

# Piano di Efficienzamento del Trasporto Pubblico Urbano



# Quadro di riferimento normativo

## Normative di riferimento

Gli obiettivi di efficientamento e i criteri di verifica del loro raggiungimento sono stabiliti rispettivamente dal Decreto-Legge 6 luglio 2012, n. 95 (convertito con modificazioni dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228) e dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 marzo 2013, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.148 del 26 giugno 2013.

Comma 3, art. 16-bis DL 95/2012	Art. 1 DPCM 11/3/2013	Art. 3 DPCM 11/3/2013
<b>OBIETTIVI DI EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE</b>	CRITERI DI VERIFICA DEL SODDISFACIMENTO DEGLI OBIETTIVI DI EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE	RIPARTO DELLA QUOTA DI RISORSE STANZIATE SUL FONDO SUBORDINATA AL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI (10%)
a) un'offerta di servizio più idonea, più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico;	Incremento: del 2,5% del numero dei passeggeri trasportati su base regionale, determinato anche attraverso la valutazione del numero dei titoli di viaggio.* (dal 2016 sostituito dal load factor)	30%
c) la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;		
b) il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;	Incremento, su base annua del rapporto tra ricavi da traffico e la somma dei ricavi da traffico e dei corrispettivi di servizio al netto della quota relativa all'infrastruttura di almeno: <ul style="list-style-type: none"> <li>• lo 0,03 per rapporti di partenza inferiori o uguali allo 0,20</li> <li>• lo 0,02 per rapporti di partenza superiori allo 0,20 fino alla concorrenza del rapporto dello 0,35</li> <li>• il mantenimento o l'incremento del medesimo rapporto per rapporti superiori.*</li> </ul>	60%
d) la definizione di livelli occupazionali appropriati;	Mantenimento o incremento dei livelli occupazionali di settore, ovvero, se necessario, riduzione degli stessi attuata con il blocco del turn over per le figure professionali non necessarie a garantire l'erogazione del servizio	10%

\* Gli obiettivi si considerano raggiunti anche mediando il risultato annuale con i risultati del biennio precedente.

# Quadro di riferimento normativo

## Piano di Riprogrammazione della Regione Puglia - quantificazione indicatori

### **Indicatore 1 = NUMERO DI PASSEGGERI TRASPORTATI SU BASE REGIONALE**

Nel 2012 i passeggeri trasportati (intesi come numero di viaggi complessivamente effettuati) dai diversi vettori di trasporto su base regionale (servizi ferroviari e automobilistici extraurbani e urbani) sono stati circa 100,4 milioni. Per raggiungere l'obiettivo di incremento dei passeggeri del 2,5% nel prossimo triennio, su base regionale il TPRL pugliese dovrà guadagnare circa 2,5 milioni di unità (viaggi=passeggeri).

	Indicatore 1		Indicatori sussidiari			
	Passeggeri [Pax]	Incidenza passeggeri su tot. regionale	Percorrenze da contratto contribuite SSMM [Veic*Km]	Passeggeri/percorrenze [Pax/veic*km]	Corrispettivo* [€]	Corrispettivo/passeggeri [€/pax]
Servizi Trenitalia (ferroviarie e sostitutivi/integrativi)	10.683.721	10,64%	8.222.940	1,30	47.961.388,28	4,89
Servizi ferroviari regionali	13.779.584	13,72%	6.926.881	1,99	66.147.637,30	4,80
Servizi automobilistici Sostitutivi/Integrativi dei servizi ferroviari	13.715.914	13,66%	14.336.457	0,96	44.928.486,47	3,28
Servizi automobilistici extraurbani (competenza regionale)	10.152.944	10,11%	20.478.037	0,50	40.245.104,74	3,96
Servizi automobilistici extraurbani (competenza provinciale)	23.269.258	23,17%	29.917.687	0,78	53.106.675,48	2,28
Servizi automobilistici urbani	28.817.108	28,70%	31.959.186	0,90	72.536.780,80	2,52
<b>Totale</b>	<b>100.418.529</b>	<b>100,00%</b>	<b>111.841.188</b>		<b>324.926.073,07</b>	<b>3,24</b>

*\* Valore al netto del corrispettivo per l'infrastruttura e dell'eventuale pedaggio per circolazione su rete RFI.*

# Quadro di riferimento normativo

## Piano di Riprogrammazione della Regione Puglia - quantificazione indicatori

$$\text{Indicatore 2} = \frac{\text{RICAVI da TRAFFICO (R)}}{\text{RICAVI da TRAFFICO (R)} + \text{CORRISPETTIVI di SERVIZIO (C)}}$$

Nel 2012 il rapporto ottenuto su base regionale tra ricavi da traffico e somma tra ricavi da traffico e corrispettivi è pari a 0,24. Essendo l'indicatore compreso tra il 20 e il 35%, l'obiettivo sarà verificato con un incremento minimo di due punti percentuali di tale valore, che dovrà quindi essere nel 2014 almeno pari a 0,26. Posto che i corrispettivi riconosciuti (a meno dell'adeguamento previsto contrattualmente) non potranno variare nel 2013 rispetto al 2012 (la revisione dei contratti potrà interessare esclusivamente l'organizzazione dei servizi), il fattore su cui l'azione regionale può agire è quello dei ricavi da traffico, che dovrà aumentare di circa 10,3 M€, per arrivare a 114 M€ (anche in questo caso le tariffe verranno adeguate annualmente).

	Indicatore 2	Indicatori sussidiari					
	Ricavi / (ricavi + corrispettivo)	Ricavi da traffico 2012 [€]	Incidenza dei ricavi sul ricavo regionale	Corrispettivo [€]	Incidenza del corrispettivo sul corrispettivo regionale	Ricavi/Percorrenze [€/veic*km]	Corrispettivo/Percorrenze [€/veic*km]
Servizi Trenitalia (ferroviarie e sostitutivi/integrativi)	0,29	19.305.660	18,63%	47.961.388	14,76%	2,35	5,83
Servizi ferroviari regionali	0,19	15.872.304	15,31%	66.147.637	20,36%	2,29	9,55
Servizi automobilistici Sostitutivi/Integrativi dei servizi ferroviari	0,21	11.950.527	11,53%	44.928.486	13,83%	0,83	3,13
Servizi automobilistici extraurbani (competenza regionale)	0,26	14.054.321	13,56%	40.245.105	12,39%	0,69	1,97
Servizi automobilistici extraurbani (competenza provinciale)	0,32	24.832.201	23,96%	53.106.675	16,34%	0,83	1,78
Servizi automobilistici urbani	0,20	17.638.033	17,02%	72.536.781	22,32%	0,55	2,27
<b>Totale</b>	<b>0,24</b>	<b>103.653.045</b>		<b>324.926.073</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,93</b>	<b>2,91</b>

## Piano di Riprogrammazione della Regione Puglia - quantificazione indicatori per il Comune di Barletta

I servizi del Trasporto Pubblico Urbano della città di Barletta prevedono, da contratto, percorrenze su base annua pari a 551'828 bus\*km. Tali percorrenze sono così ripartite:

- Servizi minimi a carico del fondo regionale dei trasporti: 441'089 bus\*km, con corrispettivo pari a 788'964.28, pari ad un corrispettivo unitario di 1.79€/km;
- Servizi aggiuntivi non contribuiti: 17'387 bus\*km;
- Servizi a carico dell'Amministrazione comunale: 93'352 bus\*km.

Per l'anno 2012 le percorrenze effettivamente svolte sono state pari a 557'914 bus\*km con incassi pari a 269'171 € corrispondenti a 506'500 passeggeri/anno. Mentre nel 2013 le percorrenze 556'440 bus\*km con incassi pari a 286'225 € corrispondenti a 531'974 passeggeri/anno. **Si nota quindi tra il 2012 ed il 2013 un aumento degli incassi pari a circa il 6,3% corrispondente ad un aumento dei trasportati del 5%.**

Le analisi svolte dalla Regione Puglia nell'ambito del piano di Riprogrammazione la rete dei servizi minimi del comune di Barletta (per l'anno 2012) presenta un rapporto Ricavi da traffico/(Ricavi da Traffico+Corrispettivi) pari a 0,22. Quindi l'Amministrazione comunale si dovrà impegnare a garantire una crescita del suddetto rapporto di 2 centesimi/anno nel corso per il prossimo triennio. **I risultati per l'anno 2013 già vanno nella direzione indicata infatti vedono tale indicatore passare da 0,22 a 0,23. È importante far notare che tutti gli indicatori sono calcolati per la sola quota di servizi minimi contribuiti dalla Regione.**

## Obiettivi del Piano di Efficientamento del Trasporto Pubblico Urbano del Comune di Barletta

Nell'ottica di consolidare i risultati degli indicatori e migliorarli, l'Amministrazione Comunale ha individuato una serie di azioni base di seguito elencate.

- **interventi di immediata attuazione** - Eliminazione delle criticità riscontrate sui percorsi delle linee urbane e dovute sostanzialmente alla sosta irregolare su strada attraverso un maggior controllo delle violazioni del C.d.S.
- **interventi da attuare entro il 2015** - Individuazione di aree da destinare al Park&Ride verso il centro città e, nel periodo estivo, verso il litorale.
- **interventi da attuare nel triennio 2014/2016** - Armonizzazione tra orari del Trasporto Pubblico e orari di ingresso/uscita delle scuole e dei principali poli lavorativi.
- **interventi da concordare con Regione Puglia e Provincia BAT** - Spostamento del terminal bus extraurbano da via Manfredi a Via Vespucci, creazione di un biglietto integrato extraurbano-urbano;
- **armonizzazione degli orari delle linee urbane con i servizi extraurbani nelle fasce di punta per migliorare l'interscambio.**

In aggiunta agli interventi suddetti, nell'intento di inserire il Piano del Trasporto Pubblico in un quadro organico di interventi riguardanti il settore della mobilità e di rispondere alle modifiche della domanda di trasporto che si stanno verificando a seguito del trasferimento in corso di numerose famiglie dalle zone centrali della città alla zona 167, l'Amministrazione comunale ha intenzione di predisporre l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico e della parte urbana del PUMAV.

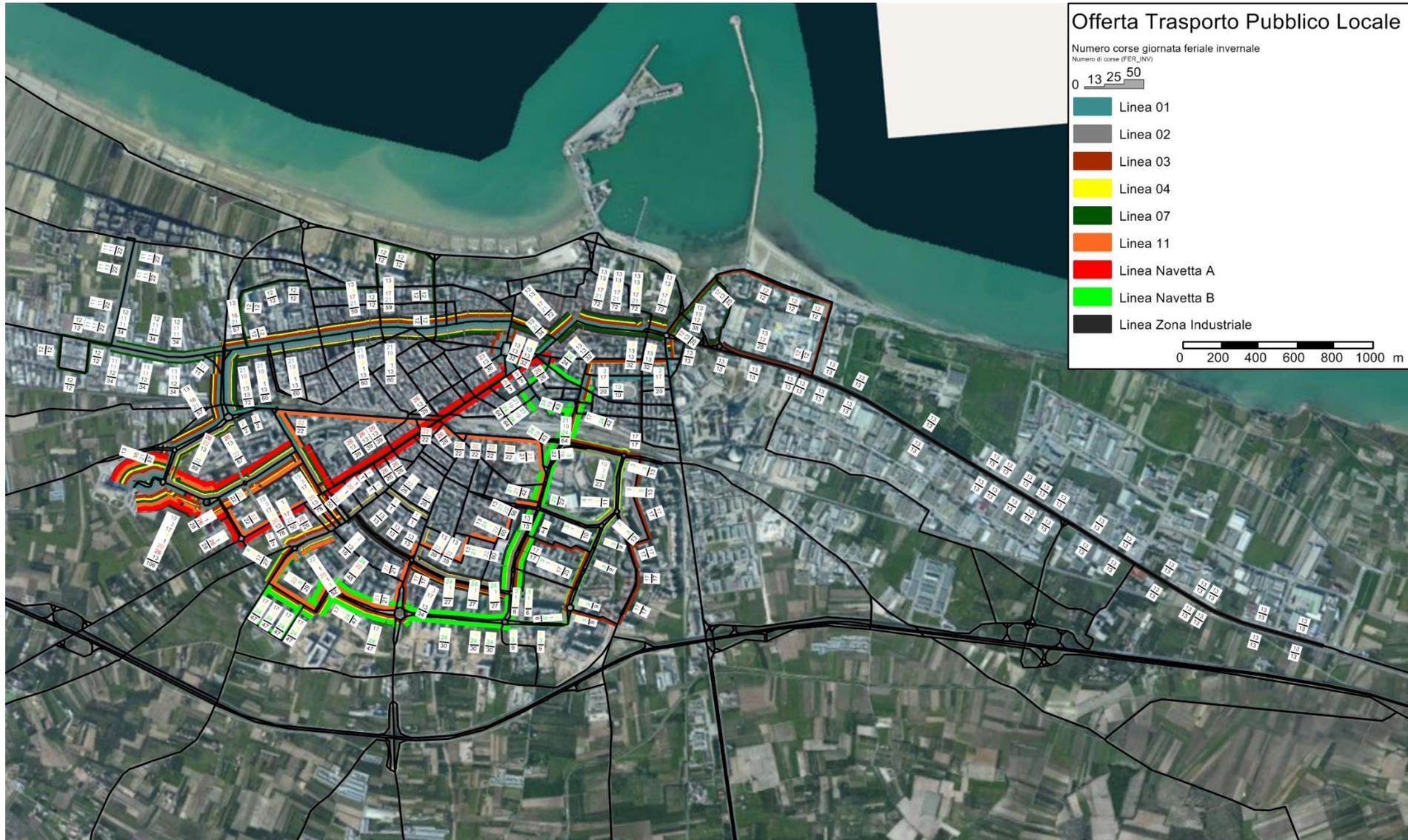
# Analisi dello stato attuale - Offerta di trasporto

## Rete di Trasporto Pubblico Urbano del Comune di Barletta

Linea	Periodo di validità			
	Feriale Invernale	Festivo Invernale	Feriale Estivo	Festivo Estivo
Linea 01	X	X	X	X
Linea 02	X	X	X	X
Linea 03	X	X	X	X
Linea 04	X		X	
Linea 05			X	
Linea 06			X	X
Linea 07	X		X	
Linea 11	X		X	
Navetta A	X		X	
Navetta B	X		X	
Zona Industriale	X		X	

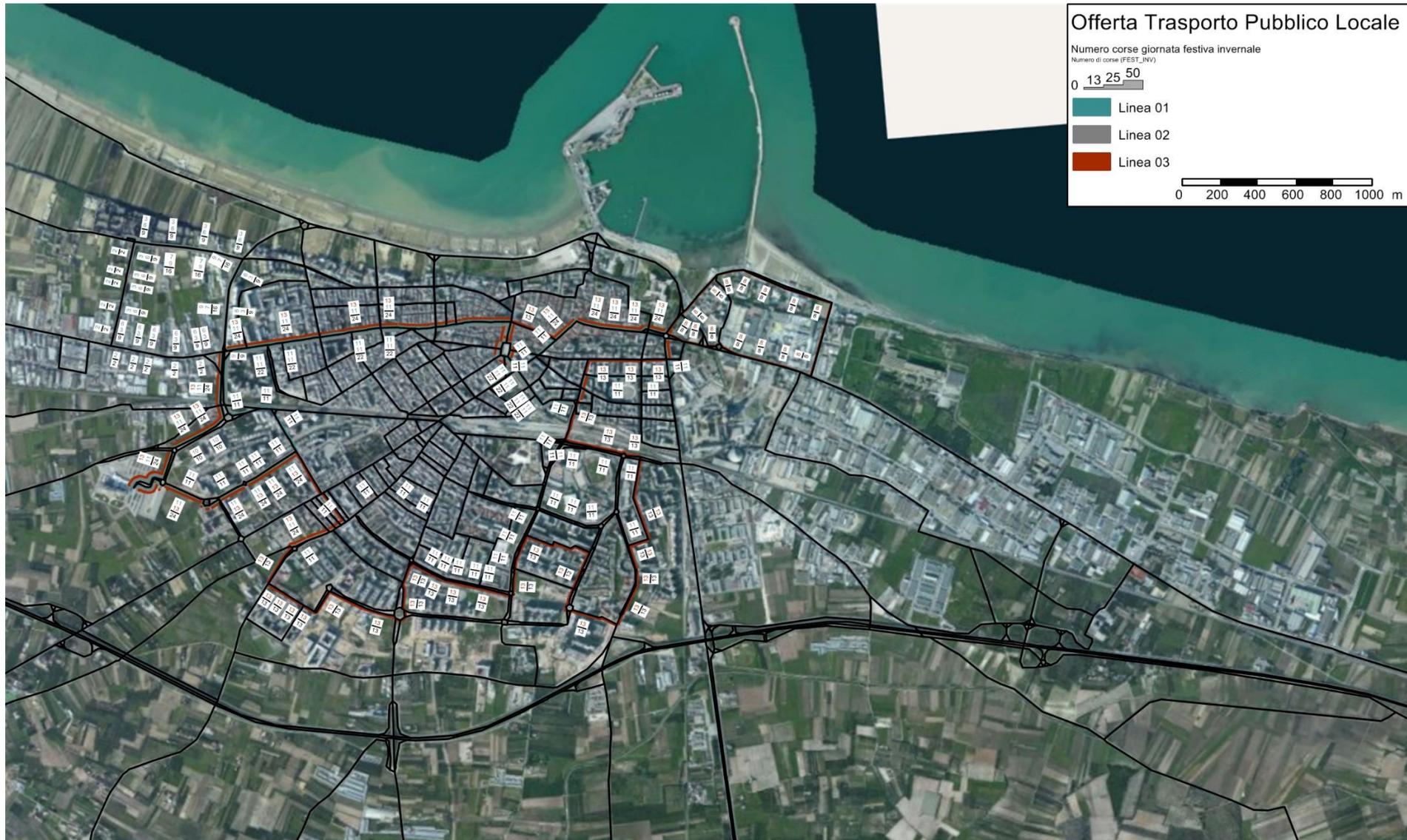
# Analisi dello stato attuale - Offerta di trasporto

## Numero di corse giornata feriale invernale



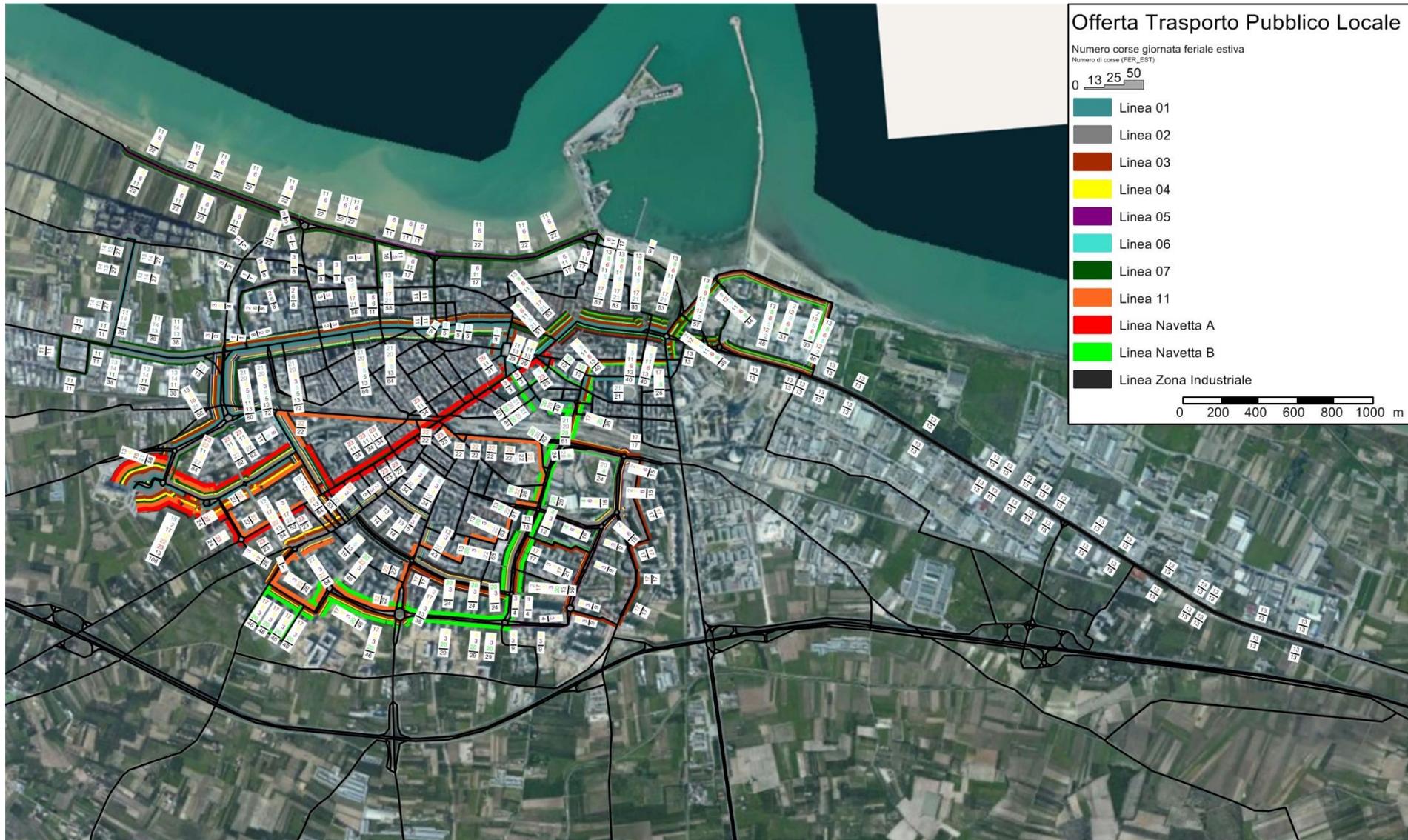
# Analisi dello stato attuale - Offerta di trasporto

## Numero di corse giornata festiva invernale



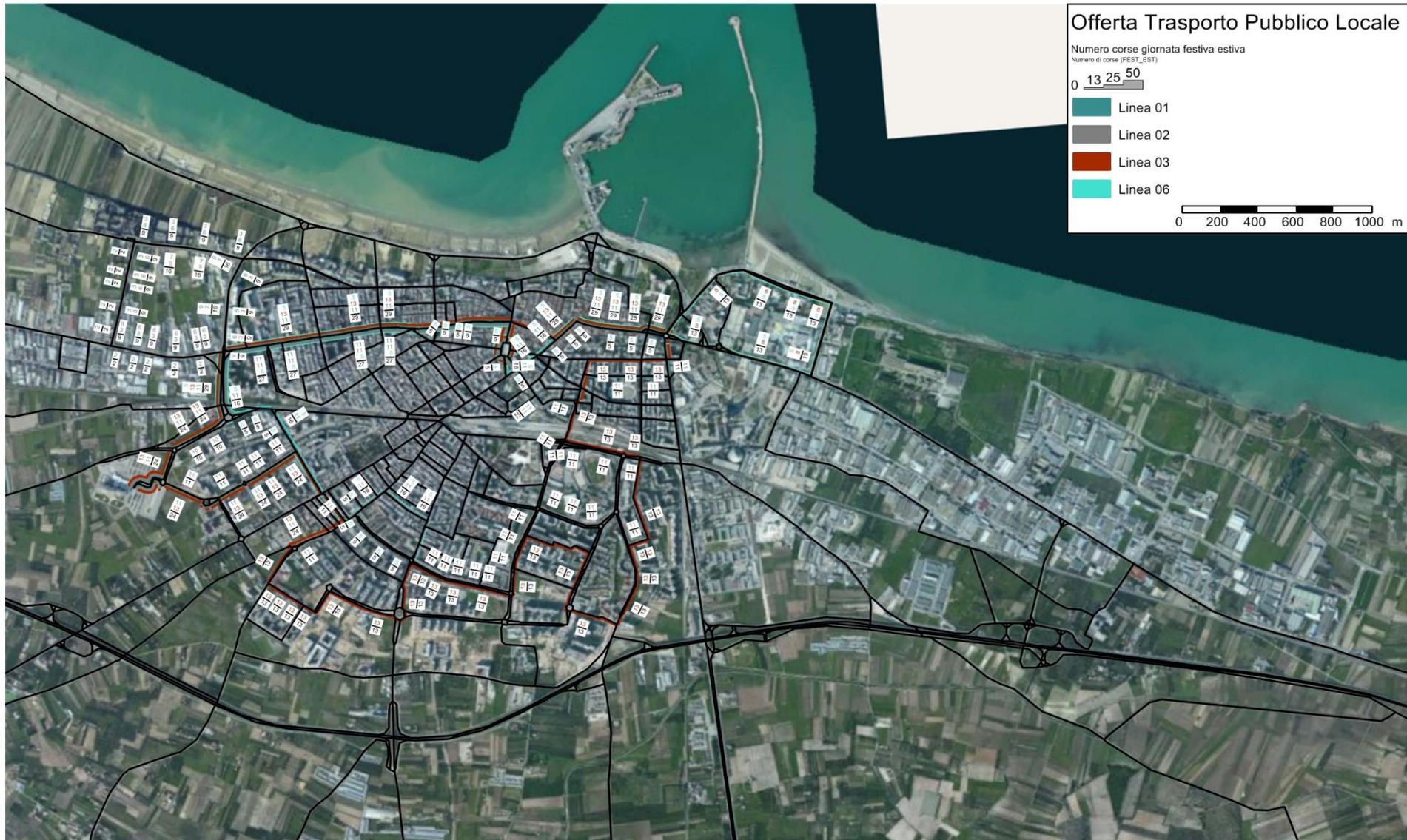
# Analisi dello stato attuale - Offerta di trasporto

## Numero di corse giornata feriale estiva



# Analisi dello stato attuale - Offerta di trasporto

## Numero di corse giornata festiva estiva



## Rilievi

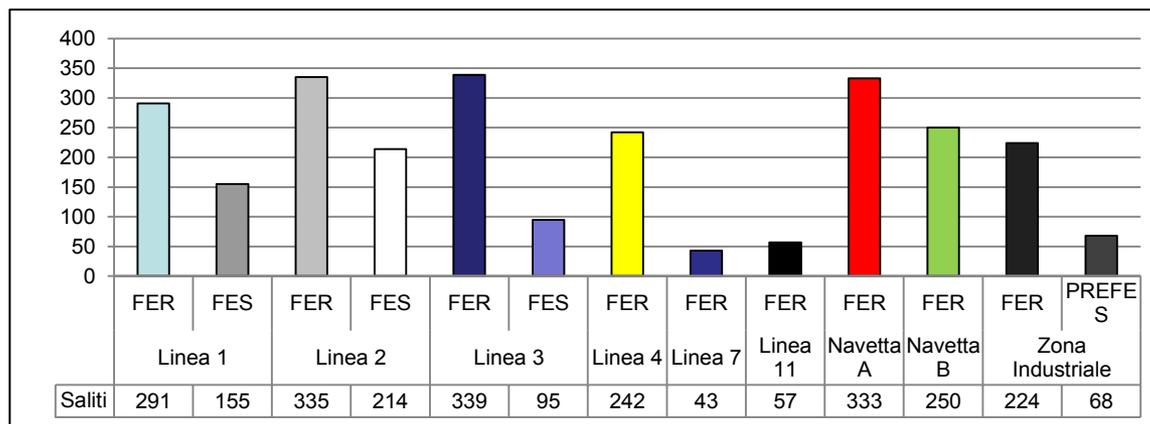
**Giornate di rilievo:** dal 21/11/2014 al 26/11/2014. Per tutte le linee indagate il rilievo è stato effettuato in una giornata feriale tipo invernale e dove possibile anche in una giorno festivo. Per la sola linea a servizio della Zona Industriale è stato effettuato anche il rilievo nella giornata del sabato, giornata nella quale è previsto un servizio diverso rispetto alle altre giornate feriali.

### Tipologia di rilievo:

- conteggio, a bordo dei mezzi, degli utenti saliti e discesi ad ogni fermata per ogni corsa indagata;
- interviste di tipo Origine/Destinazione e sulle modalità di utilizzo del servizio.

## Frequentazioni dei servizi

**Totale saliti:** complessivamente sono stati conteggiati **2'114** utenti saliti a bordo in una giornata feriale media, mentre i saliti nel giorno festivo sono **464**.



Saliti distinti per linea e giorno di rilievo

**Fermate più frequentate:** fermate con numero di movimenti (saliti+discesi)  $\geq 50$  nella giornata feriale e  $\geq 30$  nella giornata festiva.

Giornata feriale	Fermata	Saliti	Discesi	Totale
	Via Regina Margherita	324	270	594
	Ospedale "Dimiccoli"	195	205	400
	Via Dante Alighieri	148	75	223
	Cimitero	86	95	181
	Via Minervino	89	68	157
	Corso Vittorio Emanuele	74	72	146
	Piazza Caduti	90	49	139
	Via Leonardo da Vinci	61	75	136
	Via Alvisi	56	77	133
	Via Canosa	68	56	124
	Via dei Salici	69	38	107
	Via Trani Z.I.	48	57	105
	Via A. Bruni	51	53	104
	Via Donizetti	40	60	100
	Via Rossini	37	59	96
Via delle Querce	49	45	94	

Giornata festiva	Fermata	Saliti	Discesi	Totale
	Cimitero	141	174	315
	Via Regina Margherita	66	57	123
	Ospedale "Dimiccoli"	16	23	39
	Via A. Bruni	22	17	39
	Via Belle Arti	17	18	35
	Corso Vittorio Emanuele	22	12	34
	Via Leonardo da Vinci	18	15	33
Via Cavour	24	6	30	
Via Venosa	19	11	30	

## Frequentazioni dei servizi

**Corse a scarsa frequentazione:** per ogni linea è stato individuato il numero di corse con scarsa frequentazione (< 5 saliti).

Giorno tipo	Linea	Numero di corse	Numero di corse a scarsa frequentazione	% corse a scarsa frequentazione
Feriale(1)	Linea 1	21	5	24%
	Linea 2	22	4	18%
	Linea 3	17	3	18%
	Linea 4	8	2	25%
	Linea 7	13	11	85%
	Linea 11	21	19	90%
	Navetta A	26	5	19%
	Navetta B	24	11	46%
	Zona industriale	13	1	8%
	<b>Totale (1)</b>	<b>165</b>	<b>61</b>	<b>37%</b>
Prefestivo (2)	Zona industriale	6	1	17%
Festivo (3)	Linea 1	11	4	36%
	Linea 2	11	2	18%
	Linea 3	13	6	46%
	<b>Totale (2+3)</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>32%</b>

## Analisi di dettaglio

Linea	Giorno	Corsa	Ora partenza	Saliti	Discesi	Max a Bordo	Corse eliminabili
Linea 7	Feriale	1	8,15	0	0	0	SI
		2	9,00	1	0	1	SI
		3	9,45	3	4	2	SI
		4	10,30	0	0	0	SI
		5	11,15	1	1	1	SI
		6	12,00	4	4	3	SI
		7	12,45	1	1	1	SI
		<b>8</b>	<b>14,00</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>NO</b>
		9	15,00	0	0	0	SI
		10	15,45	3	3	3	SI
		11	16,30	4	4	3	SI
		12	17,15	6	6	4	SI
		13	18,00	0	0	0	SI
Linea 11	Feriale	1	7,30	1	1	1	SI
		2	7,50	1	1	1	SI
		3	8,30	1	1	1	SI
		4	9,00	0	0	0	SI
		5	9,30	6	5	5	SI
		6	10,00	4	5	5	SI
		7	10,30	3	2	2	SI
		8	11,00	2	3	3	SI
		9	11,30	2	2	2	SI
		10	12,00	5	5	5	SI
		11	12,30	5	5	5	SI
		12	13,05	2	2	2	SI
		<b>13</b>	<b>13,45</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>NO</b>
		14	14,45	0	0	0	SI
		15	15,15	0	0	0	SI
		16	15,45	0	0	0	SI
		17	16,15	0	0	0	SI
		18	16,45	2	2	2	SI
19	17,15	1	1	1	SI		
20	17,45	0	0	0	SI		
21	18,15	2	2	2	SI		

Le corse delle linee 7 e 11 hanno poca attrattività durante l'intero arco della giornata fatta eccezione per le due corse (una per linea) che servono la fermata di Via Minervino in concomitanza con l'uscita delle scuole.

## Frequentazioni dei servizi

**Corse a scarsa frequentazione:** per ogni linea è stato individuato il numero di corse con scarsa frequentazione (< 5 saliti).

Corse delle altre linee con scarsa frequentazione:

### Feriale

Linea	Giorno	Corsa	Ora partenza	Saliti	Discesi	Max a Bordo
Linea 1	Feriale	1	6,45	3	2	2
		21	21,15	0	0	0
Linea 2	Feriale	1	7,00	2	2	2
		22	21,15	1	1	1
Linea 3	Feriale	17	20,45	0	0	0
Zona Industriale	Feriale	13	21,30	2	2	1
Navetta A	Feriale	16	16,30	2	2	1
		26	21,30	0	0	0
Navetta B	Feriale	6	9,45	2	2	1
		7	10,15	3	3	3
		8	10,45	4	4	4
		9	11,15	3	3	3
		10	11,45	5	5	5
		11	12,15	2	1	2
		15	16,30	3	3	3
		24	21,00	2	2	2

### Festivo

Linea	Giorno	Corsa	Ora partenza	Saliti	Discesi	Max a Bordo
Linea 1	Festivo	10	13,15	0	0	0
		12	13,45	0	0	0
Linea 2	Festivo	10	13,00	0	0	0
		11	13,45	0	2	2

- Sia per la linea 1 sia per la linea 2 sono state individuate le ultime due corse previste nell'orario di pranzo.

- Per le linee 1, 2, 3 e Zona Industriale le corse individuate sono quelle corrispondenti alle prime corse del mattino o alle ultime della sera;
- Per le linee Navetta A e Navetta B oltre che all'ultima corsa della sera è individuata anche la prima corsa alla ripresa del servizio dopo la pausa pomeridiana;
- La linea Navetta B presenta un servizio molto debole dal punto dell'utenza trasportata nella parte centrale della mattina, infatti per le 6 corse effettuate tra le 9:45 e le 12:15 si riscontrano complessivamente solamente 19 passeggeri trasportati.

## Frequentazioni dei servizi

**Grado di riempimento dei mezzi:** è dato dal rapporto tra il numero massimo di passeggeri a bordo per ogni corsa e la capacità dei mezzi utilizzati per effettuare il servizio.

Sono definite corse con alto coefficiente di riempimento dei mezzi quelle in cui tale valore risulta  $> 75\%$ .

## Caratteristiche dei mezzi utilizzati

Linea	Caratteristiche mezzi utilizzati per il servizio invernale			
	Lunghezza [m]	Posti a sedere	Posti in piedi	Posti Totali
Linea 1	7.72	13	29	42
Linea 2	8	14	45	59
Linea 3	8	14	45	59
Linea 4	8	14	45	59
Linea 7	7.35	16	6	22
Linea 11	7.35	16	6	22
Navetta A	7.72	13	29	42
Navetta B	7.72	13	29	42
Zona industriale	8	14	45	59



- In generale non ci siano grandi problemi di affollamento a bordo dei mezzi;
- la linea mediamente più carica risulta la linea 4;
- la linea 4 presenta una corsa in overflow (la corsa numero 6 delle ore 12:30 ha registrato 81 passeggeri a bordo a fronte di 59 posti totali a disposizione)

## Corse con alto coefficiente di riempimento dei mezzi (> 75%)

Giorno tipo	Linea	Numero di corse	Numero di corse con alto coefficiente di riempimento (>75%)	% corse con alto coefficiente di riempimento (>75%)
Feriale(1)	Linea 1	21	1	4.8%
	Linea 2	22	0	0%
	Linea 3	17	0	0%
	Linea 4	8	2	25%
	Linea 7	13	1	7.7%
	Linea 11	21	1	4.8%
	Navetta A	26	1	3.8%
	Navetta B	24	3	12.5%
	Zona industriale	13	0	0%
	<b>Totale (1)</b>	<b>165</b>	<b>9</b>	<b>5.5%</b>
Prefestivo (2)	Zona industriale	6	0	0%
Festivo (3)	Linea 1	11	0	0%
	Linea 2	11	0	0%
	Linea 3	13	0	0%
		<b>Totale (2+3)</b>	<b>41</b>	<b>0</b>

## Frequentazioni dei servizi

**Corse con passeggeri in piedi:** corse con numero massimo di passeggeri a bordo > numero di posti a sedere dei mezzi.

Giorno tipo	Linea	Numero di corse	Numero di corse con passeggeri in piedi	% corse con passeggeri in piedi
Feriale(1)	Linea 1	21	5	24%
	Linea 2	22	9	41%
	Linea 3	17	4	24%
	Linea 4	8	4	50%
	Linea 7	13	1	8%
	Linea 11	21	1	5%
	Navetta A	26	6	23%
	Navetta B	24	4	17%
	Zona industriale	13	4	31%
	<b>Totale (1)</b>		<b>165</b>	<b>38</b>
Prefestivo (2)	Zona industriale	6	0	0%
Festivo (3)	Linea 1	11	5	45%
	Linea 2	11	6	55%
	Linea 3	13	0	0%
	<b>Totale (2+3)</b>		<b>41</b>	<b>11</b>

## Interviste O/D e sulle modalità di utilizzo del servizio

Questionario sottoposto all'utenza

 **Comune di Barletta**   
Interviste agli utenti del trasporto pubblico

Intervista n° \_\_\_\_\_ Operatore \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_\_ Linea \_\_\_\_\_

**Profilo passeggero:** Sesso  M  F Età  < 14  14- 30  31- 65  > 65

**ORIGINE** Comune \_\_\_\_\_ Via/Piazza (solo per Barletta) \_\_\_\_\_ Civ. \_\_\_\_\_

**DESTINAZIONE** Comune \_\_\_\_\_ Via/Piazza (solo per Barletta) \_\_\_\_\_ Civ. \_\_\_\_\_

**Fermata di salita** \_\_\_\_\_ **Fermata di discesa** \_\_\_\_\_

**Con quale mezzo ha raggiunto la fermata di salita?**

Auto, conducente  Moto/scooter  Treno  A piedi  
 Auto, accompagnato  Bicicletta  Bus extraurbano

**Con quale mezzo raggiungerà la destinazione?**

Auto, conducente  Moto/scooter  Treno  A piedi  
 Auto, accompagnato  Bicicletta  Bus extraurbano

**Motivo dello spostamento**

Lavoro abituale  Motivi personali  
 Lavoro non abituale  Scuola/Università  
 Accompagnamento  Acquisti  
 Turismo/Svago

**Frequenza degli spostamenti**

3 o più volte al giorno  1 volta al giorno  
 3 o più volte a settimana  1 volta a settimana  
 2 volte al giorno  occasionalmente  
 2 volte a settimana

**Tipologia titolo di viaggio**

Corsa semplice  
 Corsa semplice a bordo  
 Abb. mensile studenti  
 Abb. mensile lavoratori  
 Abb. mensile illimitato  
 Multicorse

**Questo è un viaggio di**  Andata  Ritorno

**Cosa vorrebbe fosse migliorato nel servizio?**  Percorsi Linee  Frequenza maggiore  Pulizia dei bus  Costi più bassi

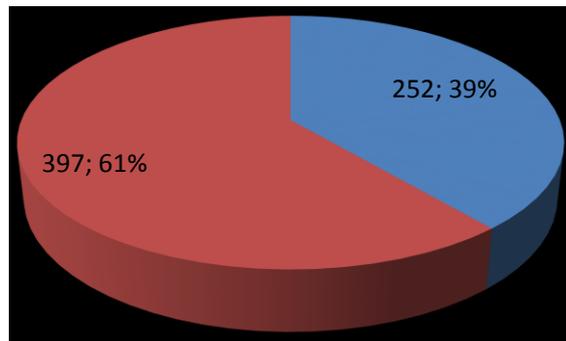
### Tasso di campionamento:

- Giorno ferial e prefestivo delle corse sulla linea della Zona Industriale: 29,7% dei saliti (649 interviste)
- Giorno festivo: 17,7% dei saliti (82 interviste).

## Interviste O/D e sulle modalità di utilizzo del servizio

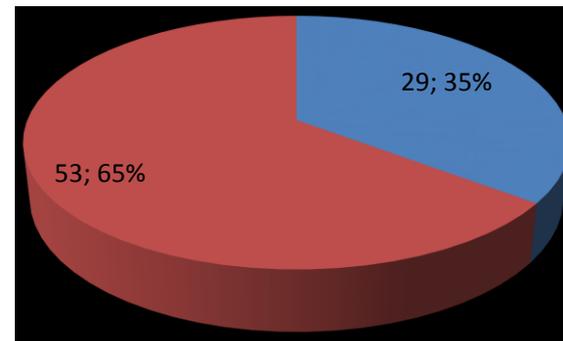
Dati demografici degli intervistati: sesso e fasce di età

### Feriale

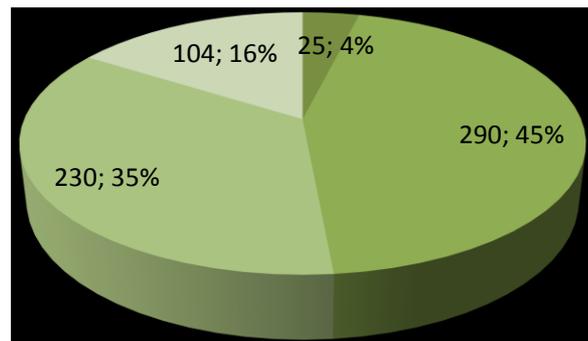


■ Maschio  
■ Femmina

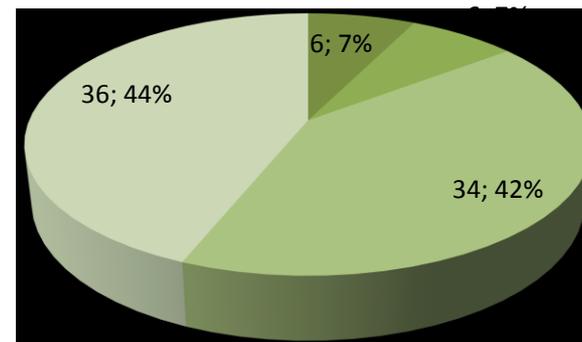
### Festivo



■ Maschio  
■ Femmina



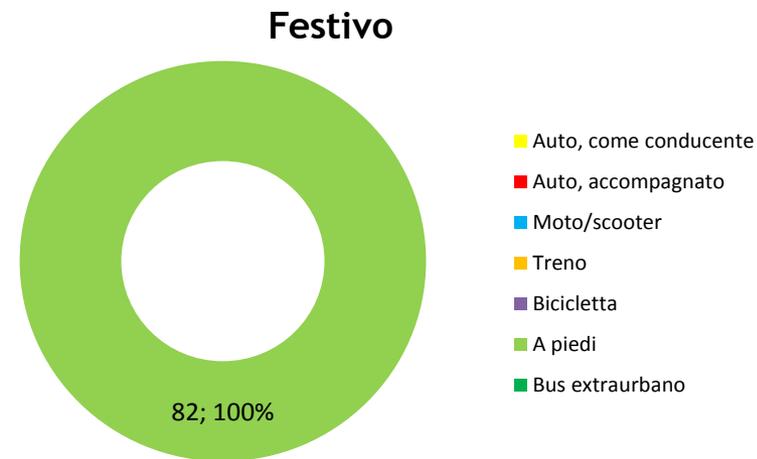
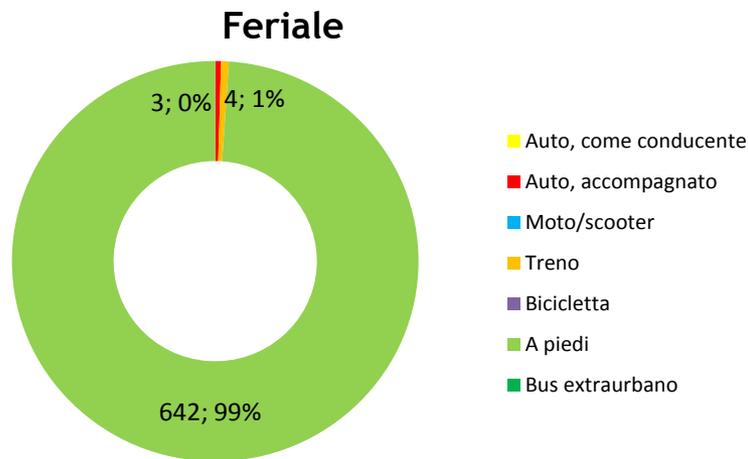
■ <14  
■ 14 - 30  
■ 31 - 65  
■ >65



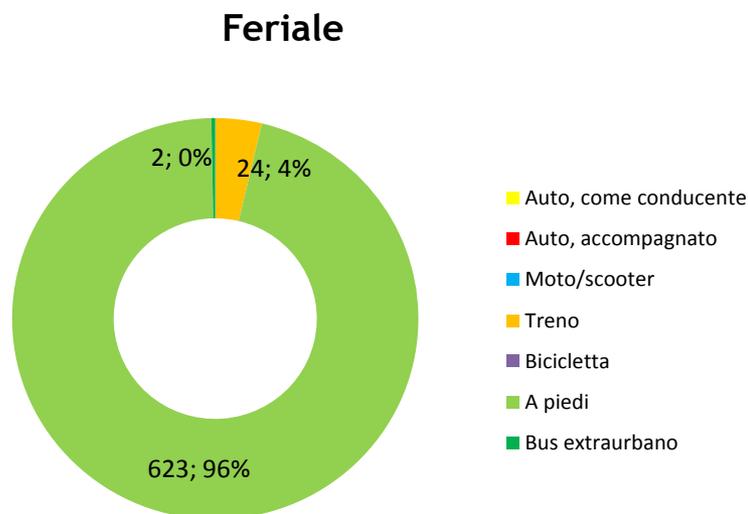
■ <14  
■ 14 - 30  
■ 31 - 65  
■ >65

## Interviste O/D e sulle modalità di utilizzo del servizio

### Mezzo utilizzato per raggiungere la fermata di salita



### Mezzo utilizzato per raggiungere la destinazione dalla fermata di discesa





## Interviste O/D e sulle modalità di utilizzo del servizio

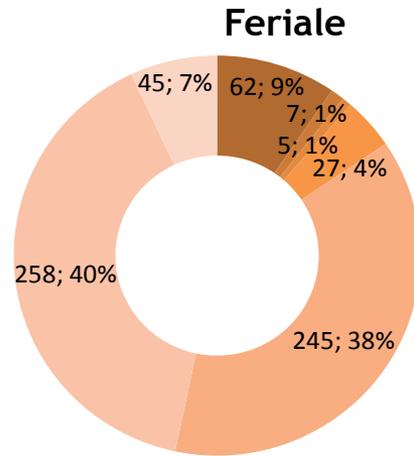
Georeferenziazione delle origini e destinazioni degli utenti intervistati

### Festivo

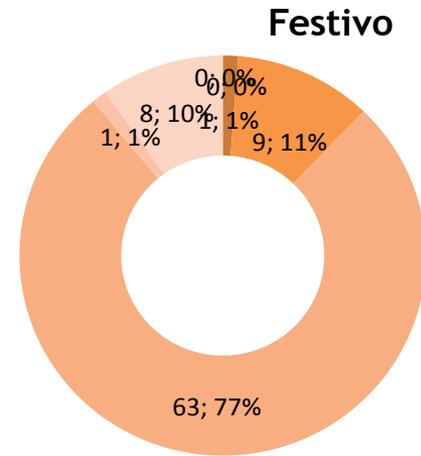


## Interviste O/D e sulle modalità di utilizzo del servizio

### Motivo dello spostamento

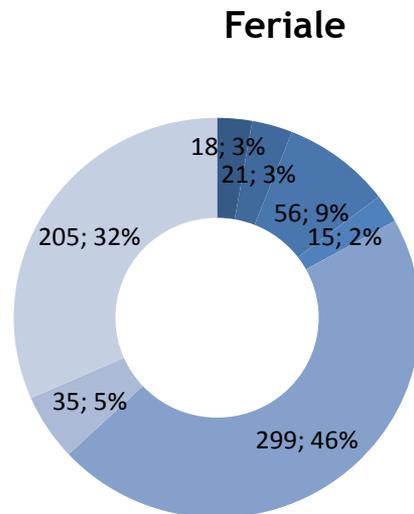


- Lavoro abituale
- Lavoro non abituale
- Accompagnamento
- Turismo/Svago
- Motivi Personali
- Scuola/Università
- Acquisti

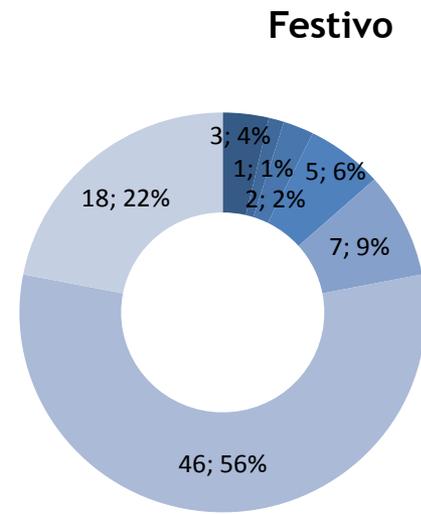


- Lavoro abituale
- Lavoro non abituale
- Accompagnamento
- Turismo/Svago
- Motivi Personali
- Scuola/Università
- Acquisti

### Frequenza degli spostamenti



- 3 o più volte al giorno
- 3 volte a settimana
- 2 volte al giorno
- 2 volte a settimana
- 1 volta al giorno
- 1 volta a settimana
- Occasionalmente



- 3 o più volte al giorno
- 3 volte a settimana
- 2 volte al giorno
- 2 volte a settimana
- 1 volta al giorno
- 1 volta a settimana
- Occasionalmente

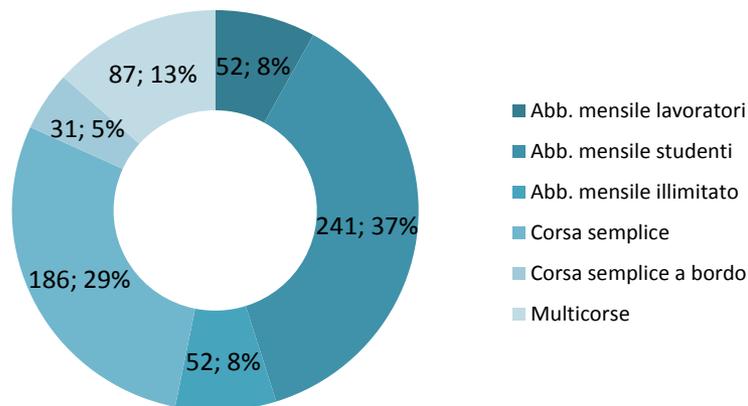
## Interviste O/D e sulle modalità di utilizzo del servizio

Titolo di viaggio

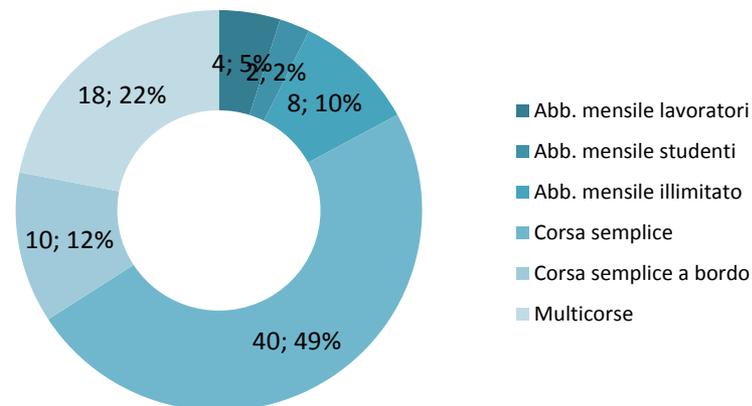
### Tariffe del Trasporto Pubblico Urbano di Barletta

<b>Biglietto di corsa semplice</b> (c/o rivendite autorizzate - variato il 1° settembre 2010)	<b>1,00 €</b>
<b>Biglietto di corsa semplice</b> (c/o autista dell'autobus)	<b>1,50 €</b>
<b>Abbonamento mensile Studenti</b> (non valido nei giorni festivi)	<b>16,50 €</b>
<b>Abbonamento mensile Lavoratori</b> (4 corse, non valido nei giorni festivi)	<b>22,00 €</b>
<b>Abbonamento mensile corse illimitate</b>	<b>30,00 €</b>
<b>12 biglietti di corsa semplice</b>	<b>11,00 €</b>

### Feriale



### Festivo

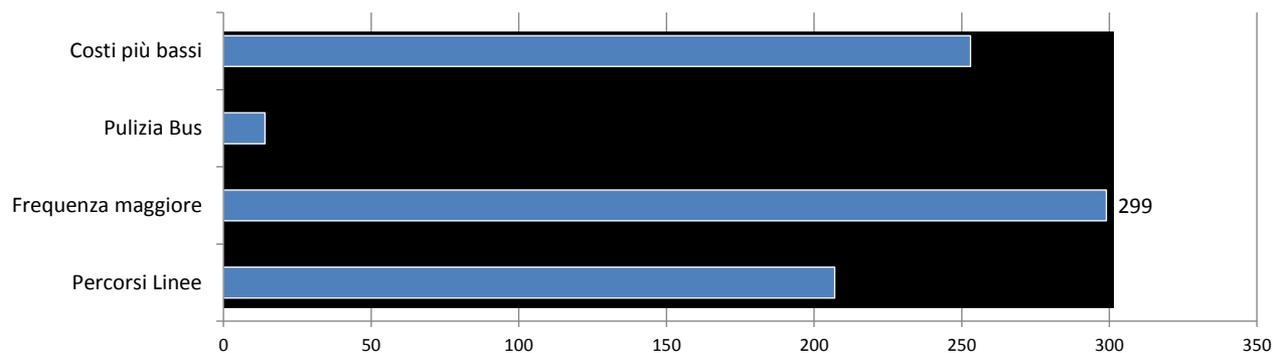


## Interviste O/D e sulle modalità di utilizzo del servizio

Suggerimenti da parte degli utenti del Trasporto Pubblico Urbano

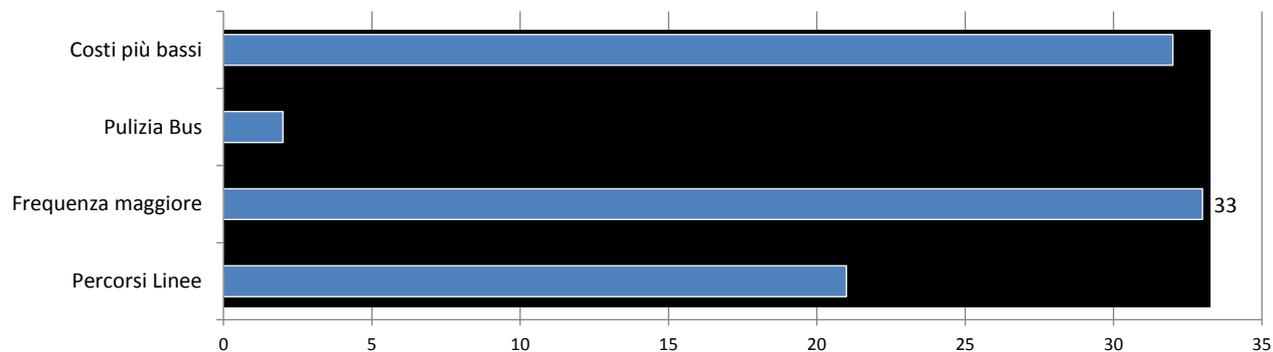
### Feriale

Cosa vorrebbe fosse migliorato?



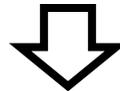
### Festivo

Cosa vorrebbe fosse migliorato?





Tutti gli scenari sono stati valutati con riferimento alle 4 giornate tipo (feriale/festiva - invernale/estiva), rispetto alle quali sono stati effettuati confronti con le percorrenze ricostruite per lo stato attuale al fine di verificare la fattibilità degli interventi di progetto nel rispetto delle percorrenze previste dal contratto attuale



Fase di partecipazione sulle proposte di modifica alla rete con gli stakeholder e la cittadinanza

Fornire l'indicazione degli eventuali interventi sulla rete stradale volti a migliorare la circolazione dei servizi di trasporto pubblico

Gli interventi dovranno essere successivamente approfonditi ed inclusi nell'aggiornamento del PGTU (*Piano Generale del Traffico Urbano*).

- Istituzione di una nuova linea che collega la zona 167 al centro cittadino e vada contemporaneamente a realizzare un servizio diretto verso gli uffici finanziari  
Modifica dell'attuale Linea 11 prevedendo, anche per quest'ultima, di servire la zona gli uffici finanziari

Questo scenario è stato studiato di concerto con la ditta Scoppio ed è tale da garantire, per la giornata feriale invernale, anche i servizi alle scuole.

In questo scenario sono previste modifiche rispetto allo stato attuale esclusivamente per le giornate feriali invernali ed estive mentre i servizi festivi (sia invernali che estivi) non subiscono alcuna variazione rispetto a quelli attuali.

**PERCORRENZE SU BASE ANNUA DI QUESTO SCENARIO: 533'941 bus\*km anno**

## GIORNATA FERIALE INVERNALE

- La Navetta C (attuale Linea 7) prevede un servizio cadenzato del percorso base ai 30' tra le 8:30 e le 12:30 e tra le 16:30 e le 20:00. In aggiunta a tale corse sono previste 2 corse scolastiche.
- Per la linea 11 sono previsti 7 percorsi di linea di cui 6 scolastici. Il percorso base prevede una variazione di percorso che permette anche a questa linea di servire via Beccaria, via Filannino e via Petrarca.

Una criticità di questo scenario risiede nel fatto che le 17 corse della nuova Navetta C sono concentrate nelle ore di morbida. I servizi non sono funzionali ai lavoratori. Per il collegamento con il centro dalla 167 nell'ora di punta è attiva la sola Navetta B

Le percorrenze necessarie per le modifiche del percorso sono state ricavate dalla soppressione dell'attuale Linea 7 che presenta un'utenza estremamente bassa.

**Le percorrenze sviluppate dalla Navetta C e dalla Linea 11 modificata (per la giornata feriale invernale) sono pari a circa 305 bus\*km/g del tutto paragonabili a quelle sviluppate attualmente dalla Linea 7 e 11 (circa 296 bus\*km/g).**

# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 1 (feriale invernale)

## NAVETTA C (attuale linea 7)

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_01_Base	08:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	09:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	09:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	10:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	10:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	11:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	11:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	12:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	12:30	6.077km
Inv_Fer_02_Scol_01	13:00	7.374km
Inv_Fer_03_Scol_02	14:10	6.528km
Inv_Fer_01_Base	16:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	17:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	17:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	18:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	18:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	19:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	19:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	20:00	6.077km

1 percorso base e 2 varianti per servizi scolastici.  
Corse/g: 19  
Percorrenze: 117 bus\*km/g



# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 1 (feriale invernale)

## NAVETTA C (attuale linea 7) - Percorso Base

Lunghezza corsa: ~ 6km

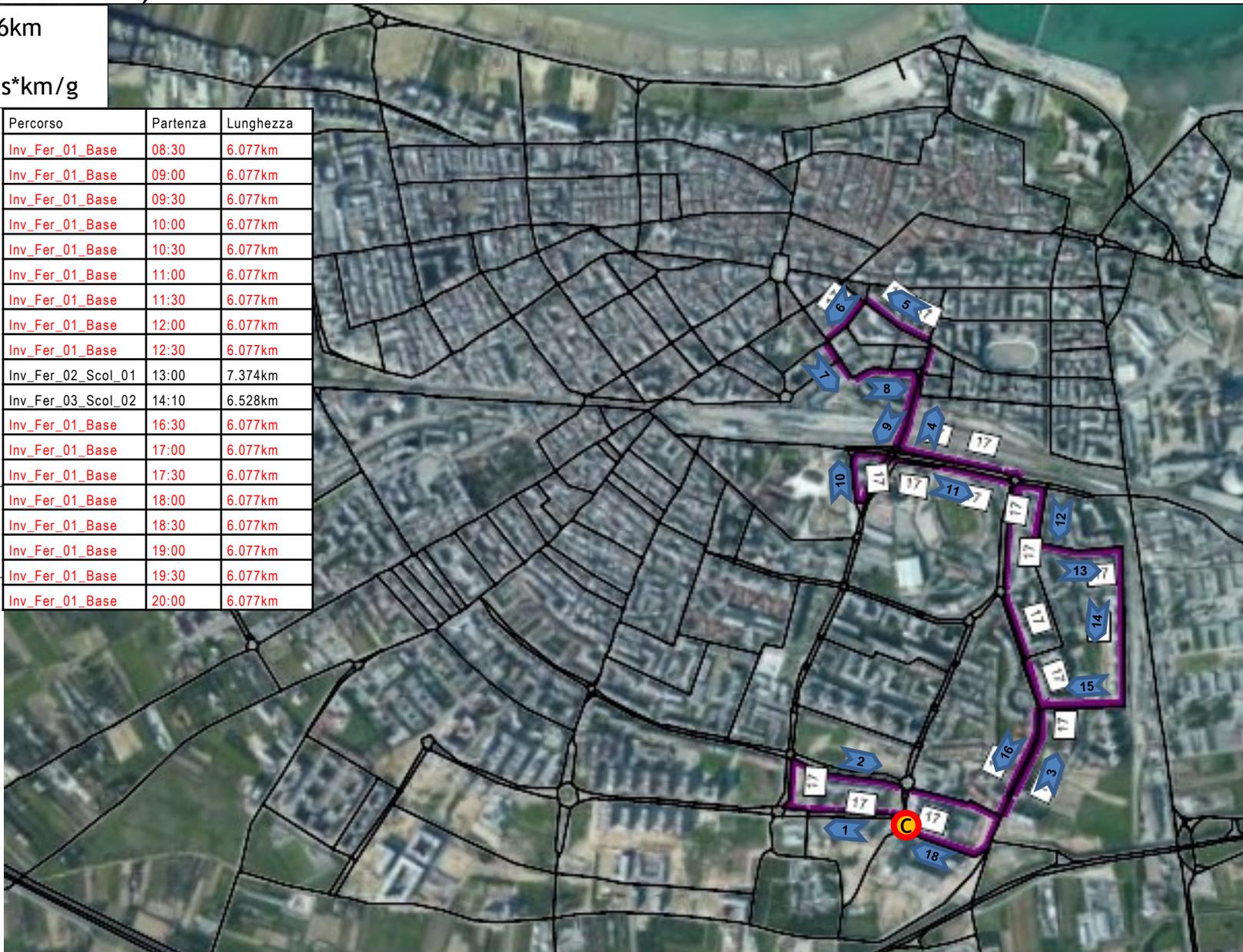
Corse/g: 17

Percorrenze: 103 bus\*km/g

1. Via Lattanzio
2. Via Palmitessa
3. Via Dante Alighieri
4. Via Alvisi
5. Via Coletta
6. Via Giuseppe De Nittis
7. Via Brigata Barletta
8. Via Monfalcone
9. Sottovia Via Alvisi
10. Via Barbarisco
11. Via Vittorio Veneto
12. Via Zanardelli
13. Via Beccaria
14. Via Filannino
15. Via Petrarca
16. Via Dante Alighieri
17. Via Romanelli

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_01_Base	08:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	09:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	09:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	10:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	10:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	11:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	11:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	12:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	12:30	6.077km
Inv_Fer_02_Scol_01	13:00	7.374km
Inv_Fer_03_Scol_02	14:10	6.528km
Inv_Fer_01_Base	16:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	17:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	17:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	18:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	18:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	19:00	6.077km
Inv_Fer_01_Base	19:30	6.077km
Inv_Fer_01_Base	20:00	6.077km

- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- C Capolinea

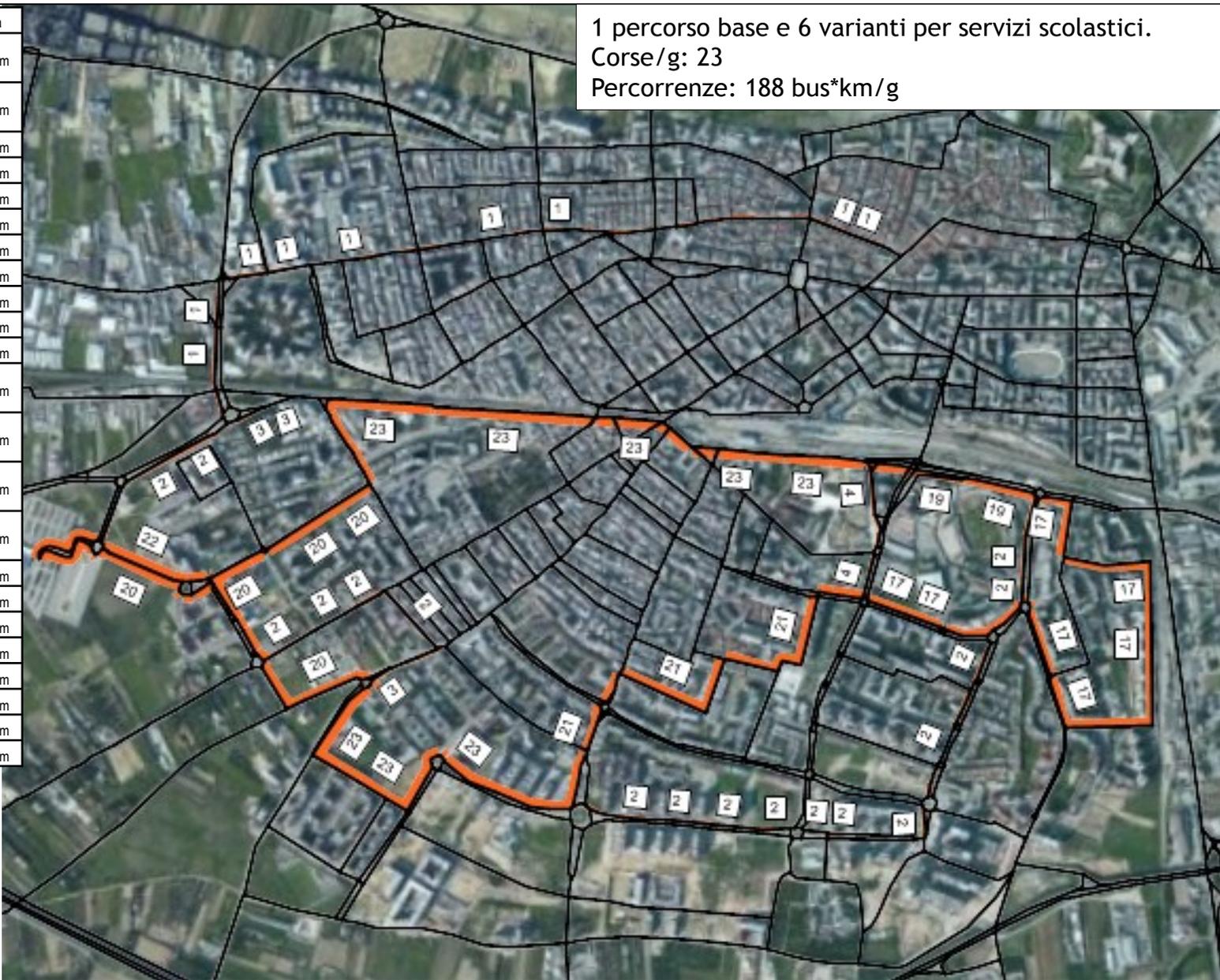


# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 1 (feriale invernale)

## Linea 11 Modificata

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_03_Scol_02	07:30	6.652km
Inv_Fer_02_Scol_01	07:35	7.280km
Inv_Fer_01_Base	07:55	8.674km
Inv_Fer_01_Base	08:30	8.674km
Inv_Fer_01_Base	09:00	8.674km
Inv_Fer_01_Base	09:30	8.674km
Inv_Fer_01_Base	10:00	8.674km
Inv_Fer_01_Base	10:30	8.674km
Inv_Fer_01_Base	11:00	8.674km
Inv_Fer_01_Base	11:30	8.674km
Inv_Fer_01_Base	12:00	8.674km
Inv_Fer_04_Scol_03	12:30	5.430km
Inv_Fer_05_Scol_04	13:05	7.462km
Inv_Fer_06_Scol_05	13:45	5.430km
Inv_Fer_07_Scol_06	14:05	8.138km
Inv_Fer_01_Base	14:45	8.674km
Inv_Fer_01_Base	15:15	8.674km
Inv_Fer_01_Base	15:45	8.674km
Inv_Fer_01_Base	16:15	8.674km
Inv_Fer_01_Base	16:45	8.674km
Inv_Fer_01_Base	17:15	8.674km
Inv_Fer_01_Base	17:45	8.674km
Inv_Fer_01_Base	18:15	8.674km

1 percorso base e 6 varianti per servizi scolastici.  
 Corse/g: 23  
 Percorrenze: 188 bus\*km/g



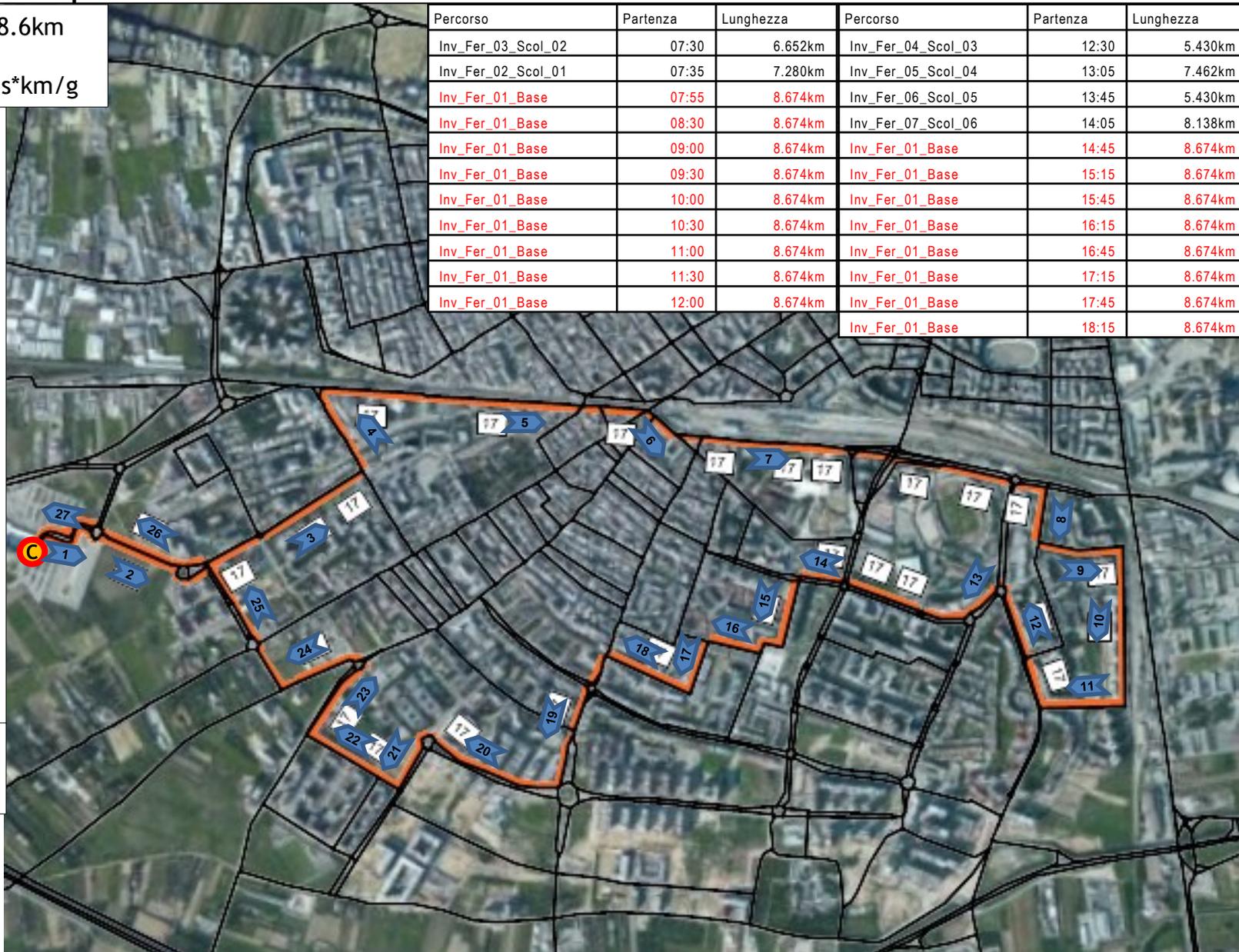
# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 1 (feriale invernale)

## Linea 11 Modificata - percorso base

Lunghezza corsa: ~ 8.6km  
 Corse/g: 17  
 Percorrenze: 147 bus\*km/g

1. Ospedale "Dimiccoli"
2. Via Donizetti
3. Via Rossini
4. Via A. Bruni
5. Via Fracanzano
6. Viale Marconi
7. Via Vittorio Veneto (FS - Bari-Nord)
8. Via Zanardelli
9. Via Beccaria
10. Via Filannino
11. Via Petrarca
12. Via Dante Alighieri
13. Via Leopardi
14. Via Enrico Fermi
15. Via Buonarroti
16. Via Palladio
17. Via Bernini
18. Via Brunelleschi
19. Via Barberini
20. Via delle Querce
21. Via degli Ulivi
22. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
23. Via Minervino (polivalente)
24. Via Vecchia Canosa
25. Via Ponchielli
26. Via Traetta
27. Ospedale "Dimiccoli"

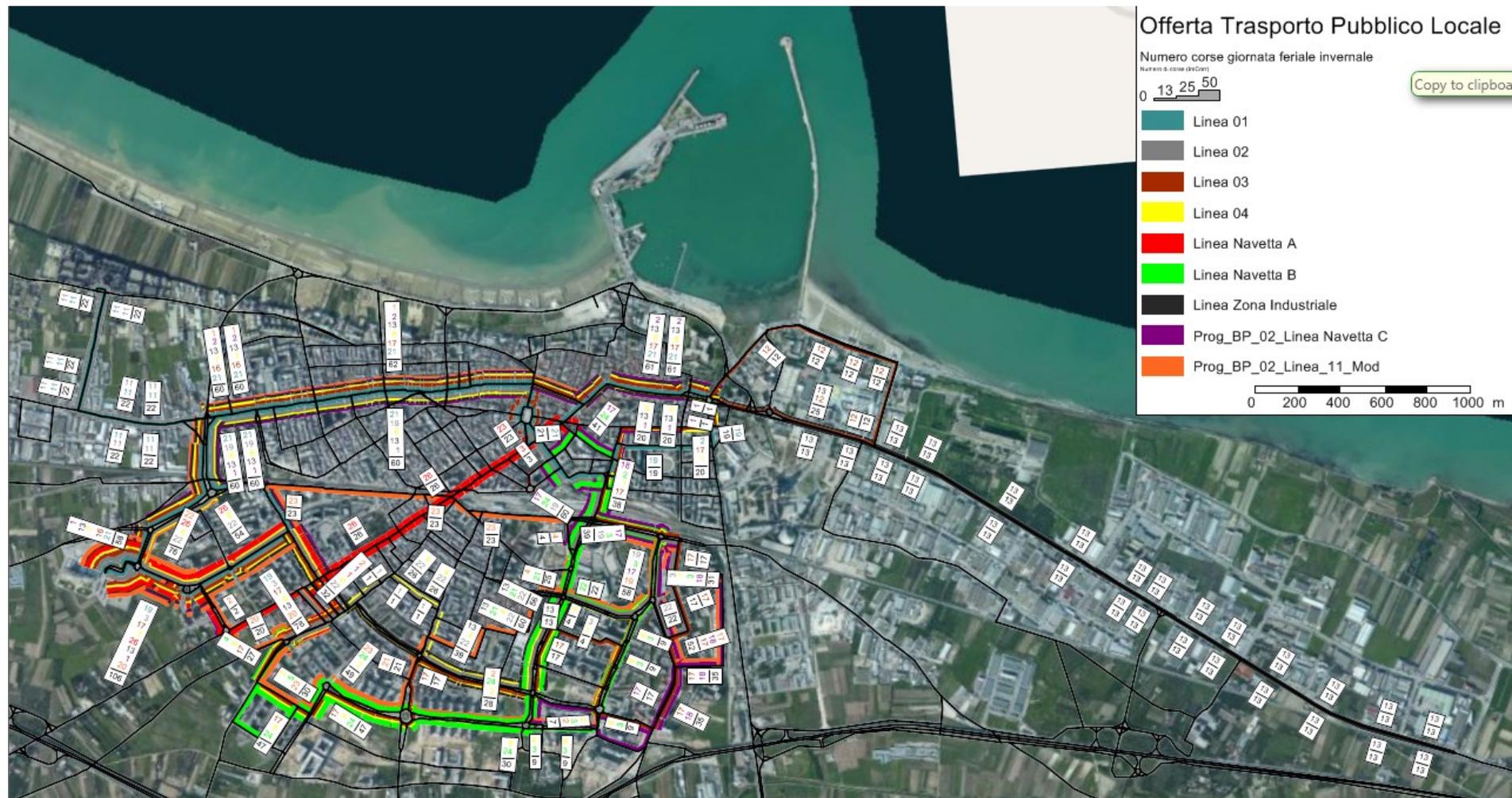
Percorso	Partenza	Lunghezza	Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_03_Scol_02	07:30	6.652km	Inv_Fer_04_Scol_03	12:30	5.430km
Inv_Fer_02_Scol_01	07:35	7.280km	Inv_Fer_05_Scol_04	13:05	7.462km
Inv_Fer_01_Base	07:55	8.674km	Inv_Fer_06_Scol_05	13:45	5.430km
Inv_Fer_01_Base	08:30	8.674km	Inv_Fer_07_Scol_06	14:05	8.138km
Inv_Fer_01_Base	09:00	8.674km	Inv_Fer_01_Base	14:45	8.674km
Inv_Fer_01_Base	09:30	8.674km	Inv_Fer_01_Base	15:15	8.674km
Inv_Fer_01_Base	10:00	8.674km	Inv_Fer_01_Base	15:45	8.674km
Inv_Fer_01_Base	10:30	8.674km	Inv_Fer_01_Base	16:15	8.674km
Inv_Fer_01_Base	11:00	8.674km	Inv_Fer_01_Base	16:45	8.674km
Inv_Fer_01_Base	11:30	8.674km	Inv_Fer_01_Base	17:15	8.674km
Inv_Fer_01_Base	12:00	8.674km	Inv_Fer_01_Base	17:45	8.674km
			Inv_Fer_01_Base	18:15	8.674km



- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- C Capolinea

# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 1 (feriale invernale)

## Numero di corse giornata feriale invernale



## GIORNATA FERIALE ESTIVA

- La Navetta C si prevedono delle modifiche al tracciato per effettuare il collegamento con le spiagge e nessuna variante di percorso
- La Linea 11 si conferma il nuovo tracciato base senza nessuna variante di percorso

Le percorrenze sviluppate dalla Navetta C e dalla Linea 11 modificata (per la giornata feriale invernale) sono pari a circa 342 bus\*km/g del tutto paragonabili a quelle sviluppate attualmente dalla Linea 7 e 11 (circa 328 bus\*km/g).

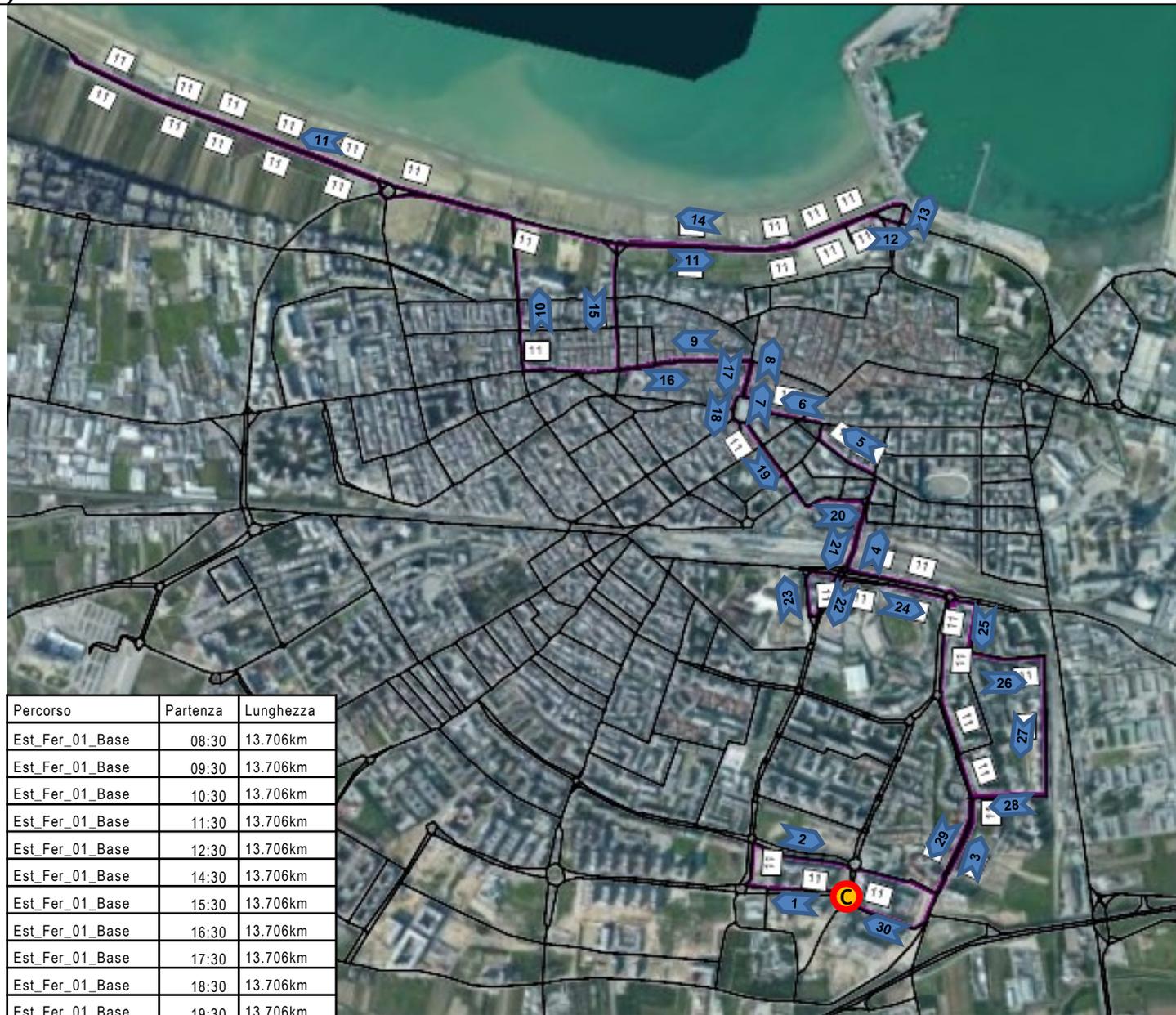
# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 1 (feriale estiva)

## NAVETTA C (attuale linea 7) - Percorso Base

Lunghezza corsa: ~ 13.7km  
 Corse/g: 11  
 Percorrenze: 151 bus\*km/g

1. Via Lattanzio
2. Via Palmitessa
3. Via Dante Alighieri
4. Via Alvisi
5. Via Coletta
6. Via delle Vigne
7. Piazza Aldo Moro
8. Via Consalvo da Cordova
9. Corso Vittorio Emanuele
10. Via Scommegna
11. Via Litoranea di Ponente
12. Via Colombo
13. Via Cafiero
14. Via Litoranea di Ponente
15. Via San Samuele
16. Corso Vittorio Emanuele
17. Via Consalvo da Cordova
18. Piazza Aldo Moro
19. Via Brigata Barletta
20. Via Monfalcone
21. Via Alvisi
22. Via Leonardo da Vinci
23. Via Barbarisco
24. Via Vittorio Veneto
25. Via Zanardelli
26. Via Beccaria
27. Via Filannino
28. Via Petrarca
29. Via Dante Alighieri
30. Via Romanelli

- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- Capolinea



Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01_Base	08:30	13.706km
Est_Fer_01_Base	09:30	13.706km
Est_Fer_01_Base	10:30	13.706km
Est_Fer_01_Base	11:30	13.706km
Est_Fer_01_Base	12:30	13.706km
Est_Fer_01_Base	14:30	13.706km
Est_Fer_01_Base	15:30	13.706km
Est_Fer_01_Base	16:30	13.706km
Est_Fer_01_Base	17:30	13.706km
Est_Fer_01_Base	18:30	13.706km
Est_Fer_01_Base	19:30	13.706km

# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 1 (feriale estiva)

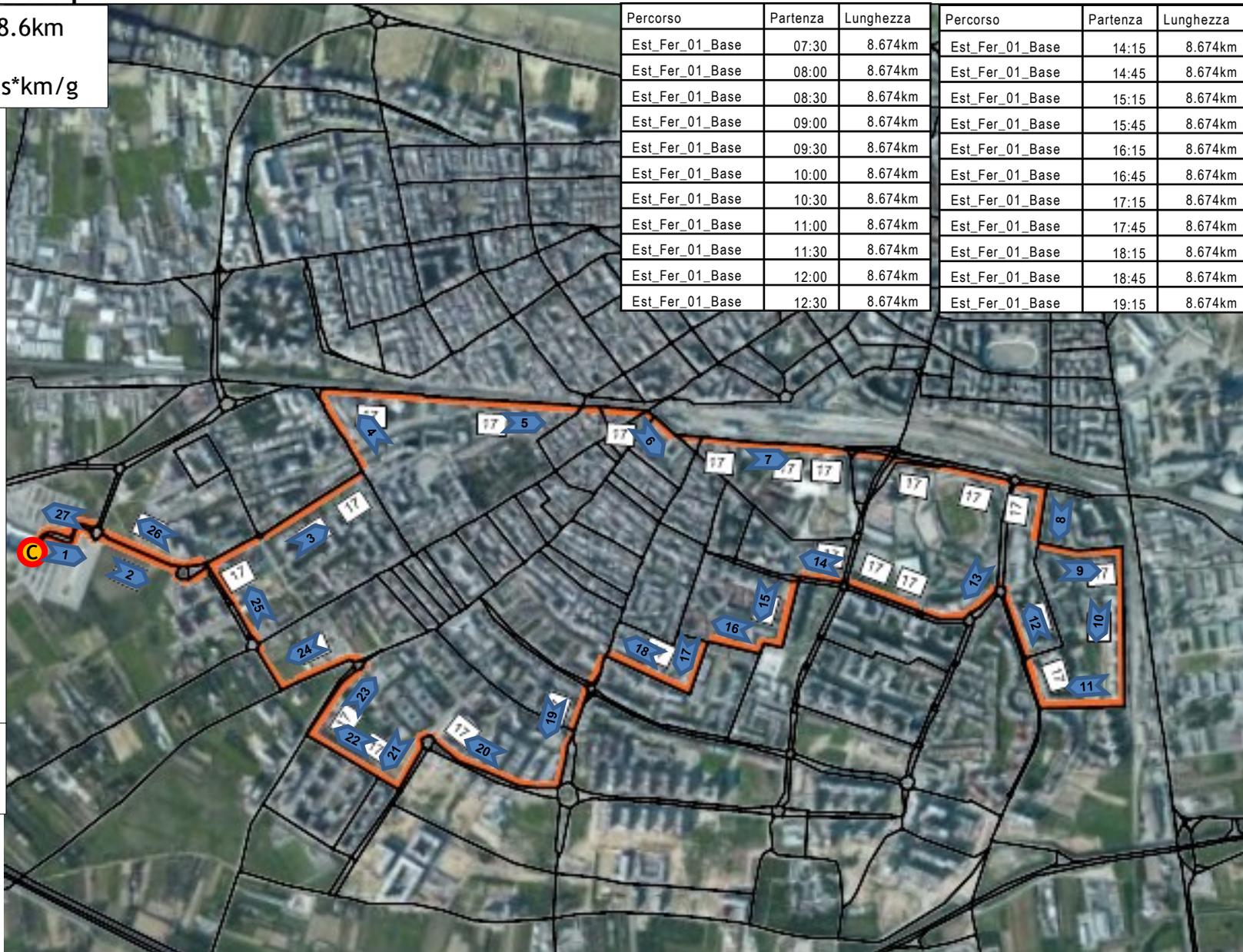
## Linea 11 Modificata - percorso base

Lunghezza corsa: ~ 8.6km  
 Corse/g: 22  
 Percorrenze: 191 bus\*km/g

1. Ospedale "Dimiccoli"
2. Via Donizetti
3. Via Rossini
4. Via A. Bruni
5. Via Fracanzano
6. Viale Marconi
7. Via Vittorio Veneto (FS - Bari-Nord)
8. Via Zanardelli
9. Via Beccaria
10. Via Filannino
11. Via Petrarca
12. Via Dante Alighieri
13. Via Leopardi
14. Via Enrico Fermi
15. Via Buonarroti
16. Via Palladio
17. Via Bernini
18. Via Brunelleschi
19. Via Barberini
20. Via delle Querce
21. Via degli Ulivi
22. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
23. Via Minervino (polivalente)
24. Via Vecchia Canosa
25. Via Ponchielli
26. Via Traetta
27. Ospedale "Dimiccoli"

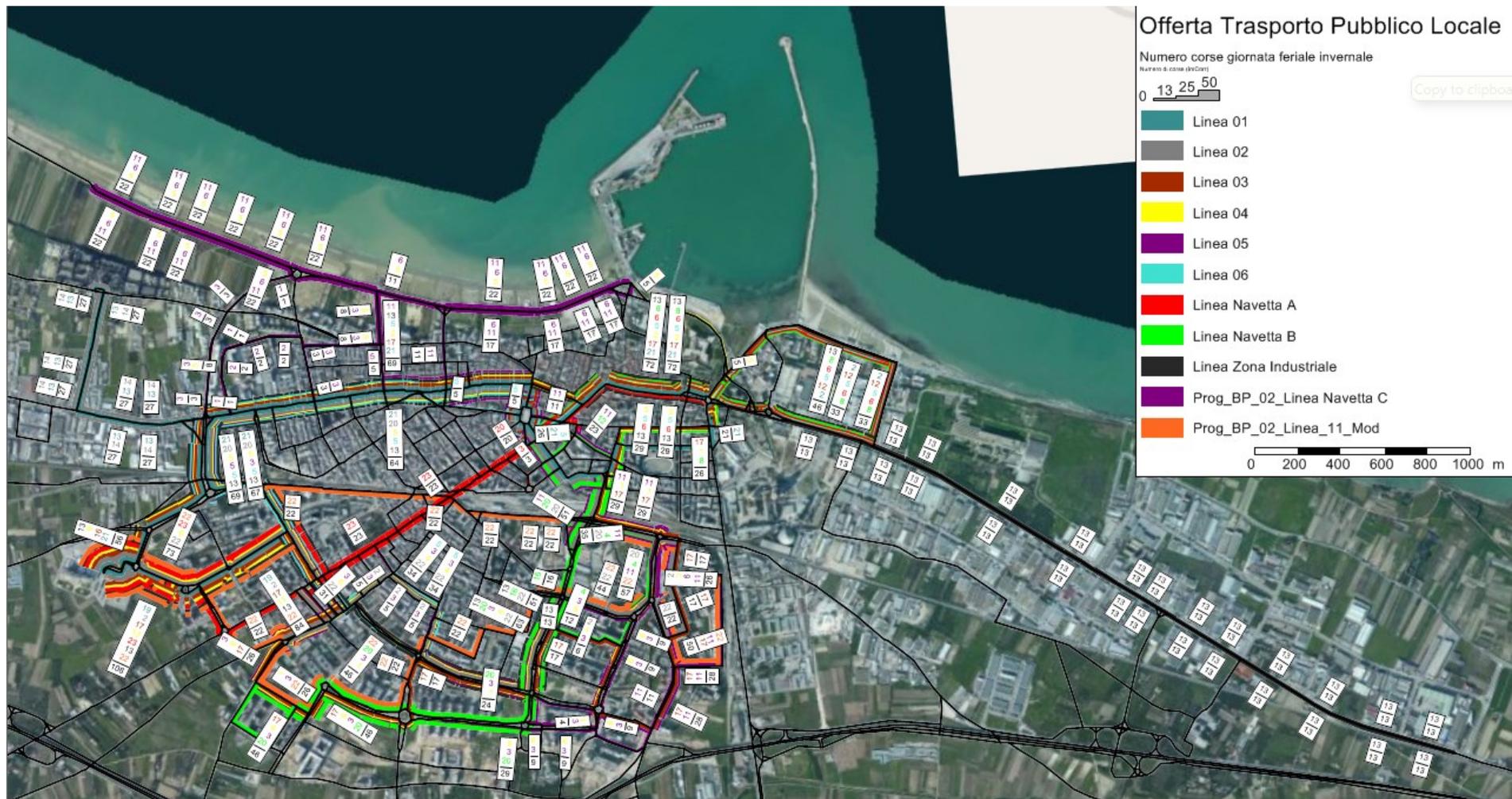
- XX Numero di corse
- >XX Tratta direzionale
- C Capolinea

Percorso	Partenza	Lunghezza	Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01_Base	07:30	8.674km	Est_Fer_01_Base	14:15	8.674km
Est_Fer_01_Base	08:00	8.674km	Est_Fer_01_Base	14:45	8.674km
Est_Fer_01_Base	08:30	8.674km	Est_Fer_01_Base	15:15	8.674km
Est_Fer_01_Base	09:00	8.674km	Est_Fer_01_Base	15:45	8.674km
Est_Fer_01_Base	09:30	8.674km	Est_Fer_01_Base	16:15	8.674km
Est_Fer_01_Base	10:00	8.674km	Est_Fer_01_Base	16:45	8.674km
Est_Fer_01_Base	10:30	8.674km	Est_Fer_01_Base	17:15	8.674km
Est_Fer_01_Base	11:00	8.674km	Est_Fer_01_Base	17:45	8.674km
Est_Fer_01_Base	11:30	8.674km	Est_Fer_01_Base	18:15	8.674km
Est_Fer_01_Base	12:00	8.674km	Est_Fer_01_Base	18:45	8.674km
Est_Fer_01_Base	12:30	8.674km	Est_Fer_01_Base	19:15	8.674km



# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 1 (feriale estiva)

## Numero di corse giornata feriale estiva



- Istituzione di una nuova linea che collega la zona 167 al centro cittadino e vada contemporaneamente a realizzare un servizio diretto verso gli uffici finanziari, con potenziamento del servizio rispetto all'ipotesi 1
- Conferma della corsa 8 dell'attuale Linea 7
- Nessuna modifica dell'attuale Linea 11

Questo scenario si **proietta verso lo scenario di lungo periodo** ma per essere attuato **prevede anche una ristrutturazione dell'organizzazione aziendale** e potrebbe rivelarsi di non immediata attuazione. Questa organizzazione dopo un periodo di sperimentazione dei servizi organizzati come descritto nell'ipotesi 1 potrebbe anticipare lo scenario di lungo periodo, con eventuali modifiche derivanti dai risultati della stessa sperimentazione.

