COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 33019 del 30.04.2018

IL DIRIGENTE

PREMESSO che nell'ambito del programma per la soppressione dei P.L. nel territorio cittadino a seguito di verbale , acquisito in atti in data 30.04.2018 al prot.n. 33017, si è proceduto alla consegna da parte di R.F.I. al Comune di Barletta delle opere di realizzazione del sottovia carrabile e pedonale al Km.592+875, nel tratto stradale di Via Sandro Pertini, compreso tra Via E. De Nicola e Via Papa Giovanni XXIII, ai fini della conseguente apertura al traffico, previo sopralluogo congiunto del 27.04.2018;
VISTI gli esiti del sopralluogo effettuato in data 27.04.2018 ed il Verbale di Consegna dell'opera al Comune di Barletta da parte di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – ;
VISTI i Certificati di Collaudo Statico delle strutture in c.a.. c.a.p. precompresse e metalliche e la dichiarazione di conformità dell'impianto elettrico , tutti rispettivamente allegati al verbale di consegna;
VISTO l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

O R D I N A
A FAR DATA DAL 01.05.2018

Sul Sottovia denominato Via Sandro Pertini , realizzato tra Via Papa Giovanni XXIII e Via E. De Nicola, E' ISTITUITA LA SEGUENTE SEGNALETICA STRADALE:

1. **Nel tratto** stradale compreso da Via Papa Giovanni XXIII e Via Fracanzano - strada di nuovo collegamento realizzata tra il sottovia e palazzine adiacenti -, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
   a. "STOP" – Fermarsi e Dare Precedenza – posto all'intersezione con Via Fracanzano, dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Fracanzano;

2. **Nel tratto** stradale compreso da Via Fracanzano a Via Papa Giovanni XXIII – strada di nuovo collegamento realizzata tra il sottovia a palazzine adiacenti -, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
   a. "Dare Precedenza" posto all'intersezione con Via Papa Giovanni XXIII, dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Papa Giovanni XXIII;
   b. "Direzioni Obbligatoria a Destra" posto all'intersezione di Via Papa Giovanni XXIII;

3. **Nel tratto** stradale, compreso tra Via Papa Giovanni XXIII e Via Calò c/o immissione al sottovia, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
   a. "isola spartitraffico circolare – rotatoria –";
   a.1 "Senso Rotatorio";
   a.2 Su tutti i bracci stradali l'immissione sull'isola spartitraffico circolare, il "Dare Precedenza" a tutti i veicoli in transito sulla rotatoria;
   a.3 "Attraversamenti Pedonali" su tre bracci della rotatoria esclusa l'area di immissione al sottovia;

4. **Nel tratto** stradale di nuovo collegamento realizzata parallelamente al sottovia – tra Via Papa Giovanni XXIII e Via Fracanzano, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
   a. "STOP" – Fermarsi e Dare Precedenza – posto all'intersezione con Via Fracanzano dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Fracanzano;
   b. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via Papa Giovanni XXIII a Via Fracanzano, con relativo pannello segnaletico di "Senso Vietato";
   c. "Attraversamenti pedonali" in presenza di rampe di raccordo;

5. **Nel tratto** stradale di Via Fracanzano c/o strada di nuova collegamento (complanare parallela al sottovia), l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
   a. "Direzione Obbligatoria Diritto";

6. **Nel tratto** stradale di Via Sandro Pertini di immissione al sottovia, sia sul lato monte che sul lato mare, l'istituzione della seguente segnaletica stradale;
   a. "curva a destra" e "curva a sinistra" di cui alle Fig. II 4 e 5 Art.86 del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada;
   b. "Limite Massimo di Velocità a 20 Km/h;

7. **Nel tratto** stradale compreso tra Via E. De Nicola, Via Sandro pertini e strada di nuovo collegamento realizzata parallelamente Via Sandro Pertini, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
   a. "isola spartitraffico circolare – rotatoria";
   a.1 "Senso Rotatorio";
   a.2. Su tutti i bracci stradali l'immissione sull'isola spartitraffico circolare, il "Dare Precedenza" a tutti i veicoli in transito sulla rotatoria;

