



# COMUNE DI BARLETTA

## Medaglia d'oro al merito civile

### Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n.

68926 del 21/09/18

IL DIRIGENTE

**Premesso** che il Dirigente del Settore Manutenzioni con nota del 12 Settembre u.s. n.65695 di prot., ha richiesto un provvedimento di disciplina della circolazione sulle aeree stradali circostanti Piazza Plebiscito al fine di dar corso ai lavori di recupero, riqualificazione e manutenzione straordinaria della Piazza;

**Che** i lavori saranno eseguiti dalla Ditta "Edil.Cor." di Cortellino Mario con sede in Via Umberto n.28 a Trani;

**Che** al fine di consentire la realizzazione delle opere previste, tenuto conto del tipo di intervento da eseguirsi, dei mezzi d'opera da utilizzarsi per l'esecuzione degli stessi, viste anche le dimensioni geometriche delle strade interessate, oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, si ritiene disporre quanto di seguito indicato:

**Vista** la nota dell'U.T.C. – Settore Manutenzioni del 12.09.2018 n.65695 di prot.;

**Vista** l'Autorizzazione della Sovraintendenza del 20.09.2017 n.6636 di prot.;

**Visto** l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e relativo Regolamento di Attuazione;

#### ORDINA

Dal 24 Settembre p.v. e sino a termine lavori

**Su Piazza Plebiscito – aree stradali circostanti -**

E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** dalle ore 00.00 alle ore 24.00 solo sulla parte di carreggiata adiacente la Piazza.

E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli, tenendo conto delle disposizioni appresso indicate.

#### Prescrizioni

**La ditta esecutrice deve:**

- I suddetti Obblighi e Divieti saranno attuati sui tratti di strada che di volta in volta saranno interessati dai lavori e seguiranno lo stato di avanzamento degli stessi;
- E' fatto obbligo all'impresa esecutrice di effettuare la chiusura parziale della carreggiata, se de caso, o la chiusura completa del tratto stradale interessato, tenuto conto delle difficoltà tecniche operative in relazione al traffico e alla salvaguardia della pubblica e privata incolumità, LIMITATAMENTE AGLI ORARI DI LAVORO
- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h** da porre in prossimità del cantiere o dello sbarramento;
- E' fatto obbligo, ove ne sussistano i requisiti, di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc.);
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo – a monte ed a valle della intersezione stradale interrotta;

- L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto, configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

U.T.T. tel. 0883 – 303203

Comando di P.M. tel. 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

#### Si prescrive, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.**

### DISPONE

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio alla Ditta "Edil. Cor." di Cortellino Mario con sede a Trani in Via Umberto n.28, esecutrice dei lavori, affinché provveda per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118;
- Al Dirigente del Settore Manutenzioni

- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
- Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 21.09.2018

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco Attolico

Il Dirigente  
Dott. Col. Savino Filannino