



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile

Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n.9713 del 19.02.2015

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Ordinanza Dirigenziale n.44547 del 29.08.2014 veniva disciplinata la viabilità su Vicinale Sterpeto (Via Vecchia Madonna dello Sterpeto) e su strada Vicinale “Braccio di Fraggianni” per la realizzazione di un sottopasso carrabile e pedonale al Km.597+163 in località Santuario Madonna dello Sterpeto, sostitutivo del PL al Km.597+229 della linea ferroviaria Foggia-Bari, a cura dell’Impresa “DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l.” con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b,, giuste convenzioni n.4 del 30.10.2001 e successiva integrazione n.57 del 18.05.2005 tra Comune di Barletta e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Unità Territoriale di Bari – nonché con convenzione n.55 del 28.10.2013 tra Impresa “Doronzio Infrastrutture s.r.l.” e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana -;

CHE il Sig. Dott. Michele DORONZO, in qualità di Procuratore dell’Impresa “DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l., con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, con nota del 10.02.2015 n.88019 di prot. ha comunicato che per la realizzazione del collettore fognario previsto nel progetto delle opere di cui sopra dovrà eseguire lavori di scavo su Via Trani nel tratto compreso da incrocio via Maastricht sino ad incrocio con via Salisburgo;

CHE per la tipologia dell’ intervento che dovrà essere eseguito, dei mezzi d’opera che saranno utilizzati durante l’esecuzione dei lavori ed in considerazione del tipo di viabilità che interessa sia la predetta strada che le strade ad essa adiacenti, si rende necessario disciplinare convenientemente il transito e la sosta sui tratti stradali interessati dai lavori, al fine di consentire la realizzazione delle opere previste, ma anche e soprattutto per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

VISTO l’Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d’Attuazione;

ORDINA

A far data dal 23.02.2015 e sino a termine lavori

Su: Complanare di Via Trani – Via Trani (tratto compreso da incrocio via Maastricht sino ad incrocio con via Salisburgo)

E’ Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE dalle ore 00.00 alle ore 24.00;**

E’ istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli – escluso frontisti - ;

Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- I suddetti Obblighi e Divieti saranno attuati sul tratto di strada che di volta in volta sarà interessato dai lavori e seguiranno lo stato di avanzamento degli stessi;

- E' data facoltà all'impresa di gestire i suddetti Obblighi e Divieti modulandoli in relazione alle difficoltà tecnico-costruttive in esecuzione ed alle caratteristiche geometriche dei luoghi di intervento, adottandoli: su tutta la lunghezza della strada oggetto dell'intervento, su entrambe le carreggiate, su una singola carreggiata o per tratti di intervento;
- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 20 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- La segnaletica, che segnala e regola il senso unico alternato gestito da movieri sulla parte di carreggiata utile alla circolazione, se del caso, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- E' fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc.);
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo –

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

U.T.T. tel. 0883 – 303203

Comando di P.M. tel. 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Si dispone, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.**

MANDA: All'Impresa "Doronzo Infrastrutture s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;

Alla R.F.I. S.p.A. con sede in Piazza A.Moro – Strada Interna Stazione FS n.57 – 70122 Bari, All'Ufficio Tecnico del Traffico ed al Settore Manutenzioni per quanto di competenza, al Comando di P.M., alla Forza Pubblica ed a chiunque competa il controllo per il rispetto della presente Ordinanza;

Barletta,

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Ing. Gianrodolfo DI BARI