



## COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
POLIZIA PROTEZIONE CIVILE  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. N. 2020 del 11/01/18

I L DIRIGENTE

Premesso che con Ordinanza Dirigenziale n.1718 del 10.01.2018 a seguito intervento in reperibilità del 09.01.2018 di tecnici del Comune di Barletta con l'ausilio dei Vigili del Fuoco, del Comando di Polizia Locale e di tecnici di R.F.I. è stato necessario, per motivi di sicurezza pubblica, precludere alla circolazione veicolare e pedonale il sottovia Alvisi, causa distacchi di calcestruzzo ed intonaci;  
Che con successiva Ordinanza Dirigenziale n.1897 del 10.01.2018 si disponeva la riapertura della circolazione sul sottovia Alvisi a seguito nota del Direttore dei Lavori di R.F.I., inviata in pari data a mezzo e-mail, con la quale veniva comunicato che i lavori di messa in sicurezza del sottovia erano terminati;

Che nella stessa nota di R.F.I. veniva, altresì, comunicato che i lavori di ripristino delle parti del sottovia ammalorate dovranno continuare ed essere svolti in orari notturni e precisamente dalle ore 22.00 alle ore 06.00, ;

Che con la nota di cui sopra R.F.I. chiedeva, pertanto, provvedimento di disciplina della circolazione sul sottovia al fine di procedere alla realizzazione dei ripristini in sicurezza;

Che con successiva comunicazione veniva indicata, quale ditta incaricata dei lavori, l'Impresa REM s.r.l. con sede in Napoli alla Via R.De Cesare n.7;

Che visto lo stato dei luoghi, il tipo di intervento da eseguirsi, i mezzi d'opera da utilizzarsi oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità si ritiene opportuno istituire quanto appresso specificato;

Visto l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e del Regolamento di Attuazione del C.d.S.

### ORDINA

Dal giorno 11 Gennaio a termine lavori  
Dalle ore 22.00 alle ore 06.00

### SU: Via Isidoro Alvisi – Tratto Sottovia -

1. E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutte le categorie di veicoli;
2. Il divieto di transito di cui al punto 1) viene esteso su tutte le strade di accesso, a monte ed a valle, allo stesso;
3. Tale obbligo sarà istituito solo ed esclusivamente durante l'orario di lavoro dell'impresa, di cui sopra, la quale provvederà a ripristinare la normale circolazione a fine giornata lavorativa;
4. E' Istituito il **Divieto di Transito ai Pedoni**, sul lato di marciapiede che di volta in volta sarà interessato dai lavori e durante la esecuzione degli stessi.

### Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- Dispositivi a Luce Rossa Fissa da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);

- Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo – a monte ed a valle della intersezione stradale interrotta, nonché sulle strade perimetrali di accesso al Sottovia.

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

U.T.T. tel. 0883 – 303203

Comando di P.M. tel. 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Si prescrive, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.

#### DISPONE

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio alla ditta REM s.r.l. con sede in Napoli alla Via R. De Cesare n.7, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 6 - 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva dei divieti di sosta, degli sbarramenti e relativi preavvisi nonché della segnaletica notturna relativa al cantiere e agli sbarramenti.
- Che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa;

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- Alla R.F.I. S.p.A.;
- Ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale, 11.01.2018

- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
- Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente  
Dott. Col. Savino FILANNINO