In questo scenario sono **previste modifiche** rispetto allo stato attuale **esclusivamente per le giornate feriali invernali ed estive** mentre i servizi festivi (sia invernali che estivi) non subiscono alcuna variazione rispetto a quelli attuali.

**PERCORRENZE SU BASE ANNUA DI QUESTO SCENARIO: 534'796 bus\*km anno**

## GIORNATA FERIALE INVERNALE

- La Navetta C prevede un solo percorso con una lunghezza pari a circa 5,8 km ed un servizio cadenzato ai 30 minuti tra le 7:30 e le 20:30, con un'interruzione del servizio tra le 14:30 e le 15:30, si ha un servizio con 24 corse giorno per circa 138 bus\*km giorno.

In questa ipotesi rispetto a quella precedente si hanno 24 corse a servizio della 167 (7 in più) con la caratteristica di coprire con un servizio cadenzato ai 30' l'intera giornata ed essere funzionali anche agli spostamenti sistematici.

Per la riorganizzazione del servizio si prevede di recuperare le percorrenze necessarie andando a sopprimere le corse con basse frequentazioni dell'attuale Linea 7 ad eccezione della corsa numero 8 delle 14:00. Le percorrenze recuperate sono pari circa 135 bus\*km e quindi del tutto compatibile con l'istituzione dei nuovi servizi per i quali sono previsti 138 bus\*km giorno.

# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 2 (feriale invernale)

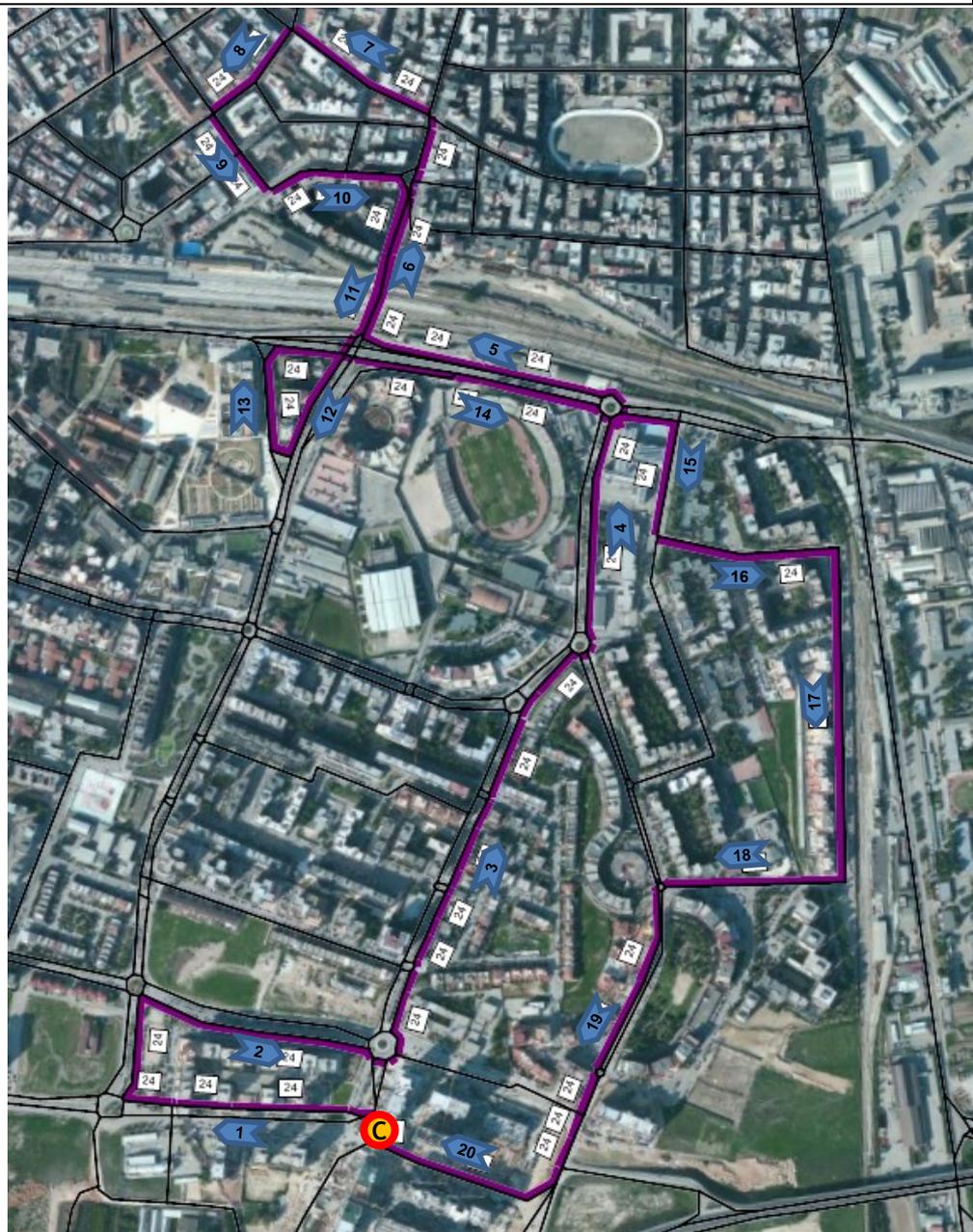
## NAVETTA C (attuale linea 7) - Percorso Base

Lunghezza corsa: ~ 5.7km  
 Corse/g: 24  
 Percorrenze: 138 bus\*km/g

1. Via Lattanzio
2. Via Palmitessa
3. Via Manzoni
4. Via Dante Alighieri
5. Via Vittorio Veneto
6. Via Alvisi
7. Via Coletta
8. Via Giuseppe De Nittis
9. Via Brigata Barletta
10. Via Monfalcone
11. Via Alvisi
12. Via Leonardo da Vinci
13. Via Barbarisco
14. Via Vittorio Veneto
15. Via Zanardelli
16. Via Beccaria
17. Via Filannino
18. Via Petrarca
19. Via Dante Alighieri
20. Via Romanelli

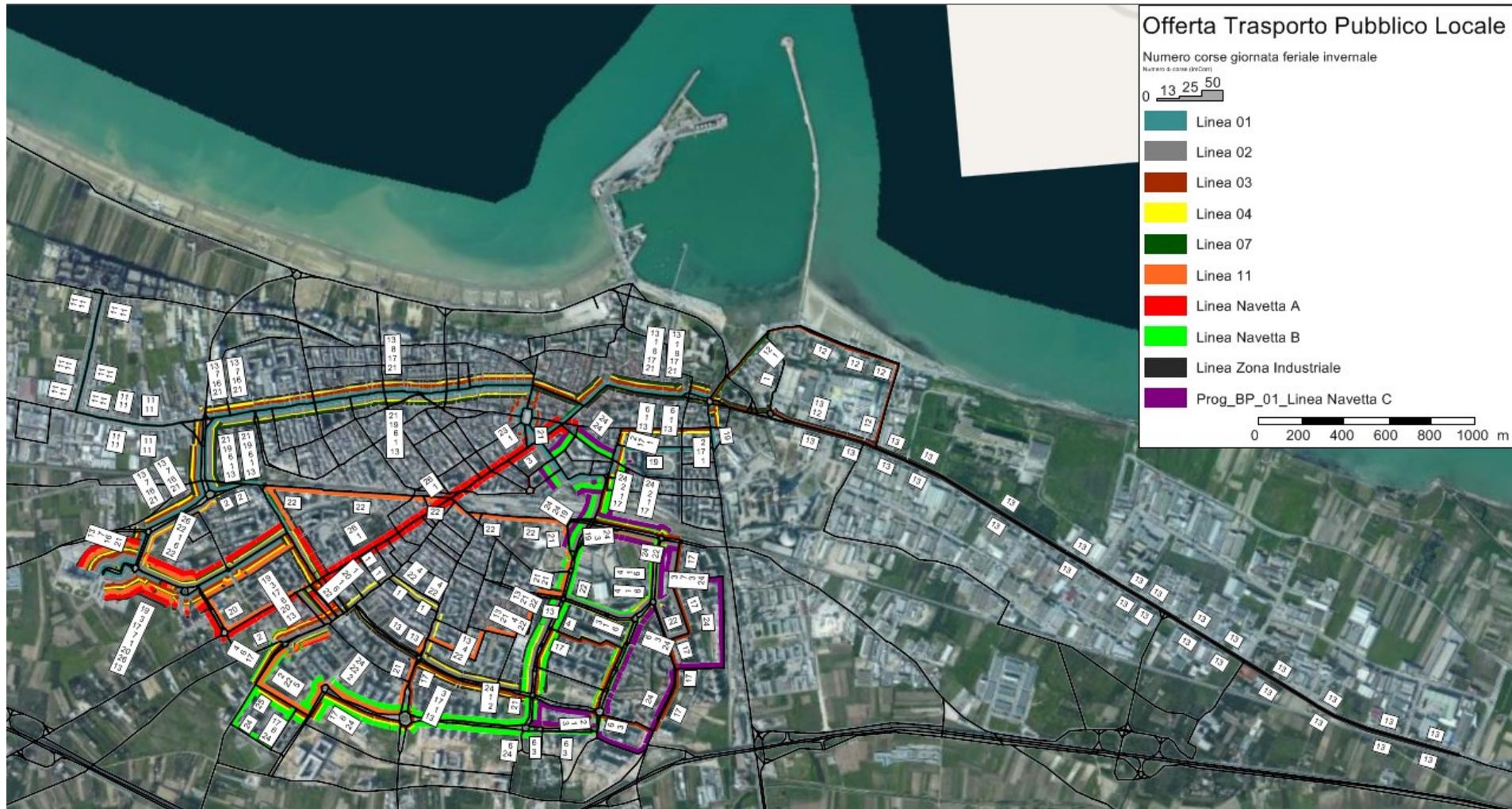
Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_01	07:30	5.786km
Inv_Fer_01	08:00	5.786km
Inv_Fer_01	08:30	5.786km
Inv_Fer_01	09:00	5.786km
Inv_Fer_01	09:30	5.786km
Inv_Fer_01	10:00	5.786km
Inv_Fer_01	10:30	5.786km
Inv_Fer_01	11:00	5.786km
Inv_Fer_01	11:30	5.786km
Inv_Fer_01	12:00	5.786km
Inv_Fer_01	12:30	5.786km
Inv_Fer_01	13:00	5.786km
Inv_Fer_01	13:30	5.786km
Inv_Fer_01	14:00	5.786km
Inv_Fer_01	16:00	5.786km
Inv_Fer_01	16:30	5.786km
Inv_Fer_01	17:00	5.786km
Inv_Fer_01	17:30	5.786km
Inv_Fer_01	18:00	5.786km
Inv_Fer_01	18:30	5.786km
Inv_Fer_01	19:00	5.786km
Inv_Fer_01	19:30	5.786km
Inv_Fer_01	20:00	5.786km
Inv_Fer_01	20:30	5.786km

- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- C Capolinea



# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 2 (feriale invernale)

## Numero di corse giornata feriale invernale



## GIORNATA FERIALE ESTIVA

- Istituzione di una **variante di percorso la Navetta C per il servizio alle spiagge**:
  - Partenza delle 7:30, 8:00, 13:30, 14:00, 20:30 e 21:00 con il percorso base;
  - Partenza delle 8:30, 9:30, 10:30, 11:30, 12:30, 14:30, 15:30, 16:30, 17:30, 18:30 e 19:30 con il percorso che prevede il servizio alle spiagge.
- Tale programma di esercizio determina un livello di servizio alle spiagge **uguale a quello previsto attualmente** (5 corse al mattino e 6 nel pomeriggio), ai quali si **aggiungono 6 corse che garantiscono il collegamento tra la 167 e la zona centrale** in orari legati alle attività lavorative ed al rientro serale.

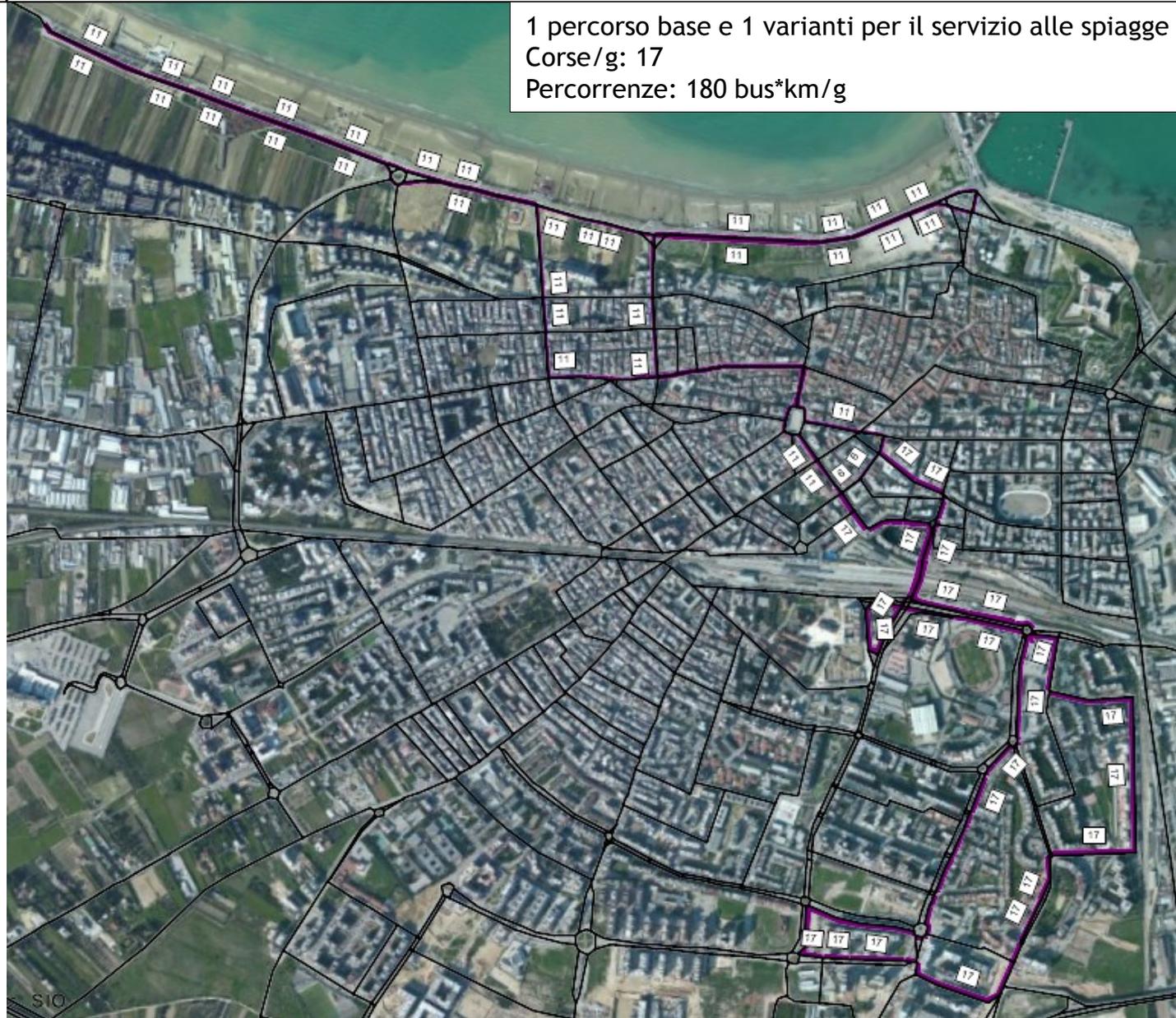
**Complessivamente il servizio previsto necessita di circa 180 bus\*km, del tutto paragonabili alle percorrenze estive della linea 7 (circa 175 bus\*km).**

# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 2 (feriale estivo)

## NAVETTA C (attuale linea 7)

Percorso	Partenza	Lunghezza
Est Fer 01 Base	07:30	5.786km
Est Fer 01 Base	08:00	5.786km
Est Fer 02 Mare	08:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	09:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	10:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	11:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	12:30	13.415km
Est Fer 01 Base	13:30	5.786km
Est Fer 01 Base	14:00	5.786km
Est Fer 02 Mare	14:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	15:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	16:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	17:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	18:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	19:30	13.415km
Est Fer 01 Base	20:30	5.786km
Est Fer 01 Base	21:00	5.786km

1 percorso base e 1 varianti per il servizio alle spiagge  
Corse/g: 17  
Percorrenze: 180 bus\*km/g



# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 2 (feriale estiva)

## NAVETTA C (attuale linea 7) - Variante mare

Lunghezza corsa: ~ 13.7km  
 Corse/g: 11  
 Percorrenze: 151 bus\*km/g

1. Via Lattanzio
2. Via Palmitessa
3. Via Manzoni
4. Via Dante Alighieri
5. Via Vittorio Veneto
6. Via Alvisi
7. Via Coletta
8. Via delle Vigne
9. Piazza Aldo Moro
10. Via Consalvo da Cordova
11. Corso Vittorio Emanuele
12. Via Scommegna
13. Via Litoranea di Ponente
14. Via Colombo
15. Via Cafiero
16. Via Litoranea di Ponente
17. Via San Samuele
18. Corso Vittorio Emanuele
19. Via Consalvo da Cordova
20. Piazza Aldo Moro
21. Via Brigata Barletta
22. Via Monfalcone
23. Via Alvisi
24. Via Leonardo da Vinci
25. Via Barbarisico
26. Via Vittorio Veneto
27. Via Zanardelli
28. Via Beccaria
29. Via Filannino
30. Via Petrarca
31. Via Dante Alighieri
32. Via Romanelli

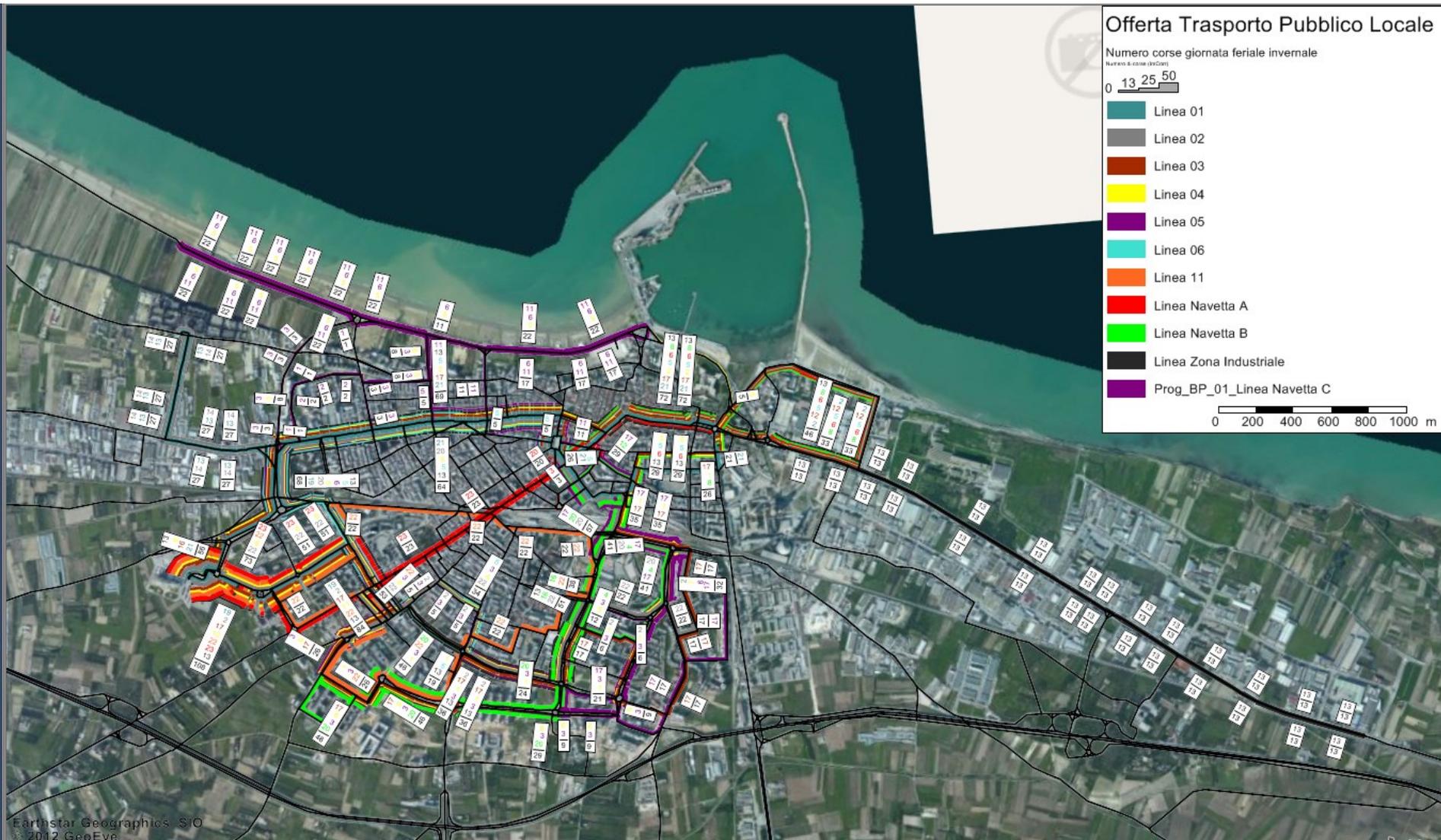


Percorso	Partenza	Lunghezza
Est Fer 01 Base	07:30	5.786km
Est Fer 01 Base	08:00	5.786km
Est Fer 02 Mare	08:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	09:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	10:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	11:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	12:30	13.415km
Est Fer 01 Base	13:30	5.786km
Est Fer 01 Base	14:00	5.786km
Est Fer 02 Mare	14:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	15:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	16:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	17:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	18:30	13.415km
Est Fer 02 Mare	19:30	13.415km
Est Fer 01 Base	20:30	5.786km
Est Fer 01 Base	21:00	5.786km

- XX Numero di corse
- ▶ XX Tratta direzionale
- C Capolinea

# Scenari di Progetto - Breve Termine Ipotesi 1 (feriale estiva)

## Numero di corse giornata feriale estiva



Prevede una revisione complessiva della rete comprendente:

- l'intensificazione dei servizi dalla 167 verso la città
- la creazione di 3 direttrici di penetrazione, via Alvisi, via Canosa e via Parilli.

Si prevede di servire:

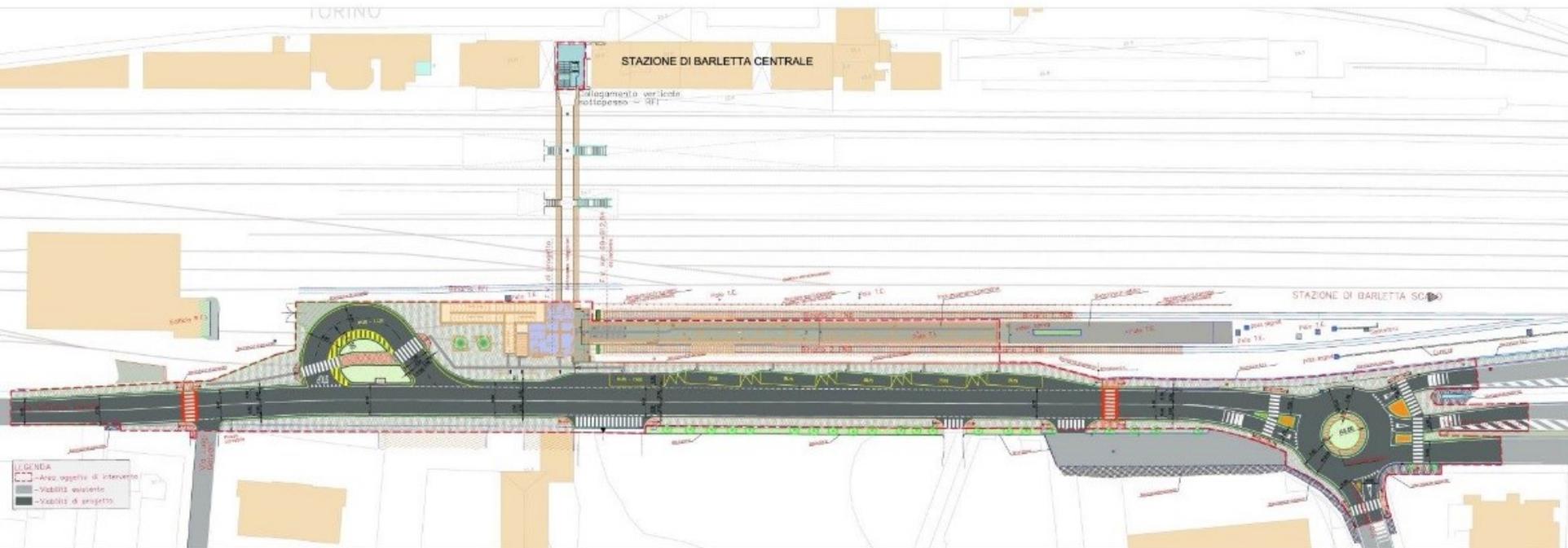
- il secondo fronte di stazione (la cui realizzazione è prevista dal Grande Progetto FNB)
- la nuova fermata attrezzata dei servizi extraurbani che l'Amministrazione intende localizzare nei pressi dell'Ipercoop.

L'attuazione di questa rete di progetto è comunque condizionata al completamento dei lavori relativi al secondo di stazione, alla realizzazione della viabilità interna alla 167 ed andrà comunque armonizzata con le eventuali modifiche agli schemi di circolazione che potrebbero essere previsti nell'ambito del PGTU della città ed a seguito dell'eliminazione dei passaggi a livello.

PERCORRENZE SU BASE ANNUA DI QUESTO SCENARIO:

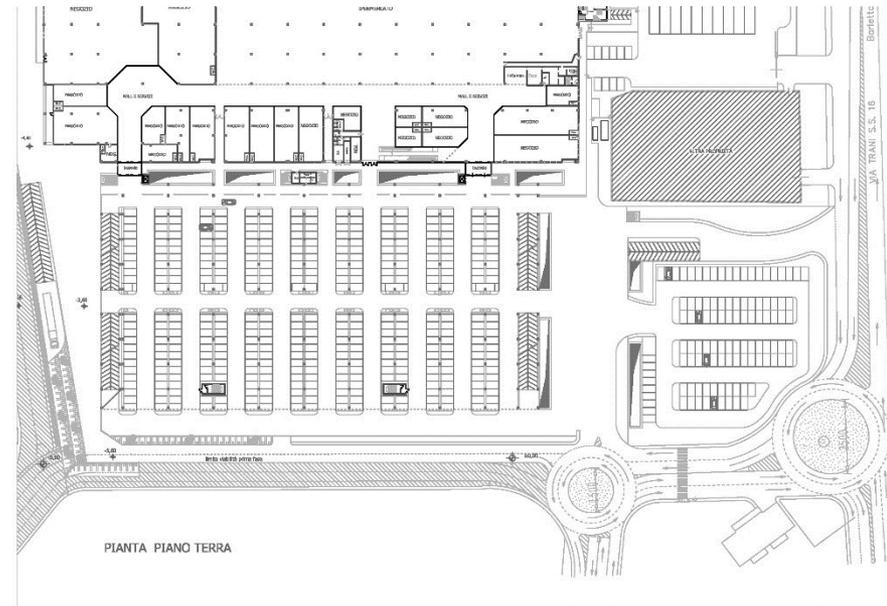
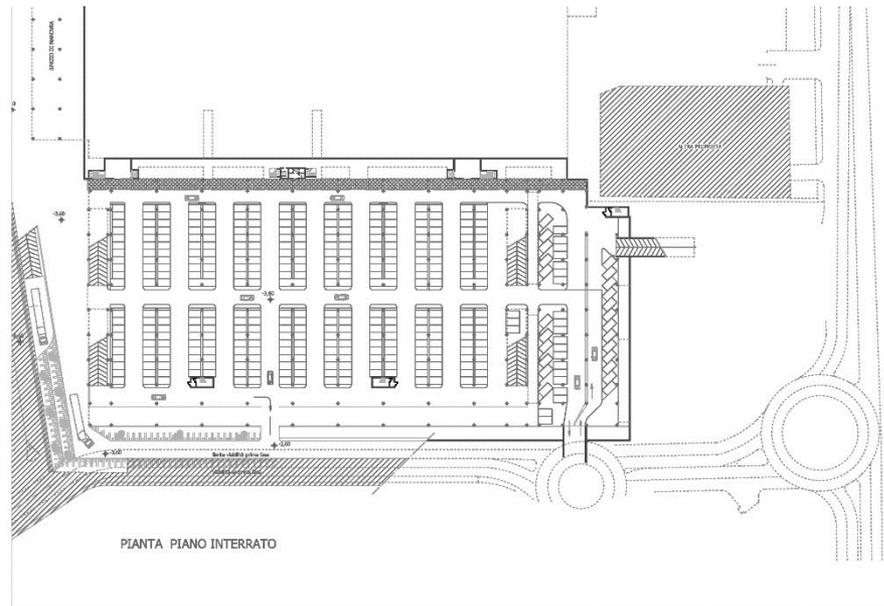
- Lungo periodo con festivi estivi ipotesi 1: 542'725 bus\*km anno
- Lungo periodo con festivi estivi ipotesi 2: 542'275 bus\*km anno

## SECONDO FRONTE DI STAZIONE



# Scenari di Progetto - Lungo Termine

## PARCHEGGIO IPERCOOP



## GIORNATA FERIALE INVERNALE

Nella nuova rete sono previste 8 linee con orario cadenzato durante l'arco della giornata in modo da cogliere due obiettivi:

- consentire raccordi orari e l'intensificazione dei servizi sugli assi portanti della rete;
- conferire all'orario una facilità di memorizzazione anche da parte di utenti non abituali in modo da agevolare l'uso del mezzo pubblico.
- fornire servizi dalla 167 verso la stazione ferroviaria il centro ed in raccordo con il parcheggio dell'ipercoop - 29 corse/giorno cadenzate ai 30' (Linea A e Linea B) e 26 corse sempre ai 30' di collegamento con il centro (Linea C), contro le 30 attuali

È necessario l'impiego di 9 mezzi come allo stato attuale.

Complessivamente le percorrenze della rete di progetto, per una giornata feriale invernale, sono pari a circa 1'672 bus\*km contro i 1'630 bus\*km attuali.

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea A (Navetta B)

Lunghezza corsa: ~ 12.8km  
 Corse/g: 15  
 Percorrenze: 192bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_01	07:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	08:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	09:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	10:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	11:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	12:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	13:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	14:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	15:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	16:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	17:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	18:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	19:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	20:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	21:15:00	12.828km

1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via degli Ulivi
3. Via delle Querce
4. Via Paolo Ricci
5. Via Leonardo da Vinci
6. Via Vittorio Veneto (FS - Bari-Nord)
7. Via Barbarisco
8. Sottovia Via Alvisi
9. Via Alvisi
10. Via Libertà
11. Via Andria
12. Via Trani
13. Piazza 13 Febbraio 1503
14. Via Cavour
15. Corso Garibaldi
16. Corso Vittorio Emanuele
17. Via Consalvo da Cordova
18. Piazza Aldo Moro
19. Via Brigata Barletta
20. Via Monfalcone
21. Sottovia Via Alvisi
22. Via Vittorio Veneto (FS - Bari-Nord)
23. Via Zanardelli
24. Via Beccaria
25. Via Filaninno
26. Via Boccaccio
27. Via Dante Alighieri
28. Via Romanelli
29. Viabilità a servizio della zona 167
30. Via degli Olivi
31. Via dei Mandorli
32. Via Minervino
33. Via dei Salici (Parco degli ulivi)



- XX Numero di corse
- ➔ XX Tratta direzionale
- C Capolinea

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

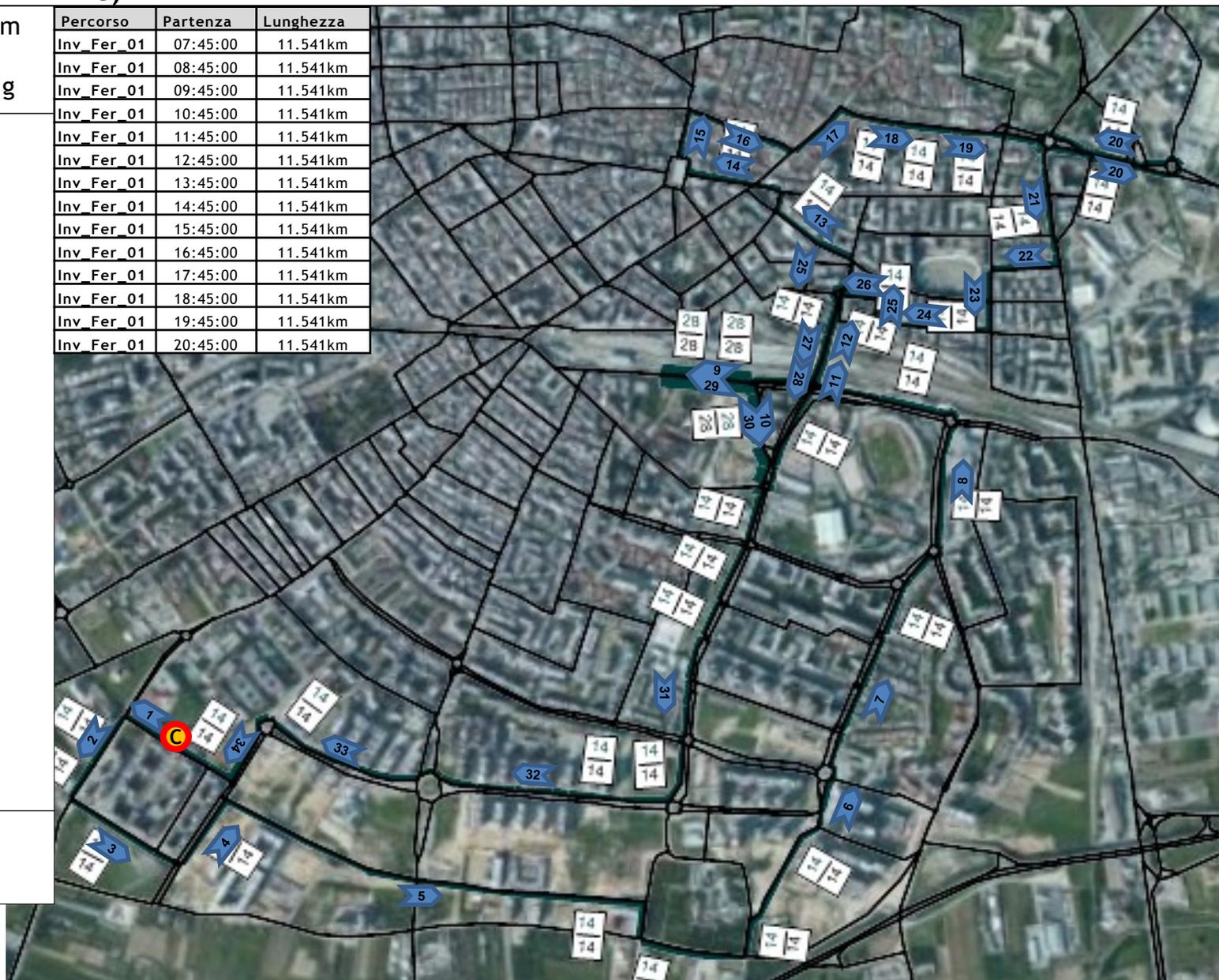
## Prog LP Linea B (Navetta C)

Lunghezza corsa: ~ 11.5km  
 Corse/g: 14  
 Percorrenze: 162bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_01	07:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	08:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	09:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	10:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	11:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	12:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	13:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	14:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	15:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	16:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	17:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	18:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	19:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	20:45:00	11.541km

1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via Minervino
3. Via dei Mandorli
4. Via degli Olivi
5. Viabilità a servizio della 167
6. Via Dibari
7. Via Manzoni
8. Via Dante Alighieri
9. Via V. Veneto (FS - Bari-Nord)
10. Via Barbarisco
11. Sottovia Via Alvisi
12. Via Alvisi
13. Via Coletta
14. Piazza Aldo Moro
15. Via Consalvo da Cordova
16. Corso Vittorio Emanuele
17. Corso Garibaldi
18. Via Cavour
19. Piazza 13 Febbraio 1503
20. Via Trani
21. Via Andria
22. Via Doronzo
23. Via Vitrani
24. Via Rizzitelli
25. Via Girondi
26. Via Libertà
27. Via Alvisi
28. Sottovia Via Alvisi
29. Via V. Veneto (FS - Bari-Nord)
30. Via Barbarisco
31. Via Leonardo da Vinci
32. Via Paolo Ricci
33. Via delle Querce
34. Via degli Ulivi

- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- C Capolinea



# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

Prog LP Linea C (Linea 1)



1 percorso base e 4 varianti:  
 - 2 a servizio della zona artigianale;  
 - 2 a servizio del cimitero.  
 Corse/g: 26  
 Percorrenze: 404bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_O-ZA	07:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	07:45:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	08:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	08:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	09:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	09:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	10:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	10:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	11:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	11:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	12:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	12:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	13:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	13:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	14:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	15:15:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	16:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	16:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	17:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	17:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	18:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	18:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	19:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	19:45:00	15.559km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea D (Linea 2)

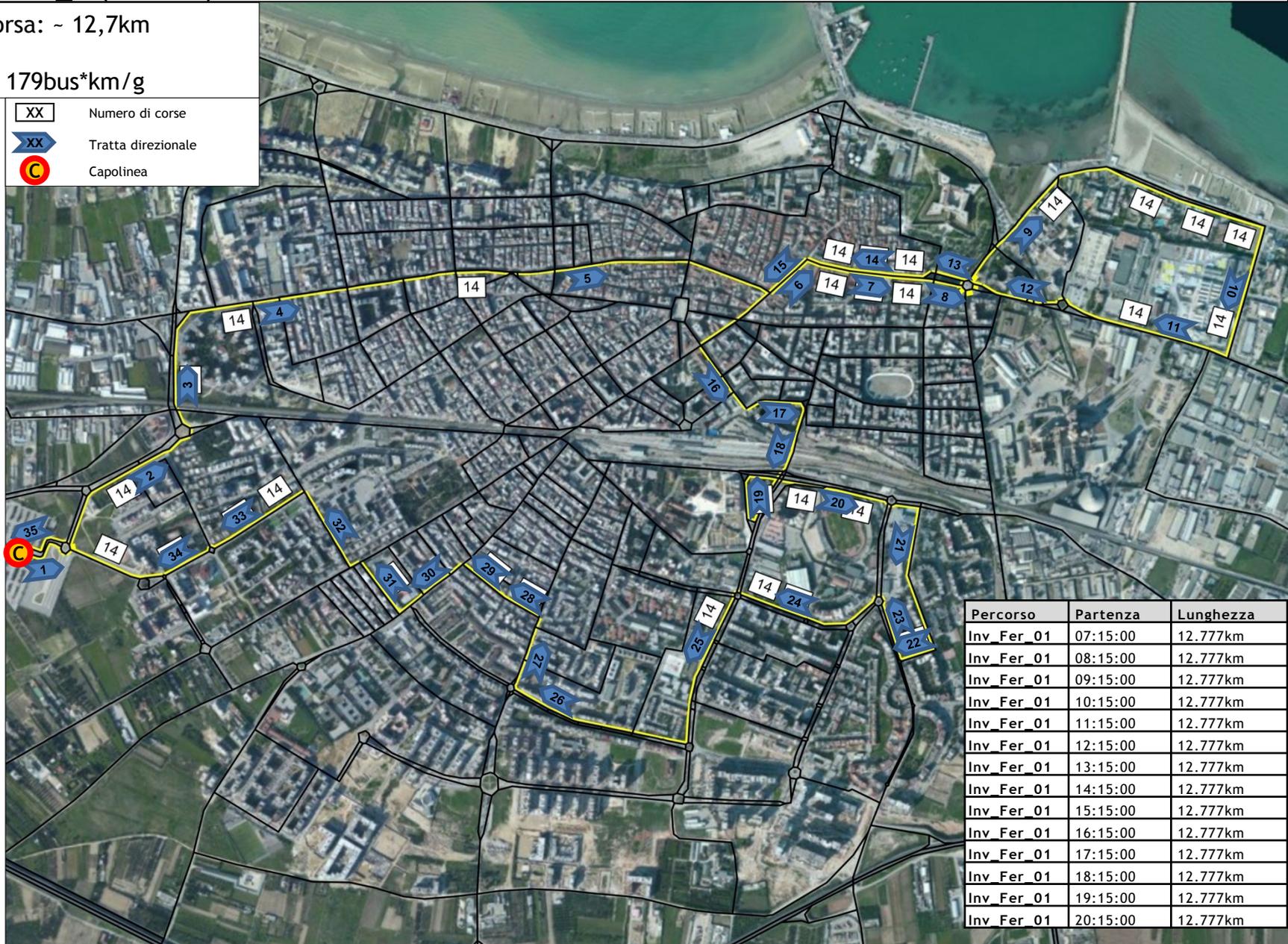
Lunghezza corsa: ~ 12,7km

Corse/g: 14

Percorrenze: 179bus\*km/g

1. Ospedale "Dimiccoli"
2. Viale Ippocrate
3. Sottovia Parilli
4. Via Regina Margherita
5. Corso Vittorio Emanuele
6. Corso Garibaldi
7. Via Cavour
8. Piazza 13
9. Febbraio 1503
10. Viale Regina Elena
11. Via Misericordia
12. Via Trani
13. Via Trani (Ipercoop)
14. Piazza 13
15. Febbraio 1503
16. Via Cavour
17. Corso Garibaldi
18. Via Brigata Barletta
19. Via Monfalcone
20. Sottovia Via Alvisi
21. Via Barbarisco
22. Via Vittorio Veneto
23. Via Zanardelli
24. Via Patalini
25. Via Dante Alighieri
26. Via Leopardi
27. Via Venosa
28. Via Turati
29. Via Madonna della Croce
30. Via Casale
31. Via A. Bruni
32. Via Rossini
33. Via Donizetti
34. Via Donizetti
35. Ospedale "Dimiccoli"

- XX Numero di corse
- ➔ XX Tratta direzionale
- C Capolinea



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv Fer_01	07:15:00	12.777km
Inv Fer_01	08:15:00	12.777km
Inv Fer_01	09:15:00	12.777km
Inv Fer_01	10:15:00	12.777km
Inv Fer_01	11:15:00	12.777km
Inv Fer_01	12:15:00	12.777km
Inv Fer_01	13:15:00	12.777km
Inv Fer_01	14:15:00	12.777km
Inv Fer_01	15:15:00	12.777km
Inv Fer_01	16:15:00	12.777km
Inv Fer_01	17:15:00	12.777km
Inv Fer_01	18:15:00	12.777km
Inv Fer_01	19:15:00	12.777km
Inv Fer_01	20:15:00	12.777km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea E (Linea 3)

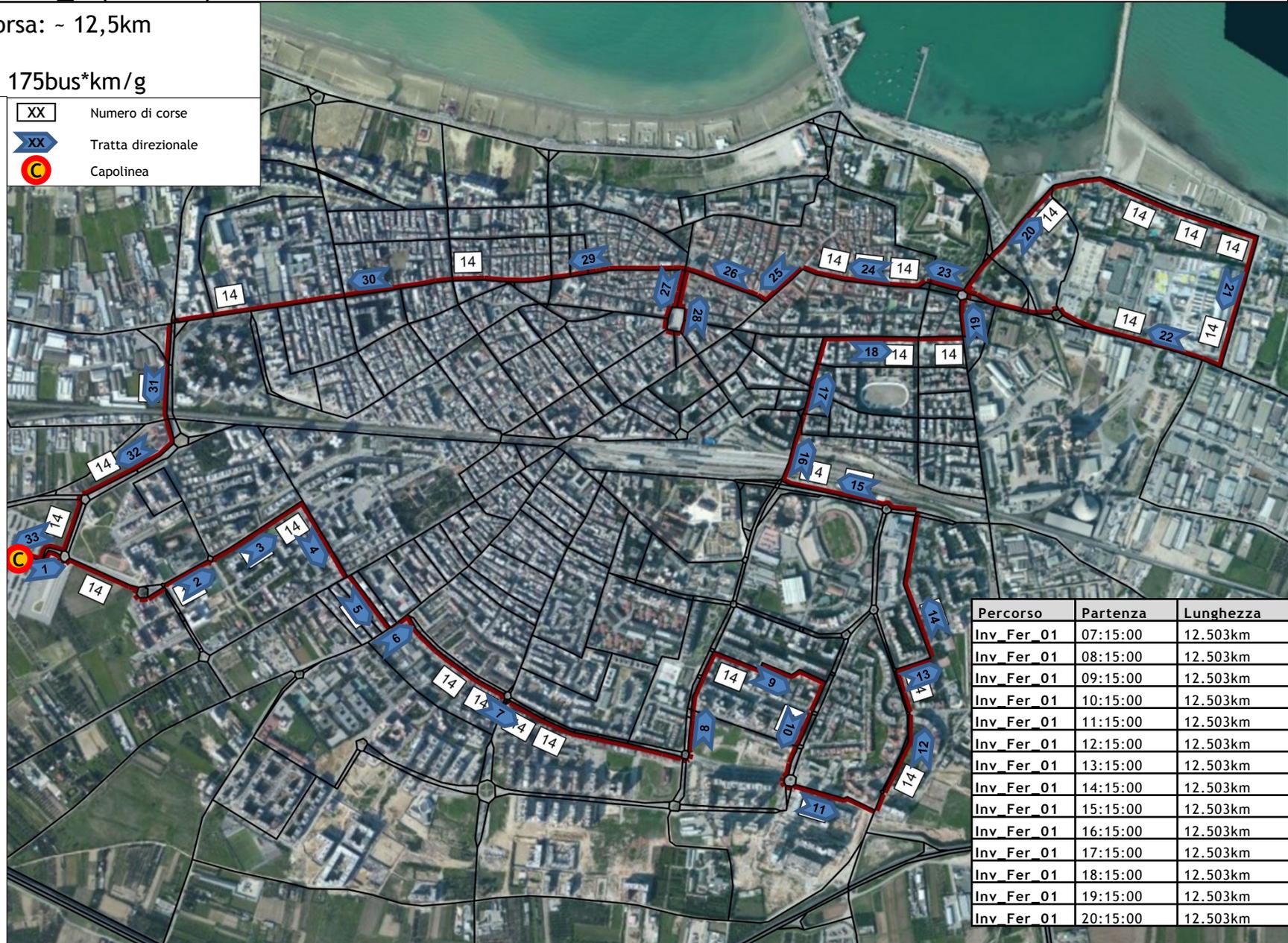
Lunghezza corsa: ~ 12,5km

Corse/g: 14

Percorrenze: 175bus\*km/g

1. Ospedale "Dimiccoli"
2. Via Donizetti
3. Via Rossini
4. Via A. Bruni
5. Via dell'Aquila
6. Via Madonna della Croce
7. Via Belle Arti
8. Via Leonardo da Vinci
9. Via Pirandello
10. Via Manzoni
11. Via Palmitessa
12. Via Dante Alighieri
13. Via Patalini
14. Via Zanardelli
15. Via Vittorio Veneto
16. Sottovia Via Alvisi
17. Via Alvisi
18. Via Ferdinando D'Aragona
19. Via Andria
20. Viale Regina Elena
21. Via Misericordia
22. Via Trani
23. Piazza 13 Febbraio 1503
24. Via Cavour
25. Corso Garibaldi
26. Corso Vittorio Emanuele
27. Via Consalvo da Cordova
28. Piazza Aldo Moro
29. Corso Vittorio Emanuele
30. Via Regina Margherita
31. Sottovia Parilli
32. Viale Ippocrate

- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- C Capolinea



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_01	07:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	08:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	09:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	10:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	11:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	12:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	13:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	14:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	15:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	16:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	17:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	18:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	19:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	20:15:00	12.503km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea F (Navetta A)

1 percorso base e 2 varianti:

- 1 a servizio della stazione ferroviaria;
- 1 a servizio della stazione ferroviaria e dell'Istituto Polivalente di via Minervino.

Corse/g: 26

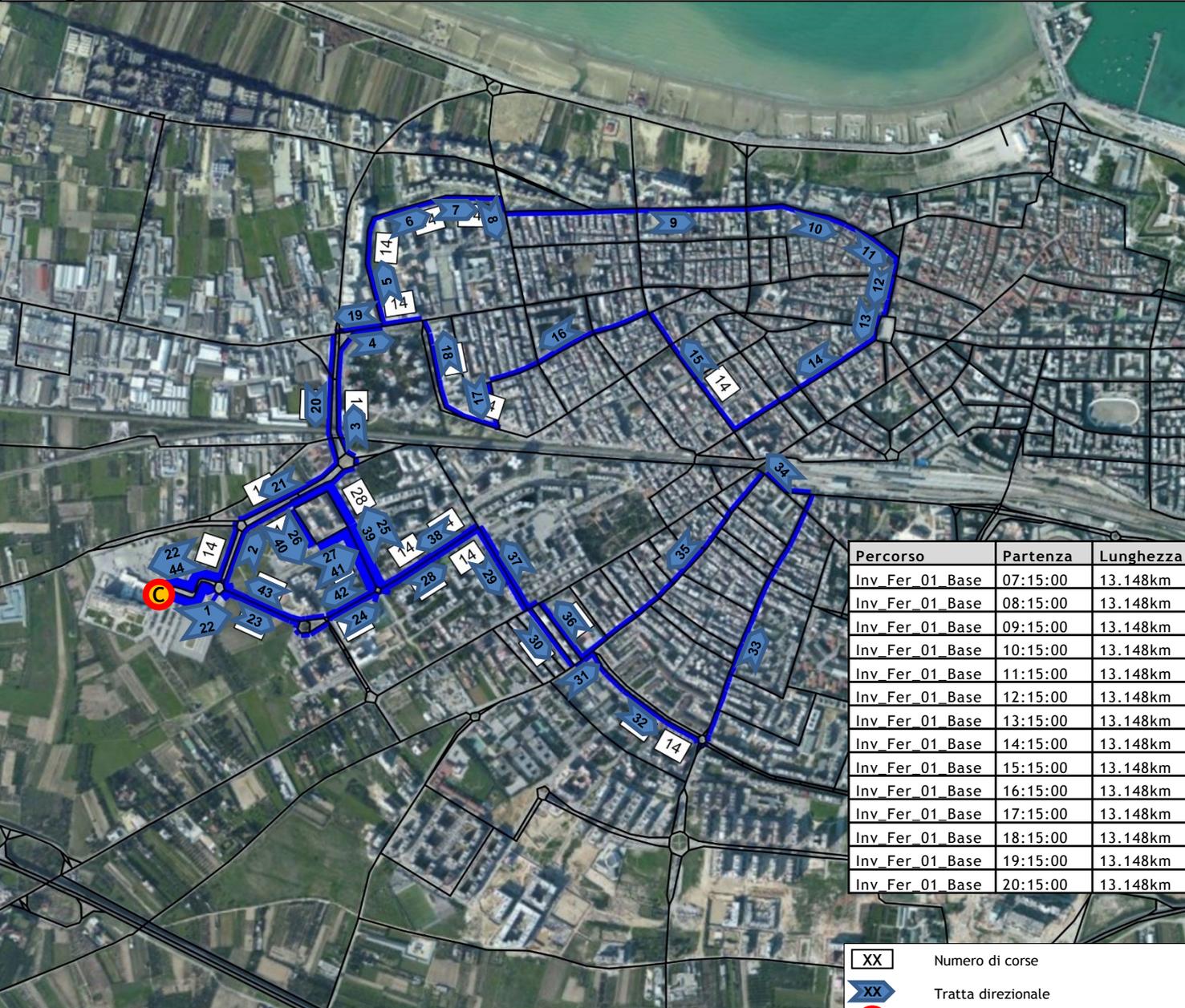
Percorrenze: 144bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_Stazione	07:15:00	5.680km
Inv_Fer_03_Polivalente	07:40:00	6.732km
Inv_Fer_01_Base	08:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	08:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	09:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	09:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	10:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	10:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	11:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	11:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	12:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	12:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	13:15:00	5.491km
Inv_Fer_02_Stazione	13:40:00	5.680km
Inv_Fer_01_Base	14:05:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	16:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	17:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	17:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	18:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	18:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	19:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	19:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	20:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	20:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	21:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	21:30:00	5.491km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

Prog LP Linea G



Lunghezza corsa: ~ 12,5km  
 Corse/g: 14  
 Percorrenze: 184bus\*km/g

1. Ospedale "Dimiccoli"
2. Viale Ippocrate
3. Sottovia Parilli
4. Via R. Margherita (pal. Salzo)
5. Via Tatò
6. Via Marchisella
7. Via Maranco
8. Via Dicuonzo
9. Via Prascina
10. Via Manfredi
11. Piazza Plebiscito
12. Via Consalvo da Cordova
13. Piazza Aldo Moro
14. Via Milano
15. Via Musti
16. Via Canne della Battaglia
17. Via Martiri 12 Settembre
18. Via de Nicola
19. Via Regina Margherita
20. Sottovia Parilli
21. Viale Ippocrate
22. Ospedale "Dimiccoli"
23. Via Traetta
24. Via Donizetti
25. Via Verdi
26. Via Vivaldi
27. Via Toscanini
28. Via Rossini
29. Via A. Bruni
30. Via dell'Aquila
31. Via Madonna della Croce
32. Via Belle Arti
33. Via Barberini
34. Viale Marconi
35. Via Madonna della Croce
36. Via Casale
37. Via A. Bruni
38. Via Rossini
39. Via Verdi
40. Via Vivaldi
41. Via Toscanini
42. Via Donizetti
43. Via Traetta
44. Ospedale "Dimiccoli"

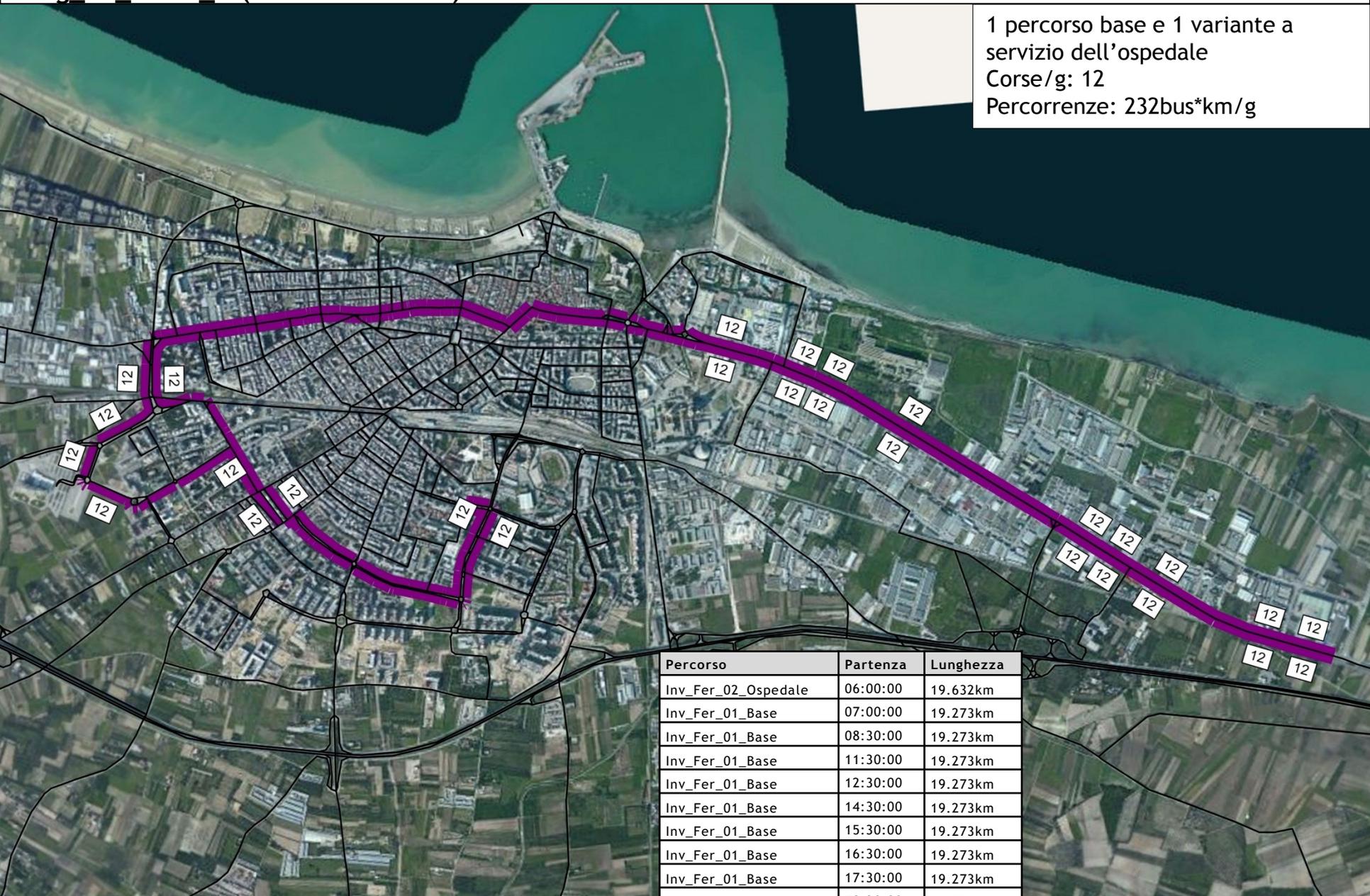
Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_01_Base	07:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	08:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	09:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	10:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	11:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	12:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	13:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	14:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	15:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	16:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	17:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	18:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	19:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	20:15:00	13.148km

XX Numero di corse  
➤ Tratta direzionale  
C Capolinea

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

Prog LP Linea H (Zona Industriale)

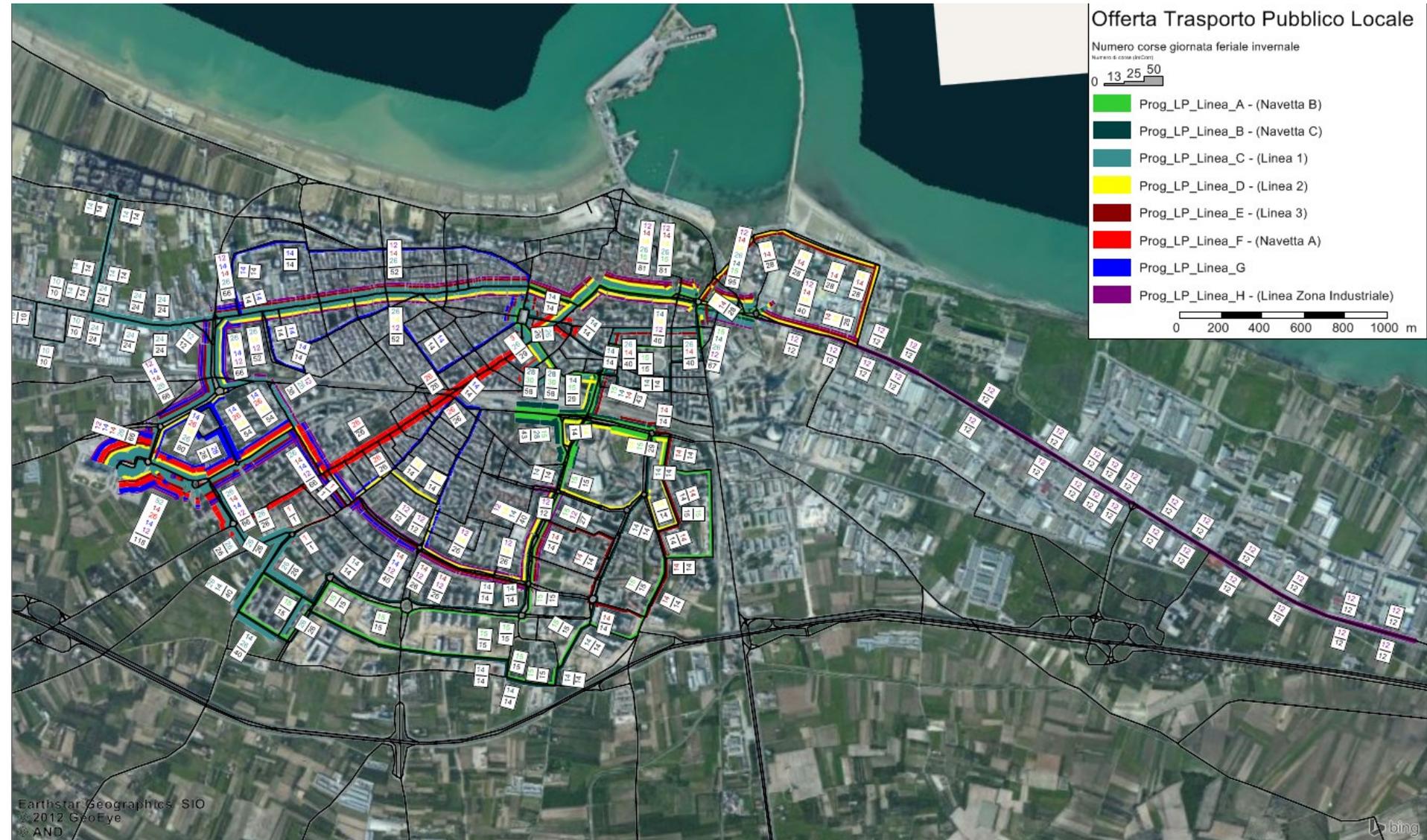
1 percorso base e 1 variante a servizio dell'ospedale  
Corse/g: 12  
Percorrenze: 232bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_Ospedale	06:00:00	19.632km
Inv_Fer_01_Base	07:00:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	08:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	11:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	12:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	14:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	15:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	16:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	17:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	18:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	19:30:00	19.273km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Numero di corse giornata feriale invernale



## GIORNATA FESTIVA INVERNALE

Attualmente durante le giornate festive invernali si hanno percorrenze per complessivi 411 bus\*km e risultano essere in esercizio solo la linea 1, 2 e 3.

Anche nello scenario di progetto sono **previsti 411 bus\*km con una distribuzione dei servizi analoga a quella attuale** ovvero collegamenti con il Cimitero al mattino mentre nel pomeriggio resta attiva una circolare a servizio di tutta la città.

Le linee in esercizio sono:

Prog\_LP\_Linea\_A - (Navetta B)

Prog\_LP\_Linea\_C - (Linea 1)

Prog\_LP\_Linea\_D - (Linea 2)

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (festiva invernale)

## Numero di corse giornata festiva invernale



## GIORNATA FERIALE ESTIVA

Nella nuova rete sono previste 10 linee:

- Prog\_LP\_Linea\_A - (Navetta B);
- Prog\_LP\_Linea\_B - (Navetta C);
- Prog\_LP\_Linea\_C - (Linea 1);
- Prog\_LP\_Linea\_D - (Linea 2);
- Prog\_LP\_Linea\_E - (Linea 3);
- Prog\_LP\_Linea\_F - (Navetta A);
- Prog\_LP\_Linea\_G;
- Prog\_LP\_Linea\_H - (Linea Zona Industriale);
- Prog\_LP\_Linea\_M1 - (Linea 5);
- Prog\_LP\_Linea\_M2.

**Complessivamente le percorrenze della rete di progetto, per una giornata feriale estiva, sono pari a circa 1'899 bus\*km contro i 1'858 bus\*km attuali.**

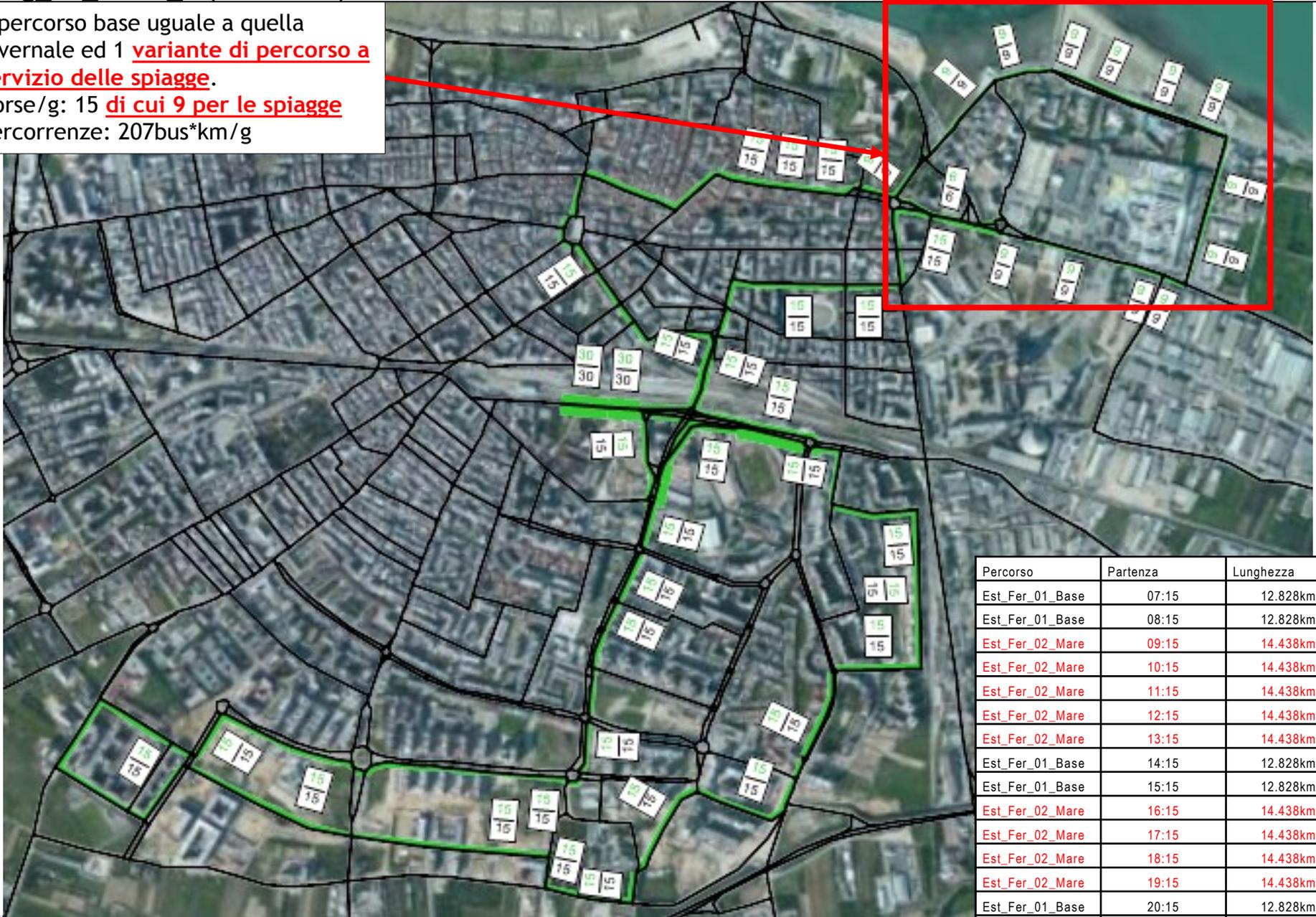
# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

## Prog\_LP Linea A (Navetta B)

1 percorso base uguale a quella invernale ed 1 variante di percorso a servizio delle spiagge.

Corse/g: 15 di cui 9 per le spiagge

Percorrenze: 207bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01_Base	07:15	12.828km
Est_Fer_01_Base	08:15	12.828km
Est_Fer_02_Mare	09:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	10:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	11:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	12:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	13:15	14.438km
Est_Fer_01_Base	14:15	12.828km
Est_Fer_01_Base	15:15	12.828km
Est_Fer_02_Mare	16:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	17:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	18:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	19:15	14.438km
Est_Fer_01_Base	20:15	12.828km
Est_Fer_01_Base	21:15	12.828km

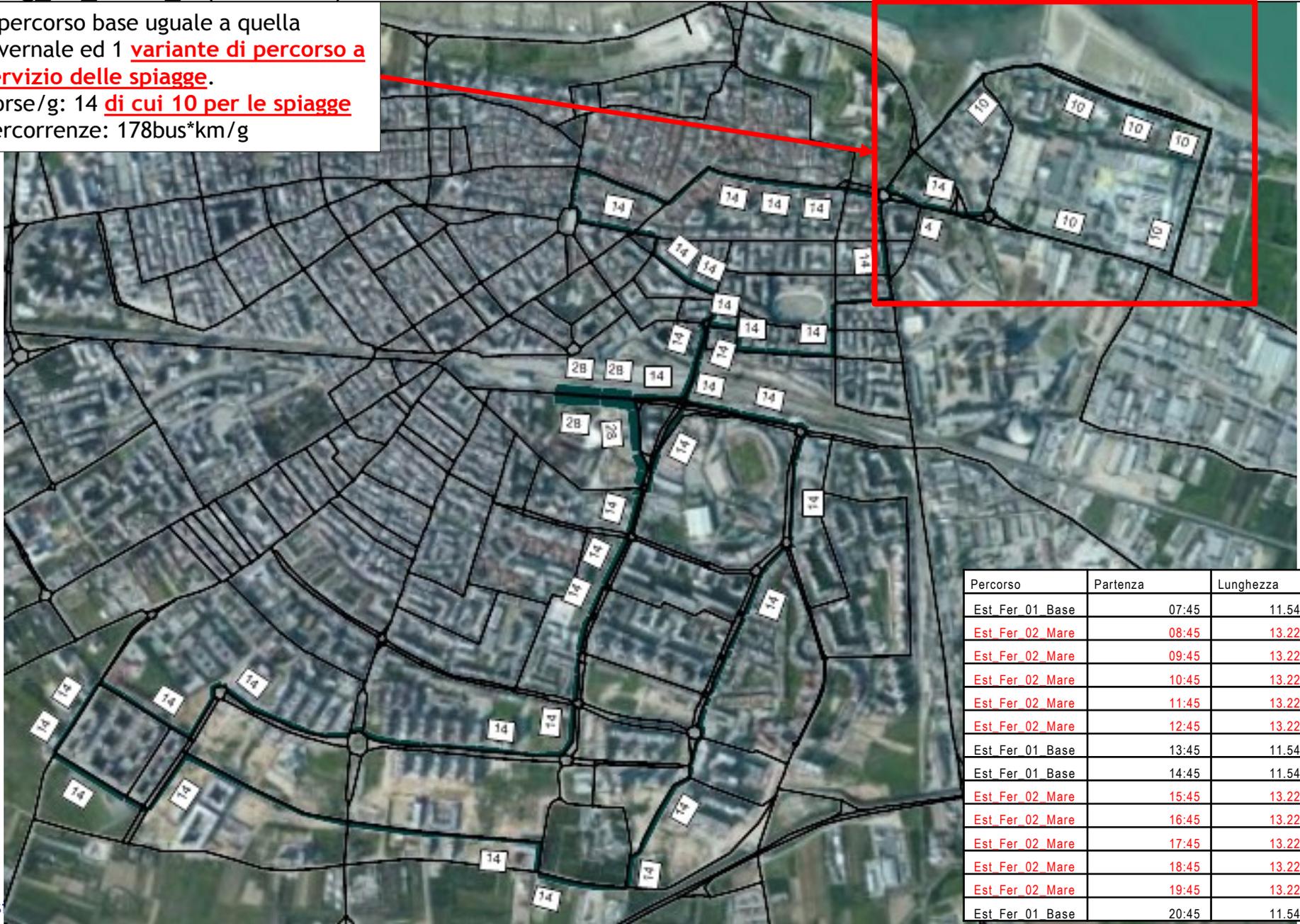
# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

## Prog LP Linea B (Navetta C)

1 percorso base uguale a quella invernale ed 1 variante di percorso a servizio delle spiagge.

Corse/g: 14 di cui 10 per le spiagge

Percorrenze: 178bus\*km/g

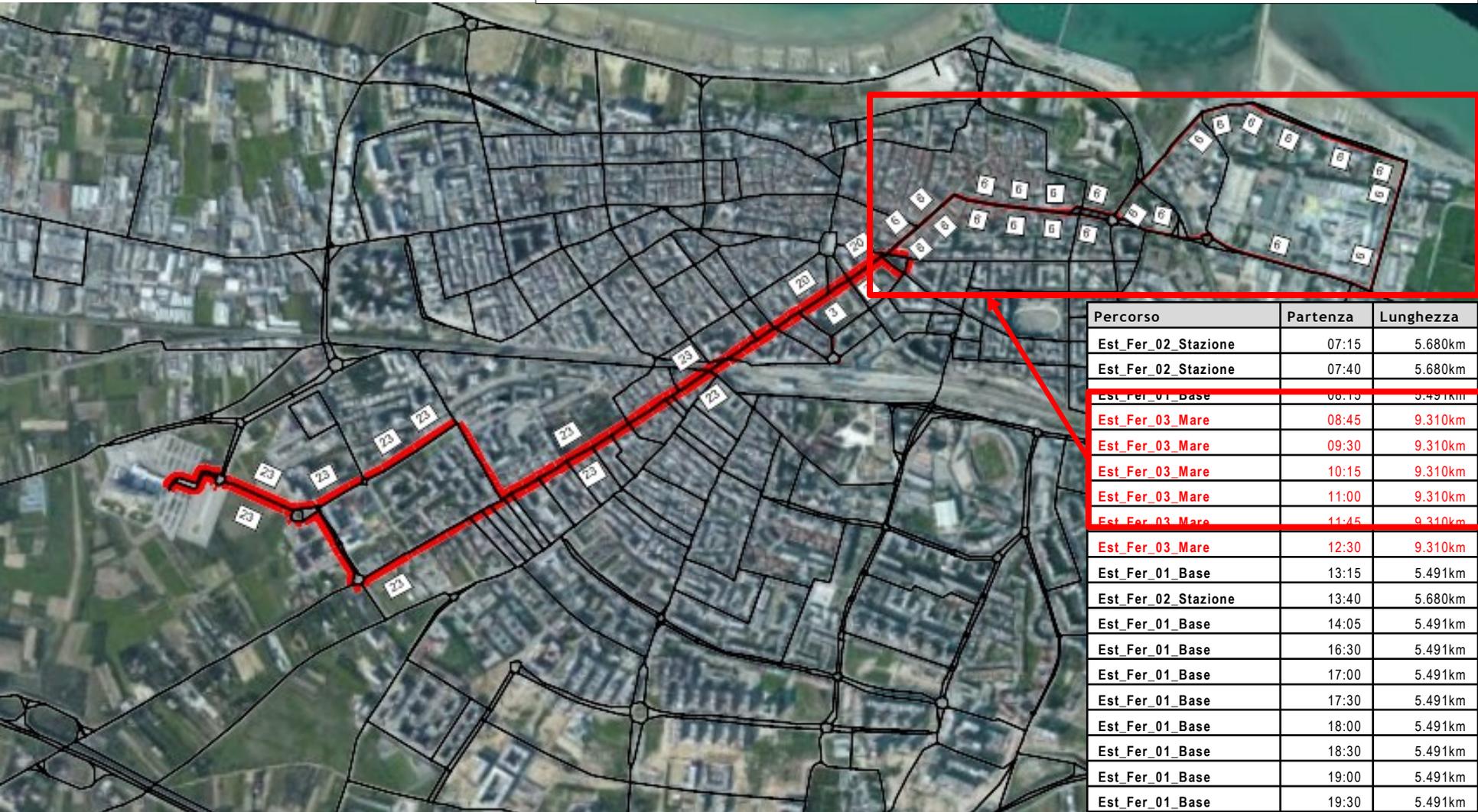


Percorso	Partenza	Lunghezza
Est Fer 01 Base	07:45	11.541km
Est Fer 02 Mare	08:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	09:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	10:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	11:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	12:45	13.226km
Est Fer 01 Base	13:45	11.541km
Est Fer 01 Base	14:45	11.541km
Est Fer 02 Mare	15:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	16:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	17:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	18:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	19:45	13.226km
Est Fer 01 Base	20:45	11.541km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

## Prog\_LP\_Linea\_F (Navetta A)

1 percorso base (come quello invernale) e 2 varianti:  
- 1 a servizio della stazione ferroviaria (come quello invernale);  
- 1 a servizio delle spiagge.  
Corse/g: 23 di cui 6 a servizio delle spiagge  
Percorrenze: 150bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_02 Stazione	07:15	5.680km
Est_Fer_02 Stazione	07:40	5.680km
Est_Fer_01_Base	08:15	5.491km
Est_Fer_03_Mare	08:45	9.310km
Est_Fer_03_Mare	09:30	9.310km
Est_Fer_03_Mare	10:15	9.310km
Est_Fer_03_Mare	11:00	9.310km
Est_Fer_03_Mare	11:45	9.310km
Est_Fer_03_Mare	12:30	9.310km
Est_Fer_01_Base	13:15	5.491km
Est_Fer_02 Stazione	13:40	5.680km
Est_Fer_01_Base	14:05	5.491km
Est_Fer_01_Base	16:30	5.491km
Est_Fer_01_Base	17:00	5.491km
Est_Fer_01_Base	17:30	5.491km
Est_Fer_01_Base	18:00	5.491km
Est_Fer_01_Base	18:30	5.491km
Est_Fer_01_Base	19:00	5.491km
Est_Fer_01_Base	19:30	5.491km
Est_Fer_01_Base	20:00	5.491km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

Prog\_LP\_Linea\_M1 (Linea 5)



1 percorso base e 2 variante con leggere differenze di percorso  
Corse/g: 6  
Percorrenze: 97bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01_Base	08:20	15.666km
Est_Fer_01_Base	09:20	15.666km
Est_Fer_01_Base	10:20	15.666km
Est_Fer_02_Var_01	11:20	16.792km
Est_Fer_02_Var_01	12:20	16.792km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

Prog LP Linea M2



Lunghezza corsa: ~ 14.8km  
 Corse/g: 10  
 Percorrenze: 148bus\*km/g

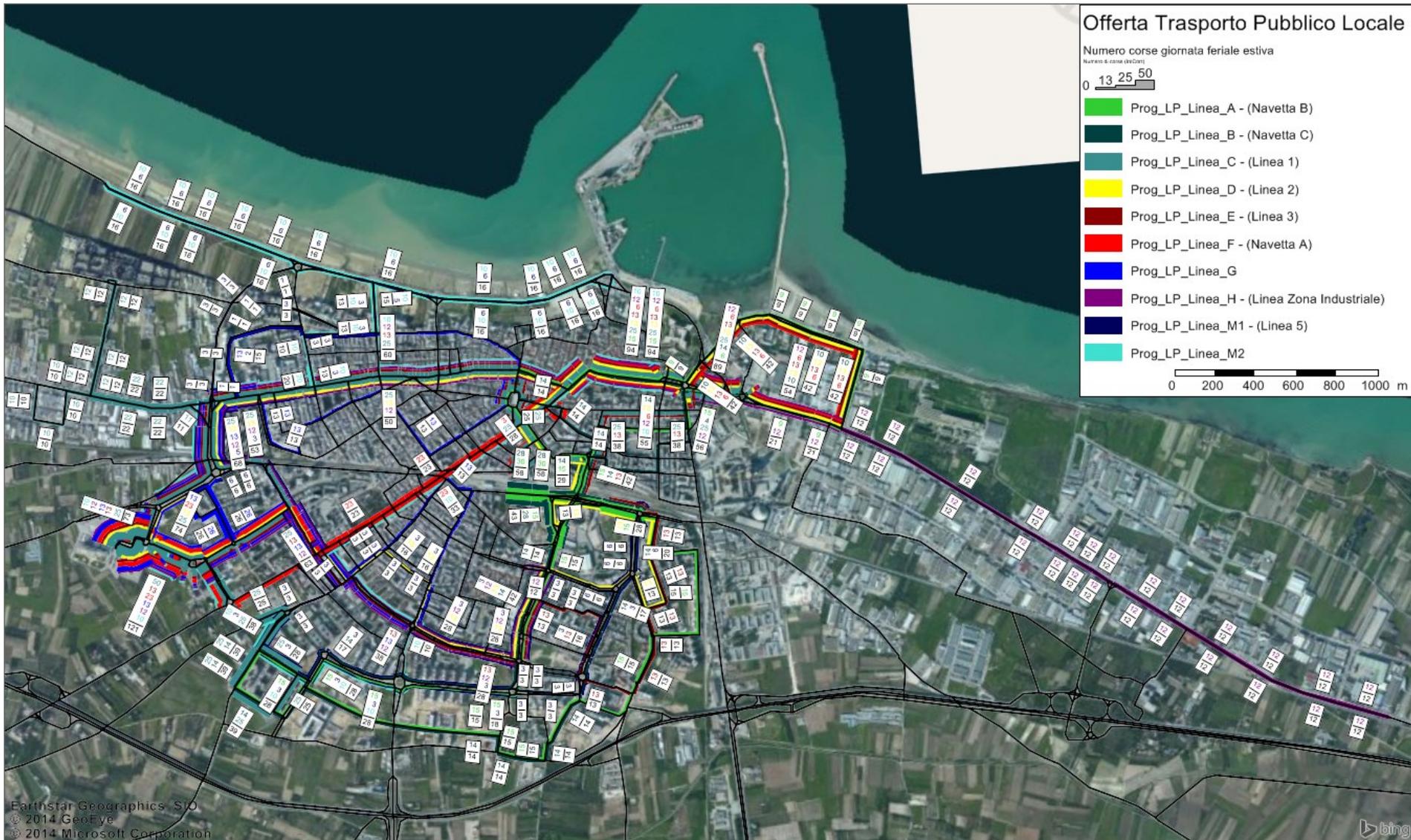
1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via degli Ulivi
3. Via delle Querce
4. Via Barberini
5. Via Belle Arti
6. Via Madonna della Croce
7. Via Casale
8. Via Canosa
9. Via Imbriani
10. Corso Garibaldi
11. Via Cavour
12. Piazza 13 Febbraio 1503
13. Via Trani (Ipercoop)
14. Piazza 13 Febbraio 1503
15. Via Cavour
16. Corso Garibaldi
17. Corso Vittorio Emanuele
18. Via Regina Margherita
19. Via Scommegna
20. Litoranea di Ponente
21. Litoranea di Ponente (Porto)
22. Litoranea di Ponente (Mennea)
23. Via Scomegna
24. Via Prascina
25. Via Regina Margherita
26. Sottovia Parilli
27. Viale Ippocrate
28. Via Traetta
29. Via Ponchielli
30. Via Vecchia Canosa
31. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)

- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- C Capolinea

Percorso	Partenza	Lunghezza
Est Fer 01	08:45	14.970km
Est Fer 01	09:45	14.970km
Est Fer 01	10:45	14.970km
Est Fer 01	11:45	14.970km
Est Fer 01	12:45	14.970km
Est Fer 01	15:45	14.970km
Est Fer 01	16:45	14.970km
Est Fer 01	17:45	14.970km
Est Fer 01	18:45	14.970km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

## Numero di corse giornata feriale estiva



## GIORNATA FESTIVA ESTIVA

Attualmente durante le giornate festive estive si hanno percorrenze per complessivi 470 bus\*km e risultano essere in esercizio solo la linea 1, 2 e 3 (con lo stesso programma di esercizio della giornata festiva invernale) e la Linea 6 che è una linea giornaliera estiva.

Per lo scenario di progetto sono previste due ipotesi, entrambe caratterizzate dallo stesso servizio della giornata festiva invernale che si differenziano per i soli servizi estivi aggiuntivi per le spiagge.

Le linee base in esercizio sono:

Prog\_LP\_Linea\_A - (Navetta B)

Prog\_LP\_Linea\_C - (Linea 1)

Prog\_LP\_Linea\_D - (Linea 2)

### Ipotesi 1

La prima prevede di effettuare servizi anche verso la riviera di Ponente. Tali servizi sarebbero garantiti da 6 corse della Linea M2 con la variante di percorso verso il mare della giornata feriale estiva. Tale linea svilupperebbe 88 bus\*km giorno che determinano percorrenze complessive pari a 500 bus\*km.

### Ipotesi 2

La seconda ipotesi prevede di attivare per la giornata festiva estiva la Linea 6 (denominata M3) attuale che prevede solo collegamenti mattutini con la riviera di Levante. In questa configurazione si garantirebbe la stessa offerta di servizi odierna. La linea prevede 6 corse per complessivi 59 bus\*km che giorno che determinano percorrenze complessive pari a 470 bus\*km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva - IPOTESI 1)

Prog\_LP\_Linea\_M2



Lunghezza corsa: ~ 14.8km  
Corse/g: 6  
Percorrenze: 88bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Est Fest 01	08:45	14.970km
Est Fest 01	10:45	14.970km
Est Fest 01	12:45	14.970km
Est Fest 01	15:45	14.970km
Est Fest 01	17:45	14.970km
Est Fest 01	19:45	14.970km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (festiva estiva)

## Numero di corse giornata festiva estiva IPOTESI 1



# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva - IPOTESI 2)

Prog LP Linea M3 (Linea 6)

Lunghezza corsa: ~ 11.7km  
Corse/g: 5  
Percorrenze: 59bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Est Fest 01	09:00	11.717km
Est Fest 01	10:00	11.717km
Est Fest 01	11:00	11.717km
Est Fest 01	12:00	11.717km
Est Fest 01	12:45	11.717km
Est Fest 01	09:00	11.717km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (festiva estiva)

## Numero di corse giornata festiva estiva IPOTESI 2



## Navette Park&Ride

2 varianti di percorso:  
 - 1 a servizio dell'area ovest;  
 - 1 a servizio dell'area est.  
 Corse/g: 49  
 Percorrenze: 177bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza												
Ovest	08:00	3.708km	Ovest	10:30	3.708km	Ovest	13:00	3.708km	Est	16:45	3.507km	Percorso	Partenza	Lunghezza
Est	08:15	3.507km	Est	10:45	3.507km	Est	13:15	3.507km	Ovest	17:00	3.708km	Est	19:15	3.507km
Ovest	08:30	3.708km	Ovest	11:00	3.708km	Ovest	13:30	3.708km	Est	17:15	3.507km	Ovest	19:30	3.708km
Est	08:45	3.507km	Est	11:15	3.507km	Est	13:45	3.507km	Ovest	17:30	3.708km	Est	19:45	3.507km
Ovest	09:00	3.708km	Ovest	11:30	3.708km	Ovest	14:00	3.708km	Est	17:45	3.507km	Ovest	20:00	3.708km
Est	09:15	3.507km	Est	11:45	3.507km	Est	14:15	3.507km	Ovest	18:00	3.708km	Est	20:15	3.507km
Ovest	09:30	3.708km	Ovest	12:00	3.708km	Ovest	14:30	3.708km	Est	18:15	3.507km	Ovest	20:30	3.708km
Est	09:45	3.507km	Est	12:15	3.507km	Ovest	16:00	3.708km	Ovest	18:30	3.708km	Est	20:45	3.507km
Ovest	10:00	3.708km	Ovest	12:30	3.708km	Est	16:15	3.507km	Est	19:45	3.507km	Ovest	21:00	3.708km
												Est	21:15	3.507km

## Navette Park&Ride - Ovest

Lunghezza corsa: ~ 3.7km  
 Corse/g: 25  
 Percorrenze: 93bus\*km/g

1. Parcheggio Mura del Carmine
2. Via Litoranea di Ponente
3. Via Marina
4. Via Cialdini
5. Piazza Plebiscito
6. Via Consalvo da Cordova
7. Corso Vittorio Emanuele
8. Piazza Principe Umberto
9. Via Roma
10. Piazza Aldo Moro
11. Via Consalvo da Cordova
12. Piazza Plebiscito
13. Via Manfredi
14. Via Salvatore Prascina
15. Via San Samuele
16. Via Litoranea di Ponente
17. Parcheggio Mura del Carmine

- XX Numero di corse
- >XX Tratta direzionale
- C Capolinea

Percorso	Partenza	Lunghezza												
Ovest	08:00	3.708km	Ovest	10:30	3.708km	Ovest	13:00	3.708km	Est	16:45	3.507km	Percorso	Partenza	Lunghezza
Est	08:15	3.507km	Est	10:45	3.507km	Est	13:15	3.507km	Ovest	17:00	3.708km	Est	19:15	3.507km
Ovest	08:30	3.708km	Ovest	11:00	3.708km	Ovest	13:30	3.708km	Est	17:15	3.507km	Ovest	19:30	3.708km
Est	08:45	3.507km	Est	11:15	3.507km	Est	13:45	3.507km	Ovest	17:30	3.708km	Est	19:45	3.507km
Ovest	09:00	3.708km	Ovest	11:30	3.708km	Ovest	14:00	3.708km	Est	17:45	3.507km	Ovest	20:00	3.708km
Est	09:15	3.507km	Est	11:45	3.507km	Est	14:15	3.507km	Ovest	18:00	3.708km	Est	20:15	3.507km
Ovest	09:30	3.708km	Ovest	12:00	3.708km	Ovest	14:30	3.708km	Est	18:15	3.507km	Ovest	20:30	3.708km
Est	09:45	3.507km	Est	12:15	3.507km	Ovest	16:00	3.708km	Ovest	18:30	3.708km	Est	20:45	3.507km
Ovest	10:00	3.708km	Ovest	12:30	3.708km	Est	16:15	3.507km	Est	18:45	3.507km	Ovest	21:00	3.708km
Est	10:15	3.507km	Est	12:45	3.507km	Est	16:30	3.507km	Est	19:00	3.507km	Est	21:15	3.507km

## Navette Park&Ride - Est

Lunghezza corsa: ~ 3.5km

Corse/g: 24

Percorrenze: 84bus\*km/g

1. Parcheggio Mura del Carmine
2. Via Litoranea di Ponente
3. Via Marina
4. Via Cialdini
5. Piazza Plebiscito
6. Via Consalvo da Cordova
7. Piazza Aldo Moro
8. Via Brigata Barletta
9. Corso Giuseppe Garibaldi
10. Piazza Caduti in guerra
11. Via Ferdinando I d'Aragona
12. Via Andria
13. Via Cavour
14. Via Mura San Cataldo
15. Piazza Castello
16. Via Marina
17. Via Litoranea di Ponente
18. Parcheggio Mura del Carmine



- XX Numero di corse
- ➔ Tratta direzionale
- C Capolinea

Percorso	Partenza	Lunghezza												
Ovest	08:00	3.708km	Ovest	10:30	3.708km	Ovest	13:00	3.708km	Est	16:45	3.507km	Percorso	Partenza	Lunghezza
Est	08:15	3.507km	Est	10:45	3.507km	Est	13:15	3.507km	Ovest	17:00	3.708km	Est	19:15	3.507km
Ovest	08:30	3.708km	Ovest	11:00	3.708km	Ovest	13:30	3.708km	Est	17:15	3.507km	Ovest	19:30	3.708km
Est	08:45	3.507km	Est	11:15	3.507km	Est	13:45	3.507km	Ovest	17:30	3.708km	Est	19:45	3.507km
Ovest	09:00	3.708km	Ovest	11:30	3.708km	Ovest	14:00	3.708km	Est	17:45	3.507km	Ovest	20:00	3.708km
Est	09:15	3.507km	Est	11:45	3.507km	Est	14:15	3.507km	Ovest	18:00	3.708km	Est	20:15	3.507km
Ovest	09:30	3.708km	Ovest	12:00	3.708km	Ovest	14:30	3.708km	Est	18:15	3.507km	Ovest	20:30	3.708km
Est	09:45	3.507km	Est	12:15	3.507km	Ovest	16:00	3.708km	Ovest	18:30	3.708km	Est	20:45	3.507km
Ovest	10:00	3.708km	Ovest	12:30	3.708km	Est	16:15	3.507km	Est	19:45	3.507km	Ovest	21:00	3.708km
												Est	21:15	3.507km

## BILANCI CHILOMETRICI SCENARI IMPLEMENTATI

Le percorrenze sono state stimate utilizzando un grafo satellitare che fisiologicamente si discostano lievemente da quelle contrattuali (circa il 4%) con quelle dei vari scenari (che prudenzialmente si mantengono tutte al di sotto del monte chilometrico contrattuale al netto delle navette Park&Ride):

- **Contratto: 552'000 bus\*km anno**
- **Attuale 2014: 530'311 bus\*km anno**
- **Breve periodo ipotesi 1: 533'941 bus\*km anno**
- **Breve periodo ipotesi 2: 534'796 bus\*km anno**
- **Lungo periodo con festivi estivi ipotesi 1: 542'725 bus\*km anno**
- **Lungo periodo con festivi estivi ipotesi 2: 542'275 bus\*km anno**

Nell'ottica dell'efficientamento del Trasporto Pubblico Locale previsto dal piano di riprogrammazione un ruolo importante lo rivestono:

- l'integrazione con i servizi ferroviari (come previsto per lo scenario di lungo periodo)
- la riorganizzazione dei servizi extraurbani in modo da evitare sovrapposizione funzionali tra i servizi extraurbani ed urbani e di poter sfruttare i servizi extraurbani nelle penetrazioni urbane come servizi funzionali al trasporto pubblico urbano.

Tale **riorganizzazione** dovrà essere valutata di concerto:

- Regione
- ATO di competenza

E dovrà essere effettuata in vista delle future gare del TPRL.

Sono state elaborate varie ipotesi di riorganizzazione dei percorsi dei servizi extraurbani in funzione degli interventi infrastrutturali previsti in città sia in relazione ai progetti di eliminazione dei sottopassi, il grande progetto di Ferrovie del Nord Barese, che degli interventi previsti nell'ambito del redigendo Piano Regolatore e del Piano del Traffico Urbano.

# Percorsi linee extraurbane - breve termine

Lo scenario di attuazione a **breve termine** sono state prese in considerazione le **aree disponibili in breve tempo** previo attrezzaggio delle stesse:

- **parcheeggio di via Trani (Ipercoop)** nella parte orientale della città
- **parcheeggio dell'ospedale "Dimiccoli"** nella parte occidentale

Il progetto prevede:

- **le corse provenienti da ovest** (direttrice Santa Margherita di Savoia, San Ferdinando, Canosa, Cerignola) **effettuino una semplice fermata all'ospedale e si vadano ad attestare in via Trani**
- **le corse provenienti da est e da sud** (Trani e Andria) **effettuino semplice fermata in via Trani e facciano capolinea al terminal dell'ospedale.**
- Il trasferimento tra le fermate è previsto sulla viabilità principale (viale Ippocrate, sottovia Parilli, via Violante, lungomare Mennea, viale Cafiero e via Vespucci)

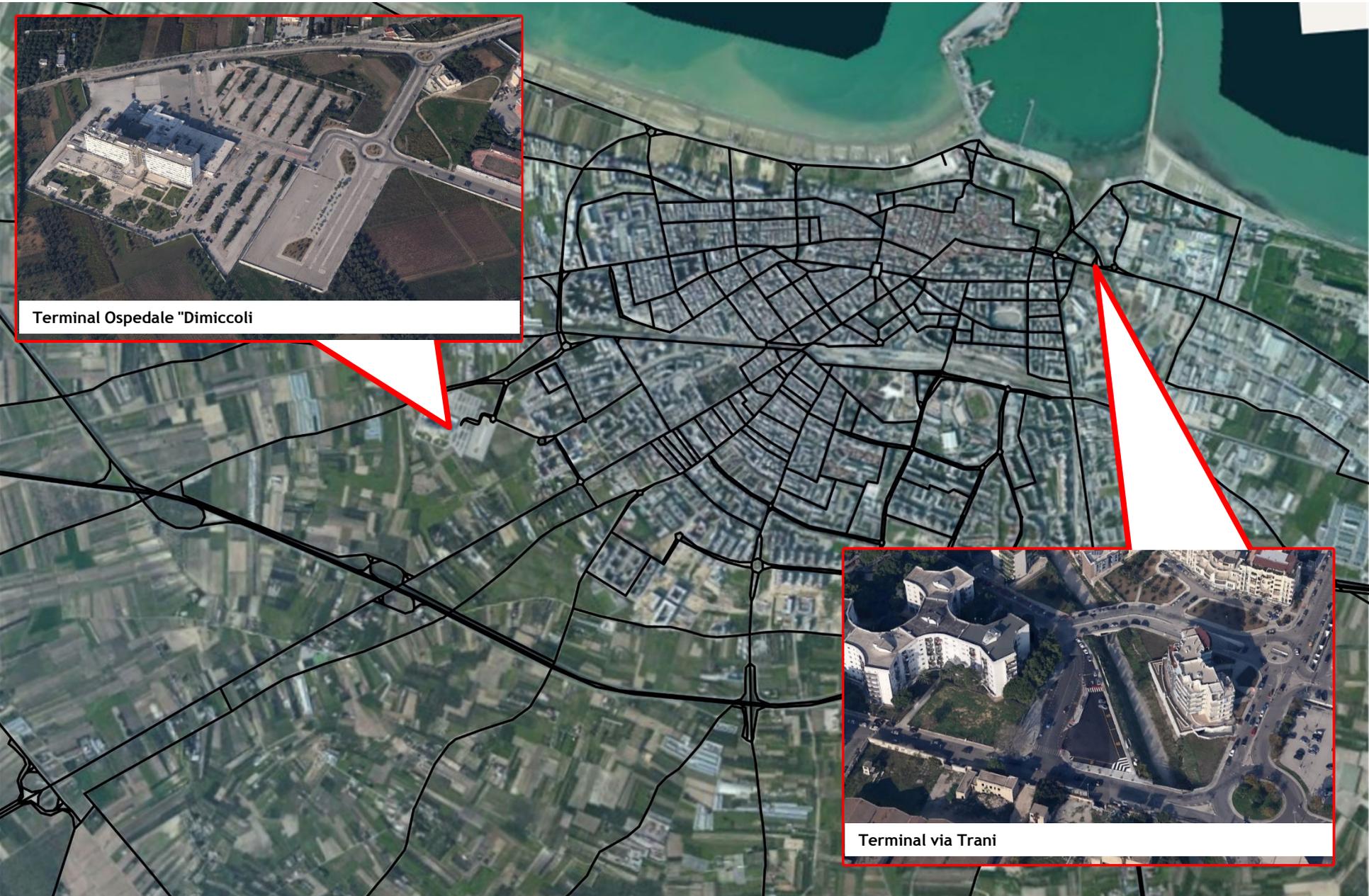
Vantaggi:

- **servire con tutte le linee extraurbane due poli principali della città** (ospedale e centro)
- **liberare dagli autobus l'area di via Manfredi** (difficilmente raggiungibile a causa delle ridotte dimensioni della viabilità d'accesso)

Svantaggi:

- **non viene servita la stazione ferroviaria**

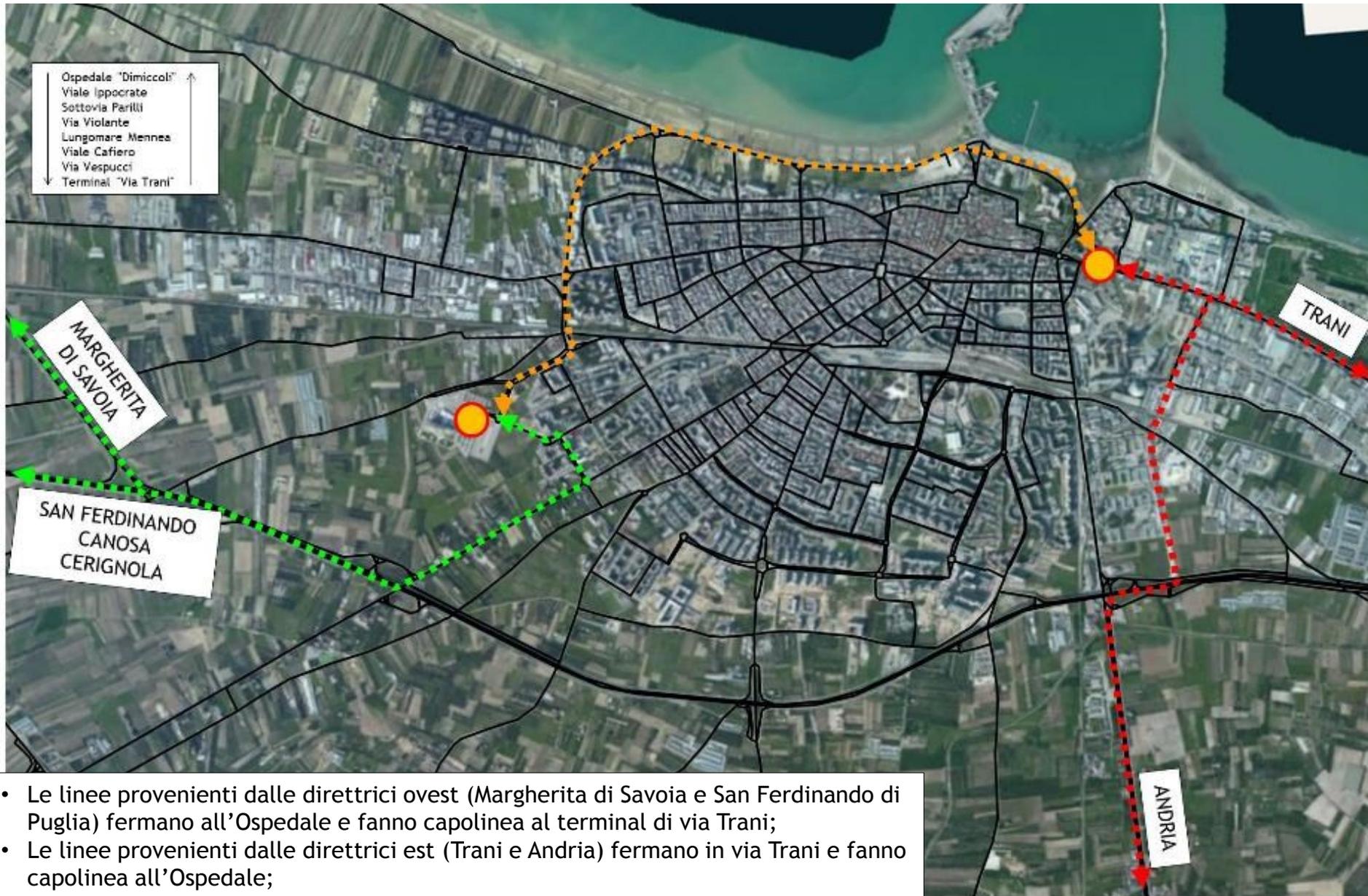
# Percorsi linee extraurbane - breve termine



Terminal Ospedale "Dimiccoli"

Terminal via Trani

# Percorsi linee extraurbane - breve termine



# Percorsi linee extraurbane - medio termine

Lo scenario di attuazione a medio termine sono state prese in considerazione le aree disponibili previo attrezzaggio delle stesse:

- parcheggio di via Trani (Ipercoop) nella parte orientale della città
- parcheggio dell'ospedale "Dimiccoli" nella parte occidentale
- parcheggio ricavato dalla riqualificazione e sistemazione dell'area "Mura del Carmine" (dal quale partono anche le navette Park&Ride)

Il progetto prevede:

- le corse provenienti da ovest (direttrice Santa Margherita di Savoia, San Ferdinando, Canosa, Cerignola) effettuino una semplice fermata all'ospedale e si attestino nel nuovo parcheggio
- le corse provenienti da est e da sud (Trani e Andria) effettuino semplice fermata in via Trani e facciano capolinea al nuovo parcheggio
- per le corse provenienti dall'ospedale il transito su viale Ippocrate, sottovia Parilli, via Violante e lungomare Mennea, mentre per le corse provenienti da via Trani il passaggio è previsto su via Vespucci e viale Cafiero

Vantaggi:

- raccordo con le navette park&Ride
- liberare dagli autobus l'area di via Manfredi
- riduzione delle percorrenze in ambito urbano

Svantaggi:

- non viene servita la stazione ferroviaria
- mancanza del collegamento diretto con l'ospedale per gli utenti provenienti da est

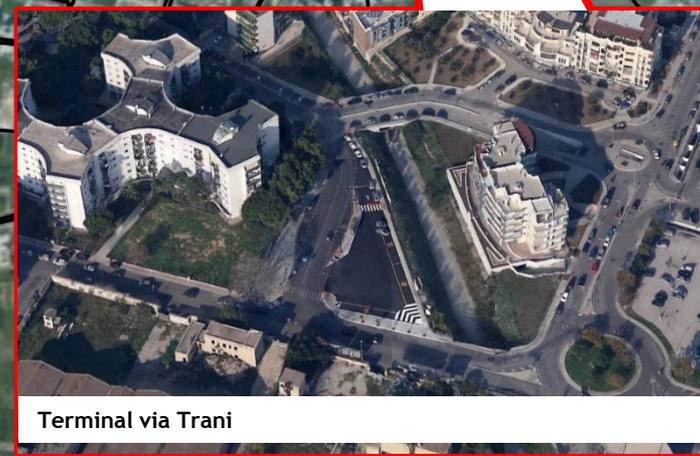
# Percorsi linee extraurbane - medio termine



Terminal Ospedale "Dimiccoli"

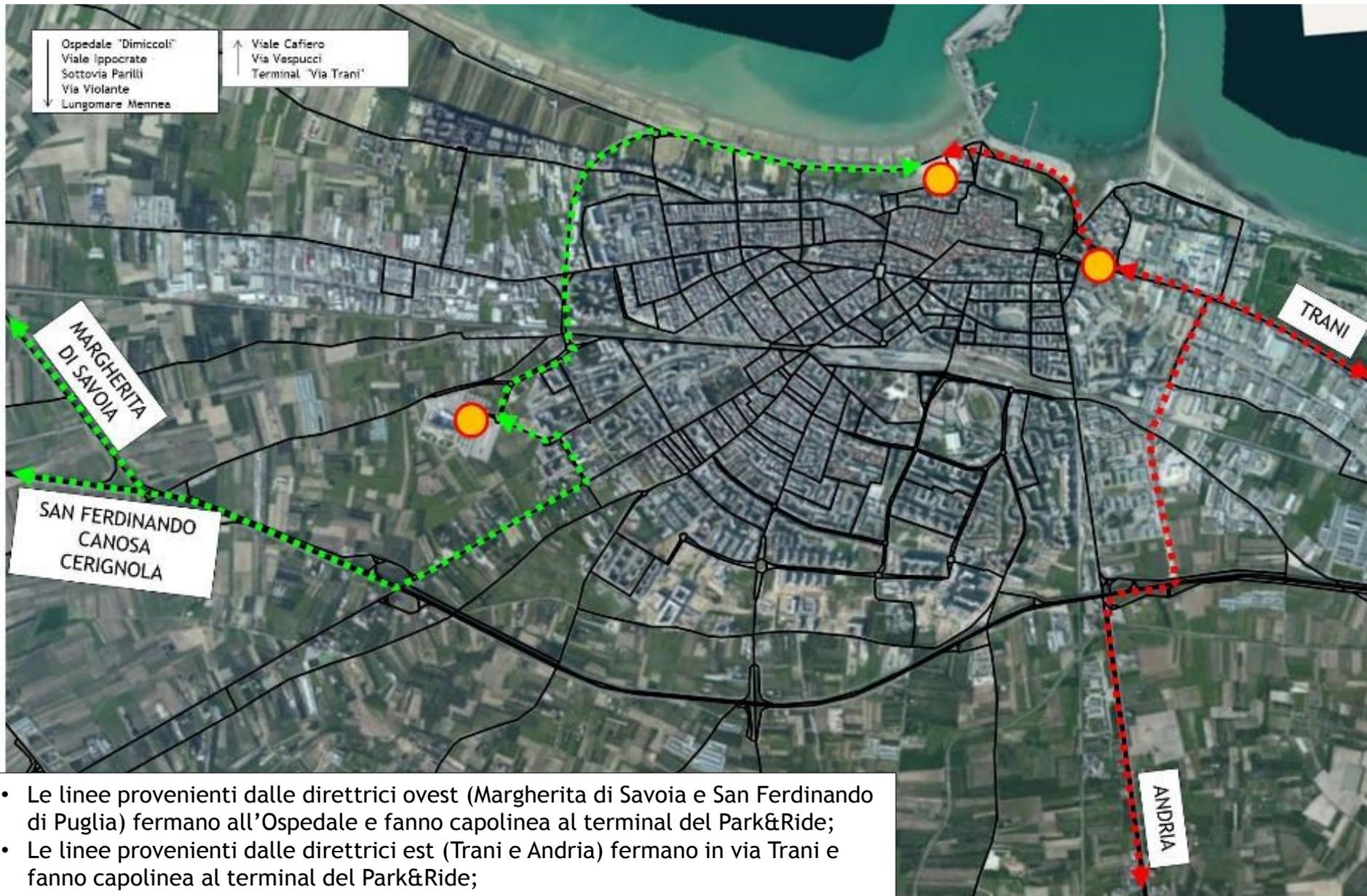


Area "Mura del Carmine"



Terminal via Trani

# Percorsi linee extraurbane - medio termine



# Percorsi linee extraurbane - lungo termine

Lo scenario di attuazione a lungo termine parte dal presupposto che:

- sia realizzato il secondo fronte di stazione nell'ambito del grande progetto FNB
- siano completati i lavori per la soppressione del passaggio a livello di via Andra

Il progetto prevede:

- le corse provenienti da ovest (direttrice Santa Margherita di Savoia, San Ferdinando, Canosa, Cerignola) effettuino una semplice fermata all'ospedale, transitino presso il secondo fronte di stazione e si attestino in via Trani
- le corse provenienti da est e da sud (Trani e Andria) effettuino semplice fermata in via Trani al secondo fronte di stazione e facciano capolinea all'ospedale
- i percorsi in ambito urbano prevedono il transito su via Traetta, via Ponchielli, via Vecchia Canosa, via Madonna della Croce, viale delle Belle Arti, viale Manzoni, viale Alighieri, via Vittorio Veneto, Terminal Secondo fronte di stazione, via Vittorio Veneto, via Andria e via Trani
- nessuna linea faccia capolinea presso il secondo fronte di stazione

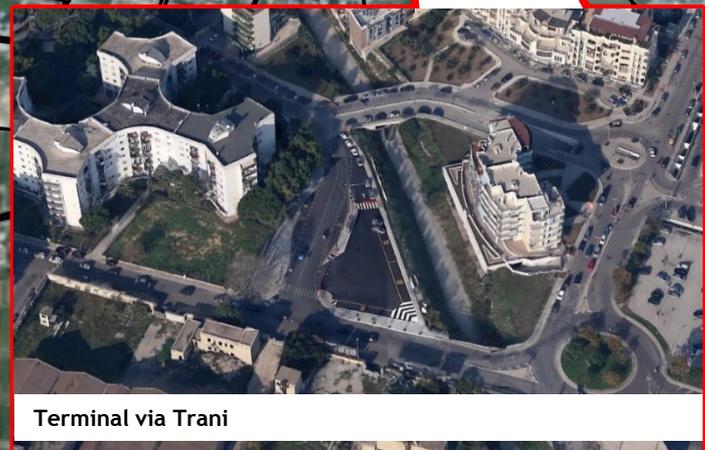
Vantaggi:

- servire con tutte le linee extraurbane due poli principali della città (ospedale e centro) e la stazione ferroviaria
- liberare dagli autobus l'area di via Manfredi
- evitare l'utilizzo del lungomare

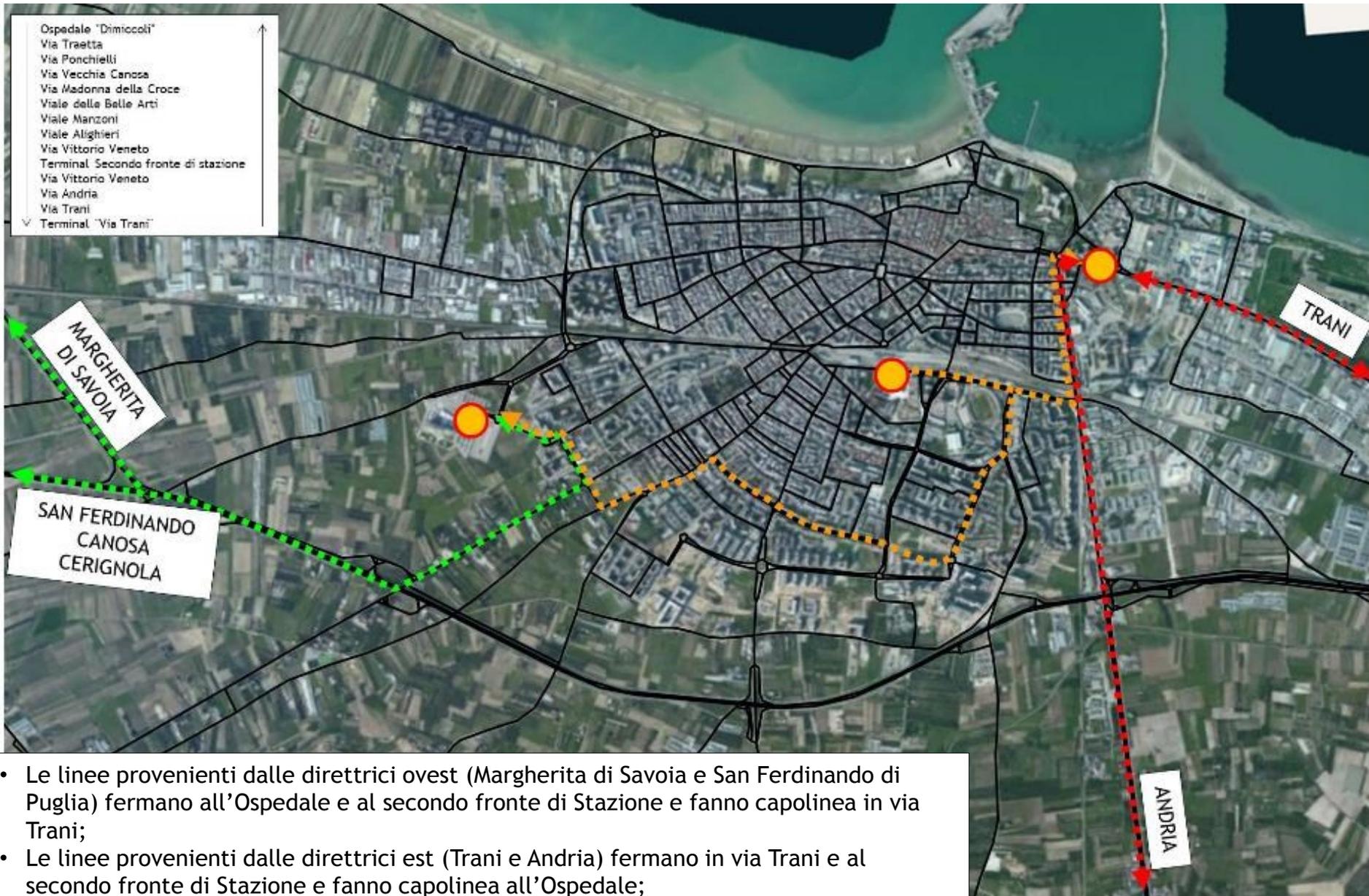
Svantaggi:

- verificare l'impatto sulla circolazione stradale del raggiungimento del secondo fronte di stazione

# Percorsi linee extraurbane - lungo termine



# Percorsi linee extraurbane - lungo termine



## Dettagli PERCORSI DI LINEA

## GIORNATA FERIALE INVERNALE

Nella nuova rete sono previste 8 linee con orario cadenzato durante l'arco della giornata in modo da cogliere due obiettivi:

- consentire raccordi orari e l'intensificazione dei servizi sugli assi portanti della rete;
- conferire all'orario una facilità di memorizzazione anche da parte di utenti non abituali in modo da agevolare l'uso del mezzo pubblico.
- fornire servizi dalla 167 verso la stazione ferroviaria il centro ed in raccordo con il parcheggio dell'ipercoop - 29 corse/giorno cadenzate ai 30' (Linea A e Linea B) e 26 corse sempre ai 30' di collegamento con il centro (Linea C), contro le 30 attuali

È necessario l'impiego di 9 mezzi come allo stato attuale.

Complessivamente le percorrenze della rete di progetto, per una giornata feriale invernale, sono pari a circa 1'672 bus\*km contro i 1'630 bus\*km attuali.

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea A (Navetta B)

Lunghezza corsa: ~ 12.8km  
 Corse/g: 15  
 Percorrenze: 192bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_01	07:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	08:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	09:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	10:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	11:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	12:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	13:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	14:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	15:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	16:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	17:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	18:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	19:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	20:15:00	12.828km
Inv_Fer_01	21:15:00	12.828km

1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via degli Ulivi
3. Via delle Querce
4. Via Paolo Ricci
5. Via Leonardo da Vinci
6. Via Vittorio Veneto (FS - Bari-Nord)
7. Via Barbarisco
8. Sottovia Via Alvisi
9. Via Alvisi
10. Via Libertà
11. Via Andria
12. Via Trani
13. Piazza 13 Febbraio 1503
14. Via Cavour
15. Corso Garibaldi
16. Corso Vittorio Emanuele
17. Via Consalvo da Cordova
18. Piazza Aldo Moro
19. Via Brigata Barletta
20. Via Monfalcone
21. Sottovia Via Alvisi
22. Via Vittorio Veneto (FS - Bari-Nord)
23. Via Zanardelli
24. Via Beccaria
25. Via Filaninno
26. Via Boccaccio
27. Via Dante Alighieri
28. Via Romanelli
29. Viabilità a servizio della zona 167
30. Via degli Olivi
31. Via dei Mandorli
32. Via Minervino
33. Via dei Salici (Parco degli ulivi)



- XX Numero di corse
- ➔ XX Tratta direzionale
- C Capolinea

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

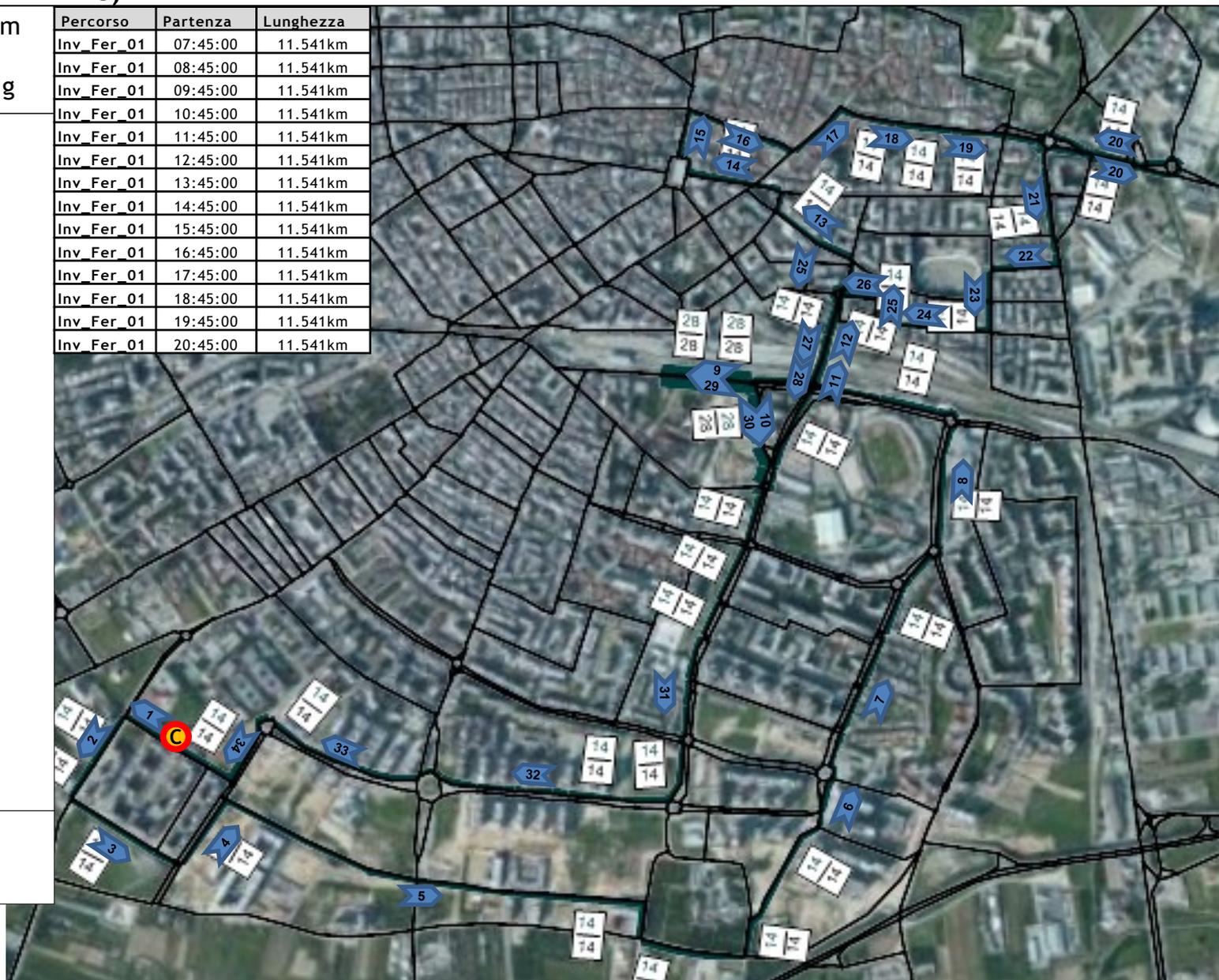
## Prog LP Linea B (Navetta C)

Lunghezza corsa: ~ 11.5km  
 Corse/g: 14  
 Percorrenze: 162bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_01	07:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	08:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	09:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	10:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	11:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	12:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	13:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	14:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	15:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	16:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	17:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	18:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	19:45:00	11.541km
Inv_Fer_01	20:45:00	11.541km

1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via Minervino
3. Via dei Mandorli
4. Via degli Olivi
5. Viabilità a servizio della 167
6. Via Dibari
7. Via Manzoni
8. Via Dante Alighieri
9. Via V. Veneto (FS - Bari-Nord)
10. Via Barbarisco
11. Sottovia Via Alvisi
12. Via Alvisi
13. Via Coletta
14. Piazza Aldo Moro
15. Via Consalvo da Cordova
16. Corso Vittorio Emanuele
17. Corso Garibaldi
18. Via Cavour
19. Piazza 13 Febbraio 1503
20. Via Trani
21. Via Andria
22. Via Doronzo
23. Via Vitrani
24. Via Rizzitelli
25. Via Girondi
26. Via Libertà
27. Via Alvisi
28. Sottovia Via Alvisi
29. Via V. Veneto (FS - Bari-Nord)
30. Via Barbarisco
31. Via Leonardo da Vinci
32. Via Paolo Ricci
33. Via delle Querce
34. Via degli Ulivi

- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- C Capolinea



# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

Prog LP Linea C (Linea 1)

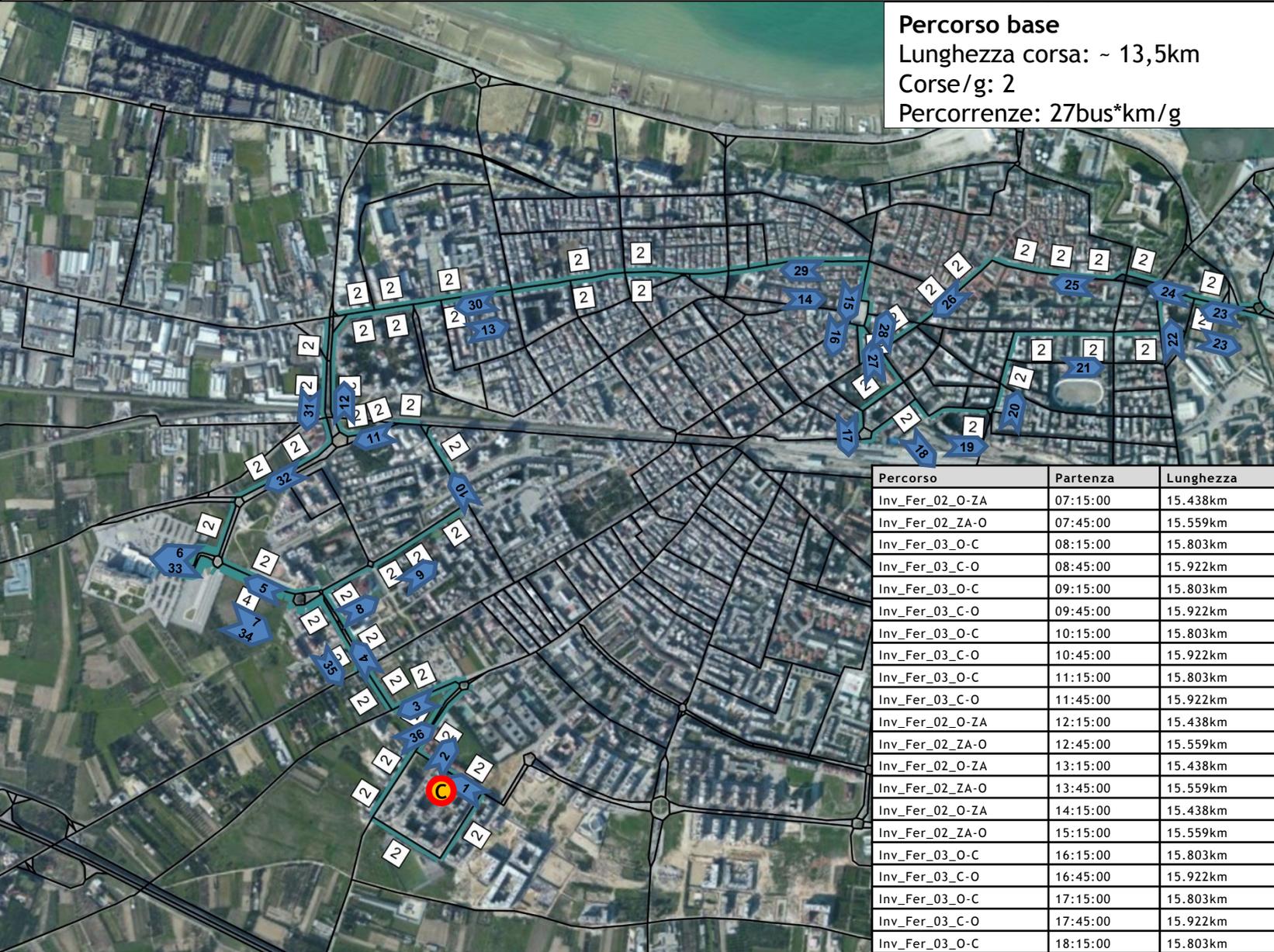


1 percorso base e 4 varianti:  
 - 2 a servizio della zona artigianale;  
 - 2 a servizio del cimitero.  
 Corse/g: 26  
 Percorrenze: 404bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_O-ZA	07:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	07:45:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	08:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	08:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	09:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	09:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	10:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	10:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	11:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	11:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	12:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	12:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	13:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	13:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	14:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	15:15:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	16:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	16:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	17:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	17:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	18:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	18:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	19:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	19:45:00	15.559km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea C (Linea 1) - Percorso Base



### Percorso base

Lunghezza corsa: ~ 13,5km

Corse/g: 2

Percorrenze: 27bus\*km/g

- XX Numero di corse
- >XX Tratta direzionale
- C Capolinea

1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via Minervino (polivalente)
3. Via Vecchia Canosa
4. Via Ponchielli
5. Via Traetta
6. Ospedale "Dimiccoli"
7. Via Traetta
8. Via Donizetti
9. Via Rossini
10. Via A. Bruni
11. Viale Ippocrate
12. Sottovia Parilli
13. Via Regina Margherita
14. Corso Vittorio Emanuele
15. Via Consalvo da Cordova
16. Piazza Aldo Moro
17. Piazza Conteduca (FS)
18. Via Brigata Barletta
19. Via Monfalcone
20. Via Alvisi
21. Via Ferdinando D'Aragona
22. Via Andria
23. Via Trani
24. Piazza 13 Febbraio 1503
25. Via Cavour
26. Corso Garibaldi
27. Via Baccarini
28. Piazza Aldo Moro
29. Corso Vittorio Emanuele
30. Via Regina Margherita
31. Sottovia Parilli
32. Viale Ippocrate
33. Ospedale "Dimiccoli"
34. Via Traetta
35. Via Ponchielli
36. Via Vecchia Canosa

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_O-ZA	07:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	07:45:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	08:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	08:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	09:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	09:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	10:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	10:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	11:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	11:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	12:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	12:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	13:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	13:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	14:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	15:15:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	16:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	16:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	17:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	17:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	18:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	18:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	19:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	19:45:00	15.559km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog\_LP Linea C (Linea 1) - Variante Zona Artigianale O-ZA

Variante a servizio della zona artigianale O-ZA:

Lunghezza corse: ~ 15,4km

Corse/g: 5

Percorrenze: ~77,5bus\*km/g

- XX Numero di corse
- ➔ XX Tratta direzionale
- C Capolinea

1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via Minervino (polivalente)
3. Via Vecchia Canosa
4. Via Ponchielli
5. Via Traetta
6. Ospedale "Dimiccoli"
7. Via Traetta
8. Via Donizetti
9. Via Rossini
10. Via A. Bruni
11. Viale Ippocrate
12. Sottovia Parilli
13. Via Regina Margherita
14. Corso Vittorio Emanuele
15. Via Consalvo da Cordova
16. Piazza Aldo Moro
17. Piazza Conteduca (FS)
18. Via Brigata Barletta
19. Via Monfalcone
20. Via Alvisi
21. Via Ferdinando D'Aragona
22. Via Andria
23. Via Trani
24. Piazza 13 Febbraio 1503
25. Via Cavour
26. Corso Garibaldi
27. Via Baccarini
28. Piazza Aldo Moro
29. Corso Vittorio Emanuele
30. Via Regina Margherita
31. Via Foggia
32. Via dei Fornai
33. Via degli Artigiani
34. Via dei Falegnami
35. Via Foggia
36. Sottovia Parilli
37. Viale Ippocrate
38. Ospedale "Dimiccoli"
39. Via Traetta
40. Via Ponchielli
41. Via Vecchia Canosa

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_O-ZA	07:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	07:45:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	08:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	08:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	09:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	09:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	10:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	10:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	11:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	11:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	12:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	12:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	13:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	13:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	14:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	15:15:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	16:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	16:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	17:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	17:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	18:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	18:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	19:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	19:45:00	15.559km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog\_LP Linea C (Linea 1) - Variante Zona Artigianale ZA-O

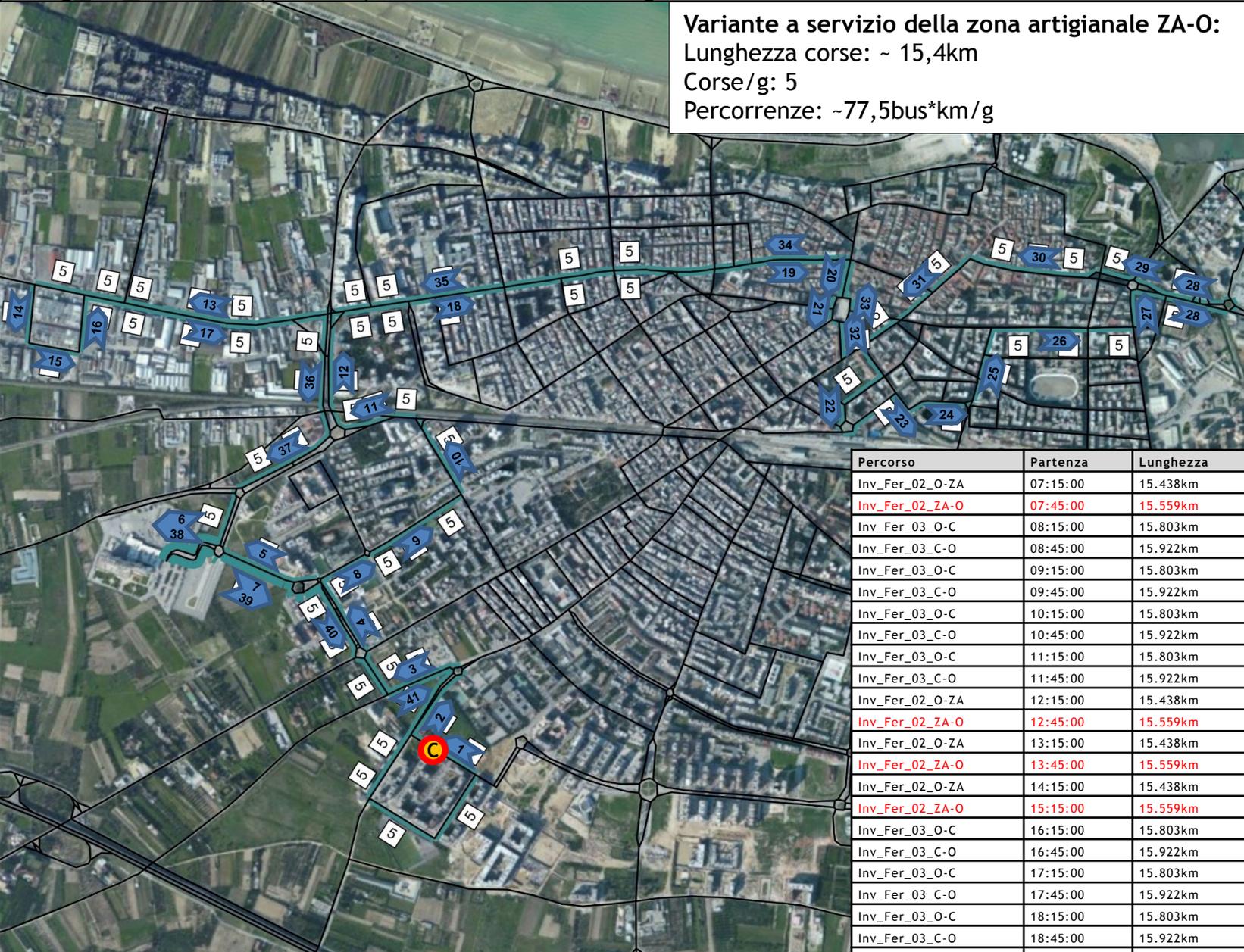
Variante a servizio della zona artigianale ZA-O:

Lunghezza corse: ~ 15,4km

Corse/g: 5

Percorrenze: ~77,5bus\*km/g

- XX Numero di corse
- ➔ XX Tratta direzionale
- C Capolinea



1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via Minervino (polivalente)
3. Via Vecchia Canosa
4. Via Ponchielli
5. Via Traetta
6. Ospedale "Dimiccoli"
7. Via Traetta
8. Via Donizetti
9. Via Rossini
10. Via A. Bruni
11. Viale Ippocrate
12. Sottovia Parilli
13. Via Foggia
14. Via dei Fornai
15. Via degli Artigiani
16. Via dei Falegnami
17. Via Foggia
18. Via Regina Margherita
19. Corso Vittorio Emanuele
20. Via Consalvo da Cordova
21. Piazza Aldo Moro
22. Piazza Conteduca (FS)
23. Via Brigata Barletta
24. Via Monfalcone
25. Via Alvisi
26. Via Ferdinando D'Aragona
27. Via Andria
28. Via Trani
29. Piazza 13 Febbraio 1503
30. Via Cavour
31. Corso Garibaldi
32. Via Baccharini
33. Piazza Aldo Moro
34. Corso Vittorio Emanuele
35. Via Regina Margherita
36. Sottovia Parilli
37. Viale Ippocrate
38. Ospedale "Dimiccoli"
39. Via Traetta
40. Via Ponchielli
41. Via Vecchia Canosa

Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_O-ZA	07:15:00	15.438km
<b>Inv_Fer_02_ZA-O</b>	<b>07:45:00</b>	<b>15.559km</b>
Inv_Fer_03_O-C	08:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	08:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	09:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	09:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	10:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	10:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	11:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	11:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	12:15:00	15.438km
<b>Inv_Fer_02_ZA-O</b>	<b>12:45:00</b>	<b>15.559km</b>
Inv_Fer_02_O-ZA	13:15:00	15.438km
<b>Inv_Fer_02_ZA-O</b>	<b>13:45:00</b>	<b>15.559km</b>
Inv_Fer_02_O-ZA	14:15:00	15.438km
<b>Inv_Fer_02_ZA-O</b>	<b>15:15:00</b>	<b>15.559km</b>
Inv_Fer_03_O-C	16:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	16:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	17:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	17:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	18:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	18:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	19:15:00	15.438km
<b>Inv_Fer_02_ZA-O</b>	<b>19:45:00</b>	<b>15.559km</b>

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea C (Linea 1) - Variante Zona Artigianale O-C

Variante a servizio della zona artigianale O-C:

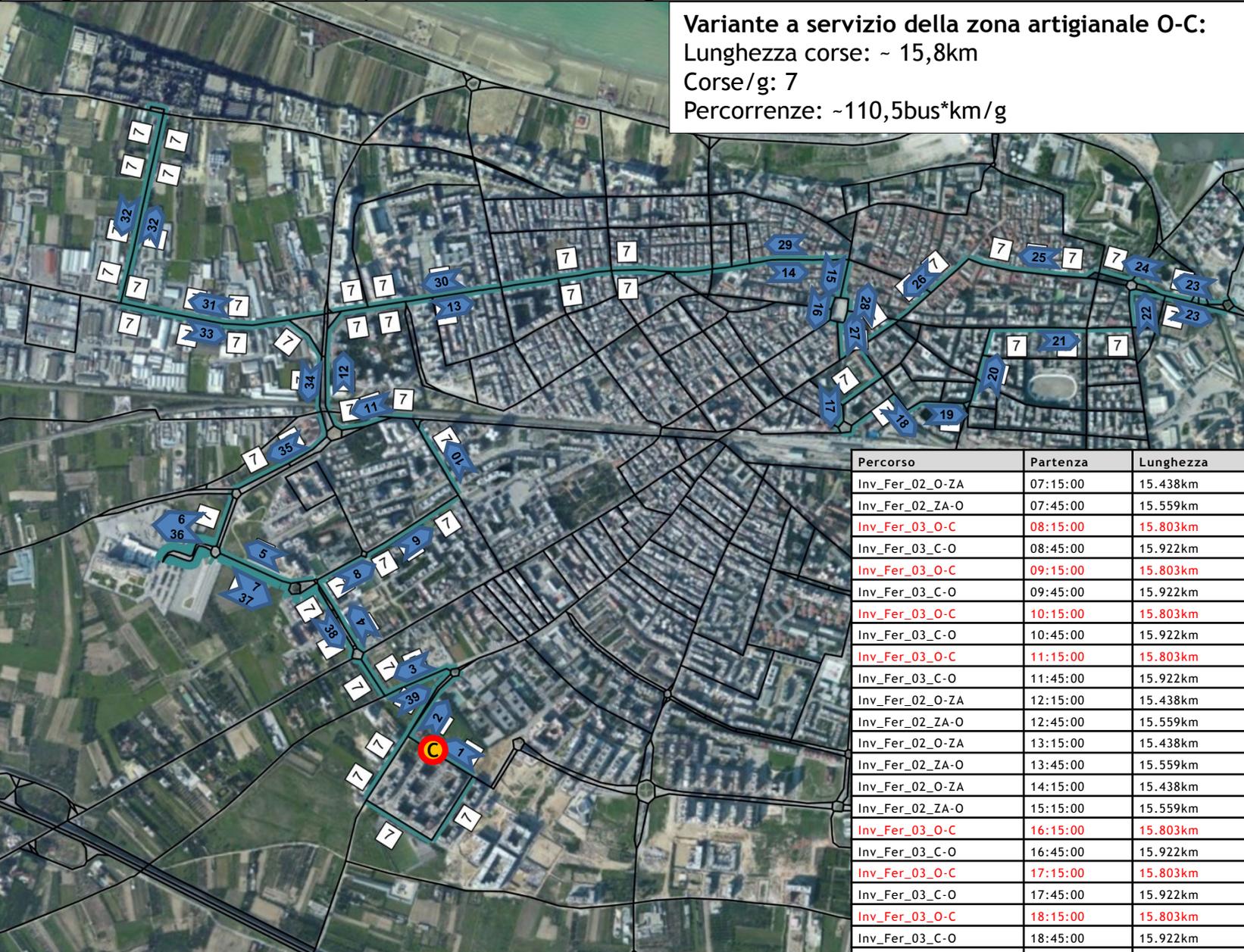
Lunghezza corse: ~ 15,8km

Corse/g: 7

Percorrenze: ~110,5bus\*km/g

- XX Numero di corse
- ➔ XX Tratta direzionale
- C Capolinea

1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via Minervino (polivalente)
3. Via Vecchia Canosa
4. Via Ponchielli
5. Via Traetta
6. Ospedale "Dimiccoli"
7. Via Traetta
8. Via Donizetti
9. Via Rossini
10. Via A. Bruni
11. Viale Ippocrate
12. Sottovia Parilli
13. Via Regina Margherita
14. Corso Vittorio Emanuele
15. Via Consalvo da Cordova
16. Piazza Aldo Moro
17. Piazza Conteduca (FS)
18. Via Brigata Bartletta
19. Via Monfalcone
20. Via Alvisi
21. Via Ferdinando D'Aragona
22. Via Andria
23. Via Trani
24. Piazza 13 Febbraio 1503
25. Via Cavour
26. Corso Garibaldi
27. Via Baccharini
28. Piazza Aldo Moro
29. Corso Vittorio Emanuele
30. Via Regina Margherita
31. Via Foggia
32. Viale del Cimitero
33. Via Foggia
34. Sottovia Parilli
35. Viale Ippocrate
36. Ospedale "Dimiccoli"
37. Via Traetta
38. Via Ponchielli
39. Via Vecchia Canosa



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_O-ZA	07:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	07:45:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	08:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	08:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	09:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	09:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	10:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	10:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	11:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	11:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	12:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	12:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	13:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	13:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	14:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	15:15:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	16:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	16:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	17:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	17:45:00	15.922km
Inv_Fer_03_O-C	18:15:00	15.803km
Inv_Fer_03_C-O	18:45:00	15.922km
Inv_Fer_02_O-ZA	19:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	19:45:00	15.559km

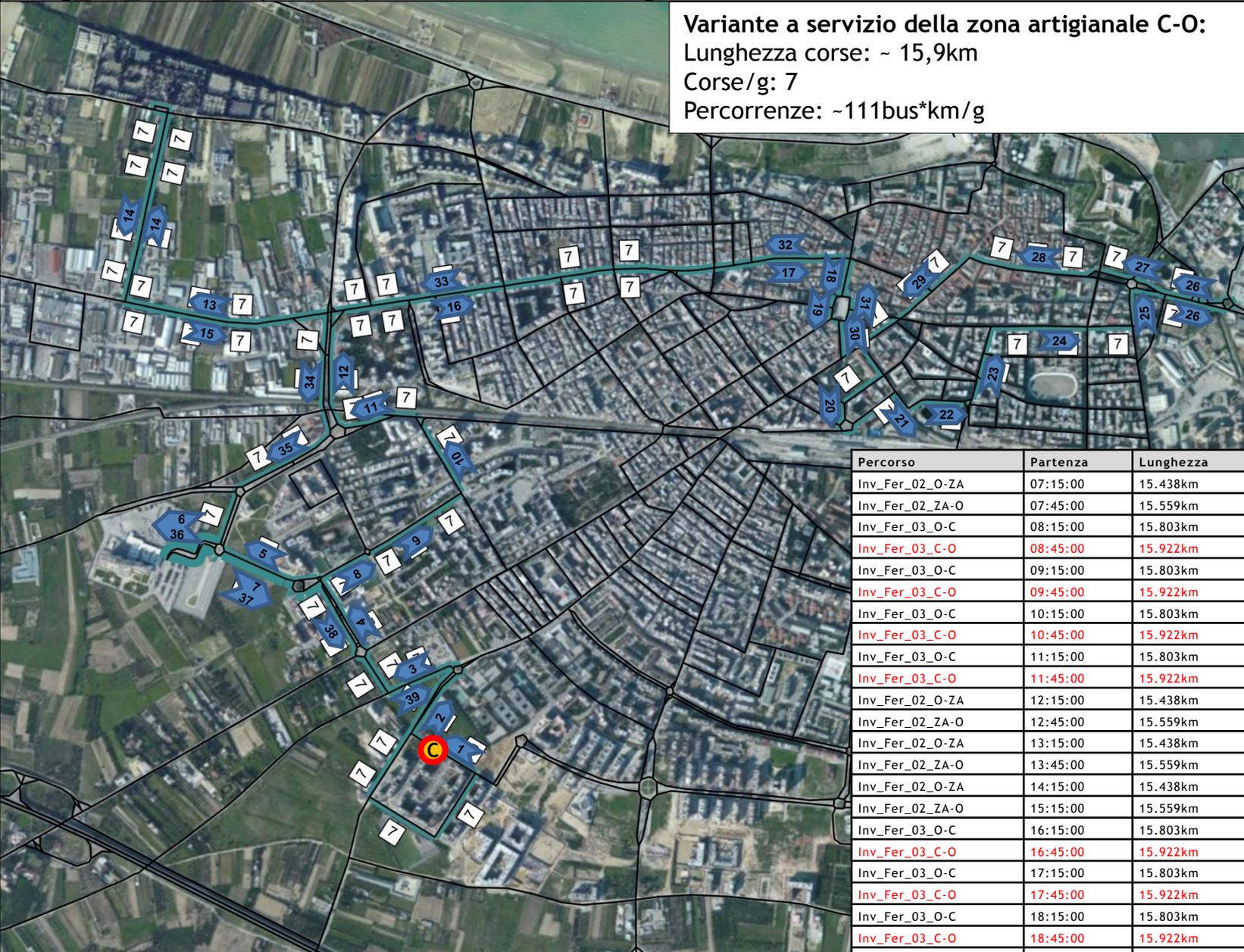
# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog\_LP Linea C (Linea 1) - Variante Zona Artigianale C-O

Variante a servizio della zona artigianale C-O:  
 Lunghezza corse: ~ 15,9km  
 Corse/g: 7  
 Percorrenze: ~111bus\*km/g

- XX Numero di corse
- ➔ XX Tratta direzionale
- C Capolinea

1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via Minervino (polivalente)
3. Via Vecchia Canosa
4. Via Ponchielli
5. Via Traetta
6. Ospedale "Dimiccoli"
7. Via Traetta
8. Via Donizetti
9. Via Rossini
10. Via A. Bruni
11. Viale Ippocrate
12. Sottovia Parilli
13. Via Foggia
14. Viale del Cimitero
15. Via Foggia
16. Via Regina Margherita
17. Corso Vittorio Emanuele
18. Via Consalvo da Cordova
19. Piazza Aldo Moro
20. Piazza Conteduca (FS)
21. Via Brigata Bartletta
22. Via Monfalcone
23. Via Alvisi
24. Via Ferdinando D'Aragona
25. Via Andria
26. Via Trani
27. Piazza 13 Febbraio 1503
28. Via Cavour
29. Corso Garibaldi
30. Via Baccarini
31. Piazza Aldo Moro
32. Corso Vittorio Emanuele
33. Via Regina Margherita
34. Sottovia Parilli
35. Viale Ippocrate
36. Ospedale "Dimiccoli"
37. Via Traetta
38. Via Ponchielli
39. Via Vecchia Canosa



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_O-ZA	07:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	07:45:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	08:15:00	15.803km
<b>Inv_Fer_03_C-O</b>	<b>08:45:00</b>	<b>15.922km</b>
Inv_Fer_03_O-C	09:15:00	15.803km
<b>Inv_Fer_03_C-O</b>	<b>09:45:00</b>	<b>15.922km</b>
Inv_Fer_03_O-C	10:15:00	15.803km
<b>Inv_Fer_03_C-O</b>	<b>10:45:00</b>	<b>15.922km</b>
Inv_Fer_03_O-C	11:15:00	15.803km
<b>Inv_Fer_03_C-O</b>	<b>11:45:00</b>	<b>15.922km</b>
Inv_Fer_02_O-ZA	12:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	12:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	13:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	13:45:00	15.559km
Inv_Fer_02_O-ZA	14:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	15:15:00	15.559km
Inv_Fer_03_O-C	16:15:00	15.803km
<b>Inv_Fer_03_C-O</b>	<b>16:45:00</b>	<b>15.922km</b>
Inv_Fer_03_O-C	17:15:00	15.803km
<b>Inv_Fer_03_C-O</b>	<b>17:45:00</b>	<b>15.922km</b>
Inv_Fer_03_O-C	18:15:00	15.803km
<b>Inv_Fer_03_C-O</b>	<b>18:45:00</b>	<b>15.922km</b>
Inv_Fer_02_O-ZA	19:15:00	15.438km
Inv_Fer_02_ZA-O	19:45:00	15.559km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea D (Linea 2)

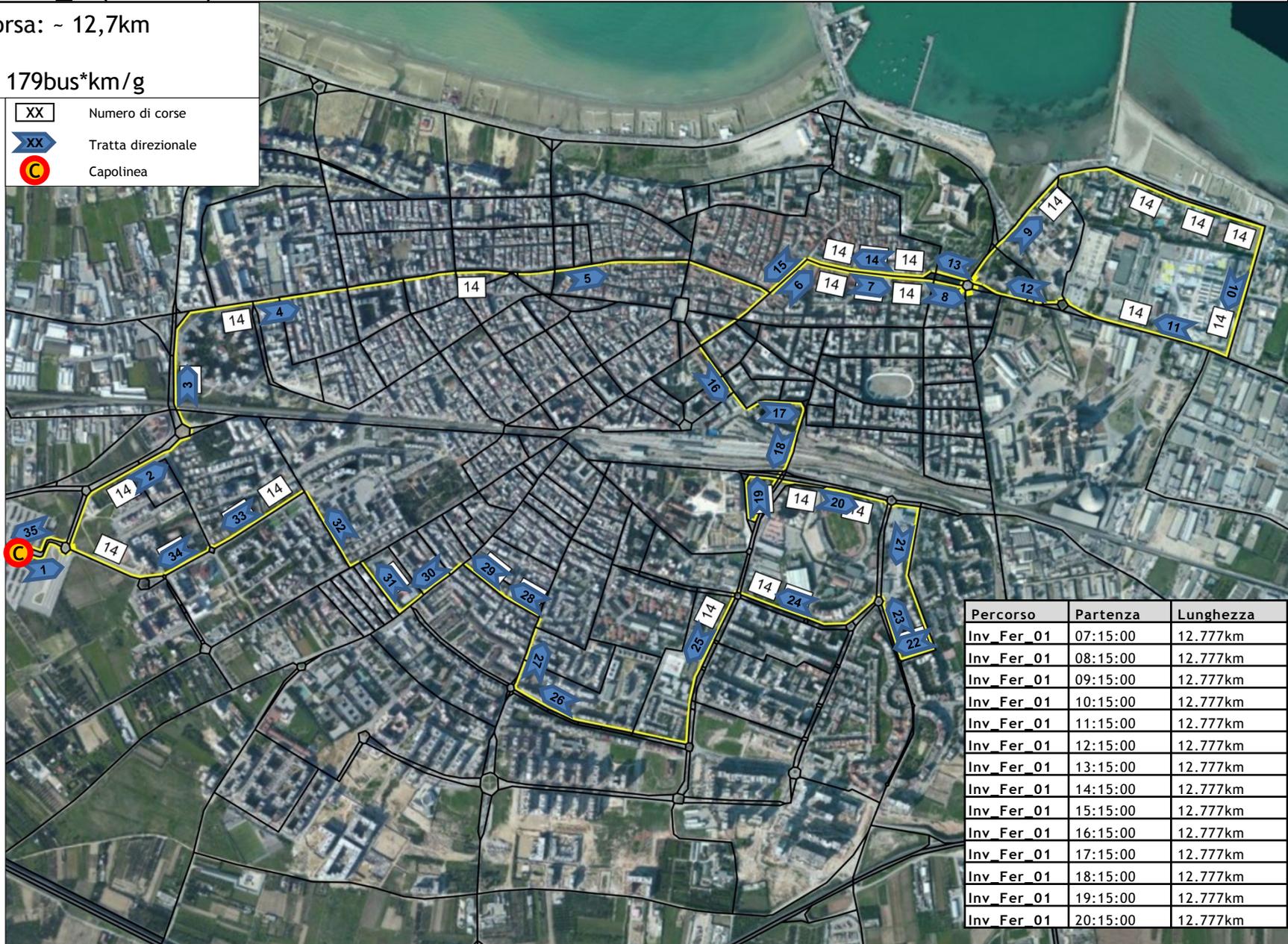
Lunghezza corsa: ~ 12,7km

Corse/g: 14

Percorrenze: 179bus\*km/g

1. Ospedale "Dimiccoli"
2. Viale Ippocrate
3. Sottovia Parilli
4. Via Regina Margherita
5. Corso Vittorio Emanuele
6. Corso Garibaldi
7. Via Cavour
8. Piazza 13
9. Febbraio 1503
10. Viale Regina Elena
11. Via Misericordia
12. Via Trani
13. Via Trani (Ipercoop)
14. Piazza 13
15. Febbraio 1503
16. Via Cavour
17. Corso Garibaldi
18. Via Brigata Barletta
19. Via Monfalcone
20. Sottovia Via Alvisi
21. Via Barbarisco
22. Via Vittorio Veneto
23. Via Zanardelli
24. Via Patalini
25. Via Dante Alighieri
26. Via Leopardi
27. Via Venosa
28. Via Turati
29. Via Madonna della Croce
30. Via Casale
31. Via A. Bruni
32. Via Rossini
33. Via Donizetti
34. Via Donizetti
35. Ospedale "Dimiccoli"

- XX Numero di corse
- ➔ XX Tratta direzionale
- C Capolinea



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv Fer_01	07:15:00	12.777km
Inv Fer_01	08:15:00	12.777km
Inv Fer_01	09:15:00	12.777km
Inv Fer_01	10:15:00	12.777km
Inv Fer_01	11:15:00	12.777km
Inv Fer_01	12:15:00	12.777km
Inv Fer_01	13:15:00	12.777km
Inv Fer_01	14:15:00	12.777km
Inv Fer_01	15:15:00	12.777km
Inv Fer_01	16:15:00	12.777km
Inv Fer_01	17:15:00	12.777km
Inv Fer_01	18:15:00	12.777km
Inv Fer_01	19:15:00	12.777km
Inv Fer_01	20:15:00	12.777km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea E (Linea 3)

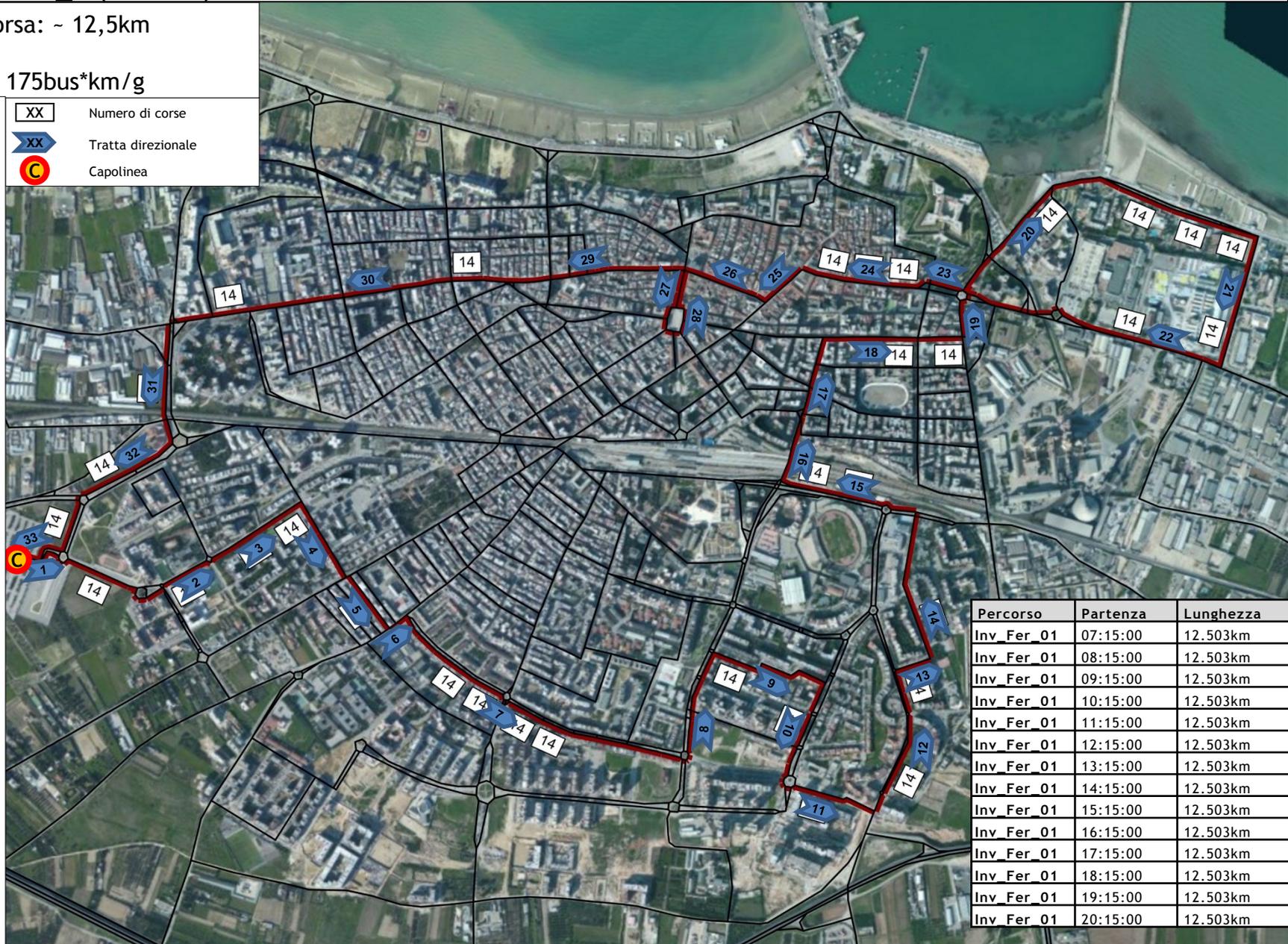
Lunghezza corsa: ~ 12,5km

Corse/g: 14

Percorrenze: 175bus\*km/g

1. Ospedale "Dimiccoli"
2. Via Donizetti
3. Via Rossini
4. Via A. Bruni
5. Via dell'Aquila
6. Via Madonna della Croce
7. Via Belle Arti
8. Via Leonardo da Vinci
9. Via Pirandello
10. Via Manzoni
11. Via Palmitessa
12. Via Dante Alighieri
13. Via Patalini
14. Via Zanardelli
15. Via Vittorio Veneto
16. Sottovia Via Alvisi
17. Via Alvisi
18. Via Ferdinando D'Aragona
19. Via Andria
20. Viale Regina Elena
21. Via Misericordia
22. Via Trani
23. Piazza 13 Febbraio 1503
24. Via Cavour
25. Corso Garibaldi
26. Corso Vittorio Emanuele
27. Via Consalvo da Cordova
28. Piazza Aldo Moro
29. Corso Vittorio Emanuele
30. Via Regina Margherita
31. Sottovia Parilli
32. Viale Ippocrate

- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- C Capolinea



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_01	07:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	08:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	09:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	10:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	11:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	12:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	13:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	14:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	15:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	16:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	17:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	18:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	19:15:00	12.503km
Inv_Fer_01	20:15:00	12.503km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea F (Navetta A)

1 percorso base e 2 varianti:

- 1 a servizio della stazione ferroviaria;
- 1 a servizio della stazione ferroviaria e dell'Istituto Polivalente di via Minervino.

Corse/g: 26

Percorrenze: 144bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_Stazione	07:15:00	5.680km
Inv_Fer_03_Polivalente	07:40:00	6.732km
Inv_Fer_01_Base	08:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	08:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	09:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	09:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	10:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	10:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	11:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	11:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	12:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	12:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	13:15:00	5.491km
Inv_Fer_02_Stazione	13:40:00	5.680km
Inv_Fer_01_Base	14:05:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	16:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	17:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	17:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	18:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	18:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	19:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	19:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	20:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	20:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	21:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	21:30:00	5.491km

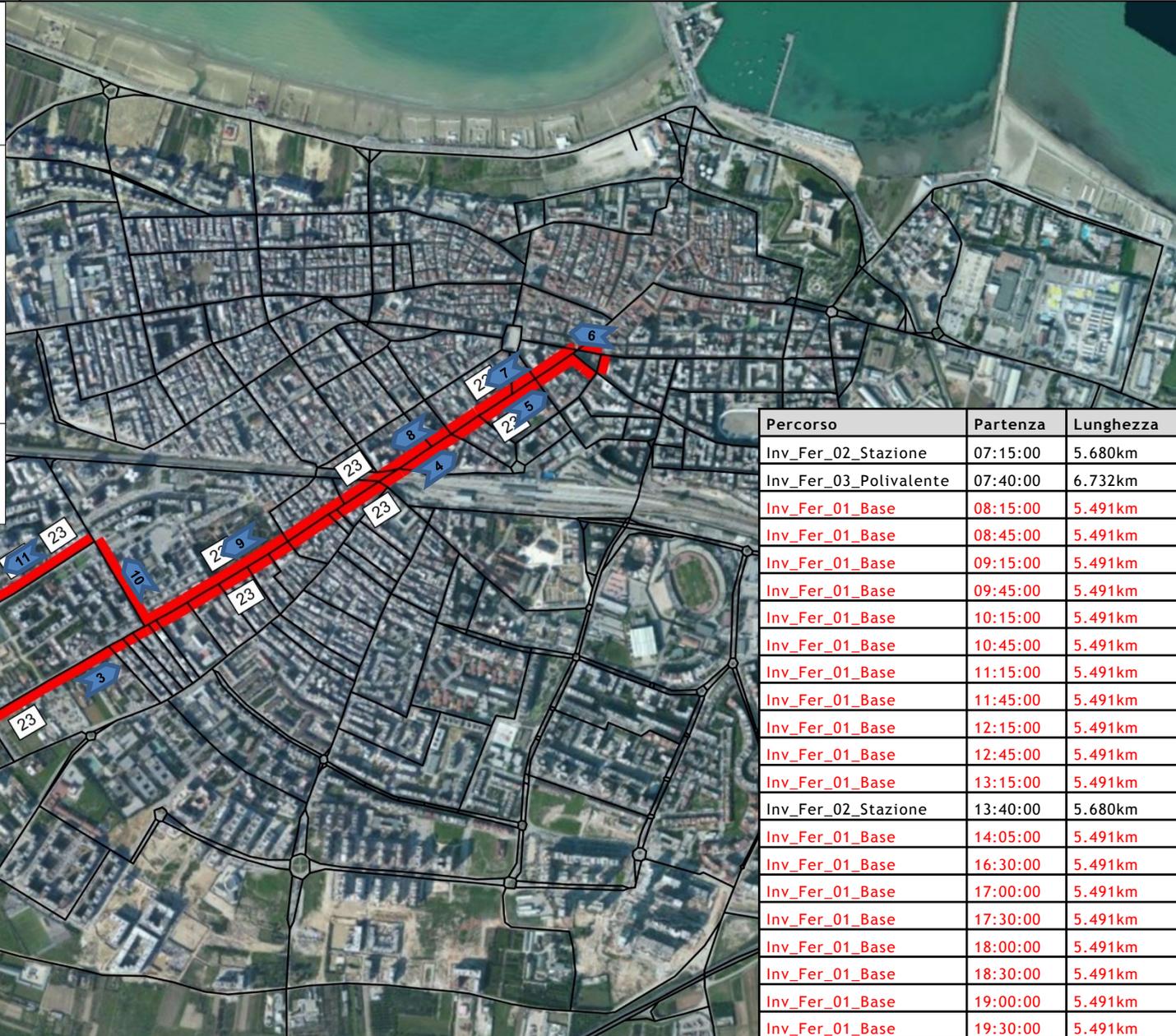
# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea F (Navetta A) - Percorso Base

**Percorso base**  
 Lunghezza corsa: ~ 5,5km  
 Corse/g: 23  
 Percorrenze: 126bus\*km/g

1. Ospedale "Dimiccoli"
2. Via Ponchielli
3. Via Canosa
4. Via Imbriani
5. Corso Garibaldi
6. Piazza Caduti
7. Corso Garibaldi
8. Via Imbriani
9. Via Canosa
10. Via A. Bruni
11. Via Rossini
12. Via Donizetti
13. Ospedale "Dimiccoli"

- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- C Capolinea



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_Stazione	07:15:00	5.680km
Inv_Fer_03_Polivalente	07:40:00	6.732km
Inv_Fer_01_Base	08:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	08:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	09:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	09:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	10:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	10:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	11:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	11:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	12:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	12:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	13:15:00	5.491km
Inv_Fer_02_Stazione	13:40:00	5.680km
Inv_Fer_01_Base	14:05:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	16:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	17:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	17:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	18:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	18:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	19:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	19:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	20:00:00	5.491km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea F (Navetta A) - Variante stazione ferroviaria

### Variante stazione ferroviaria

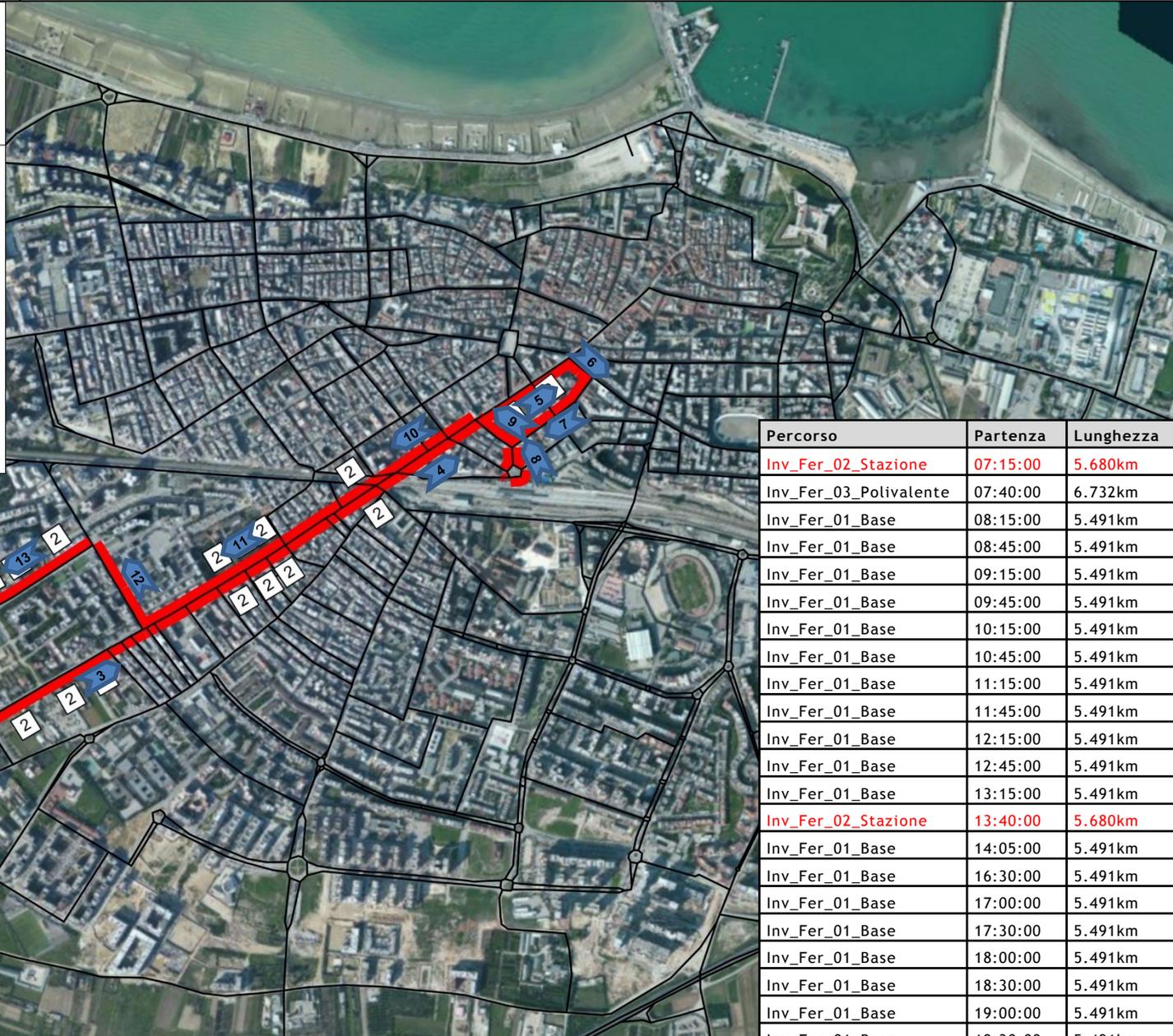
Lunghezza corsa: ~ 5,7km

Corse/g: 2

Percorrenze: 11,5bus\*km/g

1. Ospedale "Dimiccoli"
2. Via Ponchielli
3. Via Canosa
4. Via Imbriani
5. Corso Garibaldi
6. Via Coletta
7. Via De Nittis
8. Piazza Conteduca (FS)
9. Via Carli
10. Via Imbriani
11. Via Canosa
12. Via A. Bruni
13. Via Rossini
14. Via Donizetti
15. Ospedale "Dimiccoli"

- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- C Capolinea



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_Stazione	07:15:00	5.680km
Inv_Fer_03_Polivalente	07:40:00	6.732km
Inv_Fer_01_Base	08:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	08:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	09:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	09:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	10:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	10:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	11:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	11:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	12:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	12:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	13:15:00	5.491km
Inv_Fer_02_Stazione	13:40:00	5.680km
Inv_Fer_01_Base	14:05:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	16:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	17:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	17:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	18:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	18:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	19:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	19:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	20:00:00	5.491km

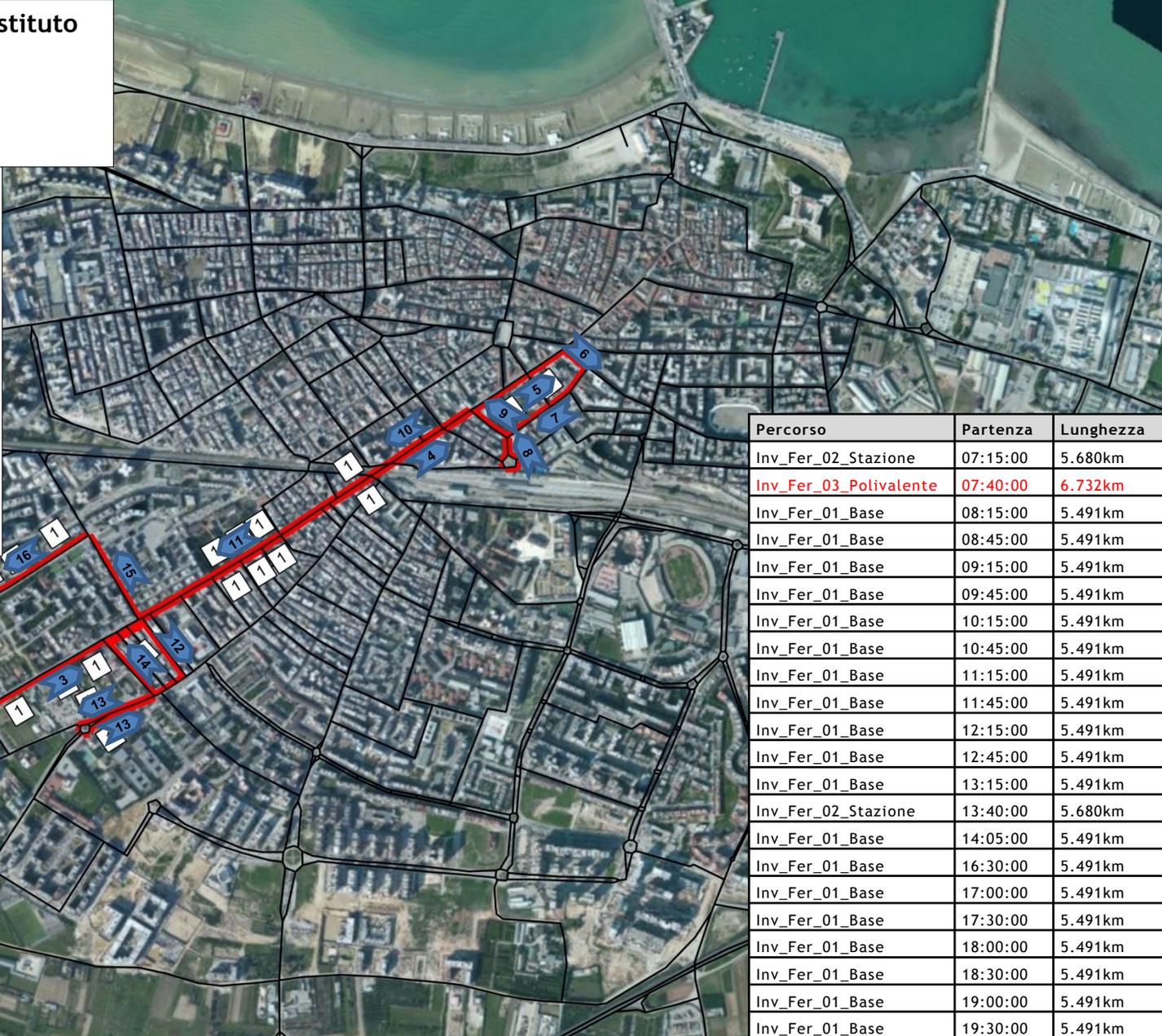
# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Prog LP Linea F (Navetta A) - Variante stazione ferroviaria e istituto Polivalente Via Minervino

**Variante stazione ferroviaria e Istituto Polivalente di Via Minervino**  
 Lunghezza corsa: ~ 6,7km  
 Corse/g: 1  
 Percorrenze: 6,7bus\*km/g

1. Ospedale "Dimiccoli"
2. Via Ponchielli
3. Via Canosa
4. Via Imbriani
5. Corso Garibaldi
6. Via Coletta
7. Via De Nitti
8. Piazza Conteduca (FS)
9. Via Carli
10. Via Imbriani
11. Via Canosa
12. Via dell'Aquila
13. Via Madonna della Croce
14. Via Izzi
15. Via A. Bruni
16. Via Rossini
17. Via Donizetti
18. Ospedale "Dimiccoli"

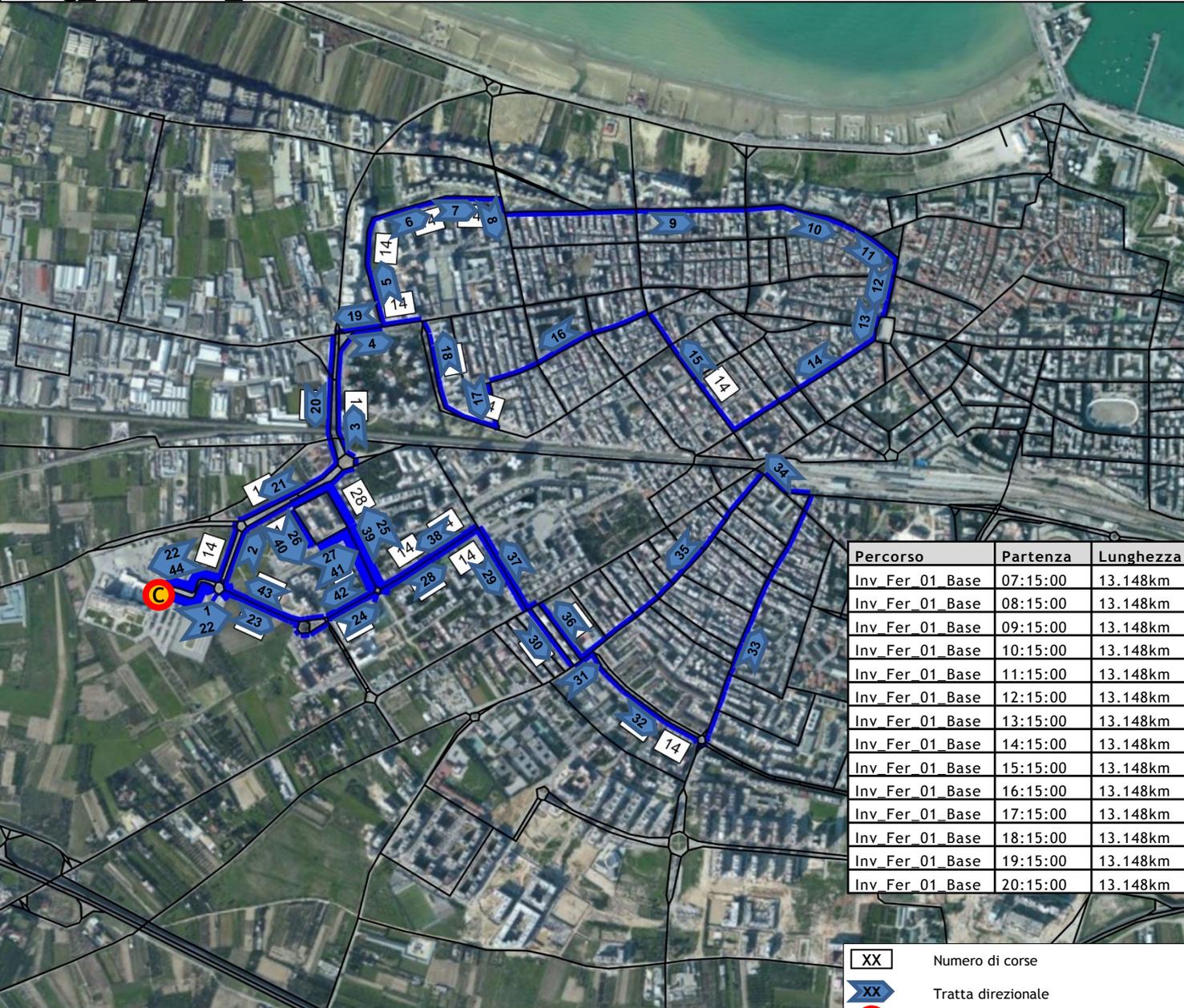
XX Numero di corse  
➔ Tratta direzionale  
C Capolinea