8. **Nel tratto** stradale, strada di nuovo collegamento, parallela a Viale Einaudi, compresa tra nuova isola spartitraffico e Via D. Fonsmorti e Via G. Carducci, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
   a. "Limite Massimo di Velocità a 30 Km/h";
   b. "Dare Precedenza" posto all'intersezione con Via G. Carducci, dando priorità di marcia a tutti veicoli in transito su Via G. Carducci;

9. **Nel tratto** stradale di Via Sandro Pertini, compreso da isola spartitraffico circolare posta all'intersezione con Via E. De Nicola e isola spartitraffico circolare posta su Via Papa Giovanni XXIII, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
   a. "transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a 4.50 metri";
   b. "Limite Massimo di Velocità" a 30 Km/h;
   c. " Divieto di Sorpasso".

10. **Nel tratto** stradale del nuovo collegamento realizzata parallelamente a Via Sandro Pertini c/o isola spartitraffico di Via Carducci, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
    a. "Dare Precedenza " dando priorità di marcia a tutti i veicoli in transito sulla strada di nuovo collegamento, parallela a Via Sandro Pertini;

11. **Nei tratti** stradali di Via Sandro Pertini, Via Papa Giovanni XXIII e strada di nuovo collegamento realizzata parallelamente a Via Sandro Pertini, c/o intersezioni delle isole spartitraffico circolari e sulle isole spartitraffico circolari, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
    a. " isole rialzate";
    b. "passaggio obbligatorio a destra" e "passaggio obbligatorio a sinistra";
    c. "passaggi consentiti" – Fig. II 83 art.122;
    d. "direzione obbligatoria a destra" – "direzione obbligatoria a sinistra e diritto".

12. **Nel tratto** stradale di Viale Einaudi quale complanare al sottovia con direzione di marcia verso Via Martiri XII Settembre a partire dal tratto finale di Via G. Carducci, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
    a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via G. Carducci a Via Martiri XII Settembre, con relativo pannello di segnaletica "Senso Vietato";
    b. "Attraversamenti pedonali" in presenza di rampe di raccordo.

13. **Su tutti tratti stradali** di nuova realizzazione, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
    a. "segnaletica stradale orizzontale con strisce di margine continue e discontinue";
    b. "segnaletica stradale orizzontale con strisce di separazione di corsia continue e discontinue";
    c. " segnaletica stradale orizzontale di striscia trasversale di arresto e di dare precedenza".

14. **Sulla intersezione** dell'area di parcheggio fronte Via Papa Giovanni XXIII, realizzata tra il nuovo collegamento stradale parallelo al Sottovia e Via Fracanzano,l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
    a."Dare Precedenza" dando priorità di marcia a tutti i veicoli in transito sul nuovo collegamento stradale;
    b. "Direzione Obbligatoria a Destra";

15. **Sulle restanti aree** soggette a lavori per il completamento delle opere stradali sono posizionati New Jersey ai fini di salvaguardare la privata e pubblica incolumità;

16. **Su Via Fracanzano** (tratto compreso da nuova bretella di collegamento realizzata da Via Papa Giovanni XXIII e Via Fracanzano ed a circa mt.30.00 dopo Via Zara), l'istituzione della seguente Segnaletica stradale:
    a. Senso Unico con direzione di marcia consentita da nuova strada di collegamento realizzata tra Via Papa Giovanni XXIII e Via Fracanzano.

D I S P O N E, altresì

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinchè ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
- Al Sig. Assessore alla Mobilità;
- Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
- Ai Vigili del Fuoco;
- Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
- Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- Al 118;
- Alla R.F.I. – Rete ferroviaria Italiana – Programma Soppressione P.L. con sede in Piazza A. Moro – strada interna Stazione F.S. int.57, Bari;
- Ai Servizi di Trasporto Pubblico Collettivo.

- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
- Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 30.04.2018

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO