



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n°9545 del 17.02.2016

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che nell'ambito del programma per la soppressione dei P.L. nel territorio cittadino a seguito di verbale del 17.02.2016, acquisito in atti al prot. 9543, si è proceduto alla consegna da parte di R.F.I. al Comune di Barletta delle opere di realizzazione del sottovia al Km.597+163, ai fini della conseguente apertura al traffico e contestuale chiusura del passaggio a livello al Km.597+229 ubicato in località Madonna dello Sterpeto, previo sopralluogo congiunto, a partire dal 19.02.2016;

**VISTI** gli esiti del sopralluogo ed il Verbale di Consegna dell'opera al Comune di Barletta da parte di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – ;

**VISTI** i Certificati di Collaudo Statico delle strutture in c.a. c.a.p. precomprese e metalliche rispettivamente, allegati al verbale di consegna, del 17.02.2016;

**VISTO** il verbale di consegna al Comune di Barletta dei tratti di viabilità della SS.16 Adriatica SS93 del 28.01.2016 n.5203 di prot. ;

**VISTO** l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

## ORDINA

A FAR DATA DAL 19.02.2016

**Sul Sottovia, realizzato in corrispondenza e tra Via Trani e ex complanare ANAS, E' ISTITUITA LA SEGUENTE SEGNALETICA STRADALE:**

1. **Nel tratto** stradale compreso tra strada di nuova realizzazione (sottovia) e Via Trani, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "STOP" – Fermarsi e Dare Precedenza – dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Trani;
  - b. "Preavviso di Fermarsi e Dare Precedenza – Fig. II 38 art.108", a mt.150 dall'intersezione.
  - c. "Attraversamenti Pedonali".
2. **Sulla intersezione** del tratto stradale compreso tra sito industriale (autolavaggio) e strada di nuova realizzazione (sottovia), l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "STOP" – Fermarsi e Dare Precedenza – dando priorità di marcia ai veicoli in transito sulla strada di nuova realizzazione (sottovia).
3. **Nel tratto** stradale c/o intersezione della strada podereale con strada di nuova realizzazione, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "STOP" – Fermarsi e Dare Precedenza – dando priorità di marcia ai veicoli in transito sulla strada di nuova realizzazione (sottovia);
  - b. "Attraversamenti Pedonali".
4. **Nel tratto** stradale, strada di nuova realizzazione (sottovia), compreso da Via Trani ed ex complanare ANAS, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "Limite di Velocità di 30 Km/h";
  - b. "Divieto di Sorpasso";

5. **Nel tratto** stradale, strada di nuova realizzazione (sottovia), compreso da Via Trani ed ex complanare ANAS, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "strisce di margine continue (discontinue in corrispondenza degli accessi autorizzati)";
  - b. "strisce di separazione di corsie continue (discontinue in corrispondenza degli accessi autorizzati)".
6. **Nel tratto** stradale, strada di nuova realizzazione (sottovia), compreso da Via Trani ed ex complanare ANAS, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "intersezione a T con Diritto di Precedenza – Fig. II 43/b art.112" in direzione ex complanare ANAS;
  - b. "intersezione a T con Diritto di Precedenza – Fig. II 43/c art.112 in direzione Via Trani.
7. **Nel tratto** stradale, strada di nuova realizzazione (sottovia), compreso da Via Trani ad intersezione con strada vicinale Madonna dello Sterpeto, c/o quest'ultima, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "isola spartitraffico circolare – rotatoria –";
    - a.1 "Senso Rotatorio";
    - a.2 Su tutti i bracci stradali l'immissione sull'isola spartitraffico circolare, il "Dare Precedenza" a tutti i veicoli in transito sulla rotatoria.
8. **Nel tratto** stradale, strada di nuova realizzazione (sottovia) compreso da Via Trani ad isola spartitraffico circolare c/o intersezione con strada vicinale Madonna dello Sterpeto, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a 4.00 metri".
9. **Nel tratto** stradale, strada di nuova realizzazione (sottovia) , compreso da isola spartitraffico circolare ubicata c/o intersezione con vicinale Madonna dello Sterpeto ed ex complanare ANAS, c/o quest'ultima, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "isola spartitraffico circolare sormontabile – rotatoria -;
    - a.1 "Senso Rotatorio";
    - a.2 Su tutti i bracci stradali l'immissione sull'isola spartitraffico circolare, il "Dare Precedenza" a tutti i veicoli in transito sulla rotatoria sormontabile.
10. **Nei tratti** stradali , strada di nuova realizzazione (sottovia), c/o intersezioni delle isole spartitraffico circolari, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. " isole rialzate";
  - b. "passaggio obbligatorio a destra" -Fig. II 82/b art.122;
  - c. "passaggi consentiti" – Fig. II 83 art.122.
11. **Nel tratto** stradale compreso tra vicinale Madonna della Sterpeto, lato Chiesa, ed isola spartitraffico circolare, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "attraversamenti pedonali".

La presente ordinanza è trasmessa al locale Comando di P.M. ed al Settore Manutenzioni che vengono incaricati di svolgere l'attività di monitoraggio sullo stato della circolazione con obbligo di redigere rapporto tecnico da trasmettere all'Ufficio Tecnico del Traffico, per eventuali integrazioni o modifiche alla circolazione.

D I S P O N E, altresì

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;

- Al Sig. Assessore alla Mobilità;
- Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
- Ai Vigili del Fuoco;
- Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;

- Al Direttore dell’Azienda Ospedaliera ASBAT;
- Al 118;
- Alla R.F.I. – Rete ferroviaria Italiana – Programma Soppressione P.L. con sede in Piazza A. Moro – strada interna Stazione F.S. int.57, Bari;
- All’ANAS – Ente Nazionale per le Strade – Viale Einaudi,15 – Bari.

Il Responsabile dell’U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente Settore LL.PP.  
Ing. Vincenzo GUERRA