



# COMUNE DI BARLETTA

## Medaglia d'oro al merito civile Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
POLIZIA PROTEZIONE CIVILE  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n.16845 del 02.03.2018

### IL DIRIGENTE

**Premesso** che con Ordinanza Dirigenziale n.2020 del 11.01.2018 è stata disposta, visto il tipo di intervento da eseguirsi, i mezzi d'opera da utilizzare ed al fine di salvaguardare la sicurezza della privata e pubblica incolumità, la chiusura alla circolazione del sottovia Alvisi dalle ore 22.00 alle ore 06.00;

**Vista** la nota pervenuta a mezzo e-mail della DD.LL. di R.F.I. il 28.02.2018 con la quale viene richiesta, data la particolarità dei lavori da eseguire al solaio del sottovia ( sabbiatura) di precludere la circolazione in orari diurni al fine di evitare che gli stessi possano procurare disturbi alla quiete pubblica data la rumorosità dell'intervento a realizzarsi;

**Ritenuto** che trattasi di intervento necessario alla continuazione dei lavori di rifacimento e messa in sicurezza dell'opera, si ritiene opportuno istituire quanto appresso specificato;

**Visto** l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e del Regolamento di Attuazione del C.d.S.

### ORDINA

**Nei giorni 6 e 7 Marzo p.v.  
Dalle ore 09.30 alle ore 11.30**

### SU: Via Isidoro Alvisi – Tratto Sottovia Ferroviario -

1. E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutte le categorie di veicoli;
2. Il divieto di transito di cui al punto 1) viene esteso su tutte le strade di accesso, a monte ed a valle, allo stesso;
3. Tale obbligo sarà istituito solo ed esclusivamente durante l'orario di lavoro dell'impresa, di cui sopra, la quale provvederà a ripristinare la normale circolazione a fine giornata lavorativa;
4. E' Istituito il **Divieto di Transito ai Pedoni**, sul lato di marciapiede che di volta in volta sarà interessato dai lavori e durante la esecuzione degli stessi.

### Prescrizioni

**La ditta esecutrice deve:**

- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo – a monte ed a valle della intersezione stradale interrotta, nonché sulle strade perimetrali di accesso al Sottovia.

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

**U.T.T. tel. 0883 – 303203**

**Comando di P.M. tel. 0883 - 332468**

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

**Si prescrive, altresì:**

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.**

### **DISPONE**

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio alla ditta REM s.r.l. con sede in Napoli alla Via R. De Cesare n.7, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 6 - 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva dei divieti di sosta, degli sbarramenti e relativi preavvisi nonché della segnaletica notturna relativa al cantiere e agli sbarramenti.
- Che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa;

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- Alla R.F.I. S.p.A.;
- Ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale, 01.03.2018

- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
- Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente  
Dott. Col. Savino FILANNINO