COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile

Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO
Prot. n. 81932 del 31/10/18

IL DIRIGENTE

Premesso che il Sig. Mastropasqua Domenico, nella sua qualità di Amministratore Unico e Legale Rappresentante dell'Impresa CO.RI.ME. s.r.l. con sede in Barletta alla Via Andria n.59 con nota del 30.10.2018 n.81698 di prot. ha comunicato che sarà dato inizio alla esecuzione di rifacimento del manto bituminoso in Via Trani nel tratto stradale compreso da P.zza 13 Febbraio 1503 a Via Vespucci, rientrante nei lavori di realizzazione delle urbanizzazione primarie – Programmi Integrati di Riqualificazione delle Periferie – P.I.R.P. Ambito 1-;
Che i lavori di cui sopra consisteranno nella rimozione del manto stradale superficiale binter - agli scavi realizzati per inserimento di collettore di fognatura nera – nella giornata di Venerdì 02 Novembre p.v. e lavori di rifacimento del manto bituminoso nelle giornate del 05 e 06 Novembre p.v.;
Che per consentire l'esecuzione dei lavori di cui innanzi, per esigenze tecniche costruttive e logistiche, nonché per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità occorre istituire delle limitazioni, specie per quanto attiene la sosta, lungo le strade interessate dall'intervento;
Visto l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e relativo Regolamento di Attuazione;

O R D I N A

Nel giorno 2 Novembre e nelle giornate del 05 e 06 Novembre p.v. o sino a conclusione dei lavori di ripristino del manto stradale

Via Trani (tratto stradale compreso da P.zza 13 Febbraio 1503 a Via Vespucci);

E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE dalle ore 00.00 alle ore 24.00 su ambo i lati della carreggiata;**

E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli, tenendo conto delle disposizioni appresso indicate.

Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- I suddetti Obblighi e Divieti saranno attuati sui tratti di strada che di volta in volta saranno interessati dai lavori e seguiranno lo stato di avanzamento degli stessi;
- E' fatto obbligo all'impresa esecutrice di effettuare la chiusura parziale della carreggiata, o, se de caso, o la chiusura completa del tratto stradale interessato , tenuto conto delle difficoltà tecniche operative in relazione al traffico e alla salvaguardia della pubblica e privata incolumità, LIMITATAMENTE AGLI ORARI DI LAVORO
- E' data facoltà all'impresa di gestire i suddetti Obblighi e Divieti modulandoli in relazione alle difficoltà tecnico-costruttive in esecuzione ed alle caratteristiche geometriche dei luoghi di intervento, adottandoli: su tutta la lunghezza della strada oggetto dell'intervento, su entrambe le carreggiate, su una singola carreggiata o per tratti di intervento;

- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- La segnaletica, che segnala e regola il senso unico alternato gestito da movieri sulla parte di carreggiata utile alla circolazione, se del caso, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- E' fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc.);
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo – a monte ed a valle della intersezione stradale interrotta, nonché sulle strade perimetrali di accesso a Via D. Manin

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:
U.T.T. tel. 0883 – 303203
Comando di P.M. tel. 0883 - 332468
questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Si prescrive, altresì:
- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.**

D I S P O N E

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio al Sig. Mastropasqua Domenico , nella sua qualità di Amministratore Unico e Rappresentante Legale dell'Impresa CO.RI.ME. s.r.l. con sede in Barletta alla Via Andria n.59, esecutrice dei lavori, affinchè provveda per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;.
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:
- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118;
- Al Dirigente del Settore Manutenzioni

- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
- Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 31.10.2018

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco Attolico

Il Dirigente
Dott. Col. Savino Filannino