



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 23689 del 07.05.2015

IL DIRIGENTE

Premesso che il Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva ha comunicato di aver organizzato per Domenica 10 Maggio p.v. , una manifestazione sportiva di interesse nazionale denominata “Uniwork ViviBarletta – gara nazionale UISP”;

Che al fine di consentire il regolare svolgimento della gara oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione e la sosta lungo le strade interessate dal passaggio dei podisti istituendo quanto appresso specificato:

Vista la richieste del Sig. Vincenzo Cascella, organizzatore della manifestazione e Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva, del 27.03.2015 n.17120 di prot. e del 21.04.2015 n.20638 di prot.;

Visto il parere del Comando di P.M. , giusta nota del 07.05.2015 n.23625 di prot. e quanto emerso dalla riunione di servizio c/o l'U.T.T., al fine di evidenziare le criticità su tutto il percorso della maratona;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n.77 del 23.04.2015;

Visto il Parere favorevole del Responsabile del procedimento con la sottoscrizione del presente provvedimento;

Visto l'art.5 comma 3, 6, 7, 9, 37, 38, 39 e 163 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

ORDINA

Domenica 10 Maggio p.v.

1. **su via Vespucci e via M. R. Mauro** - ambo i lati della carreggiata-, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. divieto di sosta con rimozione e divieto di transito dalle ore 07.00 alle ore 14.00 - con esclusione dei mezzi dell'organizzazione a servizio gara e delle FF.OO.
2. **su via F. D'Aragona** – tratto da Via Alvisi a Via S. Antonio – ambo i lati della carreggiata e **su Via Alvisi** – solo lato dx - da Via Monfalcone ad ingresso sottovia - , l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. divieto di sosta con rimozione dalle ore 07.00 alle ore 11.00 e divieto di transito durante il passaggio dei corridori;
3. **sul seguente percorso:** partenza da via Vespucci - ore 09.30 circa – via F. Cafiero – Lungomare Pietro Paolo Mennea – via Violante – via Parrilli – via Fracanzano – via Vittorio Veneto – via D. Alighieri – via A. Manzoni – via Palmitessa - via L.do Da Vinci – sottovia Alvisi – via Alvisi – via F. d'Aragona – c.so Garibaldi – c.so Vitt. Emanuele – via S.- Marta (contromano) - via Cialdini (contromano) – c.so Garibaldi – via Cavour – corso Cavour lato giardini Castello Svevo - via R. Elena – via Vespucci (arrivo) **E' istituito il Divieto di transito solo durante il transito dei corridori.- Su arterie stradali con carreggiata provvista di spartitraffico è fatto obbligo di percorrere le stesse in contromano, o meglio sulla corsia opposta al senso di marcia previsto per la gara, laddove si rende necessario, al fine di poter far usufruire percorsi alternativi alla normale utenza stradale e per i mezzi di emergenza.**

4. Il divieto di transito di cui al punto 3) viene esteso su tutte le strade comprese nel perimetro di quelle indicate o di quelle che servono per l'immissione sulle stesse.

- restano esclusi dai predetti obblighi e divieti i mezzi dell'organizzazione, di soccorso e delle FF.OO. a seguito della gara;
- e' fatto obbligo all'Organizzatore della manifestazione, eseguire con proprio personale il controllo-chiusura dei varchi che immettono sul percorso durante il passaggio degli atleti, assicurandone il presidio sino al termine della stessa ;
- far presidiare ogni intersezione, interessata dal passaggio degli atleti, da proprio personale dotato di casacca rifrangente e paletta di segnalazione;
- far precedere e chiudere la gara da staffette motorizzate riportanti la dicitura "inizio e fine gara";
- provvedere a far seguire gli atleti da idonei mezzi di soccorso;
- **è data facoltà di accedere su Via F. Cafiero ai mezzi che devono immettersi nella recinzione delle attività commerciali- artigianali esistenti nei pressi dell'ingresso del fossato.**

Ai sensi dell'Art.43 del vigente Codice della Strada gli Agenti di polizia Municipale ,mediante segnalazioni, annullano ogni altra prescrizione data agli utenti della strada a mezzo della segnaletica stradale presente sul percorso.

E' data facoltà al Comando di polizia Municipale di modulare l'attuazione dei suddetti obblighi e divieti qualora, a manifestazione ultimata ed a pubblico defluito in altre zone, non si dovesse ritenere più necessario e/o opportuno mantenere il blocco stradale.

Si dispone che il Comando di Polizia Municipale disattivi e riattivi immediatamente dopo il passaggio dei corridori i dispositivi Pilomat semiautomatici installati sul percorso e precisamente quelli installati su C.so Garibaldi c/o via Cavour.

DISPONE

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- che il Sig. Vincenzo Cascella in qualità di Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva, nonché organizzatore della manifestazione, si ottemperi a quanto sopra indicato;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- alle Imprese di servizi di trasporto pubblico collettivo;
- al 118;
- alla BAR.S.A. S.p.A..

Dalla Residenza Municipale, 07.05.2015

L'Ufficio Tecnico del Traffico
Il Responsabile del Procedimento
Geom. Francesco Attolico

Il Dirigente
Ing. Gianrodolfo Di Bari