



CITTÀ DI BARLETTA

*Medaglia d'oro al Valor Militare e al Merito Civile
Città della Disfida*

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

AGGIORNAMENTO ED AMPLIAMENTO DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA)

| | | |
|---|--|--|
| TECNICO INCARICATO | Arch. Paola F. Masciopinto | |
| SUPPORTO TECNICO E SERVIZI INFORMATICI | soc. coop. GEOTEL C.F. 04786570723 Via Margherita di Savoia n. 115 70017 Putignano (BA) | |
| RUP | Arch. Paola F. Masciopinto | |
| DIRIGENTE | Ing. Ernesto Bernardini | |

| | | |
|--|---------------------------------|--------------|
| OGGETTO PUBBLICAZIONE DATI ESISTENTI SCHEDE DI PROGETTO DI ADEGUAMENTO DI N. 5 INCROCI SEMAFORICI | NUMERO ELAB 04 | |
| DATA dicembre 2024 | REVISIONE | SCALA |

Note riassuntive interventi

Il progetto prevede la realizzazione di tutte le opere necessarie per l'integrazione degli impianti semaforici esistenti con quanto essenziale alla fruizione degli stessi da parte di soggetti non vedenti o ipovedenti. Tali interventi prevederanno due sottofasi:

1. Integrazione degli impianti semaforici con dispositivi di segnalazione acustica, azionabili mediante pulsantiera realizzata per non vedenti;
2. Realizzazione di percorsi costituiti da pavimentazioni tattili LOGES

Note riassuntive interventi STATO DI PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO con delibera di Giunta Comunale n. 168 del 05/10/2021
CONVENZIONE tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Barletta per la realizzazione dell'intervento 04/2024



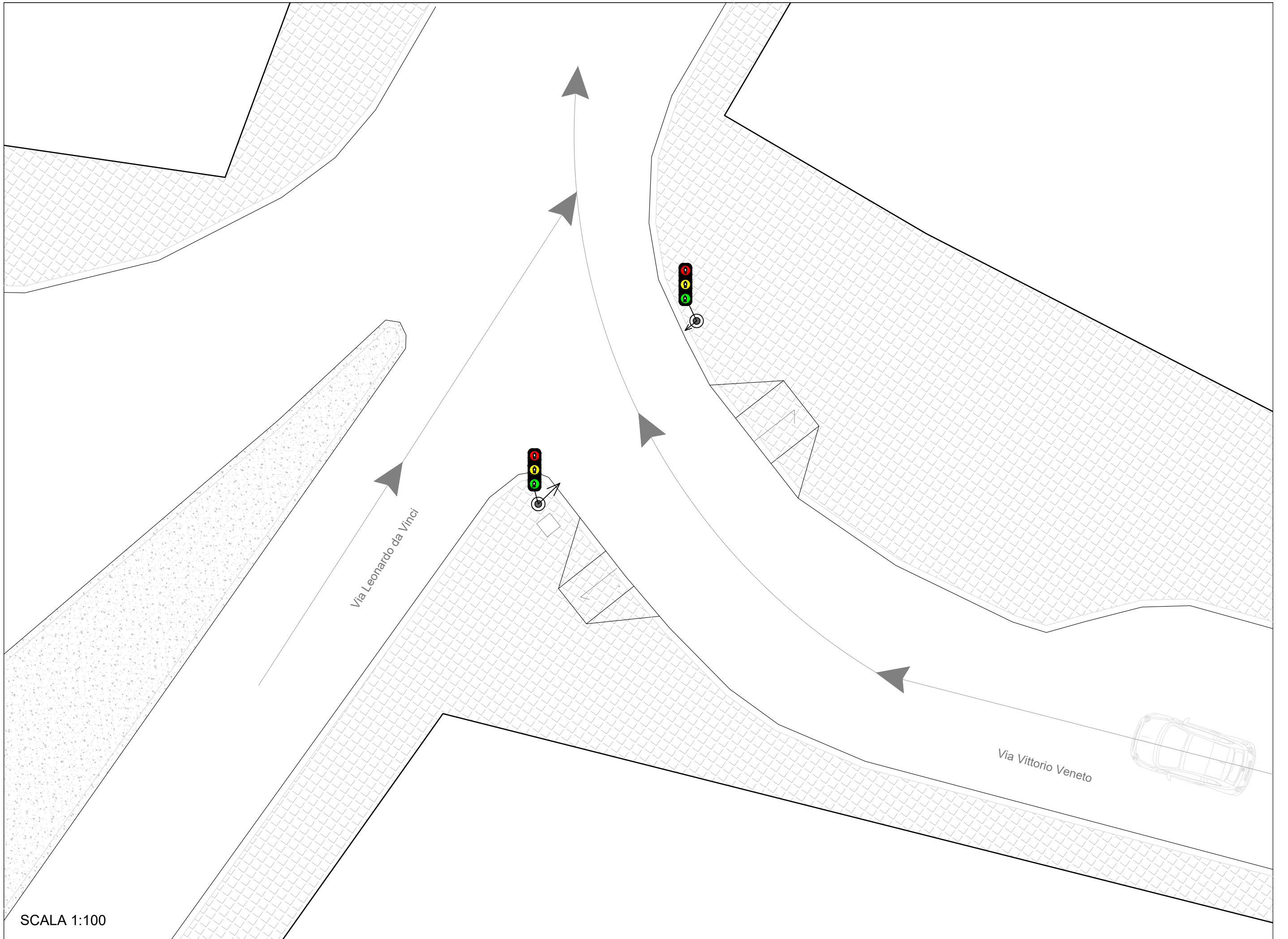
Vista da Via Alvisi verso Via V. Veneto



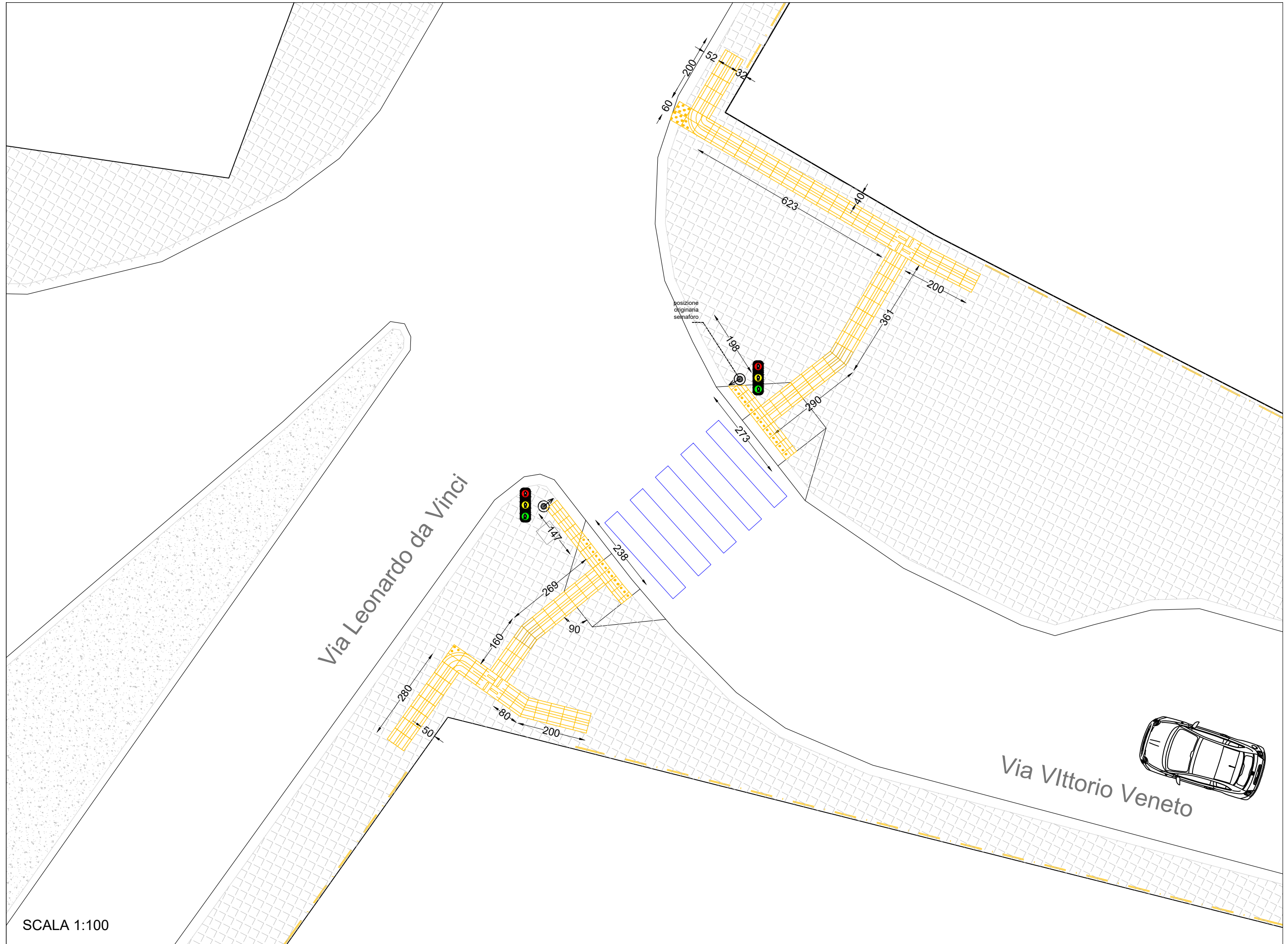
Vista da Via Alvisi in Via V. Veneto 2



Vista da Via V. Veneto verso Via Alvisi



SCALA 1:100



SCALA 1:100

LEGENDA



Attraversamento semaforizzato non adeguato alle esigenze dei non vedenti



Attraversamento semaforizzato adeguato alle esigenze dei non vedenti. Integrato con pulsantiera di chiamata e avvisatore acustico - 2 pulsanti + 1 avvisatore per attraversamento. IP55, tensione 220V/42V RAL 6009



Paletto per pulsante di chiamata. Integrato con pulsantiera e avvisatore acustico - 2 pulsanti + 1 avvisatore per attraversamento. IP55, tensione 220V/42V RAL 6009



Attraversamento pedonale realizzato ex novo per l'integrazione ed adeguamento attraversamento pedonale per utenze non vedenti



Collegamento impiantistico tra paletto di chiamata ed impianto semaforico

Blocchi Codici LOGES-VET-EVOLUTION

Codici di 1^ LIVELLO



Codice
RETTILINEO



Codice
ATTENZIONE/SERVIZIO



avvicinam.
frontale

Codice
ARRESTO/PERICOLO



avvicinam.
laterale

Codice
ARRESTO/PERICOLO

Codici di 2^ LIVELLO



Codice
PERICOLO VALICABILE



Codice
INCROCIO a + o T



Codice
SVOLTA OBBLIGATA A 90°

Simboli generici



GUIDA NATURALE



CITTA' DI BARLETTA

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)



AMBITO URBANO - AMPLIAMENTO -

Nome progetto:

REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI

Nome incrocio:

intersezione 2 C.SO VITTORIO EMANUELE/VIA SAN SAMUELE

Collocazione Urbana: centro urbano

Note riassuntive criticità rilevate

L'intersezione è costituita dall'incrocio di due strade, via R, Margherita-Corso V. Emanuele e Via S. Samuele - Piazza P. Umberto. Tali strade risultano molto trafficate in quanto ubicate nei pressi della sede ASL cittadina, del mercato rionale Settefrati e nei pressi della zona storica della città. L'incrocio è regolato da un impianto semaforico caratterizzato da diverse paline aventi lanterne semaforiche multiple, sia per veicoli che per pedoni, quest'ultime regolano i quattro attraversamenti pedonali dell'incrocio, integrati in alcuni punti con una rampa per il superamento delle barriere architettoniche e segnaletica orizzontale per attraversamento. Relativamente alle rampe occorre segnalare che alcune di esse non risultano allineate agli attraversamenti pedonali, quindi si potrebbero valutare, in sede di progettazione successiva, lavorazioni per la correzione di tali problematiche. Si rimanda alla documentazione fotografica.

Note riassuntive interventi

Il progetto prevede la realizzazione di tutte le opere necessarie per l'integrazione degli impianti semaforici esistenti con quanto essenziale alla fruizione degli stessi da parte di soggetti non vedenti o ipovedenti. Tali interventi prevederanno due sottofasi:

1. Integrazione degli impianti semaforici con dispositivi di segnalazione acustica, azionabili mediante pulsantiera realizzata per non vedenti;
2. Realizzazione di percorsi costituiti da pavimentazioni tattili LOGES

Note riassuntive interventi STATO DI PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO con delibera di Giunta Comunale n. 168 del 05/10/2021
CONVENZIONE tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Barletta per la realizzazione dell'intervento 04/2024



Vista da Via S. Samuele verso Piazza Principe Umberto



Vista da Piazza Principe Umberto verso Via S. Samuele



Vista da Via R. Margherita verso Corso Vittorio Emanuele



Vista da Corso Vittorio Emanuele verso Via R. Margherita

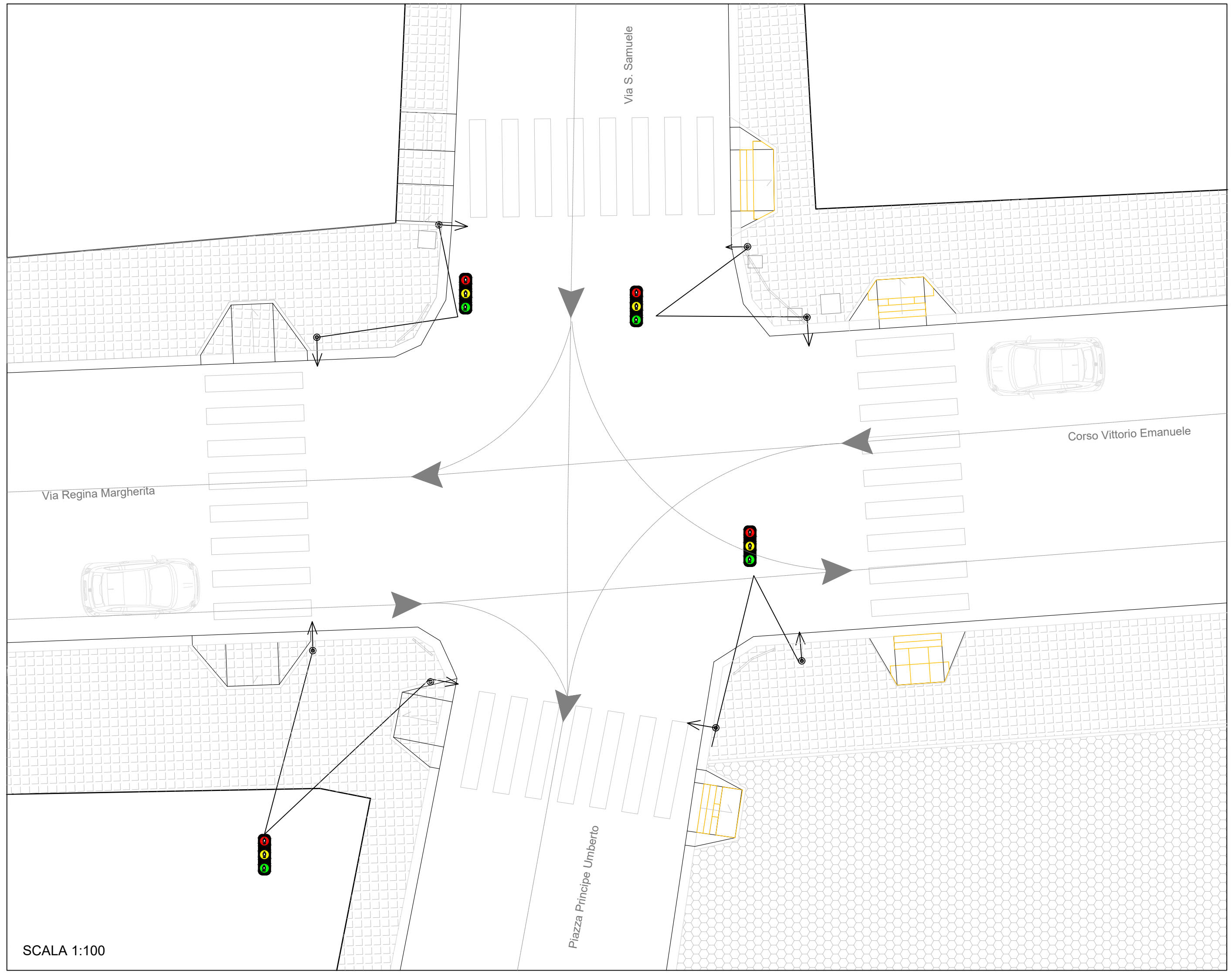
Via S. Samuele

Corso Vittorio Emanuele

Via Regina Margherita

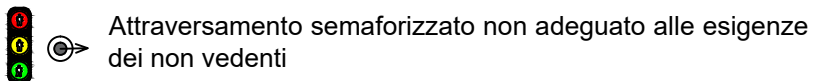
Piazza Principe Umberto

SCALA 1:100

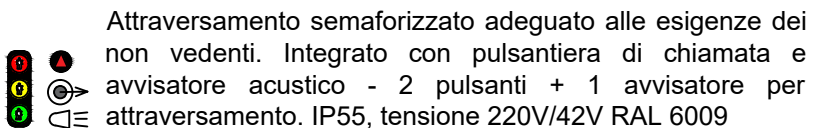




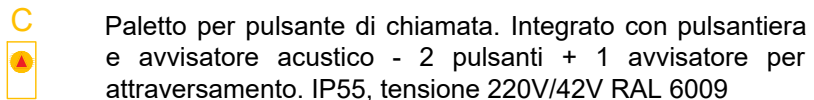
LEGENDA



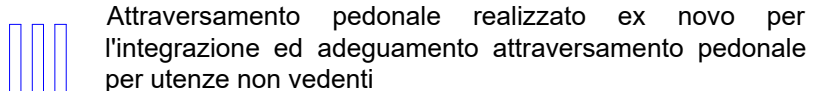
Attraversamento semaforizzato non adeguato alle esigenze dei non vedenti



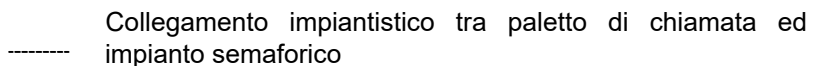
Attraversamento semaforizzato adeguato alle esigenze dei non vedenti. Integrato con pulsantiera di chiamata e avvisatore acustico - 2 pulsanti + 1 avvisatore per attraversamento. IP55, tensione 220V/42V RAL 6009



Paletto per pulsante di chiamata. Integrato con pulsantiera e avvisatore acustico - 2 pulsanti + 1 avvisatore per attraversamento. IP55, tensione 220V/42V RAL 6009



Attraversamento pedonale realizzato ex novo per l'integrazione ed adeguamento attraversamento pedonale per utenze non vedenti



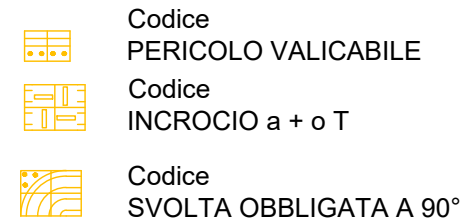
Collegamento impiantistico tra paletto di chiamata ed impianto semaforico

