



# COMUNE DI BARLETTA

## Medaglia d'oro al merito civile

### Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n. 10153 del 14/2/2019  
IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che con Ordinanza Dirigenziale n.8365 del 08.02.2019 è stata disposta la disciplina della circolazione con la istituzione di segnaletica di cantiere, di preavviso e di segnalamento temporaneo secondo le norme contenuto del Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada” da collocare a monte ed a valle dei Passaggi a Livello sia di Via Andria che di Via Vittorio Veneto, a cura della Impresa “DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l.” quale Ditta incaricata di realizzare ,su tali tratti stradali, un sottovia carrabile e pedonale;

**CHE** con nota introitata in data 14.02.2019 al n. 10005 di prot. la Direzione di RFI – Rete Ferroviaria Italiana – a seguito di quanto disposto nella Conferenza di Servizi con l’Amministrazione Comunale in data 07.02.2019 circa lo stato di attuazione degli interventi atti alla soppressione dei Passaggi a Livello di RFI sito in Via Andria che di Ferrotramviaria sito in Via Vittorio Veneto , ma anche in virtù dell’Art.6 delle convenzione n.57 del 18.05.2005 stipula tra Comune di Barletta ,ha richiesto la emissione di Ordinanza Dirigenziale di interdizione definitiva dei Passaggi a Livello sopra indicati a partire dalle ore 06.00 del 16.02.2019;

**RITENUTO**, necessario, pertanto, dar seguito a quanto richiesto dalla Direzione di RFI, ma anche per dar seguito alle disposizioni di cui alla Ordinanza Dirigenziale di cui in premessa, relativamente alla complessità dell’opera pubblica, si dispone quanto appresso specificato:

**VISTO** l’Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 , 38 e 42 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d’Attuazione;

#### ORDINA

1. A far data dalle ore 06.00 del 16.02.2019 , ma anche dal momento in cui viene installata la prescritta segnaletica stradale di cantiere che preavvisa gli utenti della strada, a monte ed valle delle strade affluenti sia il P.L. di Via Andria che il P.L. di Via Vittorio Veneto ,che questi ultimi non potranno più essere oltrepassati vietandone la circolazione anche con l’ausilio di barriere tipo new Jersey;
2. Per quanto sopra si dispone, pertanto, la soppressione sia del P.L. posto al Km. 594+841 della linea Foggia-Baria di RFI S.P.A, che del P.L. di Via Vittorio Veneto, posto al Km. 69+047 della linea Bari-Barletta di Ferrotramviaria S.P.A..

#### Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l’applicazione e l’installazione della prescritta segnaletica stradale di cantiere ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria;

- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale “LAVORI” (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità), ma anche sulle barriere tipo new Jersey;
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- Disporre per la segnaletica stradale di cui sopra secondo le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo – a monte ed a valle della intersezione stradale interrotta, nonché sulle strade perimetrali intercluse alla circolazione da e per Via Andria e via Vittorio Veneto c/o Passaggi a Livello;

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

**U.T.T. tel. 0883 – 303203**

**Comando di P.M. tel. 0883 - 332468**

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

**Si prescrive, altresì:**

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere;

**D I S P O N E**

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio all'Impresa “Doranzo Infrastrutture s.r.l.” con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori, provveda per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa;

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- Alla R.F.I. S.p.A. con sede in Piazza A.Moro – Strada Interna Stazione FS n.57 – 70122 Bari;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale,

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco Attolico

Il Dirigente  
Dott. Col. Savino Filannino