



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 11832 del 13/06/17

## IL DIRIGENTE

**Premesso** che con il Lungomare Pietro Paolo Mennea è strada notevolmente interessata da circolazione veicolare e, specie durante il periodo estivo, da circolazione pedonale;

**Che** sullo stesso tratto stradale con Ordinanza Dirigenziale n.259 del 07.07.2011 sono stati disposti obblighi e divieti atti a disciplinare meglio la circolazione affinché la stessa avvenga in sicurezza e del caso sono stati previsti il "Limite di velocità a 30 Km/h" ed il Divieto di Sorpasso;

**Che** con Ordinanza Dirigenziale n.41989 del 30.06.2016 sul Lungomare Pietro Paolo Mennea, nel tratto stradale compreso da Porto a Via L. Dicuonzo, sono stati disposti ulteriori obblighi e divieti che hanno disciplinato diversamente la circolazione istituendo:

- Area Pedonale nel tratto della controstrada;
- Diversa dislocazione delle aree a disposizione dei veicoli, specie per quelli a disposizione delle persone portatrici di handicap;
- Ulteriori tratti stradali su cui è stato disposto il "Divieto di Fermata";

**Che** l'Amministrazione Comunale, per quanto sopra, ha ritenuto indispensabile, al fine di attuare una prevenzione volta ad aumentare la sicurezza e la incolumità pubblica su tale tratto stradale, l'installazione di box contenitori di apparecchiature per il controllo della velocità;

**Considerato** che tali apparecchiature verranno posizionate nei seguenti punti:

1. Lungomare Pietro Paolo Mennea ( direzione di marcia da Porto a Via L. Dicuonzo) c/o area "parcheggio a ridosso Via Mura del Carmine";
2. Lungomare Pietro Paolo Mennea ( direzione di marcia da Porto a Via L. Dicuonzo) c/o Lido Pascià;
3. Lungomare Pietro Paolo Mennea ( direzione di marcia da Porto a Via L. Dicuonzo) c/o Lido Luxury;
4. Lungomare Pietro Paolo Mennea (direzione di marcia da Via L. Dicuonzo a Porto) c/o "Canale H"

**Vista** la nota del 05.06.2017 n.39989 del Comando di Polizia Locale con la quale si chiede di procedere alla installazione di strumenti di rilevazione di velocità, commercializzati su tutto il territorio nazionale dalla ditta "ELTRAFF", con il marchio "TELELASER TRU-CAM";

**Visto** che lo strumento Telelaser, di cui sopra, è stato debitamente Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 13 Giugno 2011, protocollo n.3248;

**Vista** la nota del 29.03.2012 n.1684 di protocollo del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

**Vista** la nota del 13.03.2013 n.161 di protocollo del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

**Valutato** che tale provvedimento favorirà, nel suo complesso, maggior sicurezza della circolazione sul tratto stradale oggetto della presente disposizione;

**Vista** l'Ordinanza Dirigenziale n.259 del 07.07.2011;

**Vista** l'Ordinanza Dirigenziale n.41989 del 30.06.2016;

**Visto** l'Art.5 comma 3, 6, 7, 37,38, 39, 42, 142 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d'Attuazione

## ORDINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- L'installazione di n.4 apparecchiature Velobox nei seguenti punti:
1. Lungomare Pietro Paolo Mennea ( direzione di marcia da Porto a Via L. Dicuonzo) c/o area "parcheggio a ridosso Via Mura del Carmine";

2. Lungomare Pietro Paolo Mennea ( direzione di marcia da Porto a Via L. Dicuonzo) c/o Lido Pascià;
3. Lungomare Pietro Paolo Mennea ( direzione di marcia da Porto a Via L. Dicuonzo) c/o Lido Luxury;
4. Lungomare Pietro Paolo Mennea (direzione di marcia da Via L. Dicuonzo a Porto) c/o “Canale H”

**Su: Lungomare Pietro Paolo Mennea (tratto da Porto a Via L. Dicuonzo):**

1. Sono confermate le disposizioni di cui all’Ordinanza Dirigenziale n. 259 del 07.07.2011;
2. Viene installata segnaletica stradale verticale di “Limite Massimo di Velocità a 30Km/h” con dicitura “Attenzione Controllo Elettronico di Velocità” in corrispondenza dei dispositivi per il rilievo della velocità “Velobox” e in entrambe le direzioni di marcia quale preavviso della presenza dei rilevatori suddetti.

### **DISPONE**

- **che le prescrizioni di cui alla presente ordinanza entrano in vigore con la installazione delle apparecchiature Velobox e la prescritta segnaletica stradale;**
- che l’inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell’esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- che la Società BAR.S.A. S.p.A. predisponga ed installi quanto necessario con la prescritta segnaletica stradale di supporto;
- che l’Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa;
- la pubblicazione all’Albo Pretorio on line.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco e all’Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell’Azienda Ospedaliera ASBAT ed al Servizio 118.

A norma dell’Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;

Inoltre, ai sensi dell’Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 12.06.2017

Il Responsabile dell’U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente  
Dott. Col. Savino FILANNINO