



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 40152 del 19.06.2019

IL DIRIGENTE

Premesso che sono in atto i lavori per la realizzazione di un sottovia carrabile e pedonale al Km.594+841 della linea ferroviaria Adriatica Foggia-Bari di Rete Ferroviaria Italiana ed al Km 69+047 della tratta Bari-Barletta della linea Ferrottramviaria S.p.A. Bari-Nord;

Che su Via Trani sono stati installati impianti semaforici al fine di regolamentare la circolazione sulle intersezioni stradali di Via Trani con Via L. Scuro e con Via Misericordia;

Che su Via Trani in prossimità della intersezione con Via L. Scuro è presente area carrabile destinata all'ingresso ed all'uscita dei veicoli destinati al trasporto merci (riconducibili alla categoria "N" di cui all'Art.47 del vigente Codice della Strada) a servizio dello stabilimento "Buzzi Unicem S.p.A.";

Rilevato che, per quanto sopra, un ulteriore carico di tali mezzi su Via Trani comporterebbe disagio agli utenti della strada, ma anche e soprattutto pregiudizio di pericolo per la privata e pubblica incolumità;

Vista la nota della Società "Buzzi Unicem S.p.A.", introitata da questo U.T.T. in data 30.04.2019 al n.27930 di prot. , con la quale viene comunicata la disponibilità a modificare la percorribilità dei mezzi in entrata ed in uscita dallo stabilimento attraverso l'attivazione di varco esistente in Via L. Scuro;

Considerato che l'utilizzo del nuovo varco carrabile e la riorganizzazione degli accessi attraverso quest'ultimo potrà certamente migliorare e mitigare le criticità accertate ed i rallentamenti ed i disagi per gli utenti della strada su Via Trani;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n.7612 del 05.02.2014 con la quale viene disposto, in occasione dell'apertura alla circolazione del "Sottovia Callano", il Divieto di Transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate nel tratto stradale di Via L. Scuro, compreso da Via dell'Industria a Via Trani;

Ritenuto, opportuno, visto lo stato dei luoghi, accogliere la richiesta della Società "Buzzi Unicem S.p.A.." sia per l'utilizzo del nuovo varco carrabile sito in Via L. Scuro, ma anche e soprattutto per limitare il sovraccarico di mezzi su Via Trani, ed eliminare per quanto possibile ogni e qualsiasi pregiudizio di pericolo per la pubblica e privata incolumità, si dispone quanto appresso specificato:

Visto l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

ORDINA

- Su Via L. Scuro**, nel tratto stradale compreso tra Via dell'Industria e Via Trani , l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - "Transito Vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate " con pannello integrativo (tabella II 11 C.d.S. – per segnali circolari) con la seguente dicitura: "Eccetto accessi alle attività produttive di Via L. Scuro";
- Su Via L. Scuro**, nel tratto stradale compreso tra Via dell'Industria e Via Trani è revocata la disposizione di cui al "punto 2 lett.a" della Ordinanza Dirigenziale n.7612 del 05.02.2014;
- Su Via L. Scuro**, nel tratto stradale compreso tra Via dell'Industria e Via Trani, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - Segnaletica di Deviazione Obbligatoria Autocarri, fronte le uscite dei siti industriali.

DISPONE, altresì

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale, a cura della Società BAR.S.A. S.p.A;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;

- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
 - Al Sig. Assessore alla Mobilità;
 - Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
 - Ai Vigili del Fuoco;
 - Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
 - Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
 - Al 118;
 - Alla Società "Buzzi Unicem S.p.A.
-
- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
 - Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 19.06.2019

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO