



# COMUNE DI BARLETTA

## Medaglia d'oro al merito civile

### Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n. 8365 del 08.02.2019

IL DIRIGENTE

**PREMESSO:**

**Che** l'Impresa "DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b , con nota del 08.02.2019 n.8358 di prot. ha comunicato l'avvio dei lavori per la realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale al Km.594+841 della linea ferroviaria Adriatica Foggia-Bari di Rete Ferroviaria Italiana ed al Km 69+047 della tratta Bari-Barletta della linea Ferrotramviaria S.p.A. Bari-Nord, giuste convenzioni n.4 del 30.10.2001 e successiva integrazione n.57 del 18.05.2005 tra Comune di Barletta e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Unità Territoriale di Bari – nonché con convenzione n.55 del 28.10.2013 tra Impresa "Doronzio Infrastrutture s.r.l." e Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana -;

**Che** tali lavori sono funzionali alla soppressione dei Passaggi a Livello sia su Via Andria che su Via Vittorio Veneto;

**Considerato** che tra l'Impresa "Doronzio Infrastrutture s.r.l." , la Direzione Lavori della Italferr , Rete Ferroviaria Italiana, Programma Soppressione P.L., Ferrotramviaria ed Amministrazione Comunale vi sono state diverse riunioni operative circa le modalità di intervento per le chiusure dei P.L. al fine di evitare ripercussioni sulla mobilità cittadina;

**Ritenuto** di confermare, nell'approntamento del cantiere per la soppressione dei P.L. di Via Andria e di Via Vittorio Veneto, la segnaletica stradale di indicazione e di itinerari consigliati da porre in essere a monte ed a valle sia dei tratti di strada interclusi alla circolazione che sui tratti di strada perimetrali a quest'ultimi, da parte degli Uffici Comunali;

**Visto** che per la tipologia dell' intervento che dovrà essere eseguito, dei mezzi d'opera che saranno utilizzati durante l'esecuzione dei lavori ed in considerazione del tipo di viabilità che interessa sia le predette strada che le strade ad essa adiacenti, si rende necessario disciplinare convenientemente il transito e la sosta sui tratti stradali interessati dai lavori, al fine di consentire la realizzazione delle opere previste, ma anche e soprattutto per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

**Visto** l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37, 38 e 42 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d'Attuazione;

**ORDINA**

**A far data dalle ore 06.00 del 16.02.2019 e sino a termine lavori**

**Su: Via Vittorio Veneto ( tratto stradale compreso da Via G. Zanardelli a Via Andria)**

**E' Istituito il DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE dalle ore 00.00 alle ore 24.00;**

**E' istituito il DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli – escluso frontisti - ;**

**Su: Via Andria ( tratto stradale compreso da Via Boccasini a “Officine Messina”)**

E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE dalle ore 00.00 alle ore 24.00;**

E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli – escluso frontisti - ;

**Su: Via Andria (tratto stradale compreso da SS. 16 a “Officine Messina”**

E' Istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli – escluso frontisti -;

**Su: Via Callano (tratto stradale compreso da slargo in prossimità “Officine Messina” a Via Andria;**

E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE dalle ore 00.00 alle ore 24.00;**

E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutti i veicoli – escluso frontisti - ;

### **Prescrizioni**

**La ditta esecutrice deve:**

- I suddetti Obblighi e Divieti saranno attuati sui tratti di strada interessati dai lavori e seguiranno lo stato di avanzamento degli stessi;
- E' data facoltà all'impresa di gestire i suddetti Obblighi e Divieti modulandoli in relazione alle difficoltà tecnico-costruttive in esecuzione ed alle caratteristiche geometriche dei luoghi di intervento, adottandoli: su tutta la lunghezza della strada oggetto dell'intervento , su entrambe le carreggiate, su una singola carreggiata o per tratti di intervento;
- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale “LAVORI” (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 20 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento, realizzato anche con manufatti tipo new jersey;
- L'oscuramento di tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento.
- E' fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc. );
- Serie di cartelli di preavviso e segnalamento temporaneo e di Direzioni consigliate così come le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” – a monte ed a valle delle intersezioni stradali intercluse alla circolazione, nonché sulle strade perimetrali di accesso al cantiere.

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

**U.T.T. tel. 0883 – 303203**

**Comando di P.M. tel. 0883 - 332468**

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

**Si dispone, altresì:**

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere;
- E' revocata l'Ordinanza Dirigenziale n. di prot. 61837 del 05.09.2017.

**MANDA:** All'Impresa "Doronzo Infrastrutture s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;

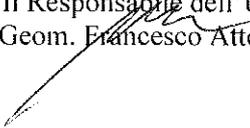
Alla R.F.I. S.p.A. con sede in Piazza A.Moro – Strada Interna Stazione FS n.57 – 70122 Bari, All'Ufficio Tecnico del Traffico ed al Settore Manutenzioni per quanto di competenza, al Comando di P.M., alla Forza Pubblica ed a chiunque competa il controllo per il rispetto della presente Ordinanza;

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- alle Imprese di servizi di trasporto pubblico collettivo;
- al Servizio 118.

Dalla Residenza Municipale 08.02.2019

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco Attolico



Il Dirigente  
Dott. Col. Savino Filannino

