



CITTA' DI BARLETTA

Medaglia d'oro al Merito Civile e al Valor Militare.
Città della Disfida

V^ Commissione Consiliare Permanente
"Programmazione e Pianificazione del territorio"

VERBALE n. 6/2024

L'anno **duemilaventiquattro** addì **19** del mese di febbraio alle ore **15.30** si è svolta presso il Palazzo di Città, al secondo piano, la seduta della **V^ Commissione Consiliare Permanente** "Programmazione e Pianificazione del territorio" convocata con nota prot. 13110 del 15/02/2024 per trattare gli argomenti iscritti al seguente **ordine del giorno: RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA ANDRIA-BARLETTA DEL 06/09/2023 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO AI SOLI FINI URBANISTICI, AI SENSI DELL'ART. 12, COMMA 3, DELLA L.R. N. 3/2005 E S.M.I. ED APPROVAZIONE DEFINITIVA DELLA VARIANTE URBANISTICA.**

Presiede la seduta il Presidente della Commissione il dott. Luigi Antonucci, svolge le funzioni di segretario verbalizzante la dott.ssa Rosa Cascella.

Risultano presenti ed assenti i componenti di cui al seguente elenco:

COMPONENTI	CARICA	PRESENTE	ASSENTE
ANTONUCCI Luigi Rosario	Presidente	X	
CASCELLA Rosa	Vice Presidente	X	
COMITANGELO Antonio	Componente	X	
DAMATO Antonio Angelo	Componente	X	
TRIMIGNO Michele	Componente	X	

Il presidente introduce l'ordine del giorno. È presente il dirigente Lomoro.

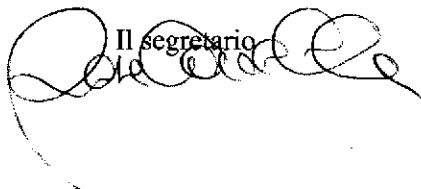
Il Dirigente Lomoro entra nel merito della deliberazione di cui all'oggetto e di cui la commissione è chiamata ad esprimere il parere. Il dirigente comunica alla Commissione che con Deliberazione di Consiglio comunale n. 65 del 06/09/2023 si approvava ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, comma 3, della L.R. n. 3/2005 e s.m.i., il progetto definitivo finalizzato alla realizzazione del Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta, e che la stessa deliberazione è stata depositata presso la Segreteria del Comune attraverso pubblicazione all'Albo Pretorio ed è rimasta in pubblicazione dal giorno 18.09.2023 al 03.10.2023 senza che siano pervenute all'Amministrazione osservazioni. Pertanto, è necessario che la deliberazione in oggetto con gli elaborati, allegati alla presente deliberazione, che costituiscono il Progetto Definitivo del raddoppio della Tratta Andria-Barletta sconti un ulteriore passaggio in consiglio comunale. Si specifica che con il progetto definitivo delle opere ricadenti nelle aree ferroviaria resta disciplinata l'intesa richiesta dall'art. 2.02 §.7 delle NTA del vigente PRG, per la relativa conformità urbanistica ("Le aree ferroviarie sono destinate al mantenimento o all'ampliamento degli impianti e dei servizi, secondo progetti elaborati di intesa con il Comune. Dunque, si dà atto che l'approvazione della presente deliberazione, ai sensi dell'art.12 co.3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i., ai soli fini urbanistici, del Progetto del Raddoppio della tratta ferroviaria Andria-Barletta, mediante realizzazione del doppio binario, lato monte, rispetto al binario esistente è limitata alle seguenti aree:

- mq 6100 circa in aree per urbanizzazioni secondarie;
- mq 143600 circa in zona agricola E.

Alla luce di quanto su descritto, il Presidente Antonucci esprime parere favorevole; invece, i componenti Comitangelo, Trimigno, Cascella e Damato dichiarano di esprimere il proprio parere in consiglio comunale.

Si dispone che il presente verbale venga pubblicato sulla pagina istituzionale dell'Ente.

La seduta si chiude alle ore 16.15.

Il segretario


Il Presidente della Commissione
