



# COMUNE DI BARLETTA

## Medaglia d'oro al merito civile

### Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n. 10292 del 20.02.2015

IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che il Sig. Dott. Michele DORONZO, in qualità di Procuratore dell'Impresa "DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, con nota del 10.02.2015 n.88019 di prot. ha comunicato che dovrà eseguire lavori per la realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale al Km.592+875 tra viale Giovanni XXIII e via L. Einaudi, sostitutivi del PL al Km.593+380 della linea ferroviaria Foggia-Bari in Comune di Barletta, giuste convenzioni n.4 del 30.10.2001 e successiva integrazione n.57 del 18.05.2005 tra Comune di Barletta e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Unità Territoriale di Bari – nonché con convenzione n.55 del 28.10.2013 tra Impresa "Doronzo Infrastrutture s.r.l." e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana -;

**CHE** per la tipologia dell'intervento che dovrà essere eseguito, dei mezzi d'opera che saranno utilizzati durante l'esecuzione dei lavori ed in considerazione del tipo di viabilità che interessa sia la predetta strada che le strade ad essa adiacenti, si rende necessario disciplinare convenientemente il transito e la sosta sui tratti stradali interessati dai lavori, al fine di consentire la realizzazione delle opere previste, ma anche e soprattutto per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

**CHE** risulta necessario individuare, relativamente alla complessità dell'opera e delle strade interessate dare il via alla prima tranches dei lavori che riguarderanno Via E. De Nicola, Via L. Einaudi e Via G. Carducci per poi proseguire su Via C. Fracanzano, Traversa di Via C. Fracanzano, Via Giovanni XXIII e Via G. Calò;

**VISTO** l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d'Attuazione;

**ORDINA**

**A far data dal 23.02.2015 e sino a termine lavori**

**Su: Via E. De Nicola ( tratto compreso da ultima intersezione con Via della Repubblica a Via L. Einaudi) – Via L. Einaudi – Via G. Carducci (tratto compreso da Via L. Einaudi a Via M. Francavilla)**

E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE dalle ore 00.00 alle ore 24.00;**

E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli – escluso frontisti - ;

**Su: Via Martiri XII Settembre (tratto compreso da Via Canne a Via L. Einaudi) – durante la esecuzione e realizzazione delle opere –**

E' Istituito il **DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE;**

E' Istituito il **DIVIETO DI FERMATA** sul lato destro rispetto al senso di marcia – da Via Canne a Via L. Einaudi.

## Prescrizioni

### La ditta esecutrice deve:

- I suddetti Obblighi e Divieti saranno attuati sui tratti di strada che di volta in volta saranno interessati dai lavori e seguiranno lo stato di avanzamento degli stessi;
- E' data facoltà all'impresa di gestire i suddetti Obblighi e Divieti modulandoli in relazione alle difficoltà tecnico-costruttive in esecuzione ed alle caratteristiche geometriche dei luoghi di intervento, adottandoli: su tutta la lunghezza della strada oggetto dell'intervento, su entrambe le carreggiate, su una singola carreggiata o per tratti di intervento;
- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 20 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- La segnaletica, che segnala e regola il senso unico alternato gestito da movieri sulla parte di carreggiata utile alla circolazione, se del caso, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- L'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento.
- E' fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc. );
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo –

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

**U.T.T. tel. 0883 – 303203**

**Comando di P.M. tel. 0883 - 332468**

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

### Si dispone, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere;**
- Dovrà essere inviata comunicazione a questo U.T.T., trenta giorni prima dall'inizio dei lavori sulle altre strade interessate dall'opera, al fine di emissione Ordinanza Dirigenziale che disciplini la viabilità sulle stesse.

E' revocata la Ordinanza Dirigenziale n.9718 del 19.02.2015.

**MANDA:** All'Impresa "Doronzo Infrastrutture s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;.

Alla R.F.I. S.p.A. con sede in Piazza A.Moro – Strada Interna Stazione FS n.57 – 70122 Bari, All'Ufficio Tecnico del Traffico ed al Settore Manutenzioni per quanto di competenza, al Comando di P.M., alla Forza Pubblica ed a chiunque competa il controllo per il rispetto della presente Ordinanza;

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente  
Ing. Gianrodolfo DI BARI