



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
POLIZIA PROTEZIONE CIVILE
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. N.7759 del 06.02.2019

IL DIRIGENTE

Premesso che con nota del 21.01.2019 n.4053 di prot. il Sig. Vincenzo Tucci, nella sua qualità di Amministratore Unico della Società “Centro Meridionale Costruzioni s.r.l.” con sede in Casoria alla Via Monte Rosa n.2, in virtù della “Convenzione per l'esecuzione in appalto dei lavori all'armamento ferroviario e alla sede nonché modifiche alla linea TE e agli impianti di sicurezza e segnalamento in tratti saltuari della Linea Adriatica nella giurisdizione della Direzione Territoriale di Bari finalizzati all'upgrading prestazionale della stessa”, dovrà effettuare lavori all'opera ricadente nel Comune di Barletta alla Via Nicola Parrilli, “ponte a travi incorporate a due luci”, ubicata al Km. 592+400 della linea Bologna-Lecce (tratta Trinitapoli- Barletta);

Che tali lavori, per ogni “canna” del ponte ferroviario consisteranno nella demolizione del calcestruzzo ammalorato – nella pulizia dei ferri di armatura mediante asportazione delle ruggini, spazzolatura, applicazione trattamento protettivo alcanizzante mediante applicazione a pennello di prodotto anticorrosivo bicomponente – Ricostruzione copriferro mediante applicazione di malta reoplastica monocomponente a base cementizia;

Considerata la particolarità dei lavori da eseguirsi, nella stessa comunicazione, è stata richiesta una diversa disciplina della circolazione, ed al fine di arrecare minor disagio agli utenti della strada e quindi alla circolazione con impegno dei tratti stradali nelle ore notturne;

Visto lo stato dei luoghi, il tipo di intervento da eseguirsi, i mezzi d'opera da utilizzarsi, oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, si ritiene opportuno istituire quanto appresso specificato;

Visto l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e del Regolamento di Attuazione del C.d.S.

ORDINA

Dal giorno 18 Febbraio a termine lavori

Dalle ore 22.00 alle ore 06.00

SU: Via Nicola Parrilli – Tratto Sottovia -

1. E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutte le categorie di veicoli sul tratto stradale che sarà, di volta in volta, per “canna” (ponte costituito da due “canne”) interessato dai lavori di risanamento e consolidamento;
2. Il divieto di transito di cui al punto 1) viene esteso su tutte le strade di accesso, a monte ed a valle, allo stesso;
3. Tale obbligo sarà istituito solo ed esclusivamente durante l'orario di lavoro dell'impresa, di cui sopra, la quale provvederà a ripristinare la normale circolazione a fine giornata lavorativa;
4. E' Istituito il **Divieto di Transito ai Pedoni**, sul lato di marciapiede che di volta in volta sarà interessato dai lavori e durante la esecuzione degli stessi.

Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- Serie di cartelli di preavviso e segnalamento temporaneo di Direzioni Consigliate così come le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo – a monte ed a valle della intersezione stradale interrotta, nonché sulle strade perimetrali di accesso al Sottovia.

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

U.T.T. tel. 0883 – 303203

Comando di P.M. tel. 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Responsabile di Cantiere: Geom. Gennaro Taranto cell. 348/7276672

Si prescrive, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.**

D I S P O N E

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio alla ditta CENTRO MERIDIONALE COSTRUZIONI s.r.l. con sede in Casoria (NA) alla Via Monte Rosa n.2, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 6 - 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva dei divieti di sosta, degli sbarramenti e relativi preavvisi nonché della segnaletica notturna relativa al cantiere e agli sbarramenti.
- Che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa;

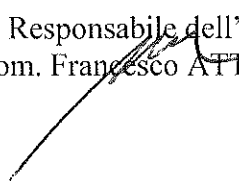
La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- Alla R.F.I. S.p.A.;
- Ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
- Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 06.02.2019

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO



Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO

