

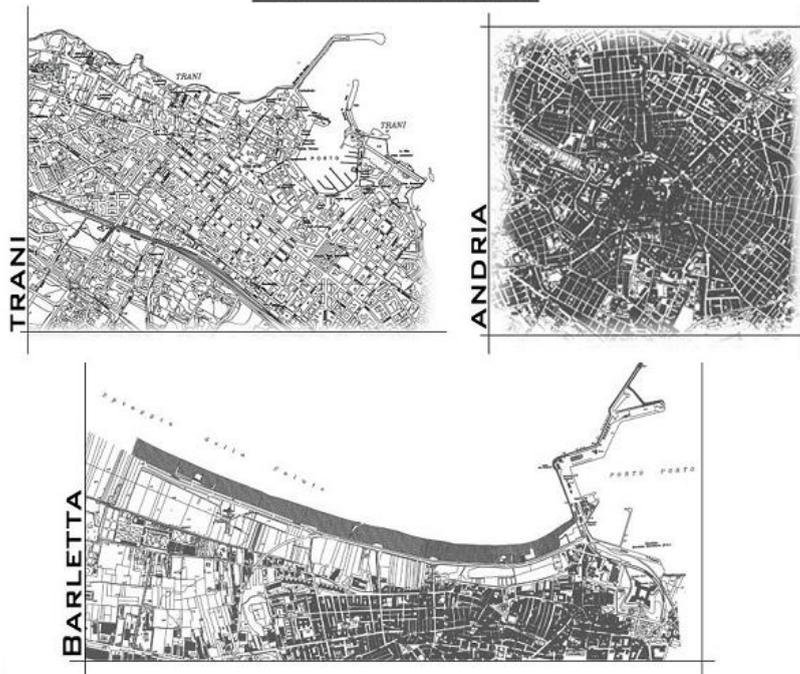


**PATTI PER LE CITTÀ'**  
PPA PO FESR 2007-2013 - PAC  
ASSE I - LINEA D'INTERVENTO 1.5 - AZIONE 1.5.2

**“BAT innovation”**

**Progetto per il  
Miglioramento della  
Vivibilità, Sicurezza e Tutela  
dei Centri Storici dei  
Comuni di Andria, Barletta  
e Trani.**

**BAT INNOVATION**



COMUNE DI BARLETTA  
*Città della Disfida*



Città di Andria

CITTA' DI TRANI



**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>Il Progettista</b>	<b>Responsabile del Procedimento</b>
RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) : <b>Ing. Giuseppe Perillo</b> (Mandatario) <b>Italiantech S.r.l. [D. T. Ing. P. Del Sorbo]</b> (Mandante) <b>Ing. Giampietro Massarelli</b> (Mandante - Giovane Professionista)	<b>Dott. Savino Filannino</b>

ELABORATO	DESCRIZIONE	REV.	DATA
<b>B.008</b>	<b>Relazione Paesaggistica (Comune di Andria)</b>	<b>1</b>	<b>23/03/2021</b>

Il progettista si riserva la proprietà del documento vietandone la riproduzione e la divulgazione senza autorizzazione ai sensi delle vigenti leggi



## Sommario

1. Premessa.....	3
2. Tipologia dell’opera e dell’intervento.....	4
3. Destinazione d’uso.....	6
3.1. Postazioni critiche.....	7
4. Richiesta permessi privati.....	7



## 1. Premessa.

Il presente documento, ha la funzione di prendere in considerazione gli impatti sul paesaggio, derivanti dagli specifici interventi previsti dal progetto “BAT Innovation” da realizzarsi nelle aree urbane dei Comuni di Barletta, Andria e Trani.

Sulla base di un’analisi del contesto territoriale interessato dall’intervento, si deducono puntualmente gli elementi di valore e, se presenti, si evidenzia, attraverso una corretta descrizione delle caratteristiche dell’intervento, gli impatti sul paesaggio. In questo contesto si inserisce “Patti per le Città”, iniziativa compresa nell’azione 1.5.2 del PPA, Periodo 2007–2013, Asse I – Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell’innovazione per la competitività, Linea 1.5 “Interventi per lo sviluppo dei servizi pubblici digitali”. L’iniziativa si propone di individuare una declinazione locale del paradigma delle “smart cities and communities” ed, in particolare, sostenere azioni pilota volte allo sviluppo di un insieme di reti funzionali in grado di decodificare i dati che le nuove tecnologie mettono a disposizione per interpretare, in modo condiviso e partecipato, la vocazione di un territorio all’interno del panorama internazionale e di proporre e abilitare nuovi stili di vita più sostenibili e generare nuovi processi di sviluppo dal basso per una effettiva inclusione anche delle fasce di popolazione marginalizzate.

L’azione in questione si muove su due direttrici: la prima è relativa alla costituzione di una rete regionale di servizi, finalizzata allo sviluppo del sistema di e-Government e della Società dell’Informazione nelle Amministrazioni locali; la seconda riguarda la diffusione di contenuti, applicazioni e servizi digitali avanzati inerenti gli ambiti di riferimento delle smart cities and communities, con particolare riguardo a quei servizi che si renderanno fruibili grazie alla disponibilità di NGA sul territorio , così da renderli effettivamente accessibili a tutta la popolazione.



## **2. Tipologia dell’opera e dell’intervento.**

Il presente progetto prevede, per il Comune di Andria (BT), la realizzazione di:

- OR1 - Servizi di telegestione della pubblica illuminazione;
- OR3 - Servizi di collegamento ad Internet con WiFi Pubblici;
- OR4 - Servizi di telegestione stalli di sosta dei parcheggi;
- OR5 - Servizi di prevenzione tramite videosorveglianza;
- Le postazioni di WiFi Pubblici e/o di videosorveglianza dotate di telecamere di contesto saranno posizionate su pali esistenti o affisse su pareti;
- Rete in Hiperlan criptata per l’interconnessione delle postazioni di ripresa alla sala CED.

Di seguito si riporta l’elenco delle postazioni, completi dell’equipaggiamento in termini di telecamere e/o di access point, nonché le relative coordinate GPS:

	<b>Id</b>	<b>NOME POSTAZIONE</b>	<b>Coordinate GPS</b>	<b>Telecamera Fissa</b>	<b>Hot-Spot WiFi</b>	<b>Gateway</b>
	LoRaWAN	Via Santa Chiara	41°13'32.41"N - 16°17'38.75"E	0	0	1
P_1	P_001 - W_02	P.zza Catuma	41°13'36.20"N 16°17'47.78"E	3	1	0
P_2	P_002 - W_09	Via Viglio	41°13'33.27"N 16°17'48.24"E	3	1	0
P_3	P_003	P.zza Vittorio Emanuele	41°13'34.11"N - 16°17'46.49"E	1	0	0
P_4	P_004 - W_04	Via Di Donna	41°13'34.40"N 16°17'45.07"E	1	1	0
P_5	P_005 - W_03	Via De Anellis	41°13'35.62"N 16°17'42.33"E	1	1	0
P_6	P_006 - W_06	P.zza Duomo	41°13'35.62"N 16°17'42.33"E	1	1	0
P_7	P_007 - W_08	P.zza la Corte	41°13'33.55"N 16°17'43.51"E	1	1	0
P_8	P_008	P.zza la Corte	41°13'31.68"N 16°17'45.68"E	2	0	0
P_9	P_009 - W_07	Via la Corte	41°13'31.02"N 16°17'45.45"E	2	1	0
P_10	P_010	P.zza la Corte	41°13'30.03"N 16°17'48.12"E	1	0	0
P_11	P_011 - W_14	P.zza San Domenico	41°13'30.51"N 16°17'45.78"E	2	1	0
P_12	P_012 - W_12	Via De Anellis	41°13'29.87"N 16°17'40.94"E	3	1	0
P_13	P_013 - W_10	P.zza San Domenico	41°13'36.33"N 16°17'37.43"E	2	1	0
P_14	P_014 - W_13	Largo Grotte	41°13'30.88"N 16°17'35.54"E	1	1	0
P_15	P_015 - W_11	P.zza San Nicola	41°13'31.53"N 16°17'33.42"E	1	1	0
P_16	P_017 - W_01	Largo Grotte	41°13'29.69"N - 16°17'32.33"E	2	1	0
P_17	P_018 - W_05	Via Giamarrota	41°13'30.87"N 16°17'32.37"E	1	1	0
P_18	W_17	P.zza S. Agostino	41°13'33.68"N 16°17'41.72"E	0	1	0
P_19	W_18	P.zza S. Agostino	41°13'26.70"N 16°17'42.23"E	0	1	0
<b>Somma apparati</b>				<b>28</b>	<b>16</b>	<b>1</b>

**RTP (Raggruppamento Temporanea di Professionisti) :**

**Ing. Giuseppe Perillo (Mandatario)**

**Ing. Pasquale Del Sorbo (Mandante)**

**Ing. Giampietro Massarelli (Mandante – Giovane Professionista)**

**Via A. Manzoni, 102/A --- 70027 - Palo del Colle (BA)**





### **3.1. Postazioni critiche.**

Come detto precedentemente, la progettazione in itinere è costituita da postazioni access point e/o di videosorveglianza posizionate su pali esistenti o a parete.

Si evince dalla planimetria che nessuna postazione è caratterizzata da criticità.

### **4. Richiesta permessi privati**

Per tutte le installazioni in facciata riguardanti edifici privati necessita acquisire relativa autorizzazione.