



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 17458 del 14.03.2019

## IL DIRIGENTE

**Premesso** che sono in atto i lavori per la realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale al Km.594+841 della linea ferroviaria Adriatica Foggia-Bari di Rete Ferroviaria Italiana ed al Km 69+047 della tratta Bari-Barletta della linea Ferrotramviaria S.p.A. Bari-Nord;

**Che** su Via Trani sono stati installati impianti semaforici al fine di regolamentare la circolazione sulle intersezioni stradali di Via Trani con Via L. Scuro e con Via Misericordia;

**Che** su Via Trani in prossimità della intersezione con Via L. Scuro è presente area carrabile destinata all'ingresso ed all'uscita dei veicoli destinati al trasporto merci ( riconducibili alla categoria "N" di cui all'Art.47 del vigente Codice della Strada) a servizio dello stabilimento "Buzzi Unicem S.p.A.";

**Rilevato** che, per quanto sopra, un ulteriore carico di tali mezzi su Via Trani comporterebbe disagio agli utenti della strada, ma anche e soprattutto pregiudizio di pericolo per la privata e pubblica incolumità;

**Rilevato**, altresì, che specie durante le operazioni di ricevimento delle materie prime dal Porto di Barletta lo stabilimento viene interessato, nei giorni di scarico, da circa duecento viaggi, si è considerato con la stessa Società "Buzzi Unicem S.p.A." di valutare ulteriori possibilità di accesso allo stabilimento, al fine di non intralciare la normale circolazione su Via Trani;

**Vista** la nota della Società "Buzzi Unicem S.p.A.", introitata da questo U.T.T. in data 08.03.2019 n.16084 di prot., con la quale viene comunicato che a seguito sopralluogo, anche con questo U.T.T., è stata valutata l'opportunità di utilizzare, per tali veicoli, l'ex cunicolo ferroviario posto su Via R. Elena ,fronte la viabilità di servizio adiacente Via F.do Cafiero;

**Considerato** che l'utilizzo dell'ex cunicolo ferroviario comporterebbe la riorganizzazione degli itinerari, attualmente utilizzati dai mezzi pesanti da importanti attrattori di traffico merci ( Porto di Barletta) e, del caso, lo stabilimento "Buzzi Unicem" , mitigandone le criticità accertate ed i rallentamenti ed i disagi per gli utenti della strada su Via Trani;

**Ritenuto** di individuare il seguente percorso stradale, si dispone quanto appresso specificato:

- **Da Porto** – Via delle Capitanerie di Porto – Via F. Cafiero ( viabilità di servizio prospiciente area lega navale – tratto compreso da Via delle Capitanerie di Porto a varco in uscita su Via R. Elena) – ex cunicolo ferroviario per ingresso/uscita da stabilimento "Buzzi Unicem S.p.A.";

**Visto** l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

## ORDINA

1. **Nel tratto** stradale fronte ingresso ex cunicolo ferroviario posto su Via R. Elena, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - a. "Dare Precedenza" all'intersezione con Via R.Elena, dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via R. Elena.

DISPONE, altresì

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale, a cura della Società BAR.S.A. S.p.A.;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;

- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
  - Al Sig. Assessore alla Mobilità;
  - Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
  - Ai Vigili del Fuoco;
  - Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
  - Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
  - Al 118;
  - Alla Società "Buzzi Unicem S.p.A.
- 
- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
  - Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 14.03.2019

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente  
Dott. Col. Savino FILANNINO