



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. N. 50303 del 22/09/2015

## IL DIRIGENTE

**Premesso** che con nota pervenuta al Settore Lavori Pubblici – U.T.T. – il 18.09.2015 n.50303 di prot. la Direzione Lavori delle Ferrovie dello Stato S.p.A. ha comunicato che a partire dal 28 Settembre p.v. sono previsti interventi di ripristino della sede stradale e la sostituzione di chiusini stradali del sottovia Callano;

**Che** tali lavori sono stati affidati alla Impresa Cioce Giovanni Costruzioni s.r.l. con sede in Via G. Modugno n.43 – Bari -;

**Che** visto lo stato dei luoghi, il tipo di intervento da eseguirsi, i mezzi d'opera da utilizzarsi oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità si ritiene opportuno istituire quanto appresso specificato;

**Visto** l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21 e 37 del Vigente C.d.S.

### ORDINA

dal 28 SETTEMBRE p.v.  
sino a termine lavori

**SU: VIA L. SCURO** - tratto compreso da intersezione con Via Vecchia Madonna dello Sterpeto a complanare 16 Bis – Sottovia Callano -

E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA con rimozione** dalle ore 0,00 alle ore 24,00 su ambo i lati della carreggiata, ed il **DIVIETO DI TRANSITO** nel tratto interessato dai lavori;

Gli **obblighi ed i divieti** seguiranno lo stato di avanzamento dei lavori ed è fatto obbligo all'impresa esecutrice dei lavori di effettuare la chiusura completa del tratto stradale o parziale della carreggiata, istituendo il senso unico alternato gestito da movieri, tenuto conto delle difficoltà tecniche operative in relazione al traffico ed alla salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

E' **fatto obbligo**, ove ne sussistano i requisiti, di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali.

**Restano esclusi dai predetti obblighi i mezzi d'opera dell'impresa e quelli necessari per la realizzazione dei lavori.**

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, ai seguenti numeri telefonici:

**U.T.T.** tel 0883 – 303203

**Comando di P.M.** tel 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

**MANDA:** alla ditta Cioce Giovanni Costruzioni s.r.l. con sede in Bari alla Via G. Modugno n.43, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 6 - 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva dei divieti di sosta, degli sbarramenti e relativi preavvisi nonché della segnaletica notturna relativa al cantiere e agli sbarramenti.

---

All'Ufficio Tecnico del Traffico per quanto di competenza ;  
Alla R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A – Programma Soppressione P.L. – Piazza A. Moro, strada interna stazione FS, n.57 - Al Comando di P.M. , al Settore Manutenzioni ,alla Forza Pubblica ed a chiunque competa per il controllo per il rispetto della presente ordinanza.

**Barletta,**

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente  
Ing. Vincenzo GUERRA