COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
POLIZIA PROTEZIONE CIVILE
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. N. 3165 **del** 16 GEN. 2018

I L DIRIGENTE

Premesso che con nota del 28.12.2017 n.91614 dell'Amministratore Unico, Legale Rappresentante, Sig. Guido Izzo, della Società "ITESA s.r.l." con sede a Casoria (NA) in Via O. Don Luigi n.6, è stata richiesta la chiusura completa al transito dei pedoni del marciapiede sottostante il sottovia ferroviario di Via Alvisi , lato dx direzione di marcia verso Via L.do da Vinci, al fine di poter eseguire indagini sullo stesso per le verifiche di vulnerabilità sismica, giusto aggiudicazione appalto di R.F.I. S.p.A. avente ad oggetto "Accordo Quadro n.180/2017";
Vista la ulteriore comunicazione della "Società ITESA s.r.l." del 11.01.2018, pervenuta a mezzo e-mail, circa l'inizio dei lavori;
Che visto lo stato dei luoghi, il tipo di intervento da eseguirsi, oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità si ritiene opportuno istituire quanto appresso specificato;
Visto l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e del Regolamento di Attuazione del C.d.S.

ORDINA
Dal giorno 16 Gennaio a termine lavori
Dalle ore 07.00 alle ore 18.30

SU: **Via Isidoro Alvisi – Tratto Sottovia Ferroviario -**

1. E' istituito **il DIVIETO DI TRANSITO alla circolazione pedonale** sul marciapiede lato destro – dir. di marcia da Via Monfalcone a Via L.do da Vinci -
2. Tale obbligo sarà istituito solo ed esclusivamente durante l'orario di lavoro dell'impresa, di cui sopra, la quale provvederà a ripristinare la normale circolazione a fine giornata lavorativa;

Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento ed apposita segnaletica di indicazione per la circolazione pedonale sul marciapiede opposto;
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo – a monte ed a valle della intersezione stradale interrotta, nonché sulle strade perimetrali di accesso al Sottovia.

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:
U.T.T. tel. 0883 – 303203
Comando di P.M. tel. 0883 - 332468
questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Si prescrive, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.**

D I S P O N E

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio alla Società "ITESA s.r.l. " con sede in Casoria alla Via O. Don Luigi n.6, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 6 - 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva dei divieti di sosta, degli sbarramenti e relativi preavvisi nonché della segnaletica notturna relativa al cantiere e agli sbarramenti.
- Che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa;

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- Alla R.F.I. S.p.A.;
- Ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale, 15.01.2018

- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;

- Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO