



COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA
POLIZIA PROTEZIONE CIVILE
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n.

IL DIRIGENTE

Premesso che Determina Dirigenziale n.60 del 13.01.2020 "Intervento di manutenzione straordinaria dei parapetti in c.a del cavalcavia comunale tra Via Canosa e Via Imbriani c/o km 593+566 della linea ferroviaria Foggia-Bari, in favore della Ditta "Francesco Doronzo";

Che con nota introitata da questo U.T.T. in data 10.01.2022 n.1365 di prot. il Sig. Francesco Doronzo, in qualità di titolare dell'omonima impresa con sede in Barletta alla Via F. Capacchione n.30 ha richiesto un provvedimento di disciplina della viabilità nel tratto stradale interessato dagli stessi, al fine di eseguire i lavori assegnatagli consistenti nel ripristino dei parapetti in c.a;

Che visto lo stato dei luoghi, il tipo di intervento da eseguirsi, i mezzi d'opera da utilizzarsi oltre che per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità si ritiene opportuno istituire quanto appresso specificato;

Visto il Verbale di accordo, al fine di garantire la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario tra il Comune di Barletta ed R.F.I. nel quale sono stati stabiliti gli orari per l'effettuazione dei lavori, allegato all'istanza;

Visto l'Art. 5 comma 3, 6, 7, 20, 21, 37 e 38 del Vigente C.d.S. e del Regolamento di Attuazione del C.d.S.

ORDINA

Dal giorno 10 Gennaio 2022 e sino a termine lavori

Sul tratto stradale del cavalcavia di Via Canosa compreso tra i tratti stradali a monte ed a valle dello stesso – Via Firenze e Via Turbine – secondo il seguente cronoprogramma che stabilisce giorni ed ore:

1. Lun-Mart dalle ore 00.10 alle ore 04.00;
2. Mart-Mer dalle ore 00.30 alle ore 04.00;
3. Merc-Giov dalle ore 23.30 alle ore 04.00;
4. Giov-Ven dalle ore 01.00 alle ore 04.00;
5. Ven-Sab dalle ore 23.30 alle ore 04.00.

E' Istituito il Divieto di Sosta con Rimozione

PRESCRIZIONI

La ditta esecutrice deve:

- E' data facoltà all'impresa di gestire i suddetti Obblighi e Divieti modulandoli in relazione alle difficoltà tecnico-costruttive in esecuzione ed alle caratteristiche geometriche dei luoghi di intervento, adottandoli: su tutta la lunghezza della strada oggetto dell'intervento, su entrambe le carreggiate, su una singola carreggiata o per tratti di intervento;
- Gli obblighi ed i divieti seguiranno lo stato d'avanzamento dei lavori ed è fatto obbligo all'impresa esecutrice dei lavori di effettuare la chiusura parziale della carreggiata o la chiusura completa della strada, tenuto conto delle difficoltà tecniche operative in relazione al traffico e alla salvaguardia della pubblica e privata incolumità;
- **Dispositivi a Luce Rossa Fissa** da collocare sulle barriere di testata del cantiere sul segnale "LAVORI" (in ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità);
- **Serie di cartelli di pericolo, lavori in corso e limiti di velocità di 10 km/h** da porre in prossimità del cantiere e dello sbarramento;

- La segnaletica che regola il senso unico alternato, se del caso, dovrà essere gestita da movieri sulla parte di carreggiata utile alla circolazione ed essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori, anche con ausilio di semafori mobili;
- E' fatto obbligo ove ne sussistano i requisiti di salvaguardare gli accessi alle proprietà laterali (Accessi abitativi e commerciali ecc.);
- Osservare le norme contenute nel Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo – a monte ed a valle delle intersezioni stradali oggetto di lavori;

L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada

E' fatto obbligo all'impresa comunicare a mezzo e-mail, l'inizio ed il termine dei lavori, ai seguenti indirizzi di posta elettronica:

francesco.attolico@comune.barletta.bt.it;

antonio giuseppe.sinisi@comune.barletta.bt.it;

salaradio.vigili@comune.barletta.bt.it.

questa, inoltre, dovrà intervenire prontamente in caso di segnalazione da parte dei suddetti due uffici qualora, la zona dello scavo possa costituire pericolo per la pubblica incolumità.

Si prescrive, altresì:

1. Dovranno essere eliminate tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti della strada;
 2. Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento;
 3. L'inosservanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punito dall'Art.21 del vigente Codice della strada;
 4. **Restano esclusi dagli obblighi e divieti del presente provvedimento i mezzi d'opera dell'impresa e di cantiere nonché quelli necessari per l'esecuzione delle opere.**
- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;

MANDA: alla Impresa "Francesco Doronzo" con sede in Barletta alla Via F. Capacchione n.30, esecutrice dei lavori, per la sistemazione della segnaletica stradale occorrente di cui agli art. 6 - 7 e 21 del vigente C.d.S. comprensiva dei divieti di sosta, degli sbarramenti e relativi preavvisi nonché della segnaletica notturna relativa al cantiere e agli sbarramenti.

Al Dirigente Settore Manutenzioni per quanto di competenza;

All'Ufficio Tecnico del Traffico per quanto di competenza ;

A R.F.I. in Piazza A. Moro – Strada interna FS, 57 – Bari, per conoscenza

Al Comando di P.M. , alla Forza Pubblica ed a chiunque competa per il controllo per il rispetto della presente ordinanza.

Il Responsabile dell'U.T.T.
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente
Dott. Col. Savino FILANMINO