



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA - UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 7758 del 06.02.2019

## IL DIRIGENTE

**Premesso** che il Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva, Sig. Vincenzo Cascella, con nota del 18.10.2018 n.76861 di prot. ha comunicato di aver organizzato per Domenica 10 Febbraio p.v. , una manifestazione sportiva di interesse nazionale denominata “Barletta Half Marathon Città della Disfida”;

**Che** al fine di consentire il regolare svolgimento della gara, oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione e la sosta lungo le strade interessate dal passaggio degli atleti, istituendo quanto appresso specificato:

**Visto** il Decreto Sindacale di Concessione Patrocinio n.97548 del 31.12.2018;

**Vista** la nota del 05.02.2019 n.7471 di prot. del Presidente della A.S.D. Barletta Sportiva, Sig. Vincenzo Cascella, circa le caratteristiche del percorso , le disposizioni circa le aree destinate al raduno dei corridori ed i mezzi e personale disposti per l'evento , nonché le eventuali criticità per eventuali emergenze;

**Vista** l'Autorizzazione allo svolgimento della manifestazione sportiva rilasciata dal Dirigente del Settore Sport in data 22.01.2019 n. 4371 di prot.;

**Visti** gli esiti delle riunioni di servizio tenutesi presso il Comando di Polizia Municipale con gli organizzatori della manifestazione sportiva, al fine di evidenziare le criticità su tutto il percorso della maratona;

**Visto** l'art.5 comma 3, 6, 7, 9, 37, 38, 39 e 163 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

## ORDINA

**Domenica 10 Febbraio p.v.**

1. **su via Carlo V d'Asburgo – P.zza Castello e via Mura S. Cataldo –** , l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. divieto di sosta con rimozione a tutte le categorie di veicoli e divieto di transito dalle ore 07.00 alle ore 14.00.
  
2. **su c.so Garibaldi** (tratto compreso da c.so Vitt. Emanuele a p.zza Caduti) – **via F. D'Aragona** (tratto compreso da P.zza Caduti a via Alvisi) – **via Alvisi** (tratto compreso da via F. d'Aragona ad ingresso sottovia) – **via R. Elena** (tratto compreso da p.zza 13 Febbraio 1503 a via Vespucci) – **via M. R. Mauro** – **via S. Stefano** – **via S. Marta** – **via Cialdini** (tratto compreso da via S. Stefano a via S. Marta) – **P.zza Marina - Porta Marina** – **Via C. Colombo** ( solo tratto compreso da Porta Marina ad intersezione con Via F. Cafiero) , l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. divieto di sosta con rimozione dalle ore 06.00 alle ore 13.00.
  
3. **su c.so Vitt. Emanuele** (tratto compreso da via C.vo da Cordova a c.so Garibaldi) – **e' Istituito il Divieto di Sosta con rimozione ed il Divieto di Transito dalle ore 07.00 alle ore 10.00. A seguire restano in vigore le attuali disposizioni dirigenziali;**

4. **sul seguente percorso: partenza ore 09.00** da Via Carlo V d'Asburgo - P.zza Castello - via Mura S. Cataldo – p.zza Marina – via C. Colombo ( tratto stradale compreso da Porta Marina a Via F. Cafiero) - via F. Cafiero – via R. Elena – via Cavour – ( tratto adiacente il “castello”) – via Carlo V d'Asburgo – p.zza Castello – via Mura S.- Cataldo – p.zza Marina – via Mura del Carmine – via Manfredi – p.zza Plebiscito – c.so Vitt. Emanuele (tratto da via c.vo da Cordova a c.so Garibaldi) – c.so Garibaldi (tratto da c.so vitt. Emanuele a p.zza Caduti) – via F. D'Aragona (tratto da p.zza caduti a via Alvisi) – via Alvisi – sottovia Alvisi – via L. da Vinci (corsia di destra) – via delle Belle Arti (tratto compreso da via L.do da Vinci a via Madonna della Croce – ambedue le corsie in un senso e nell'atro) – via Palmitessa (corsia contromano) – via P. R. Dibari – (corsia contromano) – viale Manzoni (corsia contromano) – via G. Leopardi ( corsia di destra) – Via L.do da Vinci ( corsia di destra) - sottovia Alvisi – via Alvisi – via F. D'Aragona (contromano) – p.zza Caduti – c.so Garibaldi ( tratto compreso da P.zza caduti a C.so Cavour) – c.so Cavour – c.so Cavour lato Castello – via R. Elena – via Vespucci – via M. R. Mauro (contromano) – via degli Ammiragli Casardi Ferdinando e Mauro – via R. Elena – Litoranea di Levante (senso di marcia normale sino a rotatoria dopo ANMI) – ritorno su Litoranea di Levante su corsia di marcia normale – via R. Elena – via F. Cafiero – ingresso fossato del castello svevo - via F. Cafiero- via Colombo (zona Porto) – controstrada Lungomare Pietro Paolo Mennea sino a lido Massawa – ritorno su controstrada Lungomare Pietro Paolo Mennea sino a via L. Dicuonzo - Lungomare Pietro Paolo Mennea – stradina di immissione su p.zza Marina – p.zza Marina – via Mura del Carmine – via S. Stefano – via Cialdini ( tratto contromano compreso da Via S. Stefano a Via S. Marta) – via S. Marta – c.so Vitt. Emanuele ( tratto compreso da Via S.Marta a Via Nazareth) – via Nazareth – via Cialdini (tratto contromano compreso da Via Nazareth a c.so Garibaldi) – c.so Garibaldi (tratto compreso da via Cialdini a Via Duomo) - via Duomo – p.zza Castello - via Carlo V d'Asburgo c/o arrivo, **è istituito il divieto di transito solo durante il passaggio degli atleti – su tali tratti stradali , per esigenze di sicurezza della circolazione, il Divieto di Transito a tutte le categorie di veicoli , sarà disposto, ai sensi dell'Art.43 del vigente Codice della Strada, dalle FF.OO..**
5. Il divieto di transito di cui al punto 4) viene esteso su tutte le strade comprese nel perimetro di quelle indicate o di quelle che servono per l'immissione sulle stesse.
- restano esclusi dai predetti obblighi e divieti i mezzi dell'organizzazione, di soccorso e delle FF.OO. a seguito della gara;
  - restano, altresì, esclusi dai predetti obblighi e divieti:
    1. i veicoli utilizzati per il trasporto di portatori di handicap, muniti del contrassegno, al servizio delle proprie esigenze limitatamente all'accesso e uscita dalle proprie abitazioni, ma che non potranno poi circolare sul percorso interessato al transito della maratona, durante lo svolgimento della stessa, previa assistenza del personale al controllo dei varchi;
    2. i veicoli dei residenti diretti, in entrata ed in uscita, ai Passi Carrabili , previa assistenza del personale al controllo varchi, solo nel caso di strada libera non interessata nella circostanza al transito dei corridori;

Qualora si rendessero necessarie ulteriori esigenze viabilistiche per garantire la sicurezza della circolazione, la Polizia Locale è autorizzata ad adottarle. - Ai sensi dell'Art 43 del vigente Codice della Strada gli Agenti di Polizia Municipale, mediante segnalazioni, annullano ogni altra prescrizione data agli utenti della strada a mezzo della segnaletica stradale presente sul percorso.

E' data facoltà alla Polizia Locale di modulare l'attuazione dei suddetti obblighi e divieti qualora, a passaggio degli atleti ultimato ed a pubblico defluito in altre zone, non si dovesse ritenere più necessario e/o opportuno mantenere il blocco stradale.

**Si dispone, in deroga alla Ordinanza Dirigenziale n.49133 del 03.08.2016, l'apertura dei dispositivi automatici composti da fioriere posizionate al varco della controstrada del Lungomare Pietro Paolo Mennea c/o Porto a partire dalle ore 08.30 e sino al termine della manifestazione. – Su tale tratto stradale restano in vigore le disposizione di cui alla Ordinanza Dirigenziale n.49893 del 05.08.2016 circa i veicoli autorizzati che , nella fattispecie , potranno accedere previa assistenza del personale al controllo varchi.**

Si dispone, altresì, il Doppio Senso di circolazione su Via dei Greci nel tratto compreso da Piazza F. di Svevia a Via F. D'Aragona, con oscuramento della segnaletica stradale vigente, a partire dalle ore 09.00 e sino al termine della manifestazione sportiva.

Ai residenti all'interno del perimetro chiuso temporaneamente al traffico sarà consentito raggiungere le rispettive abitazioni, previa assistenza del personale al controllo dei varchi, così come eventuali uscite in caso di necessità, compatibilmente con le esigenze di sicurezza derivanti dallo svolgimento della manifestazione in corso e nel rispetto delle norme di comportamento di cui al vigente Codice della Strada.

### **PRESCRIZIONI**

#### **E' FATTO OBBLIGO ALL'ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE:**

- eseguire con proprio personale il controllo-chiusura dei varchi che immettono sul percorso durante il passaggio degli atleti, assicurandone il presidio sino al termine della stessa ;
- che su tutte le intersezioni stradali di accesso all'area interdetta alla circolazione siano posizionate transenne;
- che vengano posizionate barriere (new jersey o fioriere) quali misure safety care sulla base delle disposizioni emerse nelle riunioni del Comitato per la sicurezza pubblica convocate dal Prefetto;
- far presidiare ogni intersezione, interessata dal passaggio degli atleti, da proprio personale dotato di casacca rifrangente e paletta di segnalazione;
- far precedere e chiudere la gara da staffette motorizzate riportanti la dicitura "inizio e fine gara";
- provvedere a far seguire gli atleti da idonei mezzi di soccorso;

### **DISPONE**

- che vengano opportunamente collocati gli obblighi e divieti di cui sopra con segnaletica stradale temporanea a cura della Società BAR.S.A. S.p.A;
- che le prescrizioni di cui alla presente ordinanza entrano in vigore con la installazione di segnaletica stradale temporanea di Divieto di Sosta , di cui all'Art.6 comma "b" ed "f" del vigente Codice della Strada;;
- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- che il Sig. Vincenzo Casella, in qualità di Presidente della A.S.D. BARLETTA SPORTIVA, nonché organizzatore della manifestazione, si ottemperi alle prescrizioni sopra indicate;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa;
- l'invio alla BAR.S.A. S.p.A. ed all'Ufficio Tecnico del Traffico pe quanto di propria competenza.

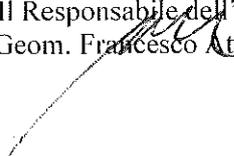
La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi Provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- alla Capitaneria di Porto di Barletta;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al Servizio 118;
- alle Imprese di servizi di trasporto pubblico collettivo;

- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.
- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
- Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 06.02.2019

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco Attolico



Il Dirigente  
Dott. Col. Savino Filannino

