausiliari del Traffico è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale, 07.11.2014

L'Ufficio Tecnico del Traffico  
Il Responsabile del Procedimento  
Geom. Francesco Attolico

Il Dirigente  
Ing. Gianrodolfo Di Bari