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_Stazione	07:15:00	5.680km
Inv_Fer_03_Polivalente	07:40:00	6.732km
Inv_Fer_01_Base	08:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	08:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	09:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	09:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	10:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	10:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	11:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	11:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	12:15:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	12:45:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	13:15:00	5.491km
Inv_Fer_02_Stazione	13:40:00	5.680km
Inv_Fer_01_Base	14:05:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	16:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	17:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	17:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	18:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	18:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	19:00:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	19:30:00	5.491km
Inv_Fer_01_Base	20:00:00	5.491km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

Prog LP Linea G



Lunghezza corsa: ~ 12,5km  
 Corse/g: 14  
 Percorrenze: 184bus\*km/g

1. Ospedale "Dimiccoli"
2. Viale Ippocrate
3. Sottovia Parilli
4. Via R. Margherita (pal. Salzo)
5. Via Tatò
6. Via Marchisella
7. Via Maranco
8. Via Dicuonzo
9. Via Prascina
10. Via Manfredi
11. Piazza Plebiscito
12. Via Consalvo da Cordova
13. Piazza Aldo Moro
14. Via Milano
15. Via Musti
16. Via Canne della Battaglia
17. Via Martiri 12 Settembre
18. Via de Nicola
19. Via Regina Margherita
20. Sottovia Parilli
21. Viale Ippocrate
22. Ospedale "Dimiccoli"
23. Via Traetta
24. Via Donizetti
25. Via Verdi
26. Via Vivaldi
27. Via Toscanini
28. Via Rossini
29. Via A. Bruni
30. Via dell'Aquila
31. Via Madonna della Croce
32. Via Belle Arti
33. Via Barberini
34. Viale Marconi
35. Via Madonna della Croce
36. Via Casale
37. Via A. Bruni
38. Via Rossini
39. Via Verdi
40. Via Vivaldi
41. Via Toscanini
42. Via Donizetti
43. Via Traetta
44. Ospedale "Dimiccoli"

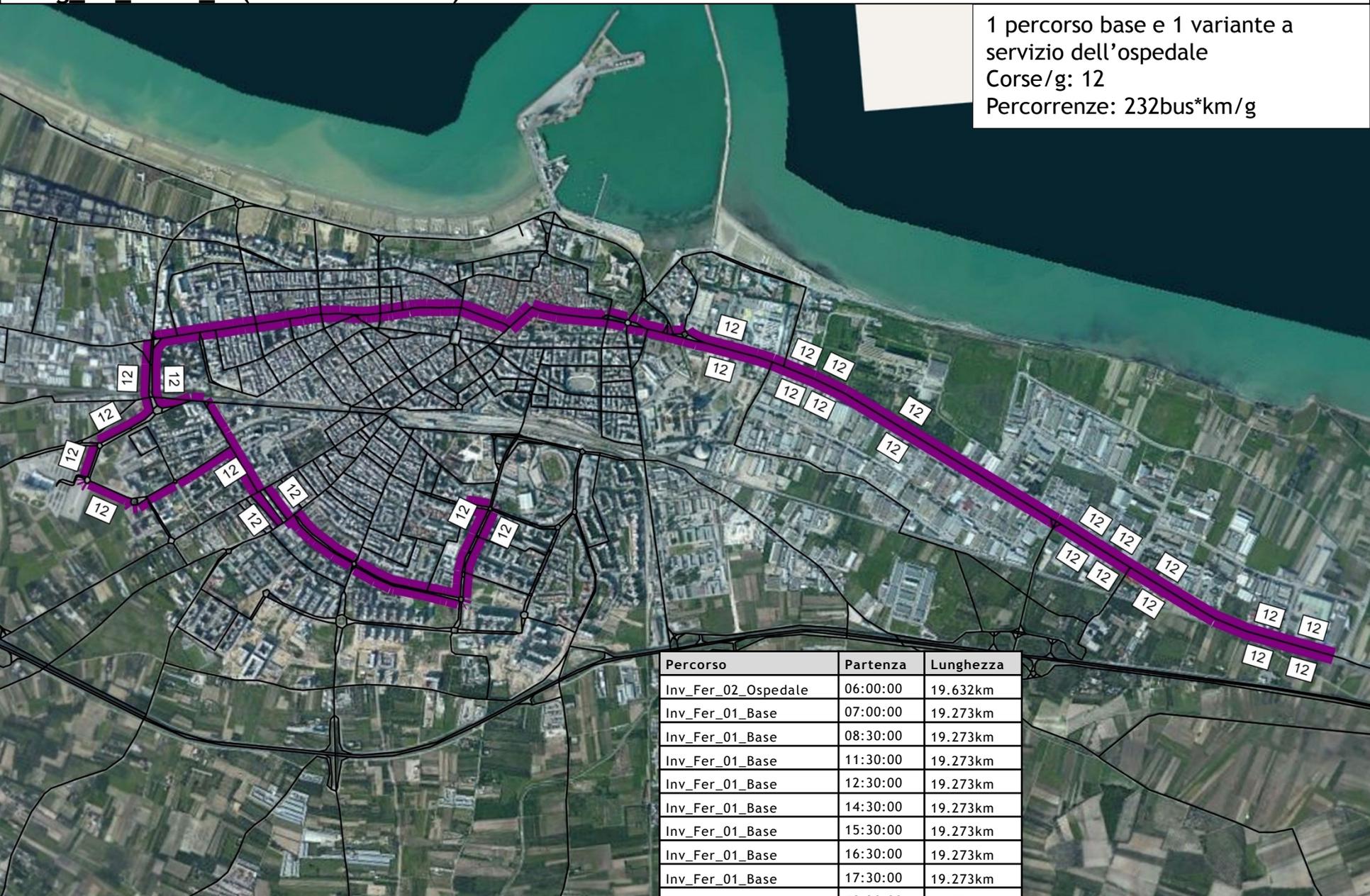
Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_01_Base	07:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	08:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	09:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	10:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	11:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	12:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	13:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	14:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	15:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	16:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	17:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	18:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	19:15:00	13.148km
Inv_Fer_01_Base	20:15:00	13.148km

- XX Numero di corse
- >XX Tratta direzionale
- C Capolinea

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

Prog LP Linea H (Zona Industriale)

1 percorso base e 1 variante a servizio dell'ospedale  
Corse/g: 12  
Percorrenze: 232bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_Ospedale	06:00:00	19.632km
Inv_Fer_01_Base	07:00:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	08:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	11:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	12:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	14:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	15:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	16:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	17:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	18:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	19:30:00	19.273km

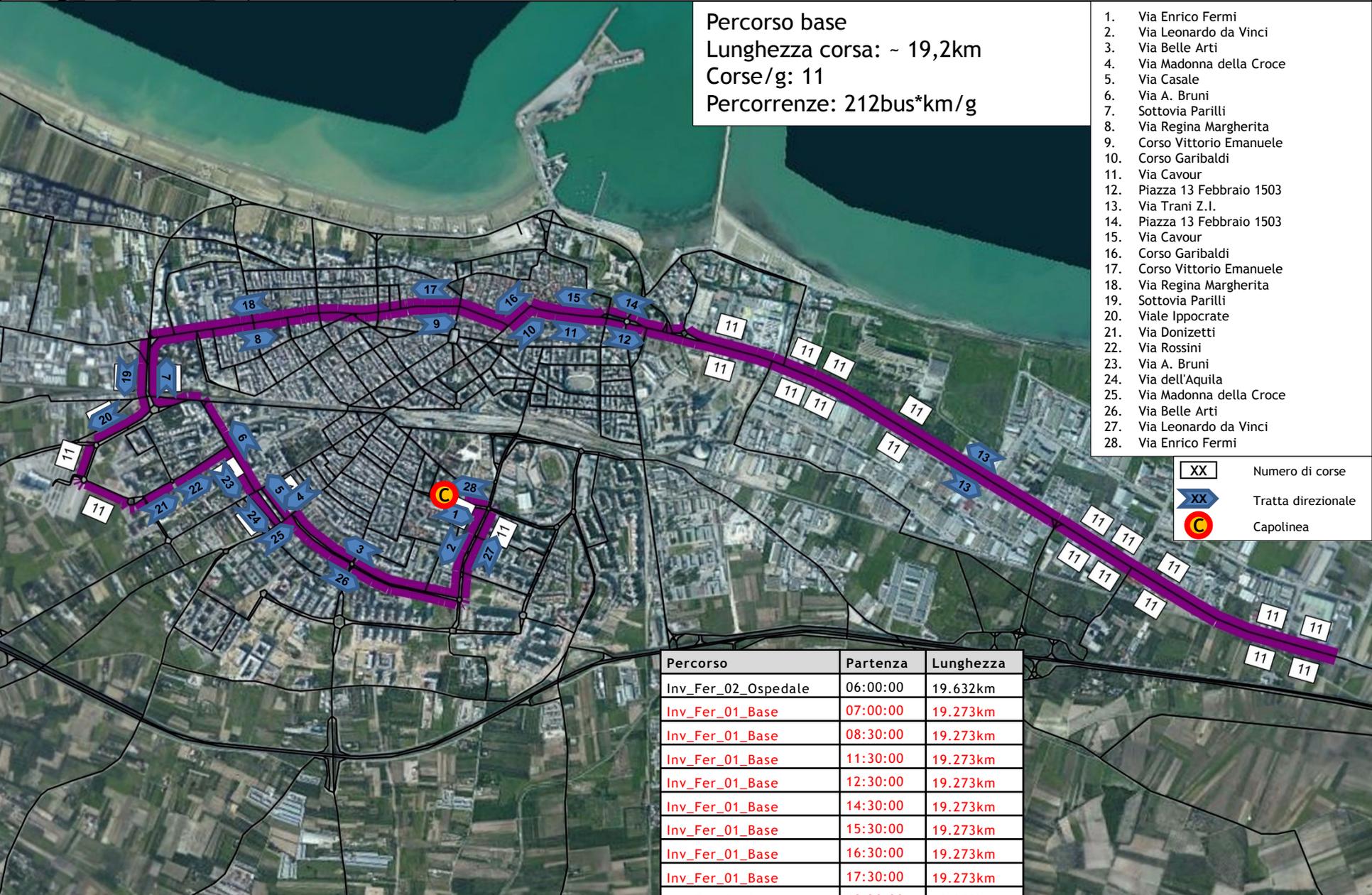
# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

Prog LP Linea H (Zona Industriale) - Percorso base

Percorso base  
Lunghezza corsa: ~ 19,2km  
Corse/g: 11  
Percorrenze: 212bus\*km/g

1. Via Enrico Fermi
2. Via Leonardo da Vinci
3. Via Belle Arti
4. Via Madonna della Croce
5. Via Casale
6. Via A. Bruni
7. Sottovia Parilli
8. Via Regina Margherita
9. Corso Vittorio Emanuele
10. Corso Garibaldi
11. Via Cavour
12. Piazza 13 Febbraio 1503
13. Via Trani Z.I.
14. Piazza 13 Febbraio 1503
15. Via Cavour
16. Corso Garibaldi
17. Corso Vittorio Emanuele
18. Via Regina Margherita
19. Sottovia Parilli
20. Viale Ippocrate
21. Via Donizetti
22. Via Rossini
23. Via A. Bruni
24. Via dell'Aquila
25. Via Madonna della Croce
26. Via Belle Arti
27. Via Leonardo da Vinci
28. Via Enrico Fermi

- XX Numero di corse
- ▶ XX Tratta direzionale
- C Capolinea



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_Ospedale	06:00:00	19.632km
Inv_Fer_01_Base	07:00:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	08:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	11:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	12:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	14:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	15:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	16:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	17:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	18:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	13:30:00	19.273km

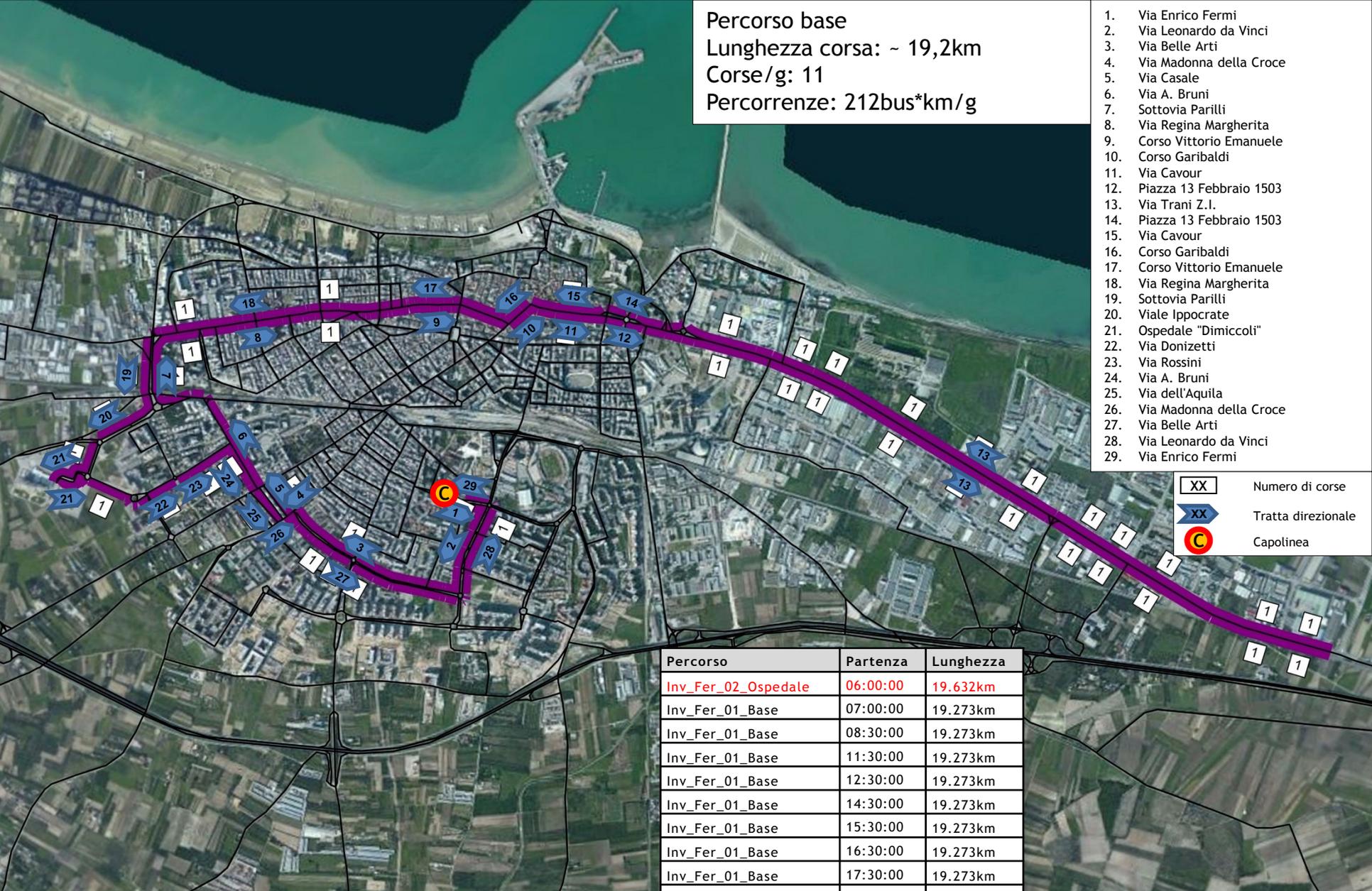
# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

Prog LP Linea H (Zona Industriale) - Variante Ospedale

Percorso base  
Lunghezza corsa: ~ 19,2km  
Corse/g: 11  
Percorrenze: 212bus\*km/g

1. Via Enrico Fermi
2. Via Leonardo da Vinci
3. Via Belle Arti
4. Via Madonna della Croce
5. Via Casale
6. Via A. Bruni
7. Sottovia Parilli
8. Via Regina Margherita
9. Corso Vittorio Emanuele
10. Corso Garibaldi
11. Via Cavour
12. Piazza 13 Febbraio 1503
13. Via Trani Z.I.
14. Piazza 13 Febbraio 1503
15. Via Cavour
16. Corso Garibaldi
17. Corso Vittorio Emanuele
18. Via Regina Margherita
19. Sottovia Parilli
20. Viale Ippocrate
21. Ospedale "Dimiccoli"
22. Via Donizetti
23. Via Rossini
24. Via A. Bruni
25. Via dell'Aquila
26. Via Madonna della Croce
27. Via Belle Arti
28. Via Leonardo da Vinci
29. Via Enrico Fermi

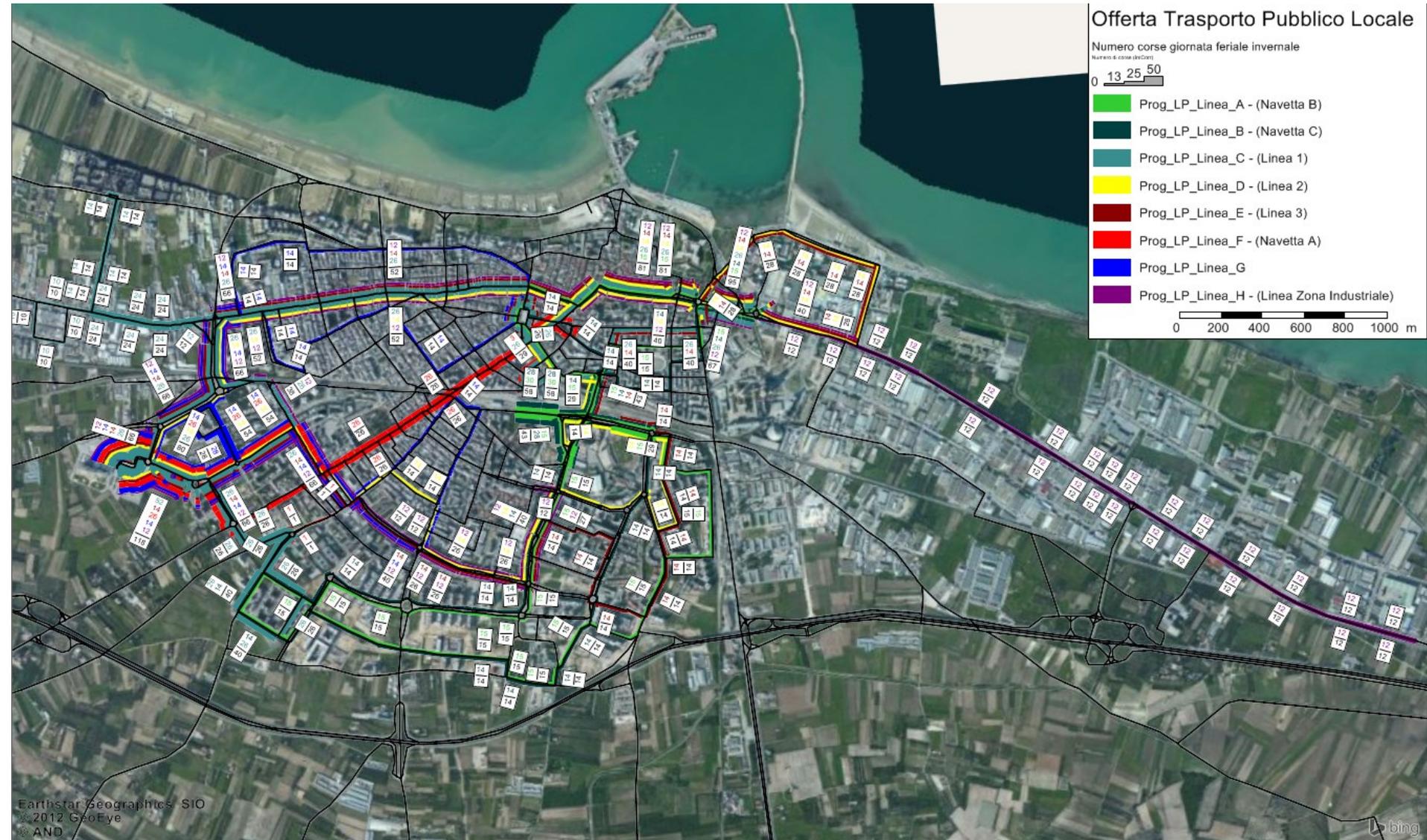
- XX Numero di corse
- ▶ XX Tratta direzionale
- C Capolinea



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_Ospedale	06:00:00	19.632km
Inv_Fer_01_Base	07:00:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	08:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	11:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	12:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	14:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	15:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	16:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	17:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	18:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	19:30:00	19.273km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

## Numero di corse giornata feriale invernale



## GIORNATA FESTIVA INVERNALE

Attualmente durante le giornate festive invernali si hanno percorrenze per complessivi 411 bus\*km e risultano essere in esercizio solo la linea 1, 2 e 3.

Anche nello scenario di progetto sono **previsti 411 bus\*km con una distribuzione dei servizi analoga a quella attuale** ovvero collegamenti con il Cimitero al mattino mentre nel pomeriggio resta attiva una circolare a servizio di tutta la città.

Le linee in esercizio sono:

Prog\_LP\_Linea\_A - (Navetta B)

Prog\_LP\_Linea\_C - (Linea 1)

Prog\_LP\_Linea\_D - (Linea 2)

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (festiva invernale)

## Prog LP Linea A (Navetta B)

Lunghezza corsa: ~ 12.8km  
Corse/g: 8  
Percorrenze: 103bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Ann_Fest_01	07:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	08:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	09:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	10:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	11:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	12:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	13:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	14:15:00	12.828km



# Scenari di Progetto - Lungo Termine (festiva invernale)

## Prog\_LP Linea C (Linea 1)

Nella giornata sono attive solo le varianti di collegamento con il Cimitero

Corse/g: 13

Percorrenze: 190bus\*km/g

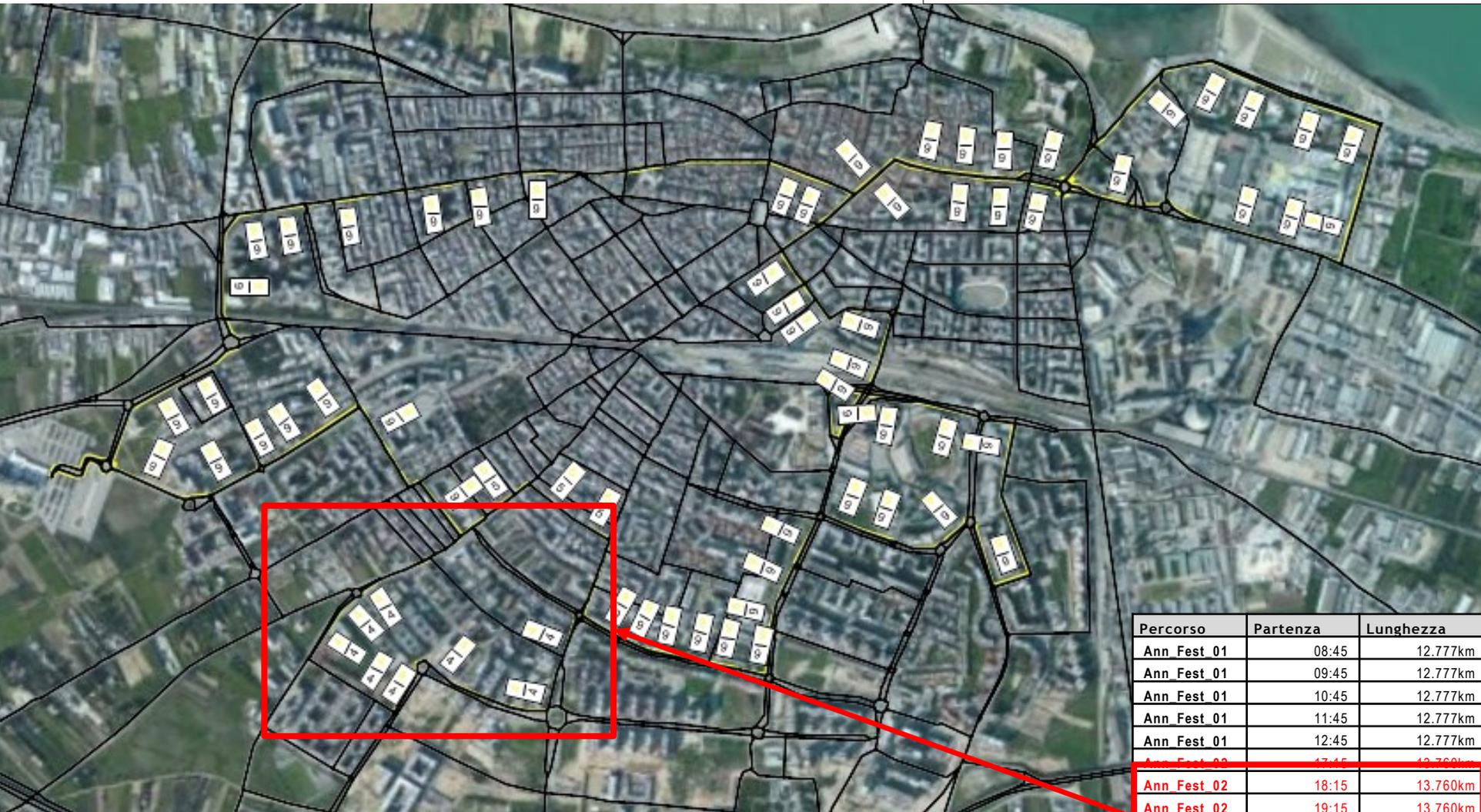


Percorso	Partenza	Lunghezza
Ann Fest 03 O-C	07:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	07:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	08:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	08:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	09:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	09:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	10:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	10:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	11:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	11:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	12:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	12:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	13:15	14.419km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale invernale)

Prog\_LP\_Linea\_D (Linea 2)

1 percorso base uguale a l'unico del scenario invernale e 1 **variante a servizio della 167**  
Corse/g: 9  
Percorrenze: 119bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Ann Fest 01	08:45	12.777km
Ann Fest 01	09:45	12.777km
Ann Fest 01	10:45	12.777km
Ann Fest 01	11:45	12.777km
Ann Fest 01	12:45	12.777km
Ann Fest 02	13:45	13.760km
Ann Fest 02	18:15	13.760km
Ann Fest 02	19:15	13.760km
Ann Fest 02	20:15	13.760km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (festiva invernale)

## Numero di corse giornata festiva invernale



## GIORNATA FERIALE ESTIVA

Nella nuova rete sono previste 10 linee:

- Prog\_LP\_Linea\_A - (Navetta B);
- Prog\_LP\_Linea\_B - (Navetta C);
- Prog\_LP\_Linea\_C - (Linea 1);
- Prog\_LP\_Linea\_D - (Linea 2);
- Prog\_LP\_Linea\_E - (Linea 3);
- Prog\_LP\_Linea\_F - (Navetta A);
- Prog\_LP\_Linea\_G;
- Prog\_LP\_Linea\_H - (Linea Zona Industriale);
- Prog\_LP\_Linea\_M1 - (Linea 5);
- Prog\_LP\_Linea\_M2.

**Complessivamente le percorrenze della rete di progetto, per una giornata feriale estiva, sono pari a circa 1'899 bus\*km contro i 1'858 bus\*km attuali.**

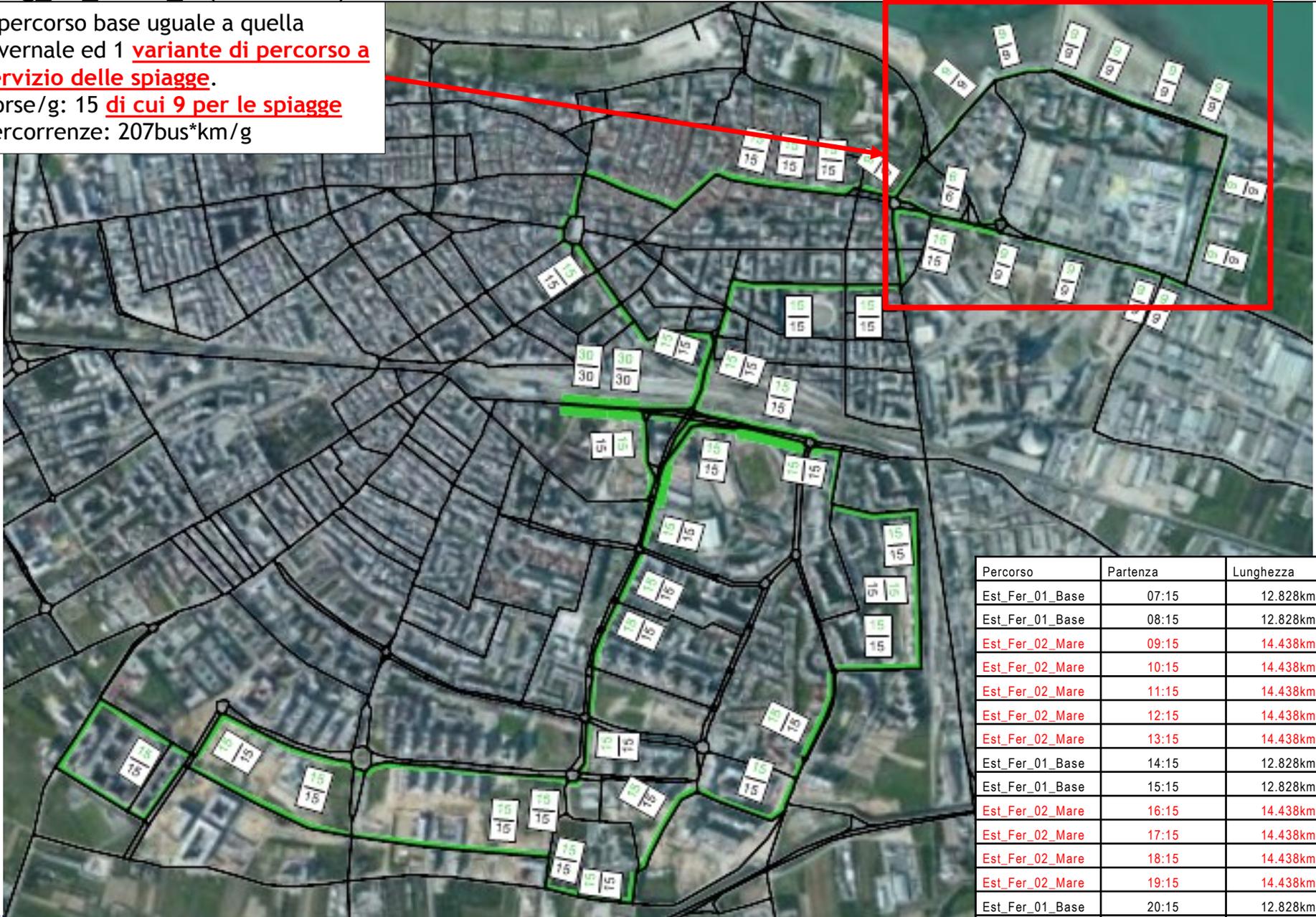
# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

## Prog\_LP Linea A (Navetta B)

1 percorso base uguale a quella invernale ed 1 variante di percorso a servizio delle spiagge.

Corse/g: 15 di cui 9 per le spiagge

Percorrenze: 207bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01_Base	07:15	12.828km
Est_Fer_01_Base	08:15	12.828km
Est_Fer_02_Mare	09:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	10:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	11:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	12:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	13:15	14.438km
Est_Fer_01_Base	14:15	12.828km
Est_Fer_01_Base	15:15	12.828km
Est_Fer_02_Mare	16:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	17:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	18:15	14.438km
Est_Fer_02_Mare	19:15	14.438km
Est_Fer_01_Base	20:15	12.828km
Est_Fer_01_Base	21:15	12.828km

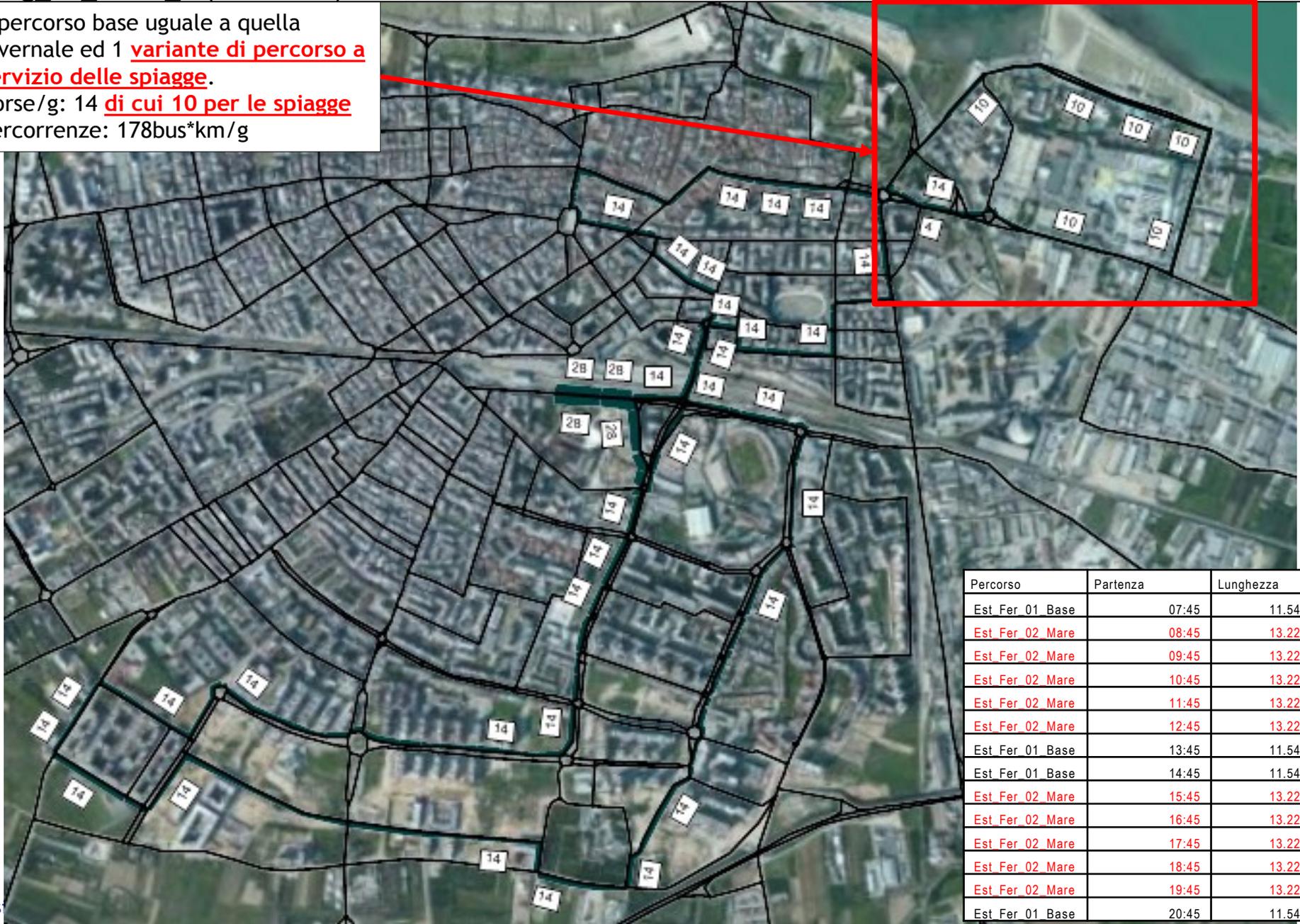
# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

## Prog LP Linea B (Navetta C)

1 percorso base uguale a quella invernale ed 1 variante di percorso a servizio delle spiagge.

Corse/g: 14 di cui 10 per le spiagge

Percorrenze: 178bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Est Fer 01 Base	07:45	11.541km
Est Fer 02 Mare	08:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	09:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	10:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	11:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	12:45	13.226km
Est Fer 01 Base	13:45	11.541km
Est Fer 01 Base	14:45	11.541km
Est Fer 02 Mare	15:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	16:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	17:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	18:45	13.226km
Est Fer 02 Mare	19:45	13.226km
Est Fer 01 Base	20:45	11.541km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

Prog LP Linea C (Linea 1)



1 percorso base e 4 varianti:  
 - 2 a servizio della zona artigianale;  
 - 2 a servizio del cimitero.  
 Corse/g: 25  
 Percorrenze: 386bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_02_O-ZA	07:15	15.438km
Est_Fer_02_ZA-O	07:45	15.559km
Est_Fer_03_O-C	08:15	15.803km
Est_Fer_03_C-O	08:45	15.922km
Est_Fer_03_O-C	09:15	15.803km
Est_Fer_03_C-O	09:45	15.922km
Est_Fer_03_O-C	10:15	15.803km
Est_Fer_03_C-O	10:45	15.922km
Est_Fer_03_O-C	11:15	15.803km
Est_Fer_03_C-O	11:45	15.922km
Est_Fer_02_O-ZA	12:15	15.438km
Est_Fer_02_ZA-O	12:45	15.559km
Est_Fer_02_O-ZA	13:15	15.438km
Est_Fer_02_ZA-O	13:45	15.559km
Est_Fer_02_O-ZA	14:15	15.438km
Est_Fer_02_ZA-O	15:15	15.559km
Est_Fer_03_O-C	16:15	15.803km
Est_Fer_03_C-O	16:45	15.922km
Est_Fer_03_O-C	17:15	15.803km
Est_Fer_03_C-O	17:45	15.922km
Est_Fer_02_O-ZA	18:15	15.438km
Est_Fer_02_ZA-O	18:45	15.559km
Est_Fer_01 Base	19:15	13.456km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

## Prog\_LP Linea D (Linea 2)

Lunghezza corsa: ~ 12,7km

Corse/g: 13

Percorrenze: 166bus\*km/g

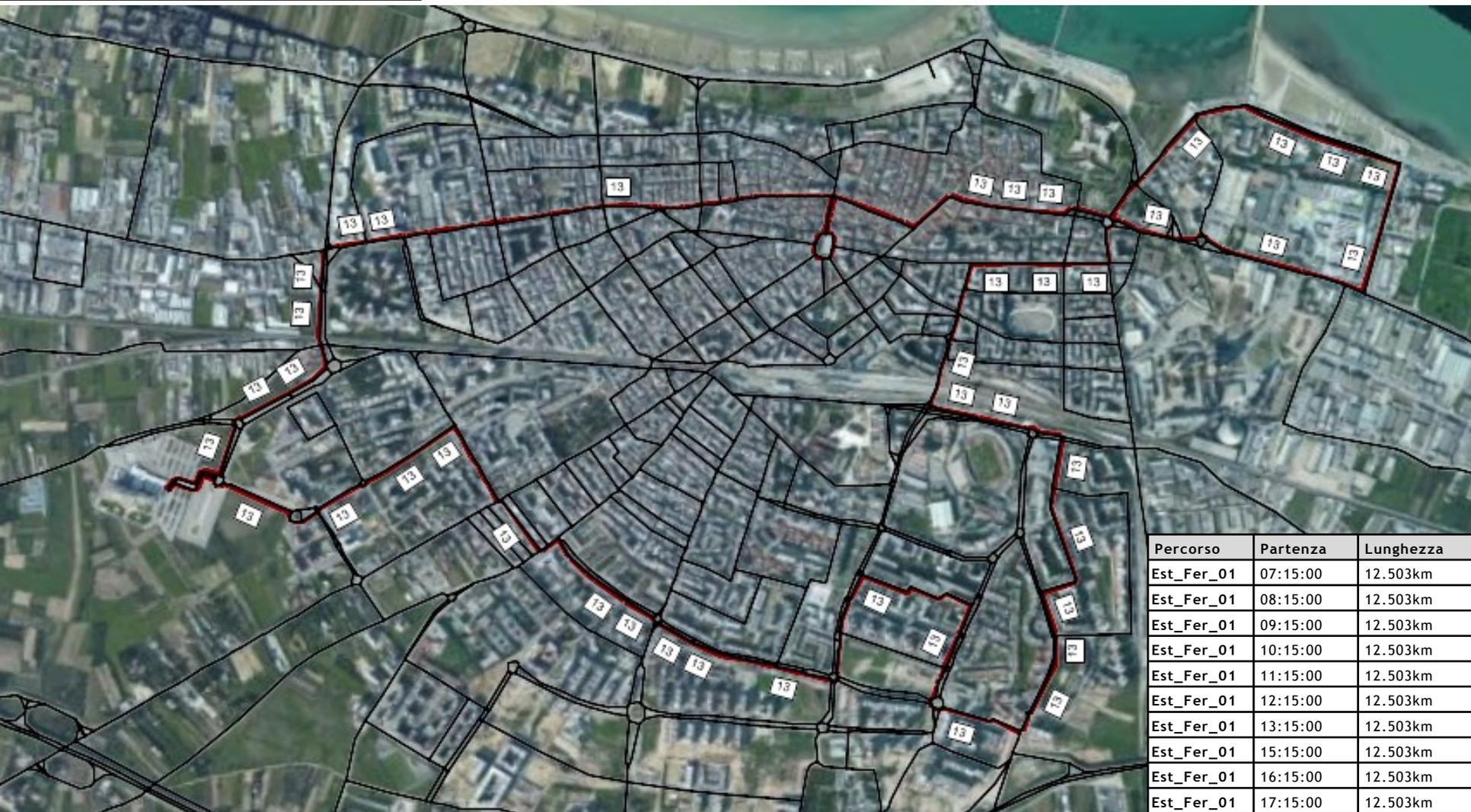


Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01	07:15:00	12.777km
Est_Fer_01	08:15:00	12.777km
Est_Fer_01	09:15:00	12.777km
Est_Fer_01	10:15:00	12.777km
Est_Fer_01	11:15:00	12.777km
Est_Fer_01	12:15:00	12.777km
Est_Fer_01	13:15:00	12.777km
Est_Fer_01	14:15:00	12.777km
Est_Fer_01	16:15:00	12.777km
Est_Fer_01	17:15:00	12.777km
Est_Fer_01	18:15:00	12.777km
Est_Fer_01	19:15:00	12.777km
Est_Fer_01	20:15:00	12.777km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

