



COMUNE DI BARLETTA
Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n. 5420 del 05/07/2018

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Ordinanza Dirigenziale del 13.04.2018 n.28543 di prot. è stata disciplinata la circolazione veicolare su Via Trani e su Via Vespucci a seguito lavori di realizzazione di collettore di fognatura nera in gres porcellanato DN250 a cura dell'Impresa "OP.A.INFRA s.r.l." con sede in Margherita di Savoia in Via De Luca n.3, ma anche per eseguire sopralluoghi e verifiche da parte di personale della Soprintendenza ai Beni Archeologici circa il ritrovamento di reperti archeologici;

CHE per quanto sopra, considerato che su Via Vespucci è presente terminal a servizio di imprese di trasporto pubblico collettivo, con nota del 16.04.2018 n.29010 di prot. a tali imprese di trasporto sono stati comunicati percorsi e fermate alternative;

Che le fermate alternative sono state individuate su Via R. Elena a ridosso della palazzina INAIL che, considerato il notevole aumento sia della circolazione veicolare che pedonale per il periodo estivo, non garantiscono, specie per le manovre di tali veicoli in accostamento ed in uscita dalle fermate, la salvaguardia della privata e pubblica incolumità;

Ritenuto pertanto necessario, dopo aver verificato lo stato dei luoghi, far usufruire il terminal Bus situato in Via Vespucci alla imprese di trasporto pubblico collettivo, si dispone quanto appresso specificato:

VISTO l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d'Attuazione;

ORDINA

A far data dal 05.07.2018 e sino a termine lavori

- 1. Restano invariate le disposizioni di cui ai punti 1. e 3. della Ordinanza Dirigenziale n.28543 del 13.04.2018;**
- 2. E' Revocata la disposizione di cui al punto 2. dell'Ordinanza Dirigenziale n.28543 del 13.04.2018 disponendo quanto segue:**
 - a. Su Via Vespucci (tratto stradale compreso da Via M.R. Mauro a Via Trani) è Istituita Segnaletica Stradale di " Strada Chiusa a mt. 200" – Eccetto BUS -**

Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);**

- Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento c/o area di scavo;
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo – a monte ed a valle della intersezione stradale interrotta, nonché sulle strade perimetrali di accesso a Via D. Manin

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

U.T.T. tel. 0883 – 303203

Comando di P.M. tel. 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Si prescrive, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.

DISPONE

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio all'Impresa Edile “CO.RI.ME s.r.l.” di Mastropasqua Domenico, nella sua qualità di Amministratore Unico e Legale Rappresentante della Società “CO.RI.ME. s.r.l.”, con sede in Barletta alla Via Andria n.49, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;
- che la Società BAR.S.A. S.p.A. applichi la segnaletica stradale occorrente di supporto sulle strade perimetrali della presente disposizione;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118;
- alle Imprese di Trasporto Pubblico Collettivo

Dalla Residenza Municipale, 05.07.2018

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco Anolico

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO