

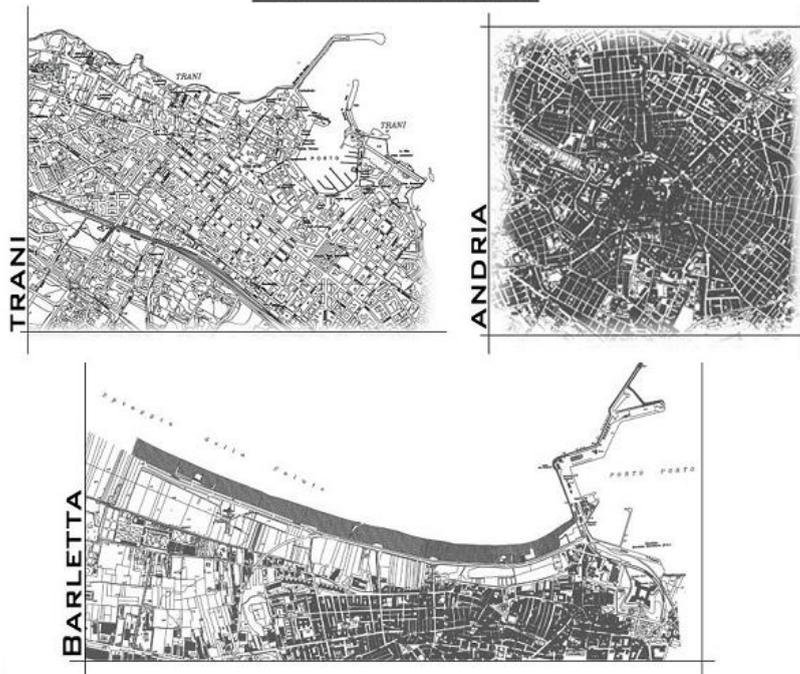


PATTI PER LE CITTÀ'
PPA PO FESR 2007-2013 - PAC
ASSE I - LINEA D'INTERVENTO 1.5 - AZIONE 1.5.2

"BAT innovation"

**Progetto per il
Miglioramento della
Vivibilità, Sicurezza e Tutela
dei Centri Storici dei
Comuni di Andria, Barletta
e Trani.**

BAT INNOVATION



PROGETTO ESECUTIVO

Il Progettista	Responsabile del Procedimento
RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti): Ing. Giuseppe Perillo (Mandatario) Italiantech S.r.l. [D. T. Ing. P. Del Sorbo] (Mandante) Ing. Giampietro Massarelli (Mandante - Giovane Professionista)	Dott. Savino Filannino

ELABORATO	DESCRIZIONE	REV.	DATA
A.008	Allegato al PSC	1	23/03/2021

Il progettista si riserva la proprietà del documento vietandone la riproduzione e la divulgazione senza autorizzazione ai sensi delle vigenti leggi

TAVOLA 2a

*Testata per la chiusura
 della corsia di marcia
 su carreggiata a due corsie*

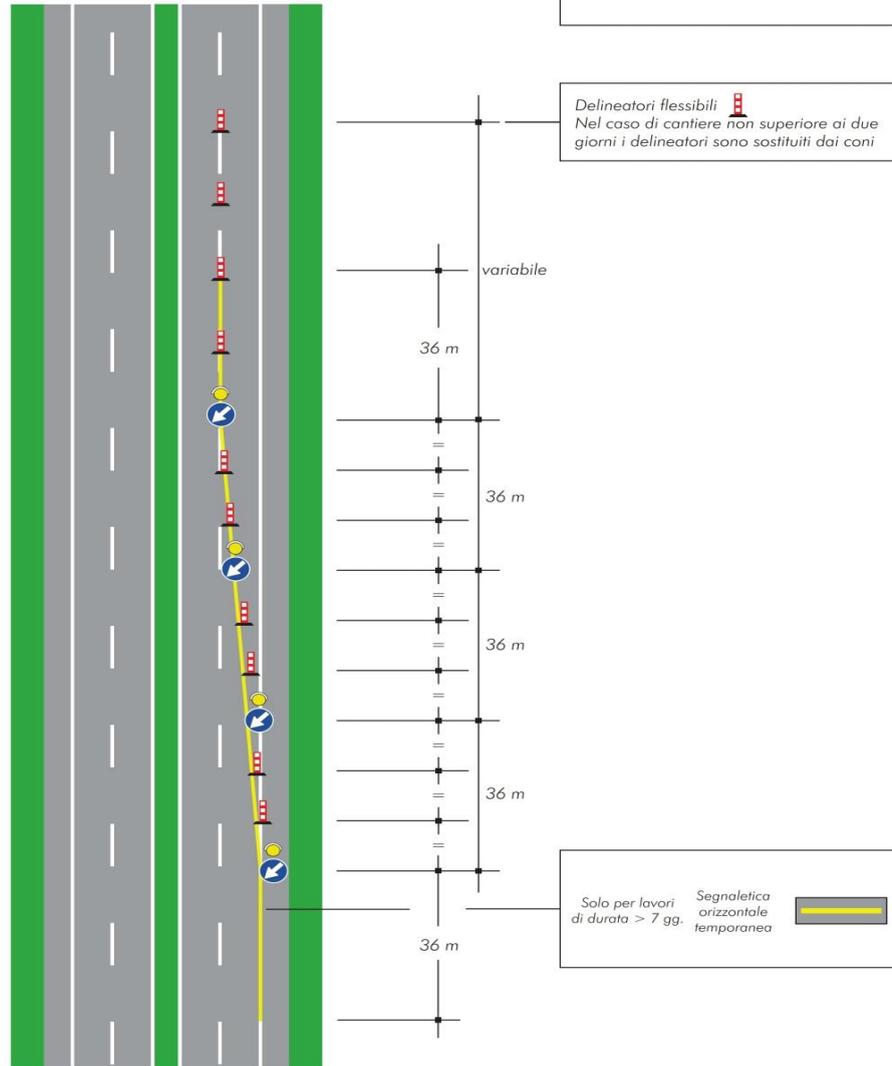


TAVOLA 3a

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie

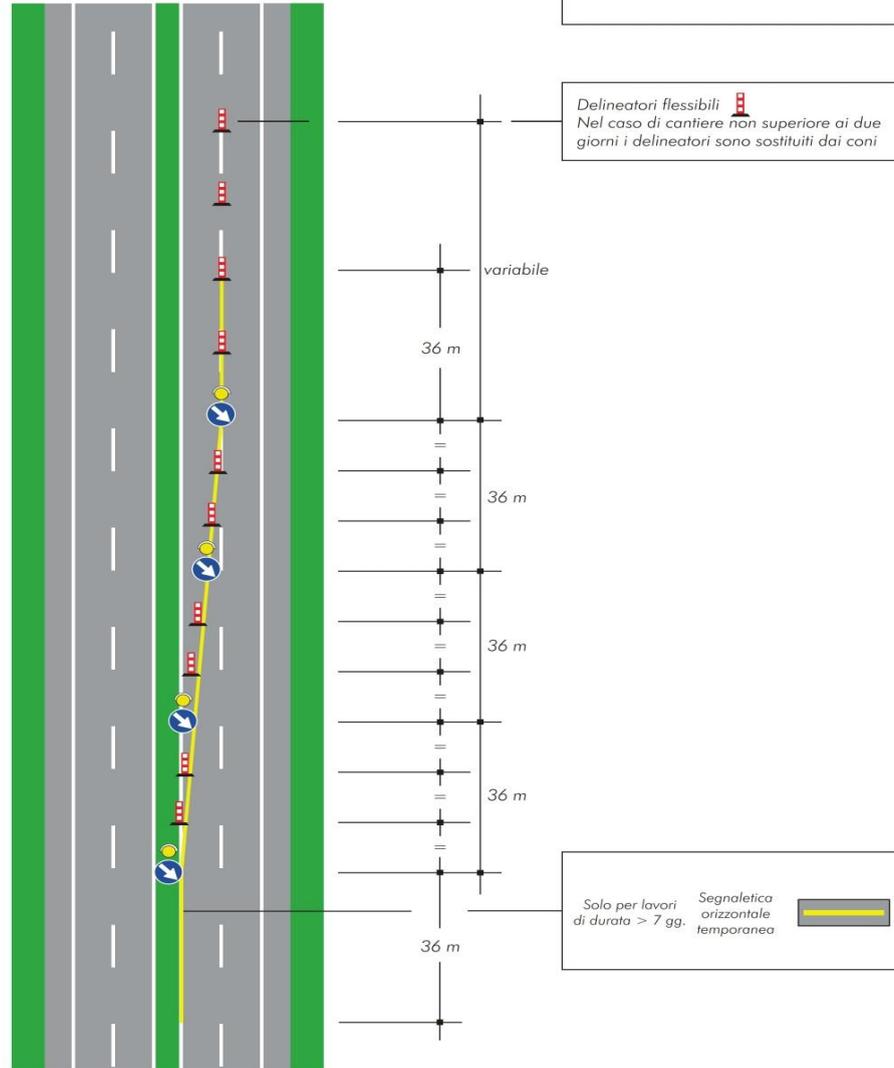
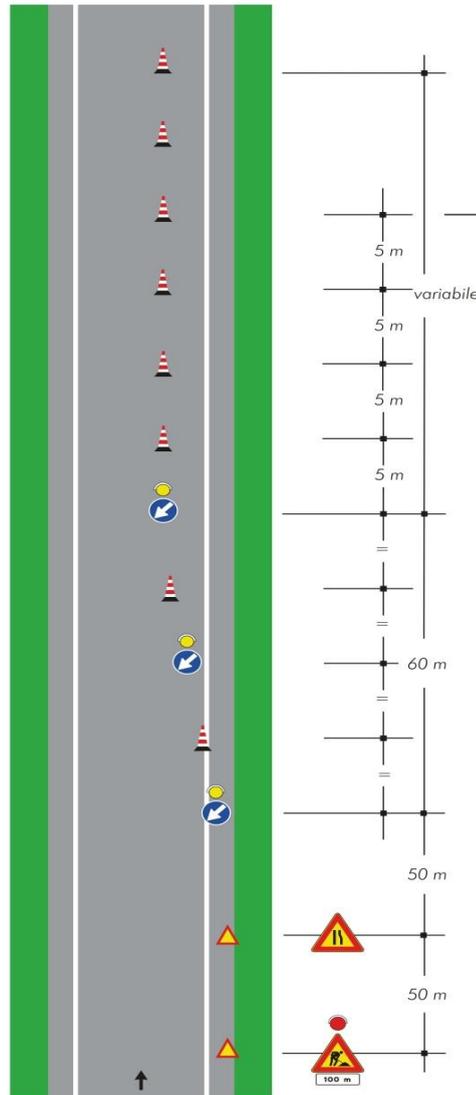


TAVOLA 37

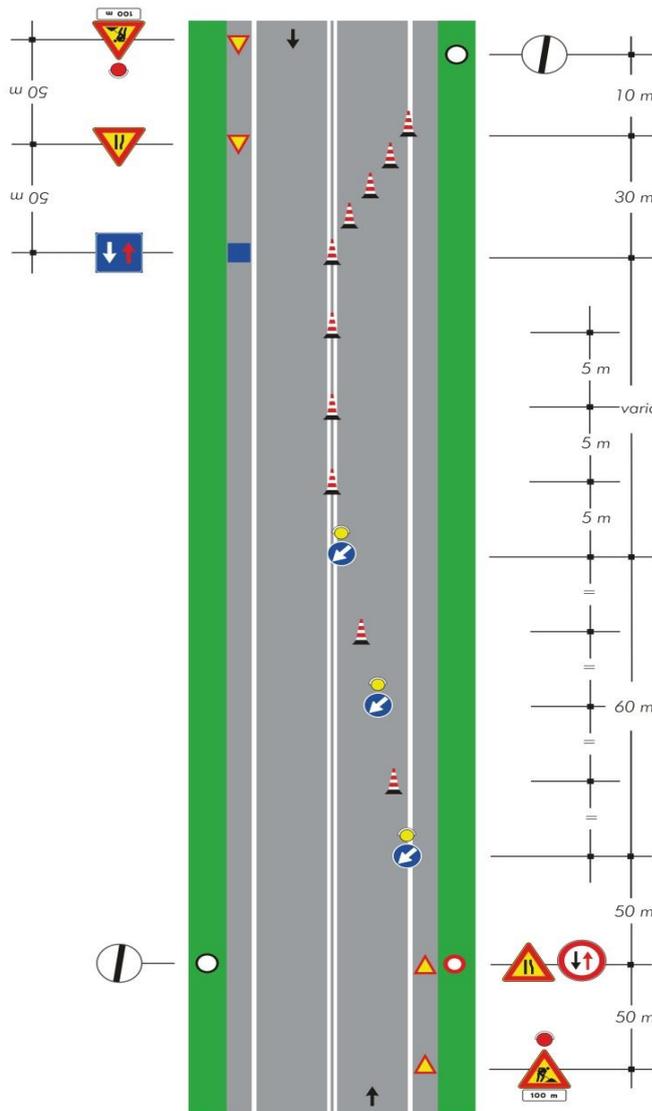
Restringimento della carreggiata su rampa a senso unico



Coni
 Nel caso di cantiere superiore ai due giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

TAVOLA 38

Chiusura di una
 semicarreggiata su rampa
 a doppio senso di marcia



Coni
 Nel caso di cantiere superiore ai due
 giorni i coni sono sostituiti dai delineatori

Nota: soluzione valida in caso di
 cantiere non superiore a 7 gg., i cui
 estremi sono visibili, non distino più di
 50 m e con traffico modesto.
 In caso contrario il senso unico alternato
 dovrà essere regolato da movieri o da
 semafori

TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata
 con transito a
 senso unico alternato

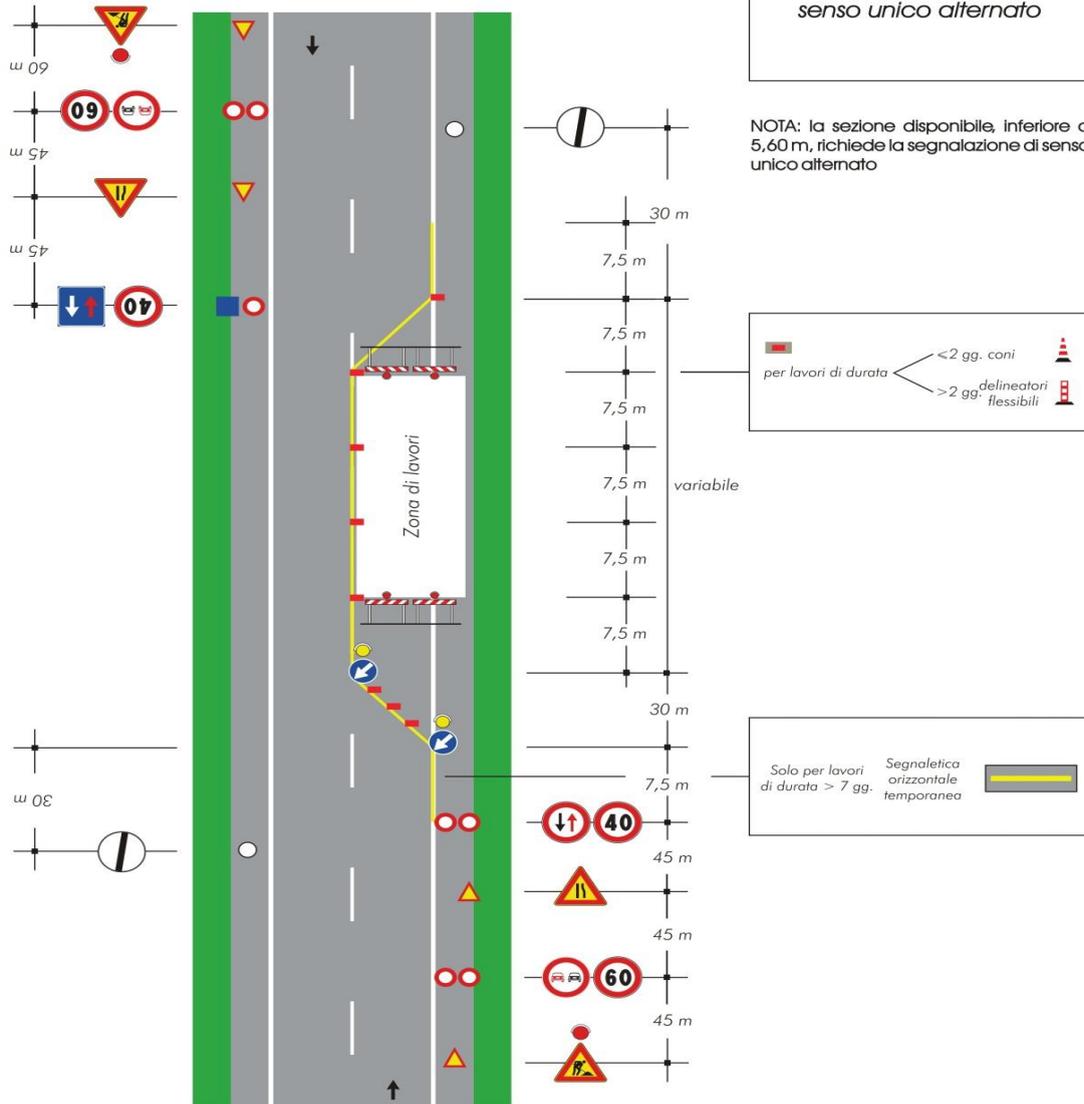
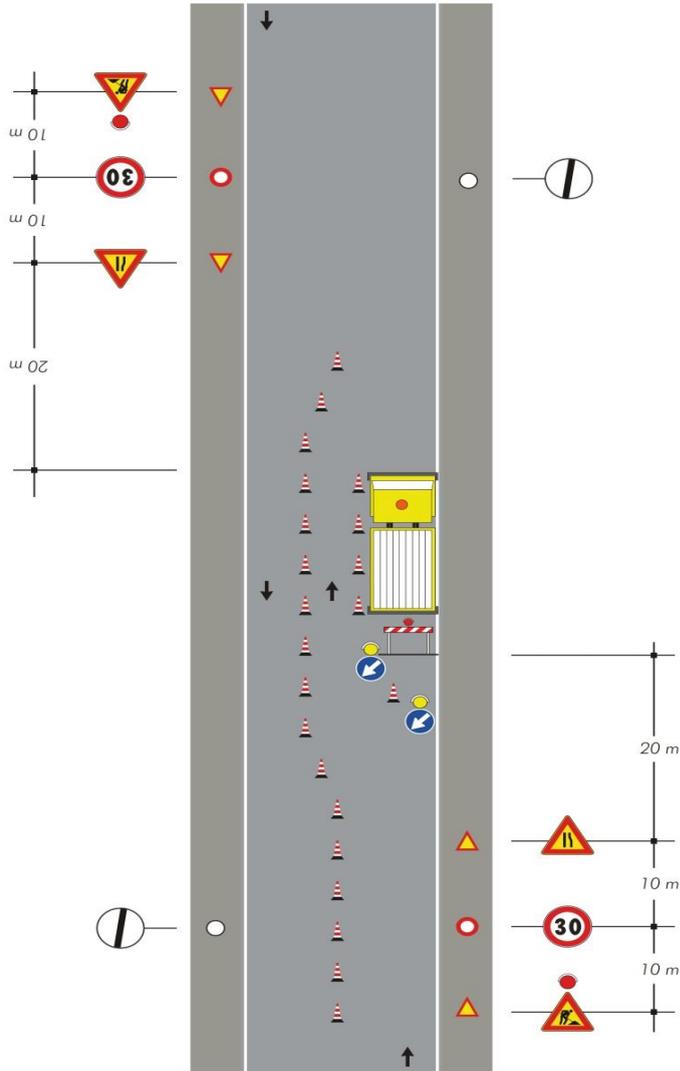


TAVOLA 80

*Veicolo di lavoro
 accostato al marciapiede*



Note:

-Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

-Dispositivi luminosi da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

TAVOLA 81

*Cantiere edile che occupa anche il marciapiede
 delimitazione e protezione
 del percorso pedonale*

Nota:
 Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5.60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

Se la larghezza residua della corsia di destra è inferiore a metri 2,75 adottare la stessa deviazione della mezzeria di tavola 74