## Prog LP Linea E (Linea 3)

Lunghezza corsa: ~ 12,5km  
Corse/g: 13  
Percorrenze: 163bus\*km/g

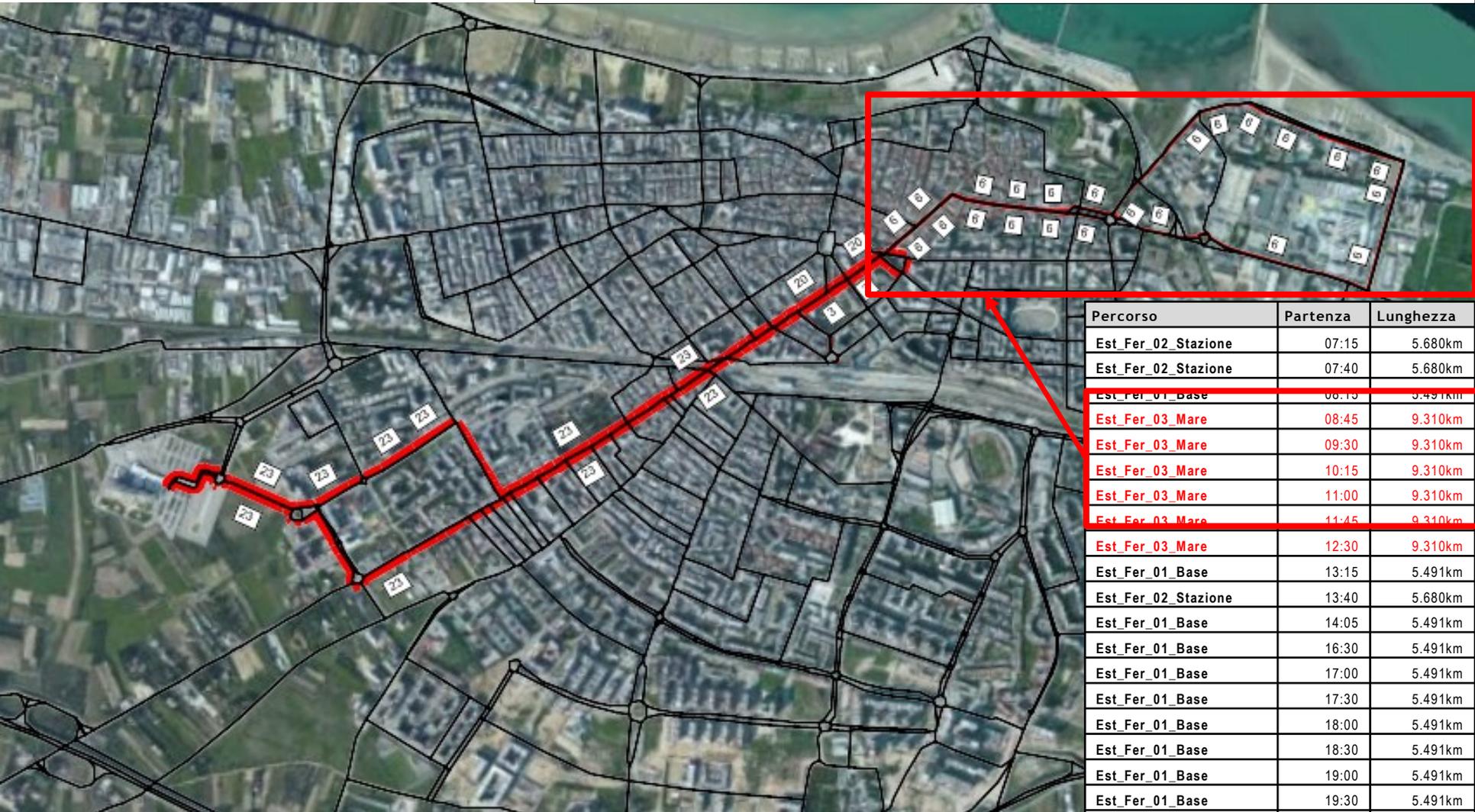


Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01	07:15:00	12.503km
Est_Fer_01	08:15:00	12.503km
Est_Fer_01	09:15:00	12.503km
Est_Fer_01	10:15:00	12.503km
Est_Fer_01	11:15:00	12.503km
Est_Fer_01	12:15:00	12.503km
Est_Fer_01	13:15:00	12.503km
Est_Fer_01	15:15:00	12.503km
Est_Fer_01	16:15:00	12.503km
Est_Fer_01	17:15:00	12.503km
Est_Fer_01	18:15:00	12.503km
Est_Fer_01	19:15:00	12.503km
Est_Fer_01	20:15:00	12.503km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

## Prog\_LP\_Linea\_F (Navetta A)

1 percorso base (come quello invernale) e 2 varianti:  
- 1 a servizio della stazione ferroviaria (come quello invernale);  
- 1 a servizio delle spiagge.  
Corse/g: 23 di cui 6 a servizio delle spiagge  
Percorrenze: 150bus\*km/g

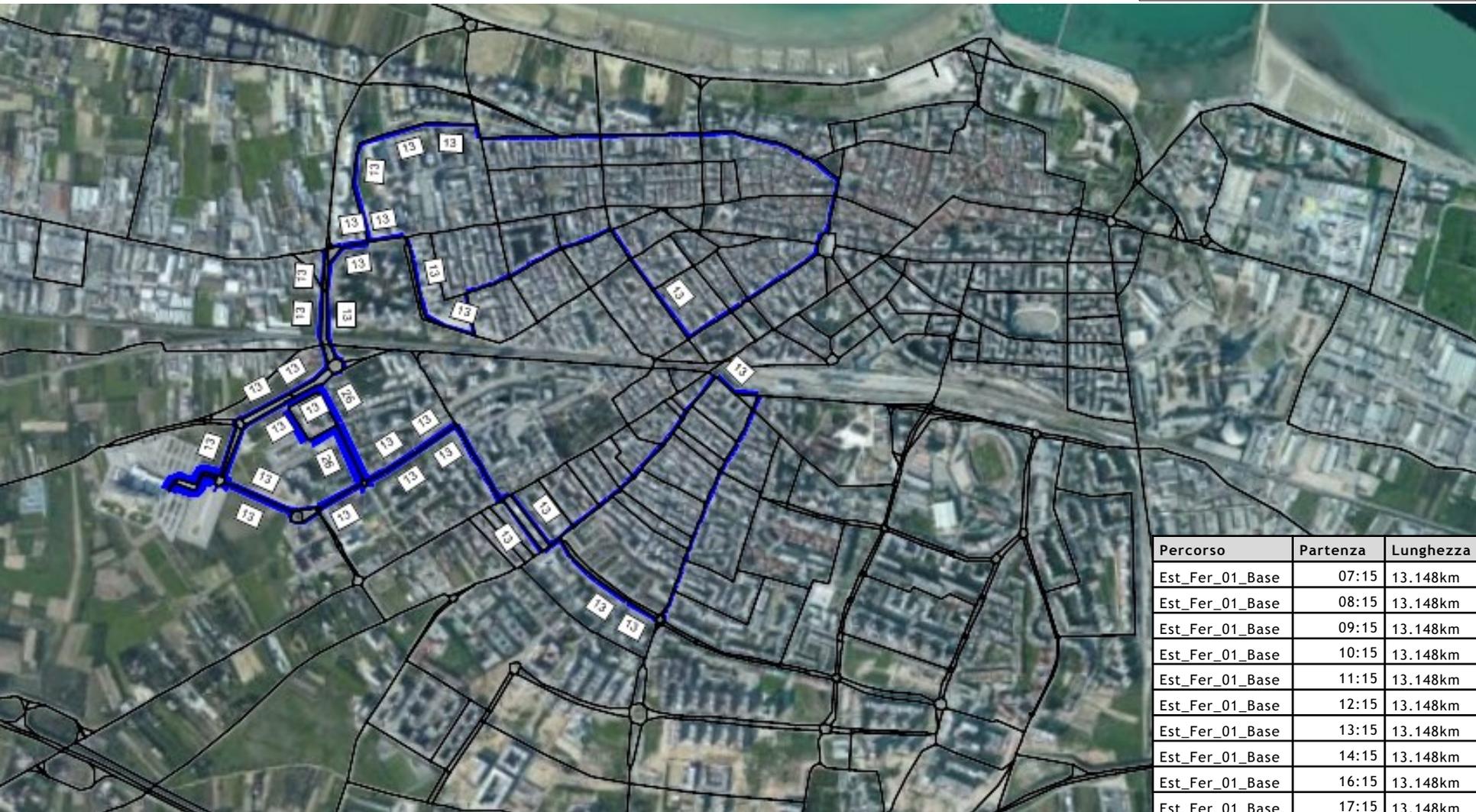


Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_02 Stazione	07:15	5.680km
Est_Fer_02 Stazione	07:40	5.680km
Est_Fer_01_Base	08:15	5.491km
Est_Fer_03_Mare	08:45	9.310km
Est_Fer_03_Mare	09:30	9.310km
Est_Fer_03_Mare	10:15	9.310km
Est_Fer_03_Mare	11:00	9.310km
Est_Fer_03_Mare	11:45	9.310km
Est_Fer_03_Mare	12:30	9.310km
Est_Fer_01_Base	13:15	5.491km
Est_Fer_02 Stazione	13:40	5.680km
Est_Fer_01_Base	14:05	5.491km
Est_Fer_01_Base	16:30	5.491km
Est_Fer_01_Base	17:00	5.491km
Est_Fer_01_Base	17:30	5.491km
Est_Fer_01_Base	18:00	5.491km
Est_Fer_01_Base	18:30	5.491km
Est_Fer_01_Base	19:00	5.491km
Est_Fer_01_Base	19:30	5.491km
Est_Fer_01_Base	20:00	5.491km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

Prog\_LP Linea G

Lunghezza corsa: ~ 12,5km  
Corse/g: 13  
Percorrenze: 171bus\*km/g

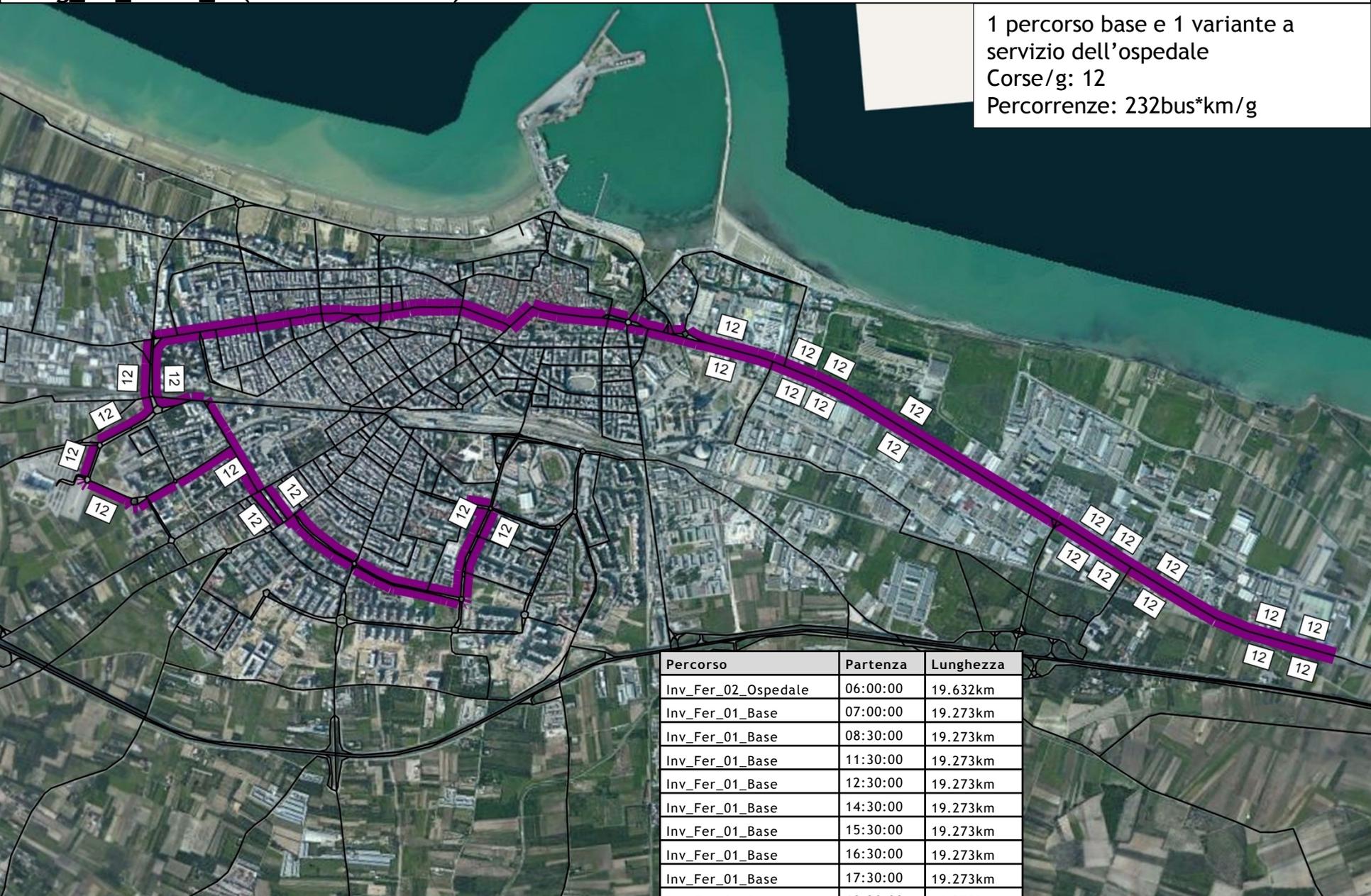


Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01_Base	07:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	08:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	09:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	10:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	11:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	12:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	13:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	14:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	16:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	17:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	18:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	19:15	13.148km
Est_Fer_01_Base	20:15	13.148km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

Prog LP Linea H (Zona Industriale)

1 percorso base e 1 variante a servizio dell'ospedale  
Corse/g: 12  
Percorrenze: 232bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Inv_Fer_02_Ospedale	06:00:00	19.632km
Inv_Fer_01_Base	07:00:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	08:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	11:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	12:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	14:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	15:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	16:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	17:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	18:30:00	19.273km
Inv_Fer_01_Base	19:30:00	19.273km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

Prog\_LP\_Linea\_M1 (Linea 5)

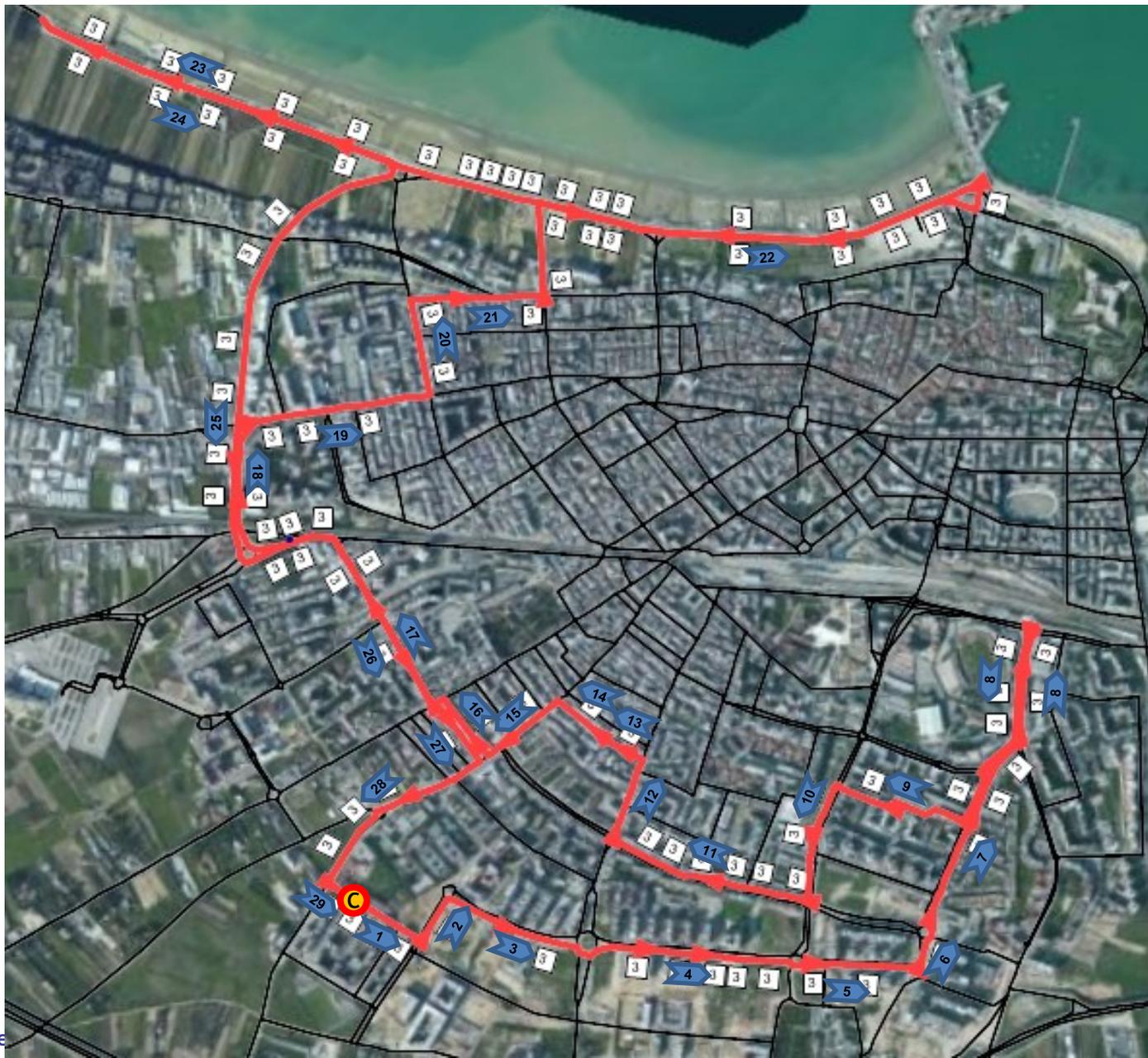


1 percorso base e 2 variante con leggere differenze di percorso  
Corse/g: 6  
Percorrenze: 97bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01_Base	08:20	15.666km
Est_Fer_01_Base	09:20	15.666km
Est_Fer_01_Base	10:20	15.666km
Est_Fer_02_Var_01	11:20	16.792km
Est_Fer_02_Var_01	12:20	16.792km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

Prog\_LP Linea\_M1 (Linea 5) - Percorso base



Lunghezza corsa: ~ 15.6km  
 Corse/g: 3  
 Percorrenze: 45.8bus\*km/g

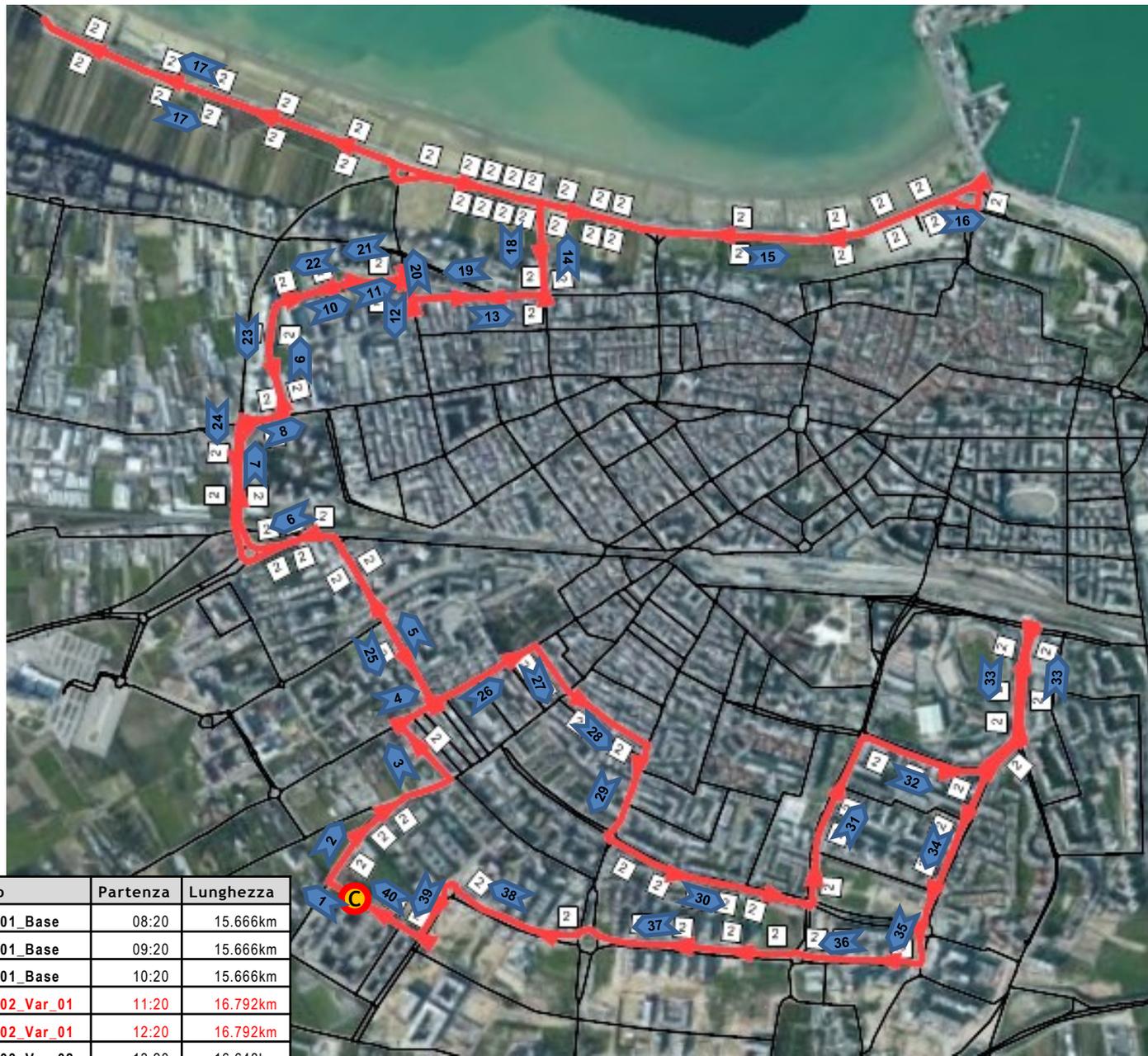
1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via degli Ulivi
3. Via delle Querce
4. Via Paolo Ricci
5. Via Lattanzio
6. Via Dibari
7. Via Manzoni
8. Via Dante Alighieri
9. Via Pirandello
10. Via Leonardo da Vinci
11. Via Belle Arti
12. Via Barberini
13. Via Venosa
14. Via Turati
15. Via Madonna della Croce
16. Via Casale
17. Via A. Bruni
18. Sottovia Parilli
19. Via Regina Margherita
20. Via Prascina
21. Via Scommegna
22. Litoranea di Ponente
23. Litoranea di Ponente (Porto)
24. Litoranea di Ponente (Mennea)
25. Sottovia Parilli
26. Via A. Bruni
27. Via dell'Aquila
28. Parco degli Ulivi
29. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)

- XX Numero di corse
- >XX Tratta direzionale
- C Capolinea

Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01_Base	08:20	15.666km
Est_Fer_01_Base	09:20	15.666km
Est_Fer_01_Base	10:20	15.666km
Est_Fer_02_Var_01	11:20	16.792km
Est_Fer_02_Var_01	12:20	16.792km
Est_Fer_03_Var_02	13:20	16.648km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

Prog\_LP Linea\_M1 (Linea 5) - Variante 1



Lunghezza corsa: ~ 16.8km  
 Corse/g: 2  
 Percorrenze: 33.6bus\*km/g

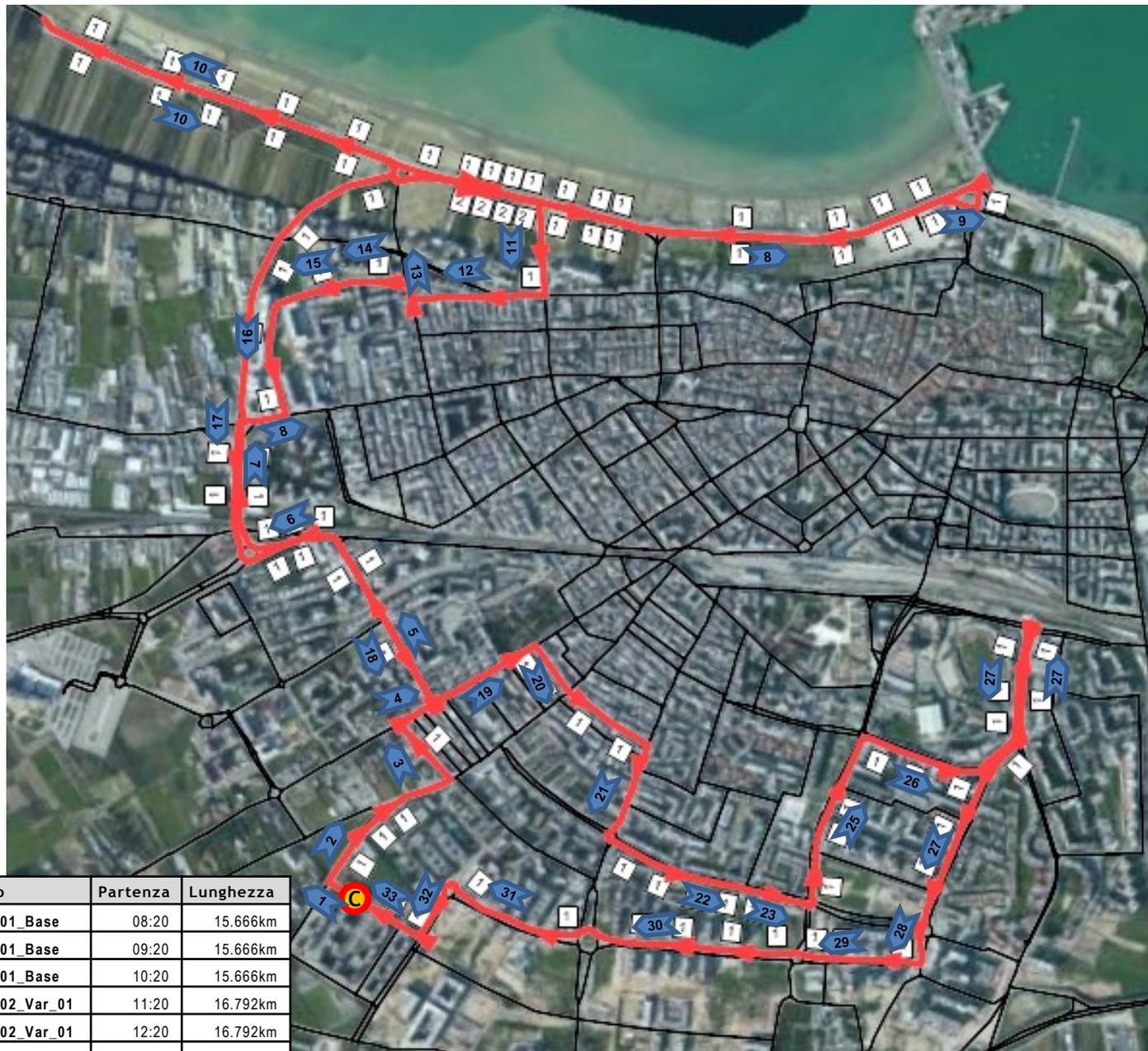
1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via Minervino
3. Via Izzi
4. Via Canosa
5. Via A. Bruni
6. Viale Ippocrate
7. Sottovia Parilli
8. Via Regina Margherita
9. Via Tatò
10. Via Marchisella
11. Via Maranco
12. Via Dicuonzo
13. Via Prascina
14. Via Scommegna
15. Litoranea di Ponente
16. Litoranea di Ponente (Porto)
17. Litoranea di Ponente (Mennea)
18. Via Scomegna
19. Via Prascina
20. Via Dicuonzo
21. Via Maranco
22. Via Marchisella
23. Via Tatò
24. Sottovia Parilli
25. Via A. Bruni
26. Via Canosa
27. Via Mazzini
28. Via Barberini
29. Via Belle Arti
30. Via Leonardo da Vinci
31. Via Leopardi
32. Via Manzoni
33. Via Dante Alighieri
34. Via Manzoni
35. Via Dibari
36. Via Lattanzio
37. Via Paolo Ricci
38. Via delle Querce
39. Via degli Ulivi
40. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)

Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01_Base	08:20	15.666km
Est_Fer_01_Base	09:20	15.666km
Est_Fer_01_Base	10:20	15.666km
Est_Fer_02_Var_01	11:20	16.792km
Est_Fer_02_Var_01	12:20	16.792km

- XX Numero di corse
- > XX Tratta direzionale
- C Capolinea

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

Prog\_LP Linea\_M1 (Linea 5) - Variante 2



Lunghezza corsa: ~ 16.6km  
 Corse/g: 1  
 Percorrenze: 16.6bus\*km/g

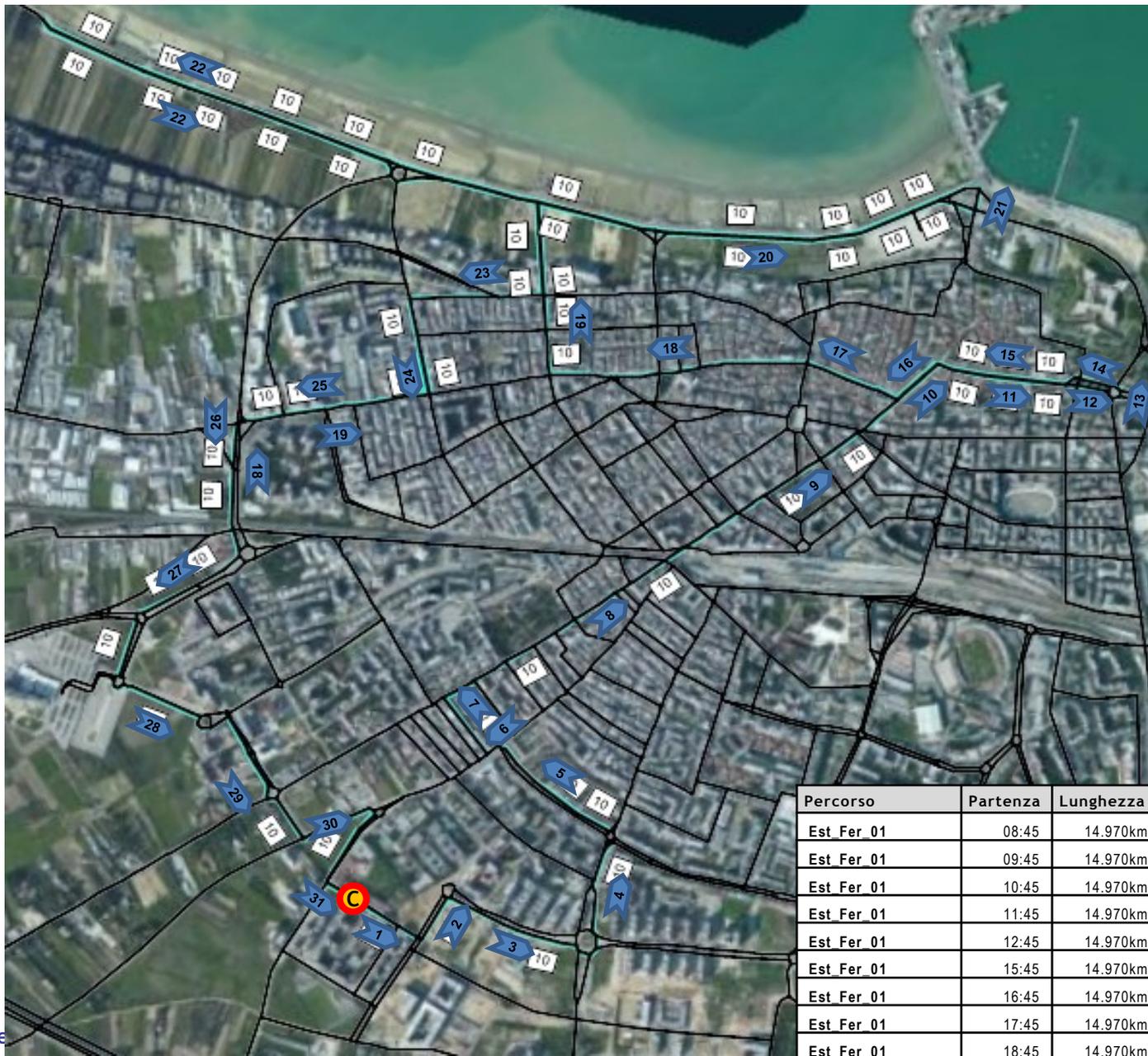
1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via Minervino
3. Via Izzi
4. Via Canosa
5. Via A. Bruni
6. Viale Ippocrate
7. Sottovia Parilli
8. Litoranea di Ponente
9. Litoranea di Ponente (Porto)
10. Litoranea di Ponente (Mennea)
11. Via Scomegna
12. Via Prascina
13. Via Dicuonzo
14. Via Maranco
15. Via Marchisella
16. Via Tatò
17. Sottovia Parilli
18. Via A. Bruni
19. Via Canosa
20. Via Mazzini
21. Via Barberini
22. Via Belle Arti
23. Via Leonardo da Vinci
24. Via Leopardi
25. Via Manzoni
26. Via Dante Alighieri
27. Via Manzoni
28. Via Dibari
29. Via Lattanzio
30. Via Paolo Ricci
31. Via delle Querce
32. Via degli Ulivi
33. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)

Percorso	Partenza	Lunghezza
Est_Fer_01_Base	08:20	15.666km
Est_Fer_01_Base	09:20	15.666km
Est_Fer_01_Base	10:20	15.666km
Est_Fer_02_Var_01	11:20	16.792km
Est_Fer_02_Var_01	12:20	16.792km
Est_Fer_02_Var_01	13:20	16.792km

- XX Numero di corse
- ▶ XX Tratta direzionale
- C Capolinea

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

Prog\_LP Linea M2



Lunghezza corsa: ~ 14.8km  
 Corse/g: 10  
 Percorrenze: 148bus\*km/g

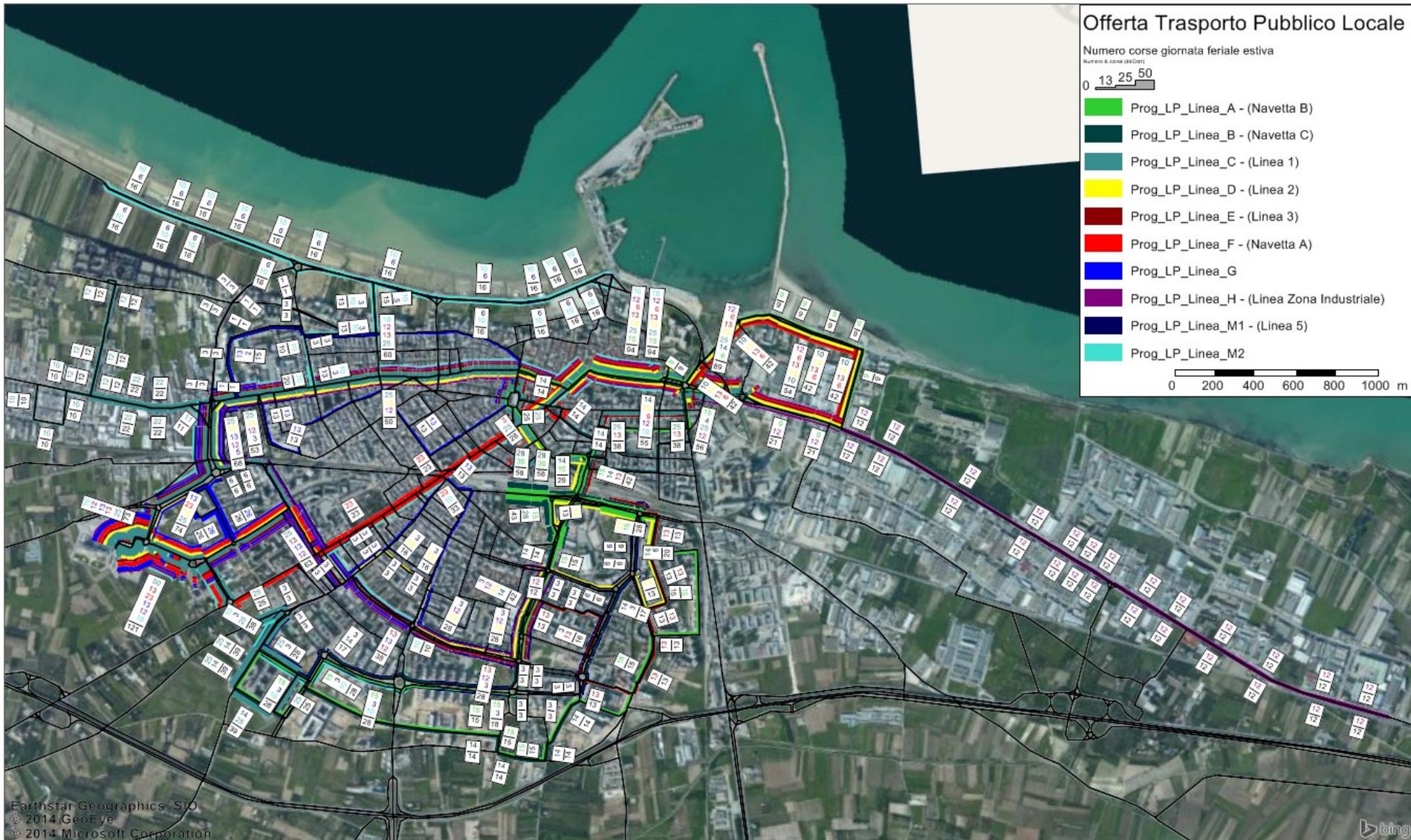
1. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)
2. Via degli Ulivi
3. Via delle Querce
4. Via Barberini
5. Via Belle Arti
6. Via Madonna della Croce
7. Via Casale
8. Via Canosa
9. Via Imbriani
10. Corso Garibaldi
11. Via Cavour
12. Piazza 13 Febbraio 1503
13. Via Trani (Ipercoop)
14. Piazza 13 Febbraio 1503
15. Via Cavour
16. Corso Garibaldi
17. Corso Vittorio Emanuele
18. Via Regina Margherita
19. Via Scommegna
20. Litoranea di Ponente
21. Litoranea di Ponente (Porto)
22. Litoranea di Ponente (Mennea)
23. Via Scomegna
24. Via Prascina
25. Via Regina Margherita
26. Sottovia Parilli
27. Viale Ippocrate
28. Via Traetta
29. Via Ponchielli
30. Via Vecchia Canosa
31. Via dei Salici (Parco degli Ulivi)

- XX Numero di corse
- XX Tratta direzionale
- C Capolinea

Percorso	Partenza	Lunghezza
Est Fer 01	08:45	14.970km
Est Fer 01	09:45	14.970km
Est Fer 01	10:45	14.970km
Est Fer 01	11:45	14.970km
Est Fer 01	12:45	14.970km
Est Fer 01	15:45	14.970km
Est Fer 01	16:45	14.970km
Est Fer 01	17:45	14.970km
Est Fer 01	18:45	14.970km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva)

## Numero di corse giornata feriale estiva



## GIORNATA FESTIVA ESTIVA

Attualmente durante le giornate festive estive si hanno percorrenze per complessivi 470 bus\*km e risultano essere in esercizio solo la linea 1, 2 e 3 (con lo stesso programma di esercizio della giornata festiva invernale) e la Linea 6 che è una linea giornaliera estiva.

Per lo scenario di progetto sono previste due ipotesi, entrambe caratterizzate dallo stesso servizio della giornata festiva invernale che si differenziano per i soli servizi estivi aggiuntivi per le spiagge.

Le linee base in esercizio sono:

Prog\_LP\_Linea\_A - (Navetta B)

Prog\_LP\_Linea\_C - (Linea 1)

Prog\_LP\_Linea\_D - (Linea 2)

### Ipotesi 1

La prima prevede di effettuare servizi anche verso la riviera di Ponente. Tali servizi sarebbero garantiti da 6 corse della Linea M2 con la variante di percorso verso il mare della giornata feriale estiva. Tale linea svilupperebbe 88 bus\*km giorno che determinano percorrenze complessive pari a 500 bus\*km.

### Ipotesi 2

La seconda ipotesi prevede di attivare per la giornata festiva estiva la Linea 6 (denominata M3) attuale che prevede solo collegamenti mattutini con la riviera di Levante. In questa configurazione si garantirebbe la stessa offerta di servizi odierna. La linea prevede 6 corse per complessivi 59 bus\*km che giorno che determinano percorrenze complessive pari a 470 bus\*km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (festiva estiva)

## Prog LP Linea A (Navetta B)

Lunghezza corsa: ~ 12.8km  
Corse/g: 8  
Percorrenze: 103bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Ann_Fest_01	07:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	08:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	09:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	10:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	11:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	12:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	13:15:00	12.828km
Ann_Fest_01	14:15:00	12.828km



# Scenari di Progetto - Lungo Termine (festiva estiva)

## Prog\_LP Linea C (Linea 1)

Nella giornata sono attive solo le varianti di collegamento con il Cimitero

Corse/g: 13

Percorrenze: 190bus\*km/g



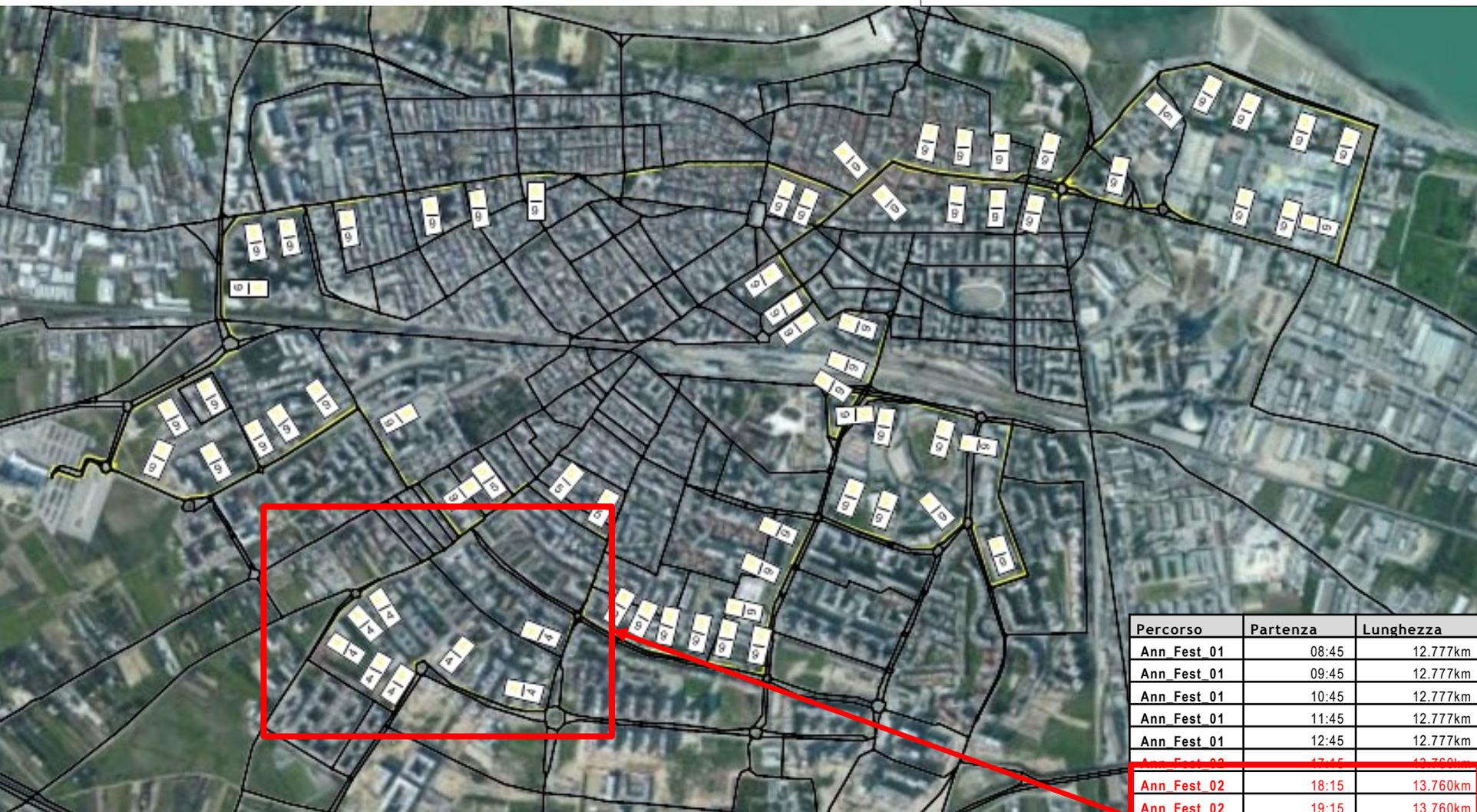
Percorso	Partenza	Lunghezza
Ann Fest 03 O-C	07:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	07:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	08:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	08:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	09:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	09:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	10:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	10:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	11:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	11:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	12:15	14.419km
Ann Fest 03 C-O	12:45	14.823km
Ann Fest 03 O-C	13:15	14.419km

Orthstar Geographics SIO  
2012 GeoEye  
AND

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (festiva estiva)

Prog\_LP\_Linea\_D (Linea 2)

1 percorso base uguale a l'unico del scenario  
invernale e 1 **variante a servizio della 167**  
Corse/g: 9  
Percorrenze: 119bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Ann Fest 01	08:45	12.777km
Ann Fest 01	09:45	12.777km
Ann Fest 01	10:45	12.777km
Ann Fest 01	11:45	12.777km
Ann Fest 01	12:45	12.777km
Ann Fest 02	13:45	13.760km
Ann Fest 02	18:15	13.760km
Ann Fest 02	19:15	13.760km
Ann Fest 02	20:15	13.760km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva - IPOTESI 1)

Prog\_LP\_Linea\_M2



Lunghezza corsa: ~ 14.8km  
Corse/g: 6  
Percorrenze: 88bus\*km/g

Percorso	Partenza	Lunghezza
Est Fest 01	08:45	14.970km
Est Fest 01	10:45	14.970km
Est Fest 01	12:45	14.970km
Est Fest 01	15:45	14.970km
Est Fest 01	17:45	14.970km
Est Fest 01	19:45	14.970km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (festiva estiva)

## Numero di corse giornata festiva estiva IPOTESI 1



# Scenari di Progetto - Lungo Termine (feriale estiva - IPOTESI 2)

Prog LP Linea M3 (Linea 6)

Lunghezza corsa: ~ 11.7km  
Corse/g: 5  
Percorrenze: 59bus\*km/g



Percorso	Partenza	Lunghezza
Est Fest 01	09:00	11.717km
Est Fest 01	10:00	11.717km
Est Fest 01	11:00	11.717km
Est Fest 01	12:00	11.717km
Est Fest 01	12:45	11.717km
Est Fest 01	09:00	11.717km

# Scenari di Progetto - Lungo Termine (festiva estiva)

## Numero di corse giornata festiva estiva IPOTESI 2

