



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 55669 del 23.08.2019

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Delibera di Giunta Comunale n.180 del 08.08.2019 l'Amministrazione Comunale ai fini della tutela della sicurezza della circolazione e del Patrimonio Ambientale ed Artistico di Piazza Caduti ha dato indirizzo al Dirigente del Settore della Polizia Locale – Ufficio Tecnico del Traffico – di attuare ed assumere gli atti finalizzati a predisporre quanto necessario per dar seguito alla chiusura parziale, in via sperimentale e provvisoria di Piazza Caduti, e la conseguente nuova disciplina della circolazione sulle strade perimetrali ad essa;

CONSIDERATO che con lo stesso atto giuntale è stato approvato l'elaborato grafico predisposto dall'Ufficio Tecnico del Traffico che prevede un ulteriore posizionamento di fioriere, che ben si armonizzano con l'arredo urbano, ma anche la predisposizione di segnaletica stradale utile per i nuovi percorsi da attuarsi sulle strade perimetrali a Piazza Caduti;

CHE ai sensi dell'Art.180, comma 4, del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada, i dissuasori di sosta possono assumere la forma di pali, paletti, colonne a blocchi, cordolature, cassonetti e fioriere, ancorchè integrati con altri sistemi di arredo;

RITENUTO, pertanto, necessario, apportare ulteriori modifiche alla circolazione su Piazza Caduti, oltre a quelle attualmente in atto (Ordinanza Dirigenziale n. prot. 51048 del 01.08.2012 e Ordinanza Dirigenziale n.prot. 84837 del 31.12.2012), al fine di eliminare ogni pregiudizio di pericolo per la privata e pubblica incolumità e per dar seguito all'atto di indirizzo dell'Amministrazione Comunale espresso con Delibera di Giunta Comunale n.180 del 08.08.2019, si dispone quanto appresso specificato:

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n.180 del 08.08.2019;

VISTO l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione del vigente Codice della Strada;

ORDINA

1. **Nel tratto** stradale di Piazza Caduti compreso da angolo con C.so Garibaldi a tangente dell'isola spartitraffico circolare fronte lato Via F. D'Aragona, l'istituzione della seguente segnaletica stradale complementare:
 - a. Sono poste in opera, in parallelo all'asse stradale, dispositivi stradali necessari ad impedire il transito e la sosta tipo "Fioriere" od altri dispositivi così come descritti dall'Art.180 del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;
2. **Nel tratto** stradale di Piazza Caduti compreso da angolo fabbricato ex Ufficio Postale ad angolo fabbricato lato Via G. De Nittis, l'istituzione della seguente segnaletica stradale complementare:
 - a. Sono poste in opera, in parallelo all'asse stradale, dispositivi stradali necessari ad impedire il transito e la sosta tipo "Fioriere" od altri dispositivi così come descritti dall'Art.180 del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;
3. **Nel tratto** stradale di Piazza Caduti compreso da C.so Garibaldi a Via G. De Nittis, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
 - a. "Divieto di Transito";

4. **Nel tratto** stradale di C.so Garibaldi all'intersezione con Piazza Caduti, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
a. "Direzioni Consentite Diritto e Sinistra";
5. **Nel tratto** stradale di C.so Garibaldi all'intersezione con Via Pier delle Vigne, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
a. "Direzioni Consentite Diritto e Destra";
6. **Nel tratto** stradale di Via Renato Coletta all'intersezione con Via G. De Nittis, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
a. "Direzione Obbligatoria a Destra";
7. **Nel tratto** stradale di Via G. De Nittis , compreso da Via G. Gabbiani a Via R. Coletta, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
a. "Senso Unico" con direzione di marcia consentita da Via G. Gabbiani a Via R. Coletta;
8. **Nel tratto** stradale di Via G. Gabbiani all'intersezione con Via G. De Nittis, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
a. "Direzioni Consentite a Destra e Sinistra";
9. **Nel tratto** stradale di Via G. De Nittis , compreso da Via G. Gabbiani a Via R. Coletta, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
a. Sul lato sinistro, rispetto al senso di marcia, sono disposti stalli di sosta a spina – Restano in vigore le disposizioni di cui all'Ordinanza Dirigenziale n.125 del 30.07.2008 e confermate dall'Ordinanza Dirigenziale n.36075 del 31.05.2019 – Sosta a pagamento con le modalità di riscossione stabilite dalle stesse;
10. **Nel tratto** stradale di P.zza Caduti fronte civ.12:
a. E' revocato il punto 1) ed il punto 3) dell'Ordinanza Dirigenziale n. 51048 del 01.08.2019 solo ed esclusivamente per quanto attiene la posa in opera di dispositivi stradali – fioriere – poste a chiusura del lato dx dell'isola spartitraffico circolare, secondo il senso di marcia da C.so Garibaldi a Via G. De Nittis, e la segnaletica stradale ivi allocata (Divieto di Transito e di Sosta);
11. **Su Piazza Caduti c/o civ.12:**
a. E' revocata l'Ordinanza Dirigenziale n. 46492 del 11.09.2014 circa la istituzione di stallo di sosta-personalizzato riservato ai veicoli a servizio del titolare del contrassegno parcheggio per disabili n.1448;
12. **Su C.so Garibaldi c/o civ.38**, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
a. **Stallo di sosta-personalizzato** riservato ai veicoli a servizio del titolare del contrassegno di parcheggio per disabili n.1448 rilasciato dal Comune di Barletta;
13. **Su Piazza Caduti fronte civ.14:**
a. E' revocata l'Ordinanza Dirigenziale n.208 del 28.11.2008 riferita solo ed esclusivamente alla istituzione della "Fermata dei Bus di Linea Urbana" ivi ubicata;
14. **Su Piazza Caduti**, nel tratto stradale compreso da C.so Garibaldi a Via G. De Nittis:
a. E' Revocato il punto 2) dell'Ordinanza Dirigenziale n. 84837 del 31.12.2012 riferito al ripristino della Sosta a Pagamento di cui alla Ordinanza Dirigenziale n.125 del 30.07.2008;
15. **Nel tratto stradale specificato** al punto 9) sono disposti, secondo il nuovo senso di marcia, stalli di sosta a spina anche per gli spazi riservati ed assegnati ai veicoli a disposizione di portatori di handicap.

D I S P O N E

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria, a cura della Società BAR.S.A. S.p.A.;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;

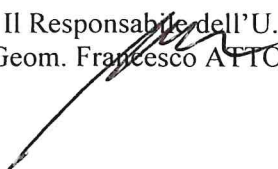
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
 - Al Sig. Assessore alla Mobilità;
 - Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
 - Ai Vigili del Fuoco;
 - Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
 - Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
 - Al 118;
 - Ai Servizi di Trasporto Pubblico Urbano.
-
- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
 - Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 23.08.2019

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO



Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO

