



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n°8290 del 08.02.2019

IL DIRIGENTE

Premesso che sono imminenti i lavori per la realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale al Km.594+841 della linea ferroviaria Adriatica Foggia-Bari di Rete Ferroviaria Italiana ed al Km 69+047 della tratta Bari-Barletta della linea Ferrotramviaria S.p.A. Bari-Nord;

Che tali lavori sono funzionali alla soppressione dei Passaggi a Livello sia su Via Andria che su Via Vittorio Veneto;

Che per una migliore regimazione dei flussi veicolari specie nelle aree residenziali a ridosso dell'opera pubblica a realizzarsi, ma anche per una migliore disciplina della circolazione tesa sia a facilitare la mobilità in uscita dal centro cittadino che a ridurre la mobilità verso il cantiere, si rende necessario che diverse strade perimetrali alla stessa subiscano variazioni della loro percorribilità;

Che tale studio di fattibilità per la nuova regimazione dei flussi veicolari è stato assoggettato, altresì, alla attenzione della Polizia Locale che non ha riscontrato scenari ostativi alla sua sperimentazione e pertanto, prima che siano dati inizio ai lavori di soppressione dei P.L. di cui in premessa, si rende necessario disporre quanto appresso specificato:

Visto l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

ORDINA

1. **Nel tratto** stradale di Via F. Rizzitelli, compreso da Via R. Girondi a Via Andria, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via R. Girondi a Via Andria, con relativo pannello segnaletico di "Senso Vietato";
 - b. "STOP" – "Fermarsi e Dare Precedenza" all'intersezione con Via Andria, dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Andria;
 - c. "Dare Precedenza" all'intersezione con Via Vitrani, dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Vitrani;
2. **Nel tratto** stradale di Via Andria, a ridosso recinzione di cantiere, nel tratto compreso da Via Boccasini a Via del Milite Ignoto, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da strada di nuovo collegamento, parallela a recinzione di cantiere, a Via del Milite Ignoto, con relativo pannello segnaletico di "Senso Vietato", riservata alla circolazione per solo residenti – titolari di Passo carrabile o di Attività Produttive;
3. **Nel tratto** stradale di Via del Milite Ignoto, compreso da Via Andria a Via della Pace, l'istituzione delle seguente segnaletica stradale:
 - a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via Andria a Via della Pace, con relativo pannello di "Senso Vietato";
4. **Nel tratto** stradale di Via Medaglie d'Oro, compreso da Via del Milite Ignoto a Via Boccasini, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via del Milite Ignoto a Via Boccasini, con relativo pannello di "Senso Vietato";

5. **Nel tratto** stradale di Via del Risorgimento, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via Boccasini a Via Rizzitelli, con relativo pannello di "Senso Vietato";
6. **Nel tratto** stradale di Via R. Stella, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via Chieffi a Via Rizzitelli, con relativo pannello di "Senso Vietato"
7. **Nel tratto** stradale di Via R. Girondi, compreso da Via Chieffi a Via Rizzitelli, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via Chieffi a Via Rizzitelli, con relativo pannello di "Senso Vietato";
8. **Nel tratto** stradale di Via N. Sernia, compreso da Via F. Rizzitelli a Via Chieffi, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via F. Rizzitelli a Via Chieffi, con relativo pannello di "Senso Vietato";
 - b. "Dare Precedenza" dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Chieffi;
 - c. "Sosta Parallela secondo il senso di marcia sul lato dx;
9. **Nel tratti stradali** sopra indicati e sulle intersezioni ad esso afferenti, l'istituzione della seguente segnaletica stradale secondo i flussi e le direzioni di marcia consentite:
 - a. "Direzione Obbligatoria a Destra – Sinistra o Diritto", ma anche segnaletica stradale di "Strada senza uscita" o di "Preavviso di Strada senza uscita";
10. **Nel tratti stradali** sopra indicati è, altresì, disposta, secondo il nuovo senso di marcia, la segnaletica stradale indicante gli spazi riservati per operazioni di carico e scarico e gli spazi riservati ed assegnati ai veicoli a disposizione di portatori di handicap.

D I S P O N E, altresì

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria, a cura della Società BAR.S.A. S.p.A.;
- La predisposizione di ulteriori modifiche, se necessarie, alla circolazione veicolare su altre strade perimetrali all'opera stradale attualmente non comprese;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

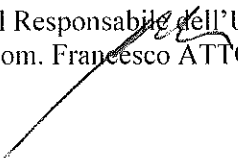
La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
- Al Sig. Assessore alla Mobilità;
- Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
- Ai Vigili del Fuoco;
- Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
- Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- Al 118;
- Ai Servizi di Trasporto Pubblico Collettivo.

- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
- Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 08.02.2019

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO



Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO

