



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile

Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n. 23441 del 07.05.2015

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Ordinanza Dirigenziale n.9713 del 19.02.2015 veniva disciplinata la viabilità su Via Trani nel tratto compreso da incrocio con Via Maastricht a Via Salisburgo utile alla realizzazione di un sottopasso carrabile e pedonale al Km.597+163 in località Santuario Madonna dello Sterpeto, sostitutivo del PL al Km.597+229 della linea ferroviaria Foggia-Bari, a cura dell'Impresa "DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b,, giuste convenzioni n.4 del 30.10.2001 e successiva integrazione n.57 del 18.05.2005 tra Comune di Barletta e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Unità Territoriale di Bari – nonché con convenzione n.55 del 28.10.2013 tra Impresa "Doronzio Infrastrutture s.r.l." e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana -;

CHE il Sig. Mario Gaetano DORONZO, in qualità di Amministratore Unico dell'Impresa "DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l.", con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, con nota del 06.05.2015 n.23208 di prot. ha comunicato che per la realizzazione del collettore fognario previsto nel progetto, delle opere di cui sopra, dovrà eseguire lavori di scavo che interesseranno Via Trani, nel tratto compreso da incrocio di via Maastricht ad incrocio con via Salisburgo, per i quali ritiene necessaria la chiusura parziale alla circolazione veicolare sulla stessa via Trani nel tratto compreso da Via Bruxelles a Via del Lavoro;

CHE per la tipologia dell' intervento che dovrà essere eseguito, dei mezzi d'opera che saranno utilizzati durante l'esecuzione dei lavori ed in considerazione del tipo di viabilità che interessa sia la predetta strada che le strade ad essa adiacenti e consentire lo svolgimento dei lavori nella massima sicurezza sia per la ditta esecutrice che per gli utenti della strada, nonché ridurre al minimo i tempi di esecuzione, si rende necessario disciplinare convenientemente il transito e la sosta sui tratti stradali interessati dai lavori, al fine di consentire la realizzazione delle opere previste, ma anche e soprattutto per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

VISTA l'Ordinanza Dirigenziale n.9713 del 19.02.2015;

VISTO l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d'Attuazione;

ORDINA

Dal 11 al 18 Maggio p.v.

Su: Via Trani (tratto compreso da Via del Lavoro a Via Bruxelles)

E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli – escluso frontisti - ;

Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- Installare Preavvisi di “strada chiusa al traffico” ed opportune deviazioni, così come detta il Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada ed il Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo, alle intersezioni di Via Trani con Via del Lavoro e con Via Bruxelles, nonché fronte la rampa di intersezione della SS. 16 Bis con Via Trani;
- Predisporre **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale “LAVORI” (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- Installare **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 20 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- E’ fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc.);
- E’ fatto obbligo far gestire e presidiare le intersezioni da movieri, nei tratti preclusi alla circolazione e nei tratti a monte ed a valle del sito oggetto di lavori;
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo –

L’inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall’Art.21 del vigente Codice della strada

L’impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l’effettivo inizio e termine dei lavori, ai seguenti numeri telefonici:

U.T.T. tel. 0883 – 303203

Comando di P.M. tel. 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Si dispone, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d’opera dell’impresa, di cantiere, quelli necessari per l’esecuzione delle opere ed i frontisti.**

MANDA: All’Impresa “Doronzo Infrastrutture s.r.l.” con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;

Alla R.F.I. S.p.A. con sede in Piazza A.Moro – Strada Interna Stazione FS n.57 – 70122 Bari, All’Ufficio Tecnico del Traffico ed al Settore Manutenzioni per quanto di competenza, al Comando di P.M., alla Forza Pubblica ed a chiunque competa il controllo per il rispetto della presente Ordinanza;

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all’Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell’Azienda Ospedaliera ASBAT;
- alle Imprese di servizi di trasporto pubblico collettivo;
- al 118.

Il Responsabile dell’U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Ing. Gianrodolfo DI BARI