



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 33021 del 30.04.2018

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che con Ordinanza Dirigenziale n.33019 di prot. del 30.04.2018 veniva disciplinata con obblighi e divieti l'apertura al traffico veicolare dell'opera stradale realizzata da R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana -, consistente in sottovia carrabile e pedonale al Km.592+875 su Via Sandro Pertini, compreso da Via E. De Nicola a Via Papa Giovanni XXIII, nell'ambito del programma per la soppressione dei P.L. nel territorio cittadino;

**CHE**, per una migliore regimazione dei flussi veicolari e per ottimizzare la funzionalità dell'opera stradale di cui sopra è necessario che diverse strade perimetrali alla stessa subiscano variazioni della loro percorribilità, giusta planimetria allegata alla nota del 21.12.2017 n.90804 di prot. inviata per parere al Dirigente della Polizia Locale e alla Amministrazione Comunale ;

**CHE** lo studio di fattibilità per la nuova regimazione dei flussi veicolari oltre a non aver subito pareri ostativi alla sua attuazione è stato, altresì, inserito nel modello di simulazione le cui analisi sono confluite favorevolmente nello scenario di PUMS di immediata attuazione;

**CONSIDERATO** che al momento, quale priorità, e per dar seguito alla disposizione dirigenziale che regola l'apertura alla circolazione del nuovo sottovia realizzato su Viale Einaudi tra Via E. De Nicola e Via Papa Giovanni XXII, è necessario disporre per quanto appresso specificato:

**VISTO** l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

## ORDINA

1. **Nel tratto** stradale di Via G. Carducci compreso da Via Musti a Viale Einaudi, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via Musti a Via Sandro Pertini e Viale Einaudi, con relativo pannello segnaletico di "Senso Vietato";
2. **Nel tratto** stradale di Via D. Fonsmorti, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Strada di nuovo collegamento, parallela a Via Sandro Pertini, a Via L. Dicunzio, con relativo pannello segnaletico di "Senso Vietato";
3. **Nel tratti stradali** sopra indicati e sulle intersezioni ad esso afferenti, l'istituzione della seguente segnaletica stradale secondo i flussi e le direzioni di marcia consentite:
  - a. "Direzione Obbligatoria a Destra – Sinistra o Diritto";
4. **Nel tratti stradali** sopra indicati è, altresì, disposta, secondo il nuovo senso di marcia, la segnaletica stradale indicante gli spazi riservati per operazioni di carico e scarico e gli spazi riservati ed assegnati ai veicoli a disposizione di portatori di handicap.

DISPONE, altresì

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria, a cura della Società BAR.S.A. S.p.A.;

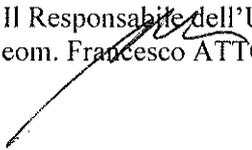
- La predisposizione di ulteriori modifiche alla circolazione veicolare su altre strade perimetrali all'opera stradale attualmente non comprese;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
  - Al Sig. Assessore alla Mobilità;
  - Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
  - Ai Vigili del Fuoco;
  - Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
  - Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
  - Al 118;
  - Ai Servizi di Trasporto Pubblico Collettivo.
- .
- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
  - Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 30.04.2018

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO



Il Dirigente  
Dott. Col. Savino FILANNINO

