



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile

Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
POLIZIA PROTEZIONE CIVILE  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prof. n°

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che Via Ponchielli è strada, con carreggiata separata da spartitraffico centrale, nella quale si sviluppa un quartiere densamente abitato e frequentato, oltre che prossimo all'area utilizzata per il mercato settimanale del Sabato e per il vicino Pronto Soccorso e che vede la presenza di diverse attività di servizi quali supermercati, farmacia, edicole ed attività commerciali, motivo per il quale la stessa è da ritenersi ad alta densità di traffico;

**CHE** tale strada è percorsa, quotidianamente, da veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, oltre che da veicoli per il trasporto pubblico collettivo, nonché da mezzi in servizio di emergenza;

**CONSIDERATO** che tali criticità sono state accertate in fase di sopralluogo sia di questo U.T.T. che dalla Polizia Locale, giuste segnalazione dei residenti e della stessa Amministrazione Comunale, convenendo, pertanto, sulla opportunità di adottare misure atte al miglioramento delle condizioni della sicurezza e della salute pubblica;

**ACCERTATO** che tali specifici veicoli provengono in gran parte dall'area portuale nella quale si trovano differenti terminali distinti per merci movimentate;

**CONSIDERATO** che i veicoli destinati al trasporto delle merci, in particolare i veicoli riconducibili alla categoria N di cui all'Art.47 del vigente Codice della Strada, in relazione alle loro caratteristiche contribuiscono in maniera considerevole alla formazione di PM;

**VISTA** la nota a firma del Sig. Sindaco del 18.02.2021 n.13458 di prot. con la quale: "considerate le reiterate proteste dei residenti di Via Ponchielli e strade limitrofe ed al fine di preservare la sicurezza dei pedoni e tutelare la salubrità dell'ambiente dell'area interessata, richiede apposito provvedimento per il divieto di transito dei mezzi pesanti - superiori a 3,5 tonnellate, con apposita deviazione obbligatoria per tali veicoli a partire dalla intersezione di Via Violante con Via Foggia";

**PRESO ATTO** della necessità di regolamentare la circolazione e la sosta dei veicoli tramite l'emissione di ordinanza di divieto di accesso e transito per tutti gli autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5t. con la sola esclusione dei veicoli autorizzati che non abbiano altra possibilità di accedere alle ditte cui effettuare le manovre di carico e scarico;

**RITENUTO** che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse nonché per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al presente provvedimento, si dispone quanto appresso specificato:

**VISTA** l'Ordinanza Sindacale n.31574 del 11.11.1993;

**VISTO** l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

## ORDINA

**SU: Via Violante intersezione con Via Foggia**

- E' Istituita Segnaletica Stradale di "DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA PER AUTOCARRI" in Via Foggia;

**SU: Via Violante - dir. marcia verso Via Foggia - ( tratto stradale dopo intersezione con Via del Gelso)**

- E' Istituita Segnaletica Stradale di PREAVVISO DEVIAZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA AUTOCARRI IN TRANSITO.

**SU: Via Foggia – dir. di marcia verso Sottovia Parrilli - (c/o intersezione con bretella di collegamento con Sottovia Parrilli – fronte distributore carburanti “AGIP”)**

- E' Istituita Segnaletica Stradale di **PREAVVISO DEVIAZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA AUTOCARRI IN TRANSITO.**

**SU: Via Foggia ( fronte c/o civ.6 – dir. marcia verso rotonda intersezione sottovia Parrilli)**

- E' Istituita Segnaletica Stradale di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA PER AUTOCARRI.**

**SU: Via Foggia ( c/o civ. 6 – dir. marcia verso Margherita di Savoia)**

- E' Istituita Segnaletica Stradale di **DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO PER AUTOCARRI.**

**SU: Via Traetta ( c/o intersezione con Via Lattanzio dir. di marcia verso Via Donizzetti)**

- E' Istituita Segnaletica Stradale di **DIVIETO DI ACCESSO AUTOCARRI ( Modello II 8/d Art.83 del Regolamento di Esecuzione del Vigente Codice della Strada)**

**Restano esclusi dai predetti Obblighi e Divieti:**

1. I veicoli adibiti a raccolta e smaltimento dei rifiuti urbani e speciali;
2. I veicoli adibiti al trasporto di carburanti;
3. I veicoli per operazioni di carico e scarico da effettuarsi nelle fasce orarie dalle ore 06.00 alle ore 08.00 e dalle ore 14.00 alle ore 17.30, giusta Ordinanza Sindacale n.31574 del 11.11.1993.

#### **DISPONE**

1. Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale a cura della Società BAR.S.A. S.p.A, con l'avvertenza di includere pannelli integrativi su tale segnaletica riportanti la dicitura: “ Eccetto carico e scarico da effettuarsi nelle fasce orarie dalle ore 06.00 alle ore 08.00 e dalle ore 14.00 alle ore 17.30” e “ escluso veicoli trasporto carburanti”;
- L'inosseranza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
  - Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
  - Ai Vigili del Fuoco;
  - Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
  - Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
  - Al Servizio 118;
  - Alla Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale c/o Porto di Barletta – Via C. Colombo n.14;
  - Alla Capitaneria di Porto di Barletta - Via C. Colombo n.30
- 
- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;

Dalla Residenza Municipale, 25.02.2021

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente  
Dott. Col. Savino FILLIPPINO