



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile

Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n. 4803F

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Ordinanza Dirigenziale n.33505 del 03.05.2018 è stata disciplinata la circolazione sulle intersezioni stradali di Via Milano e di Via Fracanzano per dar seguito alla cantierizzazione dei lavori su Via Milano per la costruzione di un sottopasso pedonale e la conseguente soppressione del P.L. della linea ferroviaria Foggia-Bari al posto al Km 593+380;

CHE con Ordinanza Dirigenziale n.17907 del 15.03.2019, è stata disciplinata diversamente la circolazione su Via Fracanzano, nel tratto del costruendo sottopasso, con ulteriori obblighi e divieti;

CHE con mail pervenuta in data 06.07.2020, introitata al prot. n.47824, l'Impresa "DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l." con sede in Via Andria n.153/b, appaltatrice dei lavori, ha comunicato che darà corso a partire dal giorno 08 Luglio p.v. al rifacimento della pavimentazione stradale a monte ed a valle del sottopasso, limitatamente delle aree di cantiere sia su Via Milano che su Via Fracanzano, con conseguente riapertura alla circolazione nei due sensi di marcia su Via Fracanzano – lato sottopasso;

CHE per la tipologia dell'intervento che dovrà essere eseguito, dei mezzi d'opera che saranno utilizzati durante l'esecuzione dei lavori ed in considerazione del tipo di viabilità che interessa sia la predetta strada che le strade ad essa adiacenti, si rende necessario disciplinare convenientemente il transito e la sosta sui tratti stradali interessati dai lavori, al fine di consentire la realizzazione delle opere previste, ma anche e soprattutto per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;

CHE tali lavori saranno a cura dell'Impresa "DORONZO INFRASTRUTTURE s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b;

VISTA l'Ordinanza Dirigenziale n.33505 del 05.05.2018;

VISTA l'Ordinanza Dirigenziale n.17907 del 15.03.2019;

VISTO l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37, 38 e 42 del Vigente C.d.S. e relativo Reg. d'Attuazione;

ORDINA

A far data dal 08.07.2020 e sino a termine lavori

- Su Via C. Fracanzano (tratto stradale di cantiere a ridosso del costruendo sottopasso pedonale) e su Via Milano (tratto stradale di cantiere a ridosso del costruendo sottopasso pedonale e fronte quest'ultimo per circa mt.30,00 su Via Milano ambo i lati della carreggiata)

E' Istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE** dalle ore 00.00 alle ore 24.00 su ambo i lati della carreggiata;

Restano esclusi dai predetti obblighi i mezzi d'opera dell'impresa e quelli necessari per la realizzazione dei lavori.

Prescrizioni

La ditta esecutrice deve:

- E' fatto obbligo all'impresa esecutrice di effettuare la chiusura parziale della carreggiata, o, se caso, o la chiusura completa del tratto stradale interessato con segnaletica di cantiere e movieri, tenuto conto delle difficoltà tecniche operative in relazione al traffico e alla salvaguardia della pubblica e privata incolumità, LIMITATAMENTE AGLI ORARI DI LAVORO
- E' data facoltà all'impresa di gestire i suddetti Obblighi e Divieti modulandoli in relazione alle difficoltà tecnico-costruttive in esecuzione ed alle caratteristiche geometriche dei luoghi di intervento, adottandoli: su tutta la lunghezza della strada oggetto dell'intervento, su entrambe le carreggiate, su una singola carreggiata o per tratti di intervento.;
- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;
- Disporre per la segnaletica stradale di cui sopra secondo le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- E fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc.);

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

L'impresa dovrà comunicare, anche a mezzo fax, l'effettivo inizio e termine dei lavori, anche di ogni singolo tratto stradale, ai seguenti numeri telefonici:

U.T.T. tel. 0883 – 303203

Comando di P.M. tel. 0883 - 332468

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Si prescrive, altresì:

- Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza.
- Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere;

DISPONE

- che l'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- che il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- l'invio all'Impresa "Doranzo Infrastrutture s.r.l." con sede in Barletta alla Via Andria n.153/b, esecutrice dei lavori, provveda per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva anche degli sbarramenti stradali, dei preavvisi nonché della segnaletica notturna e luminosa c/o il cantiere;
- la revoca della Ordinanza Dirigenziale n.17907 del 15.03.2019 con il ripristino della circolazione nei due sensi di marcia su Via Fracanzano, fronte area di cantiere c/o Sottopasso Pedonale, ed il ripristino del Divieto di Fermata nel tratto stradale di Via Fracanzano - lato destro dir. Via A. Bruni – posto immediatamente dopo l'intersezione con Via Gorizia;
- la eliminazione della segnaletica stradale disposta con l'Ordinanza Dirigenziale n.17907 del 15.03.2019 a cura della Società BAR.S.A. S.p.A. a lavori ultimati;
- che l'Ufficio stampa del Comune di Barletta è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa;

La presente ordinanza è trasmessa per conoscenza:

- alla Prefettura di Barletta - Andria - Trani;
- al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco;
- Alla R.F.I. S.p.A. con sede in Piazza A.Moro – Strada Interna Stazione FS n.57 – 70122 Bari;
- ai Comandi provinciali di Polizia Municipale - Carabinieri - Commissariato di Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale e Guardia di Finanza;
- al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- al 118.

Dalla Residenza Municipale, 07.07.2020

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco Attolico

Il Dirigente
Dott. Col. Savino Filannino