



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 8656 del 13.02.2015

## IL DIRIGENTE

**Premesso** che il Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva ha comunicato di aver organizzato per Domenica 15 Febbraio p.v. , una manifestazione sportiva di interesse nazionale denominata “Cargrafhik Half Marathon”;

**Che** al fine di consentire il regolare svolgimento della gara, oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione e la sosta lungo le strade interessate dal passaggio degli atleti, istituendo quanto appresso specificato:

**Vista** la richiesta del Sig. Vincenzo Cascella, organizzatore della manifestazione e Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva, del 13.01.2015 n.2533 di prot.;

**Visti** gli atti in indirizzo della Amministrazione Comunale – Delibera di Giunta Comunale n.20 del 29.01.2015;

**Visto** il Decreto Sindacale di Concessione Patrocinio n.5414 del 27.01.2015;

**Vista** l’Autorizzazione e Nulla Osta rilasciato dal Dirigente del Settore Sport in data 27.01.2015 n.5310 di prot.;

**Visto** il Parere, espresso con nota del 30.01.2015 n.6258, del Comando di Polizia Municipale;

**Visti** gli esiti della riunione di servizio tenutasi presso il Comando di Polizia Municipale con gli organizzatori della manifestazione sportiva in data 12.02 u.s., al fine di evidenziare le criticità su tutto il percorso della maratona;

**Visto** il Parere favorevole del Responsabile del procedimento con la sottoscrizione del presente provvedimento;

**Visto** l’art.5 comma 3, 6, 7, 9, 37, 38, 39 e 163 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

## ORDINA

**Domenica 15 Febbraio p.v.**

1. **su c.so Garibaldi** (tratto da C.so Vitt. Emanuele a Via G. Di Scanno) – **via F. D’Aragona** (tratto compreso da via Alvisi a via S.Antonio) – **via Alvisi** (tratto compreso da via Monfalcone ad ingresso sottovia) – **via v. Veneto** (tratto interno da via L. da Vinci ad ingresso tribuna)- **via Madonna della Croce** (ambo i lati della carreggiata tratto compreso da Via delle belle Arti a Via Izzi) – **via D. Alighieri** (tratto compreso da via v. Veneto a viale Manzoni – solo lato dx rispetto al senso di marcia) – **via A. Manzoni** (tratto compreso da v. D. Alighieri a via Leopardi- solo lato dx rispetto al senso di marcia) – **via Leopardi** (tratto compreso da viale Manzoni a via L. da Vinci – escluso slargo c/o via G. D’Annunzio- solo lato dx rispetto al senso di marcia), l’istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. divieto di sosta con rimozione dalle ore 08.00 alle ore 14.00.
2. **sul seguente percorso:** partenza dalla pista “Pietro Mennea” dello stadio “C. Puttilli ore 09.00 – via Vitt. Veneto – via D. Alighieri – via A. Manzoni – via A. Lattanzio – via P. Ricci – via delle Querce – via dei Mandorli – via Minervino – via Madonna della Croce – via delle Belle Arti – sottovia Alvisi – via Alvisi – via F. d’Aragona – c.so Garibaldi – via Cavour – piazza XIII Febbraio 1503 – via R. Elena – via Vespucci – via Ammiragli F. e M. Casardi – via R. Elena(tratto sino a stabilimento balneare ANMI) –

strada di servizio c/o “Lega Navale” (tratto da via R. Elena a Lungomare Pietro Paolo Mennea) - Lungomare Pietro Paolo Mennea - controstrada Lungomare Pietro Paolo Mennea sino a lido Massawa – Lungomare Pietro Paolo Mennea (tratto da via Scommegna a via L. Dicuonzo) - via S. Samuele – via Prascina – via Mura del Carmine – piazza Marina – via Mura S. Cataldo – piazza Castello – via Duomo – via Cialdini – via S. Marta – c.so Vitt. Emanuele, è **istituito il divieto di transito solo durante il passaggio degli atleti. Arrivo della maratona ingresso stadio.**

3. Il divieto di transito di cui al punto 3) viene esteso su tutte le strade comprese nel perimetro di quelle indicate o di quelle che servono per l'immissione sulle stesse.
- restano esclusi dai predetti obblighi e divieti i mezzi dell'organizzazione, di soccorso e delle FF.OO. a seguito della gara;
  - restano, altresì, esclusi dai predetti obblighi e divieti:
    1. i veicoli utilizzati per il trasporto di portatori di handicap, muniti del contrassegno, al servizio delle proprie esigenze limitatamente all'accesso e uscita dalle proprie abitazioni, ma che non potranno poi circolare sul percorso interessato al transito della maratona, durante lo svolgimento della stessa, previa assistenza del personale al controllo dei varchi;
    2. i mezzi della Ferrotramviaria su via v. Veneto.
  - e' fatto obbligo al Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva, organizzatore della manifestazione, di eseguire con proprio personale il controllo-chiusura dei varchi che immettono sul percorso durante il passaggio degli atleti, assicurandone il presidio sino al termine della stessa ;
  - far presidiare ogni intersezione, interessata dal passaggio degli atleti, da proprio personale dotato di casacca rifrangente e paletta di segnalazione;
  - far precedere e chiudere la gara da staffette motorizzate riportanti la dicitura “inizio e fine gara”;
  - provvedere a far seguire gli atleti da idonei mezzi di soccorso

Qualora si rendessero necessarie ulteriori esigenze viabilistiche per garantire la sicurezza della circolazione, la Polizia Locale è autorizzata ad adottarle. - Ai sensi dell'Art 43 del vigente Codice della Strada gli Agenti di Polizia Municipale, mediante segnalazioni, annullano ogni altra prescrizione data agli utenti della strada a mezzo della segnaletica stradale presente sul percorso.

E' data facoltà alla Polizia Locale di modulare l'attuazione dei suddetti obblighi e divieti qualora, a passaggio degli atleti ultimato ed a pubblico defluito in altre zone, non si dovesse ritenere più necessario e/o opportuno mantenere il blocco stradale.

Si dispone che personale del Comando di Polizia Municipale disattivi e riattivi, immediatamente dopo il passaggio degli atleti, i dispositivi Pilomat automatici installati sul percorso – solo Pilomat di Via Duomo.

**Ai residenti all'interno del perimetro chiuso temporaneamente al traffico sarà consentito raggiungere le rispettive abitazioni, previa assistenza del personale al controllo dei varchi, così come eventuali uscite in caso di necessità, compatibilmente con le esigenze di sicurezza derivanti dallo svolgimento della manifestazione in corso e nel rispetto delle norme di comportamento di cui al vigente Codice della Strada.**

## DISPONE

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- che il Sig. Vincenzo Cascella in qualità di Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva, nonché organizzatore della manifestazione, si ottemperi a quanto sopra indicato;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale, 12.02.2015

L'Ufficio Tecnico del Traffico  
Il Responsabile del Procedimento  
Geom. Francesco Attolico

Il Dirigente  
Dott. Ing. Gianrodolfo Di Bari