



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 13637 del 27.02.2019

IL DIRIGENTE

Premesso che con Ordinanza Dirigenziale n.8290 del 08.02.2019 è stata disciplinata diversamente la circolazione veicolare, cambiandone la percorribilità, su diverse strade a ridosso e perimetrali di quelle che saranno utilizzate per la realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale al Km.594+841 della linea ferroviaria Adriatica Foggia-Bari di Rete Ferroviaria Italiana ed al Km 69+047 della tratta Bari-Barletta della linea Fertramviaria S.p.A. Bari-Nord;

Considerato che è stata effettuata, a seguito della nuova regimazione dei flussi veicolari, apposita ricognizione sui luoghi in diverse ore della giornata riscontrando un maggior aumento della circolazione su Via L. Doronzo in determinate fasce orarie che rallentano la mobilità, creando disagi agli utenti della strada;

Ritenuto che sia necessario, viste anche le caratteristiche tecnico-geometriche di Via L. Doronzo, e considerato che su traverse di tale tratto stradale vige giornalmente mercato rionale che vede ulteriore movimentazione di veicoli e pedoni, eliminare gli inconvenienti accertati, ma anche eliminare pericoli per la privata e pubblica incolumità, si dispone quanto appresso specificato:

Visto che sulla stessa disposizione dirigenziale di cui in premessa è stata prevista la possibilità di ulteriori modifiche alla circolazione se ritenute necessarie;

Visto l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

ORDINA

1. **Nel tratto** stradale di Via F. Chieffi, compreso da Via Andria a Via Vitrani, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via Andria a Via Vitrani, con relativo pannello segnaletico di "Senso Vietato";
 - b. "STOP" – "Fermarsi e Dare Precedenza" all'intersezione con Via Vitrani, dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Vitrani;
2. **Nel tratto** stradale di Via Vitrani, all'intersezione con Via F. Chieffi, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "Direzioni Consentite Diritto e Destra"
3. **Nel tratto** stradale di Via F. Chieffi, compreso da Via Andria a Via Vitrani, e sulle intersezioni ad esso afferenti, l'istituzione della seguente segnaletica stradale secondo i flussi e le direzioni di marcia consentite:
 - a. "Direzione Obbligatoria a Destra – Direzioni Consentite Diritto e Destra";
4. **Nel tratti** stradale di Via F. Chieffi, compreso da Via Andria a Via Vitrani, è, altresì, disposta, secondo il nuovo senso di marcia, la segnaletica stradale indicante gli spazi riservati per operazioni di carico e scarico e gli spazi riservati ed assegnati ai veicoli a disposizione di portatori di handicap.

DISPONE, altresì

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria, a cura della Società BAR.S.A. S.p.A.;

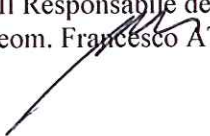
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
 - Al Sig. Assessore alla Mobilità;
 - Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
 - Ai Vigili del Fuoco;
 - Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
 - Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
 - Al 118;
 - Ai Servizi di Trasporto Pubblico Collettivo.
-
- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
 - Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 27.02.2019

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO



Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO

