



# COMUNE DI BARLETTA

## Medaglia d'oro al merito civile

### Città della Disfida

**SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA**  
**UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO**

**Prot. n.11607 del 20.02.2019**

#### **IL DIRIGENTE**

**PREMESSO** che con Ordinanza Dirigenziale n.8365 del 08.02.2019 è stata disposta la disciplina della circolazione con la istituzione di segnaletica di cantiere, di preavviso e di segnalamento temporaneo secondo le norme contenuto del Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada” da collocare a monte ed a valle dei Passaggi a Livello sia di Via Andria che di Via Vittorio Veneto, a cura della Impresa “DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l.” quale Ditta incaricata di realizzare ,su tali tratti stradali, un sottovia carrabile e pedonale;

**CONSIDERATO** che tra l’Impresa “Doronz Infrastrutture s.r.l.”, la Direzione Lavori della Italferr e R.F.I. –Rete Ferroviaria Italiana Programma Soppressione P.L. – vi sono state diverse riunioni operative circa le modalità di intervento per le chiusure dei P.L., di cui in premessa, al fine di evitare ripercussioni sulla mobilità cittadina;

**RITENUTO**, che tra le criticità riscontrate si è tenuto conto del prevedibile incremento dei flussi veicolari sulle intersezioni stradali di Via L.Scuro con Via Trani e di Via Misericordia con Via Trani, quest’ultima interessata specie per il periodo estivo, e pertanto si è concordato, quale opera provvisoria a servizio del cantiere a realizzarsi su Via Andria e su Via Vittorio Veneto, la installazione di impianto semaforico;

**VISTA** la comunicazione di fine lavori e precollauda dell’impianto semaforico introitata da questo U.T.T. in data 19.02.2019 n.11411 di prot. d parte della Ditta “DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l.”;

**ATTESO** che in merito all’accensione 0-24 ore dell’impianto semaforico, in deroga all’orario di funzionamento previsto dall’Art.169 comma 1 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada er stabilito dalle ore 07.00 alle ore 23.00 , è stata dettata dalle particolari condizioni di circolazione, visti i flussi di traffico elevati;

**VISTA** la necessità di emettere apposita ordinanza dirigenziale di regolamentazione delle intersezioni semaforiche istituendo la sua attivazione a partire dalle ore 11.25 del 20.02.2019;

**VISTO** l’Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 , 38 , 39 , 41 e 169e 42 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d’Attuazione;

#### **ORDINA**

**A PARTIRE DALLE ORE 11.25 DEL 20.02.2019**

- 1. L’istituzione di impianto semaforico che regoli la circolazione sia veicolare che pedonale in corrispondenza delle intersezioni stradali di Via L. Scuro con Via Trani e di Via Misericordia con Via Trani;**
- 2. La istituzione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle lanterne semaforiche;**

3. **Di mantenere l'Obbligo di STOP – Fermarsi e Dare Precedenza – su Via L. Scuro intersezione con Via Trani, dando la priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Trani;**
4. **Di mantenere il Dare Precedenza sulla intersezione stradale di Via Misericordia con Via Trani, dando la priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Trani;**
5. **Che l'impianto semaforico viene programmato per un suo utilizzo sulla 24 ore in considerazione della particolarità delle intersezioni stradali, in deroga all'orario di funzionamento previsto dall'Art.169 comma 1 del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;**
6. **Si dispone , altresì, che sarà possibile, dopo la fase sperimentale di attivazione dell'impianto semaforico, apporre eventuali modifiche sia ai tempi che alla fasi ;**
7. **Che tale Ordinanza viene emessa solo a scopo di regolamentazione ed attivazione dell'impianto semaforico, nelle more del verbale di consegna tecnica, dello stesso, all'Amministrazione Comunale, da parte di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana- alla quale resta l'onere della gestione dell'Impianto Semaforico, eseguita anche attraverso segnalazioni di questa Amministrazione Comunale.**

#### **DISPONE**

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio all'Impresa "Doronzio Infrastrutture s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori,
- alla R.F.I. S.p.A. con sede in Piazza A.Moro – Strada Interna Stazione FS n.57 – 70122 Bari;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa;

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale, 20.02.2019

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco Autolico

Il Dirigente  
Dott. Col. Savino Filannino