



COMUNE DI BARLETTA
Medaglia d'oro al merito civile

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
POLIZIA PROTEZIONE CIVILE
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 77829 del 24.11.2016

IL DIRIGENTE

Premesso che

- con nota del 18.10.2016 n.68043 di prot. l'Impresa "Doronzio Infrastrutture s.r.l.", appaltatrice dei lavori di realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale al Km592+875 tra Viale Giovanni XXIII e Viale Einaudi ed un sottopasso pedonale al Km.593+094 tra le Vie Fracanzano e Daniele Manin, ha comunicato il piano alternativo della circolazione stradale oggetto della II^ fase dei citati lavori, esattamente quelli lato monte;
- tali lavori prevedono, nelle varie fasi di cantiere, la interdizione alla circolazione stradale di Via Fracanzano , traversa di Via Fracanzano e tratti stradali interessati di Via Papa Giovanni XXIII per i quali con nota del 19.10.2016 n.68553 dell'Ufficio Tecnico del Traffico è stato richiesto al Settore Attività Produttive, per motivi di sicurezza del cantiere e di mobilità urbana nonché per motivi igienico-sanitario, lo spostamento delle postazioni mercatali allocate su Via Papa Giovanni XXIII;

Ritenuto che

- la mobilità alternativa proposta dalla direzione lavori, nella nota di cui in premessa, possa permettere e garantire la circolazione veicolare e pedonale nelle aree perimetrali al cantiere quali Via Papa Giovanni XXIII, Via Zara, Via Gorizia, Via Amendola e Via Madonna della Croce, e tenendo conto che sarà comunque possibile per i frontisti raggiungere le proprie residenze o le proprie attività commerciali, come già disposto con Ordinanza Dirigenziale n.9718 del 19.02.2015;
- al fine di rendere disponibile la nuova sede mercatale, individuata su Via Rossini, per le esigenze degli operatori commerciali e degli avventori, si rende necessario istituire obblighi e divieti, ai sensi del vigente Codice della Strada, per consentire lo svolgimento del mercato nei giorni e nelle ore previste ed al fine di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Visti gli esiti delle riunioni di servizio tenutesi c/o Settore SUAP con le Associazioni di Categoria, con i rappresentanti tecnici dell'Amministrazione Comunale e del Comando di P.M. al fine di evidenziare le criticità sui tratti stradali interessati con indicazioni per una migliore disciplina della circolazione e con l'adozione di interventi atti ad impedire la fruizione degli stessi a determinate categorie di veicoli;

Vista la nota dell'Impresa "Doronzio Infrastrutture s.r.l." del 18.10.2016 n.68043 di prot.;

Vista la nota della ITALFERR – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – introitata in data 18.10.2016 – prot. n.68110;

Vista la nota dell'U.T.T. del 19.10.2016 – prot. n.68553;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n.9718 del 19.02.2015;

Vista l'Ordinanza Sindacale n.77819 del 24.11.2016;

Visto il verbale di riunione di servizio di pubblici servizi interferenti con la realizzazione delle opere su Viale Giovanni XXIII – Viale Einaudi e Via Fracanzano – Via Manin, sostitutive dei P.L. al Km, 597+229 della linea Foggia-Bari, tenutosi presso la sede del Settore LL. PP. in data 22.11.2016;



COMUNE DI BARLETTA
Medaglia d'oro al merito civile

Visto l'Art.5 comma 3, 6,7, 21, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

ORDINA

Su: Via Fracanzano (tratto interessato ai lavori) – **Traversa di Via Fracanzano**, per l'intero periodo previsto per i lavori e previa comunicazione di inizio degli stessi

- E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** dalle ore **00.00** alle ore **24.00**;
- E' Istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli – escluso frontisti

Sarà a cura dell'impresa esecutrice dei lavori disporre in ordine alla segnaletica di cantiere di:

- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso, limiti di velocità di 20 km/h e percorsi alternativi** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- La segnaletica che segnala e regola il senso unico alternato gestito da movieri sulla parte di carreggiata utile alla circolazione dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori, qualora si rendesse necessario;
- La rimozione e oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento;
- E' fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali e comunque di tenerne conto ai fini del contenimento dei disagi (Accessi abitativi e commerciali ecc.);
- L'osservanza delle norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo –

Nei giorni di mercato settimanale (Sabato), a far data dal 03.12.2016, dalle ore 06.00 alle ore 18.00

Su: Via ROSSINI (tratto stradale compreso da Via A. Bruni a Via Donizetti – compresa traversa interna di Via Rossini) per lo stesso periodo previsto per i lavori

- E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** ed il **DIVIETO DI TRANSITO**;

Restano esclusi dai predetti Obblighi e Divieti:

1. I veicoli degli operatori Commerciali necessari per il trasporto e montaggio/smontaggio delle strutture e dei prodotti in vendita oltre a quelli appositamente attrezzati ed autorizzati per la vendita;
2. I veicoli della BAR.S.A. S.p.A. adibiti alla pulizia delle aree mercatali;
3. I veicoli delle Forze dell'Ordine e di Emergenza.

Su: Via A. Bruni (all'intersezione con Via Rossini)

- E' Istituita segnaletica stradale di **DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO** e con **tabella aggiuntiva recante la dicitura: "Solo i giorni di mercato settimanale (Sabato) dalle ore 06.00 alle ore 18.00"**



COMUNE DI BARLETTA
Medaglia d'oro al merito civile

Su: Via G. Calò (tratto stradale di collegamento compreso da Via G. Calò a Via Papa Giovanni XXIII)

- E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** ed il **DIVIETO DI TRANSITO**;

Su: Via Papa Giovanni XXIII (a mt. 50 da intersezione a rotatoria con Via G. Calò)

- E' Istituita segnaletica stradale di **DIREZIONE CONSENTITE A DESTRA E A SINISTRA** e con **tabella aggiuntiva recante la dicitura: "Solo i giorni di mercato settimanale (Sabato) dalle ore 06.00 alle ore 18.00"**

Su: Via Amendola intersezione con Via Calò

- E' Istituita segnaletica stradale di **DIREZIONE CONSENTITE A DESTRA** e con **tabella aggiuntiva recante la dicitura: "Solo i giorni di mercato settimanale (Sabato) dalle ore 06.00 alle ore 18.00"**

E' revocata l'Ordinanza Dirigenziale n.26 del 20.01.2011.

D I S P O N E

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria;
- Che la Società BAR.S.A. S.p.A predisponga la collocazione della segnaletica stradale prevista e la rimozione di quella non più necessaria;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'invio alla Impresa "Doranzo Infrastrutture s.r.l., con sede a Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli Art.7 e 21 del vigente Codice della Strada , comprensiva degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere e comunque a quanto già disposto con Ordinanza Dirigenziale n.9718 del 19.02.2015;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
- Al Sig. Assessore alla Mobilità;
- Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
- Ai Vigili del Fuoco;
- Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
- Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- Al Servizio 118 ASL BAT;
- Alla R.F.I. – Rete ferroviaria Italiana – Programma Soppressione P.L. con sede in Piazza A. Moro – strada interna Stazione F.S. int.57, Bari;
- Alle Imprese di trasporto interessate.

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO