



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile

Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. N° _____ del _____

IL DIRIGENTE

Premesso che con Ordinanza Dirigenziale n. 36424 del 04.06.2019 è stata disciplinata e regolamentata sia l'Istituzione delle Aree Pedonali che l'Istituzione della Zona a Traffico Limitato attraverso il controllo elettronico degli accessi ai varchi con utilizzo di telecamere per il rilevamento delle targhe dei veicoli al fine di accertare le eventuali sanzioni, prescritte ai sensi del vigente Codice della Strada, per utenti della strada non autorizzati al transito negli orari, meglio specificati nel dispositivo dirigenziale di cui in premessa;

Rilevato che per migliorare la mobilità e fruizione del Centro Storico, da parte degli utenti della strada, specie per quelli autorizzati al transito, è necessario integrare la segnaletica stradale con ulteriori obblighi e divieti;

Letto il "punto n.6" della Ordinanza Dirigenziale n.36424 del 06.06.2019 col quale viene consentita la circolazione all'interno della Z.T.L. ai soli veicoli elettrici;

Visti gli esiti della riunione tenutasi c/o la sala Giunta del Comune di Barletta in data 21.01.2021 nella quale l'Amministrazione Comunale, nello specifico il Sig. Sindaco e l'Assessore alla Polizia Locale, ha sottoposto alla attenzione di questo U.T.T. di vietare il transito, all'interno della Z.T.L., istituita non solo per la salubrità dei luoghi e dell'ambiente, ma anche e soprattutto per un alleggerimento del traffico veicolare a salvaguardia della circolazione pedonale, anche ai veicoli elettrici, in virtù delle caratteristiche tecnico-geometriche delle strade che non permettono un agevole transito pedonale e costringono quest'ultimo ad impegnare la sede stradale;

Verificato che su due varchi di accesso alla ZTL è necessario predisporre la collocazione su sede stradale di dissuasori al fine di non consentire la sosta di autoveicoli le cui targhe potrebbero essere rilevate dal sistema elettronico degli accessi ed impropriamente sanzionate;

Considerato che ai sensi dell'Art.180, comma 4, del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada, i dissuasori di sosta possono assumere la forma di pali, paletti, colonne a blocchi, cordolature, cassonetti e fioriere, ancorchè integrati con altri sistemi di arredo;

Accertato che tra le strade incluse nella nuova perimetrazione della Z.T.L. e A.P. non è stata più iscritta Piazza Marina, si rende necessario revocare le disposizioni contenute nella Ordinanza Dirigenziale n.43972 del 02.08.2013 riguardanti la segnaletica stradale ivi allocata;

Ritenuto adottare provvedimenti atti a garantire una più fluida e sicura circolazione ed eliminare le criticità accertate in fase di sopralluogo, al fine di eliminare ogni e qualsiasi pregiudizio di pericolo per la privata e pubblica incolumità, si dispone quanto appresso specificato:

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n.36424 del 04.06.2019;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n.43972 del 02.08.2013;

Visto l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 37, 38, 39,42 del Vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione;

ORDINA

SU: Via Nazareth (tratto stradale compreso da C.so Vittorio Emanuele a Via Cialdini)

- E' Istituito il **Senso Unico** con direzione di marcia consentita da C.so Vittorio Emanuele a Via Cialdini, con relativo pannello segnaletico di "Senso Vietato";

SU: Via Nazareth (tratto stradale compreso da C.so Vittorio Emanuele a Via Lobello)

- E' Istituito il **Divieto di Fermata** ambo i lati della carreggiata;
- c/o Via Lobello sono eliminati, in maniera permanente, gli archetti parapetonali posti su sede stradale;

SU: Via Nazareth (tratto stradale compreso da Via Lobello a Via Cialdini)

- E' istituito il **Divieto di Fermata** sul lato sinistro rispetto al senso di marcia;
- Sul lato destro è disposta, secondo il nuovo senso di marcia, la segnaletica stradale indicante gli spazi riservati per operazioni di carico e scarico e gli spazi riservati ai veicoli a disposizione di portatori di handicap;

SU: Piazza Marina

- E' disposta la eliminazione di tutta la segnaletica stradale verticale collocata a seguito della Ordinanza Dirigenziale n. 43972 del 02.08.2013;

SU: Via Carlo V d'Asburgo (lato a partire da Via Cavour – nello specifico dopo attraversamento pedonale e sino a pilastro del primo ingresso a giardini – ambo i lati della carreggiata)

- Sono posti su sede stradale **Dissuasori di Sosta in Calcestruzzo** (n.3 per lato ad una distanza di circa mt.1.00 tra loro);
- E' Istituita segnaletica stradale orizzontale con strisce di margine sulla carreggiata in adiacenza ai dissuasori di sosta;
- E' Istituita segnaletica stradale verticale di cui a: Fig.82/a e Fig.82/b Art.122 (formato piccolo Tab.II 3) del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada e Fig.II 472 Art.177 del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada;

SU: Via Mura San Cataldo (lato destro rispetto al senso di marcia a partire da intersezione con Via S. Andrea)

- Sono posti su sede stradale **Dissuasori di Sosta in Calcestruzzo** (n.5 ad una distanza di circa mt.1.00 tra loro);
- E' Istituita segnaletica stradale orizzontale con strisce di margine sulla carreggiata in adiacenza ai dissuasori di sosta;
- E' Istituita segnaletica stradale verticale di cui a: Fig.82/a e Fig.82/b Art.122 (formato piccolo Tab.II 3) del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada e Fig.II 472 Art.177 del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada;

SU: C.so Garibaldi intersezione con Via Cavour

- E' Istituito il **Dare Precedenza** all'intersezione con Via Cavour, dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Cavour.

DISPONE

- le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale a cura della Società BAR.S.A. S.p.A;
- la revoca della disposizione contenuta nel "punto n.6" della Ordinanza Dirigenziale n.36424 del 06.06.2019 col quale viene consentita la circolazione all'interno della Z.T.L. ai soli veicoli elettrici;
- la revoca della Ordinanza Dirigenziale n.43972 del 02.08.2013;
- la revoca di tutta la segnaletica stradale verticale in contrasto con la nuova predisposizione della Z.T.L. e A.P disposta con Ordinanza Dirigenziale n.36424 del 04.06.2019;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Sig. Sindaco;
- Al Sig. Assessore alla Mobilità;
- Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
- Ai Vigili del Fuoco;
- Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
- Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
- Al 118;
- Al Servizio di Trasporto Pubblico Collettivo.

- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;

Dalla Residenza Municipale, 25.02.2021

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANNINO