



### RIFACIMENTO PISTA DI ATLETICA LEGGERA

- Apertura della pavimentazione in gomma esistente sull'attuale superficie della pista oggetto dell'intervento mediante taglio, rimozione e accostamento della stessa in ambito del cantiere, il trasporto a rifiuto e smaltimento;

- Preparazione della superficie oggetto dell'intervento, mediante esecuzione di idonee cesature e profilatura della superficie al fine di predisporre per la successiva posa in opera del tappetino in conglomerato bituminoso;

- Formazione di tappetino in malle bituminosa fine stesa a caldo e rifilato a mano e generale della perfetta planarità della stessa, che dopo le operazioni di natura risulterà essere dello spessore di 20 cm;

- Fornitura e posa di pavimento sportivo prefabbricato in gomma accoppiabile tipo MONDOTRACK omologato (I.A.A.F., conforme alle normative EN14877 ed alle normative I.A.A.F. e F.I.D.A.), il manto, a base di gomma naturale e sintetica e cariche minerali, vulcanizzato e stabilizzato, e presentato in formati ad avverti lunghezza (max 15 mt.) e larghezza variabile (1,20-1,80 mt.) e sarà formato da uno strato superiore impermeabile di colore a scelta (secondo gamma disponibile) con spessore non inferiore a mm. 6,0 rivestito da una tessellatura magliata con canali interni che permetteranno un rapido deflusso delle acque meteoriche, di opportuna durezza, antiscivolo, antiriflesso, ottima resistenza alle scarpe chiudute e da uno strato inferiore di colore nero o marrone avente una particolare struttura alveolare a forma esagonale asimmetrica nella direzione longitudinale che permetterà di ottenere un alto livello di comfort all'atleta durante la corsa. Lo spessore (incentoni), pari a mm. 13,5, dovrà essere costante in ogni punto della pavimentazione; il peso di mq. sarà pari a 12,4 kg/mq. Il manto, su specifiche indicazioni del produttore, potrà essere installato da manodopera specializzata su sottofondo in bitume o in cemento (movimento prefabbricati) e stagionato mediante collante poliuretanico bicomponente. La posa dovrà essere effettuata con una temperatura ambientale non inferiore a 10/15°C, il manto, inoltre, dovrà possedere una certificazione quale "Rifilto non pericoloso" e dovrà essere prodotto in accordo con i requisiti previsti dalla norma UNI EN ISO 9001 per la progettazione, la produzione e la certificazione da aziende che dimostrano la certificazione del proprio Sistema Qualità secondo la parte di Enti riconosciuti.

- Fornitura e posa in opera di contornatura regolamentare in alluminio, fissa alle ancore, modello C7.

- Segnatura delle 6 corsie della pista comprese le parlane e gli arci eseguita con speciale vernice di colore bianco e segnapista in vari colori per settori, staffette, ostacoli, ecc., il tutto eseguito a perfetta regola d'arte secondo le normative F.I.D.A.L.

- Fornitura e posa in opera di targhette segnalatiche in alluminio per l'omologazione della pista.

- Fornitura di attrezzature sportive per la pratica della disciplina.

