



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 7612 del 05.02.2014

IL DIRIGENTE

Premesso che con Ordinanza Dirigenziale n°70273 del 20.12.2013 veniva disciplinata con obblighi e divieti l'apertura al traffico veicolare dell'opera stradale realizzata da R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana - , nell'ambito del programma per la soppressione dei P.L. nel territorio cittadino;

Vista la nota dell'Assessore alla Mobilità e Traffico del Comune di Barletta prot.n°4985 del 24.01.2014 con la quale si informava di "una petizione a firma di circa trecento cittadini ed imprese, oltre a numerosissime segnalazioni verbali dei residenti" per il forte disagio sostenuto da residenti ed addetti alle attività produttive dell'area interessata dal suddetto provvedimento dirigenziale in materia di circolazione stradale;

Visto che, con Delibera di Giunta Comunale n.23 del 31.01.2014, l'Amministrazione Comunale ha dato indirizzo agli uffici dell'Area Tecnica e del locale Comando di Polizia Municipale di ripristinare "con la massima celerità il doppio senso di circolazione del tratto iniziale di via L. Scuro da via Trani per le sole autovetture e di regolare conseguentemente la circolazione dei mezzi pesanti";

Acquisito, con relazione tecnica prot.n°6930 del 03.02.2014, il parere del Dirigente del locale Comando di Polizia Municipale nel quale si ritiene percorribile l'indirizzo espresso dalla Amministrazione Comunale con il suddetto atto deliberativo, anche alla luce di osservazioni e monitoraggio eseguito da operatori di Polizia Municipale nelle scorse settimane;

Ritenuto per quanto evidenziato di accogliere le suddette richieste;

Visto il Parere favorevole del Responsabile del procedimento con la sottoscrizione del presente provvedimento;

Visto l'art.5 comma 3, 6, 7, 37, 38, 39 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

ORDINA

1. **su via L. Scuro**, nel tratto stradale compreso tra via Vecchia Madonna dello Sterpeto e via dell'Industria, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3.5 tonnellate" e pannello integrativo (tabella II 11 C.d.S) con la dicitura "consentito per attività produttive in via dell'Industria";
 - b. segnaletica stradale orizzontale con strisce di margine continue (discontinue in corrispondenza degli accessi autorizzati);
 - c. segnaletica stradale orizzontale con strisce di separazione di corsia continue (discontinue in corrispondenza degli accessi autorizzati);
2. **su via L. Scuro**, nel tratto stradale compreso tra via dell'Industria e via Trani, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate - Fig.II 60/A art.117";
 - b. "divieto di sorpasso - Fig.II 48 art.116";
 - c. segnaletica stradale orizzontale con strisce di margine continue (discontinue in corrispondenza degli accessi autorizzati);

- d. segnaletica stradale orizzontale con strisce di separazione di corsia continue (discontinue in corrispondenza degli accessi autorizzati);
3. **su via L. Scuro**, in prossimità dell'intersezione con via dell'Industria, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
“deviazione obbligatoria autocarri a sinistra – Mod.II 8/c art.83”;
4. **su via dell'Industria**, in prossimità dell'intersezione con via L. Scuro, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
“preavviso deviazione obbligatoria autocarri a sinistra - Mod.II 8/c art.83”;
5. **su via L. Scuro** - intersezione con via Trani - l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
a. “STOP - fermarsi e dare precedenza - Fig.II 37 art.107”, dando priorità di marcia ai veicoli in transito su via Trani;
b. “preavviso di fermarsi e dare precedenza – Fig.II 39 art.108” a m 150 dall'intersezione;
6. **su via Trani** - intersezione con via L. Scuro - l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
“intersezione a T con diritto di precedenza – Fig.II 43/b art.112” in direzione Trani;
“intersezione a T con diritto di precedenza – Fig.II 43/c art.112” in direzione Barletta.

La presente ordinanza è trasmessa al locale Comando di P.M. che viene incaricato di svolgere l'attività di monitoraggio sullo stato della circolazione con obbligo di redigere alla data del 28.02.2014 rapporto tecnico da trasmettere all'Ufficio Tecnico del Traffico presso l'Area Tecnica del Comune di Barletta, per eventuali modifiche e/o integrazioni alla circolazione.

D I S P O N E

- che le prescrizioni di cui alla presente ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria al tratto stradale interessato;
- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale, 05.02.2014

L'Ufficio Tecnico del Traffico
Il Responsabile del Procedimento
Geom. Francesco Attolico

Il Dirigente
Dott. Ing. Giuseppe Merra