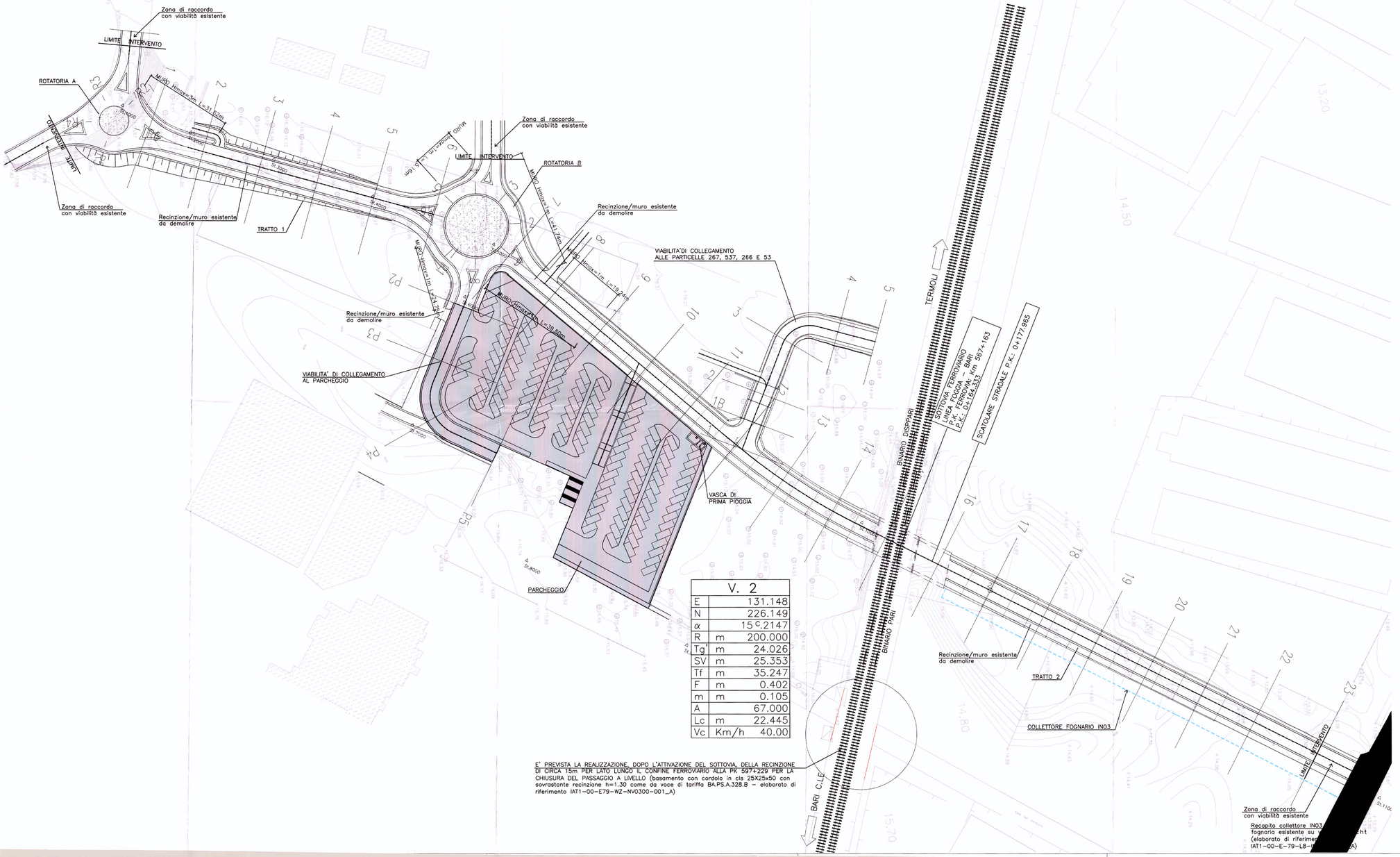

V. 2		
E		131.148
N		226.149
α		15°.2147
R	m	200.000
Tg'	m	24.026
SV	m	25.353
Tf	m	35.247
F	m	0.402
m	m	0.105
A		67.000
Lc	m	22.445
Vc	Km/h	40.00

E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE, DOPO L'ATTIVAZIONE DEL SOTTOVIA, DELLA RECINZIONE DI CIRCA 15m PER LATO LUNGO IL CONFINE FERROVIARIO ALLA PK 597+229 PER LA CHIUSURA DEL PASSAGGIO A LIVELLO (basamento con cordolo in cls 25X25x50 con sovrastante recinzione h=1.30 come da voce di tariffa BA.PS.A.328.B – elaborato di riferimento IAT1-00-E79-WZ-NV0300-001_A)

OPERE A CARICO DEL COMUNE DI BARLETTA

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. CENTRO DI PRODUZIONE PALERMO

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA ADRIATICA: TRATTA FOGGIA - BARI
OPERE SOSTITUTIVE PER LA SOPPRESSIONE PL
NEL COMUNE DI BARLETTA

SOTTOPASSO IN LOCALITA' MADONNA DELLO STERPETO

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IAT1	00	E	79	P8	NV0300	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	SILVESTRI	29/10/07	PRATICO	31/10/07	[illegible]		

File: IAT1-00-E-79-P8-NV0300-002_A.dwg

n. Elab. 224