



COMUNE DI BARLETTA
Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
POLIZIA PROTEZIONE CIVILE
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 52784 del 13/07/18

IL DIRIGENTE

PREMESSO che il tratto di strada del Lungomare Pietro Paolo Mennea da uscita Porto e sino alla intersezione con Via Violante e da quest'ultima sino alla intersezione con Via R. Margherita è percorso quotidianamente da veicoli aventi una massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate in entrambi i sensi di marcia;

CHE tale tratto stradale, difatti, costituisce itinerario attrattore di traffico merci per l'importante l'area Portuale nella quale si trovano differenti terminali distinti per merci movimentate;

CHE sul Lungomare Pietro Paolo Mennea nel tratto della controstrada, compreso da Porto a Via L. Dicuonzo, con Ordinanza Dirigenziale n.41989 del 30.06.2016 è stata istituita area pedonale dalle ore 00.00 alle ore 24.00;

CHE tale tratto stradale, pertanto, sia per l'area pedonale sopra citata, sia perché trovasi immediatamente a ridosso del mare, sia per la presenza di diversi stabilimenti balneari è area con notevole presenza di pedoni che quotidianamente ed in tutte le ore della giornata attraversano la litoranea per raggiungere il mare, i lidi o l'area pedonale;

CONSIDERATO che i veicoli destinati al trasporto delle merci, in particolare i veicoli riconducibili alla categoria N di cui all'Art.47 del vigente Codice della Strada, in relazione alle loro caratteristiche contribuiscono in maniera considerevole alla formazione di PM;

RILEVATO che proprio in virtù di tali motivazioni è stata pedonalizzata una buona parte della controstrada del Lungomare Pietro Paolo Mennea;

RITENUTO che il transito di veicoli aventi una massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, nel periodo estivo caratterizzato da continuo movimento di pedoni che attraversano l'arteria in questione per spostarsi dai parcheggi verso i lidi e verso gli esercizi pubblici a questi annessi fino a tarda ora, risulta potenzialmente pericoloso per gli stessi pedoni;

ACCERTATO che sia necessario, altresì, garantire il transito di trasporti eccezionali da e verso il Porto, visto che per tali trasporti sono state adottate particolari variazioni, specie nella realizzazione della isola spartitraffico circolare, o ad altre categorie di veicoli appresso indicate, si dispone quanto segue:

VISTO l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

ORDINA

**PER I MOTIVI DESCRITTI IN NARRATIVA ED A PARTIRE DALL'ENTRATA IN VIGORE
DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E SINO AL 30/9/2018**

SU: LUNGOMARE PIETRO PAOLO MENNEA E SU VIA VIOLANTE – dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni -

- E' Istituito il **DIVIETO DI TRANSITO AUTOCARRI – modello II 8/d Art.83 -;**
- E' Istituita segnaletica di preavviso deviazione – **modello II 8/c Art.83 -**

Restano esclusi dai predetti Obblighi e Divieti:

1. I veicoli adibiti a Trasporti Eccezionali previa Autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione Comunale;
2. I veicoli adibiti a raccolta e smaltimento dei rifiuti urbani e speciali;
3. I veicoli adibiti al trasporto di carburanti;
4. I veicoli che abbiano origine o destinazione in luoghi posti lungo il tratto stradale interdetto.



COMUNE DI BARLETTA
Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SU: Via Foggia (da inizio tratto di competenza Comunale ad intersezione con Via Violante) – dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni -

- E' Istituito il **DIVIETO DI TRANSITO AUTOCARRI – modello II 8/d Art.83 -;**
- E' Istituita segnaletica di preavviso deviazione – **modello II 8/c Art.83 -**

Restano esclusi dai predetti Obblighi e Divieti:

1. I veicoli adibiti a Trasporti Eccezionali previa Autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione Comunale;
2. I veicoli adibiti a raccolta e smaltimento dei rifiuti urbani e speciali;
3. I veicoli adibiti al trasporto di carburanti;
4. I veicoli che abbiano origine o destinazione in luoghi posti lungo il tratto stradale interdetto.

DISPONE

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale;
- Che la Società BAR.S.A. S.p.A predisponga la collocazione della segnaletica stradale prevista e la rimozione di quella non più necessaria;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
 - Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
 - Ai Vigili del Fuoco;
 - Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
 - Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
 - Al Servizio 118;
-
- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
 - Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 13.07.2018

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO