



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 38836 del 03/06/2020

IL DIRIGENTE

Premesso che con Ordinanza Dirigenziale n.8365 del 08.02.2019 è stata disposta la disciplina della circolazione con la istituzione di segnaletica di cantiere, di preavviso e di segnalamento temporaneo secondo le norme contenuto del Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada" da collocare a monte ed a valle dei Passaggi a Livello sia di Via Andria che di Via Vittorio Veneto, a cura della Impresa "DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l." quale Ditta incaricata di realizzare ,su tali tratti stradali, un sottovia carrabile e pedonale;

Che l'Ing. Giorgio Boscarolo, quale DD.LL. dell'Impresa "DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b , con nota del 01.06.2020 N.38446 ha comunicato che dovrà eseguire lavori di scavo per "Deviazione canale di deflusso acque meteoriche sede Linea Ferrotramviaria" utili alla prosecuzione dei lavori di realizzazione del sottovia carrabile e pedonale di cui in premessa;

Considerato che tali lavori sono funzionali alla soppressione dei Passaggi a Livello sia su Via Andria che su Via Vittorio Veneto;

Che per la tipologia dell' intervento che dovrà essere eseguito, dei mezzi d'opera che saranno utilizzati durante l'esecuzione dei lavori ed in considerazione del tipo di viabilità che interessa sia la predetta strada che le strade ad essa adiacenti, si rende necessario disciplinare convenientemente il transito e la sosta sui tratti stradali interessati dai lavori, al fine di consentire la realizzazione delle opere previste, ma anche e soprattutto per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

Ritenuto che per una migliore regimazione dei flussi veicolari specie nelle aree residenziali a ridosso dei lavori da realizzarsi, ma anche per una migliore disciplina della circolazione tesa sia a facilitare la mobilità in ingresso ed in uscita dalle residenze che a ridurre la mobilità verso il cantiere , ma anche ma anche per dar seguito alle disposizioni di cui alla Ordinanza Dirigenziale di cui in premessa, relativamente alla complessità dell'opera pubblica, si dispone quanto appresso specificato:

Visto l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

## ORDINA

A far data dal 05 Giugno p.v. e sino a termine lavori

1. Su: Via Vittorio Veneto ( tratto stradale compreso da Via Zanardelli a Via Romagnosi)

E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** dalle ore 00.00 alle ore 24.00;

E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutte le categorie di veicoli.

2. Su: Via Antonio Rosmini Serbati (tratto stradale compreso da ultimo accesso carrabile a fine strada)

E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** dalle ore 00.00 alle ore 24.00;

E' istituito il **DIVIETO DI TRANSITO** a tutte le categorie di veicoli.

**3. Su Via G. Romagnosi (tratto stradale compreso da Via Antonio Rosmini Serbati a Via Vitt. Veneto)**

E' Istituito il **DIVIETO DI FERMATA** sul lato destro della carreggiata;

E' istituito il **DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**;

E' Revocata, temporaneamente, sino a fine lavori, l'Ordinanza Sindacale n. 43588 del 04.11.1988 che istituisce il " Senso Unico con direzione di marcia consentita da Via V. Veneto a Via A. Rosmini Serbati";

**Prescrizioni**

**La ditta esecutrice deve:**

- I suddetti Obblighi e Divieti saranno attuati sui tratti di strada che di volta in volta saranno interessati dai lavori e seguiranno lo stato di avanzamento degli stessi;
- E' data facoltà all'impresa di gestire i suddetti Obblighi e Divieti modulandoli in relazione alle difficoltà tecnico-costruttive in esecuzione ed alle caratteristiche geometriche dei luoghi di intervento, adottandoli: su tutta la lunghezza della strada oggetto dell'intervento, su entrambe le carreggiate, su una singola carreggiata o per tratti di intervento;
- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento e nello specifico a monte di Via A. Rosmini Serbati e di Via V. Veneto ang. Via Zanardelli;
- E' fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc. );
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

**U.T.T.** tel. 0883 – 303203

**Comando di P.M.** tel. 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

**Si prescrive, altresì:**

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.**

**DISPONE**

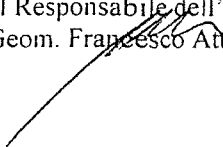
- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio all'Impresa "Doranzo Infrastrutture s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori, provveda per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;
- che la Società BAR.S.A. S.p.A. applichi la segnaletica stradale occorrente, di cui al punto 3) della presente disposizione, e ripristini la segnaletica stradale momentaneamente revocata a fine lavori;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- al Sig. Sindaco;
- all'Assessore alla Mobilità;
- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- Alla R.F.I. S.p.A. con sede in Piazza A.Moro – Strada Interna Stazione FS n.57 – 70122 Bari;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale, 01.06.2020

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco Attolico



Il Dirigente  
Dott. Col. Savino Filannino  
(Documento Firmato Digitalmente)

Firmato digitalmente da:

FILANNINO SAVINO

Firmato il 03/06/2020 10:23

Seriale Certificato: 88681558334647591306430759481699802793

Valido dal 13/01/2020 al 12/01/2023

ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

