



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE LAVORI PUBBLICI
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 9548 del 17.02.2016

IL DIRIGENTE

PREMESSO che nell'ambito del programma per la soppressione dei P.L. nel territorio cittadino la R.F.I. a seguito verbale del 17.02.2016, acquisito in atti al prot. 9543, ha provveduto alla consegna al Comune di Barletta dell'opera stradale realizzata in località Santuario Madonna dello Sterpeto al Km. 597+163, sostitutiva del P.L. al km.597+229 della linea ferroviaria Foggia-Bari in Comune di Barletta;

RITENUTO e visto quanto disposto dall'atto di convenzione n.4/2002 tra il Comune di Barletta e R.F.I. nonché dall'atto di appendice alla stessa n.57/2009 dove all'Art.6 comma 5 è prescritto che il P.L. al Km. 597+163 sito in località Santuario Madonna dello Sterpeto potrà essere soppresso alla fine dei lavori delle opere sostitutive costituite da sottovia;

VISTO che con Ordinanza Dirigenziale n.9545 del 17.02.2016 è stata ufficializzata la segnaletica stradale verticale ed orizzontale con la conseguente apertura al traffico dell'opera realizzata in località Madonna dello Sterpeto al Km. 597+163 – tra Via Trani e complanare ANAS, e che è comunque possibile utilizzare viabilità alternativa, per i frontisti, sia da Via Trani che da complanare ANAS per raggiungere siti abitativi o industriali nonché la stessa Chiesa del Santuario, si dispone quanto appresso specificato:

VISTO l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

ORDINA A FAR DATA DAL 19.02.2016

1. **Su Viale del Santuario**, sia a monte che a valle del Passaggio a Livello posto alla prospettiva chilometrica R.F.I. Km 597+229, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "strada senza uscita" – "preavviso di strada senza uscita" – .
2. **Su Via Trani** – intersezione con Viale del Santuario -, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "preavviso di strada senza uscita";
 - b. "intersezione a T con diritto di precedenza" Fig. II 43/b in direzione Trani;
 - c. "intersezione a T con diritto di precedenza" Fig. II 43/c in Direzione Barletta.

DISPONE, altresì

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
- Al Sig. Assessore alla Mobilità;
- Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
- Ai Vigili del Fuoco;
- Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;

- Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- Al 118;
- Alla R.F.I. – Rete ferroviaria Italiana – Programma Soppressione P.L. con sede in Piazza A. Moro – strada interna Stazione F.S. int.57, Bari;
- All'ANAS – Ente Nazionale per le Strade – Viale Einaudi,15 – Bari.

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente Settore LL.PP.
Ing. Vincenzo GUERRA