Blocchi Codici LOGES-VET-EVOLUTION

Codici di 1^ LIVELLO



Codici di 2^ LIVELLO



Simboli generici

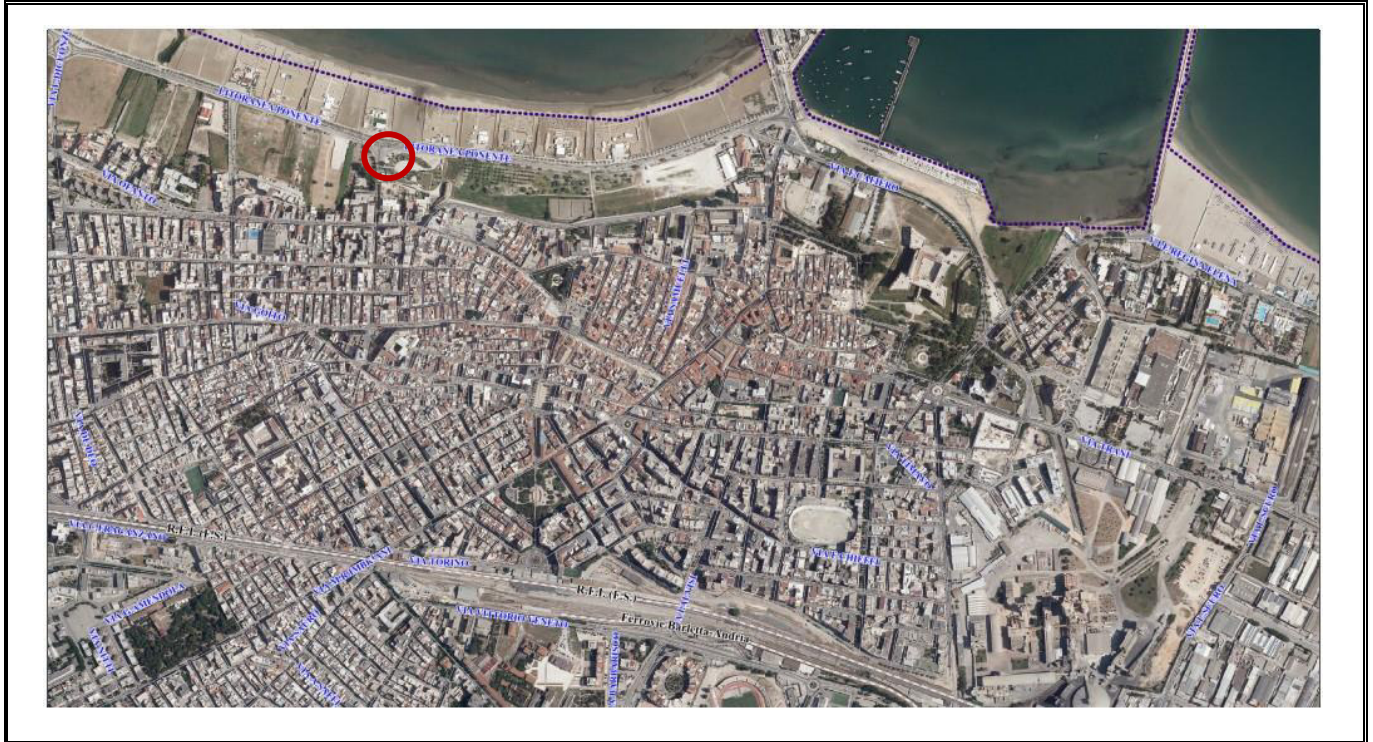


GUIDA NATURALE



CITTA' DI BARLETTA

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)



AMBITO URBANO - AMPLIAMENTO -

Nome progetto:

REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI

Nome incrocio:

intersezione 3 LUNGOMARE P. MENNEA/VIA S. SAMUELE

Collocazione Urbana: centro urbano

Note riassuntive criticità rilevate

L'intersezione è costituita dall'incrocio di due strade, via S. Samuele e Lungomare Pietro Paolo Mennea. Tali strade risultano molto trafficate, in particolare il lungomare su cui transitano anche mezzi pesanti provenienti dal porto commerciale cittadino. L'incrocio è regolato da un impianto semaforico caratterizzato da diverse paline aventi lanterne semaforiche multiple, sia per veicoli che per pedoni, quest'ultime regolano i quattro attraversamenti pedonali dell'incrocio, integrati in alcuni punti con una rampa per il superamento delle barriere architettoniche e segnaletica orizzontale per attraversamento. Relativamente a tale incrocio occorre segnalare l'assenza di alcuni attraversamenti pedonali che comporta l'esigenza da parte dei progettisti di realizzare attraversamenti ex novo in corrispondenza dei segnali semaforici per pedoni. Si rimanda alla documentazione fotografica.

Documentazione completa consultabile al seguente link

Note riassuntive interventi

Il progetto prevede la realizzazione di tutte le opere necessarie per l'integrazione degli impianti semaforici esistenti con quanto essenziale alla fruizione degli stessi da parte di soggetti non vedenti o ipovedenti. Tali interventi prevederanno due sottofasi:

1. Integrazione degli impianti semaforici con dispositivi di segnalazione acustica, azionabili mediante pulsantiera realizzata per non vedenti;
2. Realizzazione di percorsi costituiti da pavimentazioni tattili LOGES

Note riassuntive interventi STATO DI PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO con delibera di Giunta Comunale n. 168 del 05/10/2021
CONVENZIONE tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Barletta per la realizzazione dell'intervento 04/2024



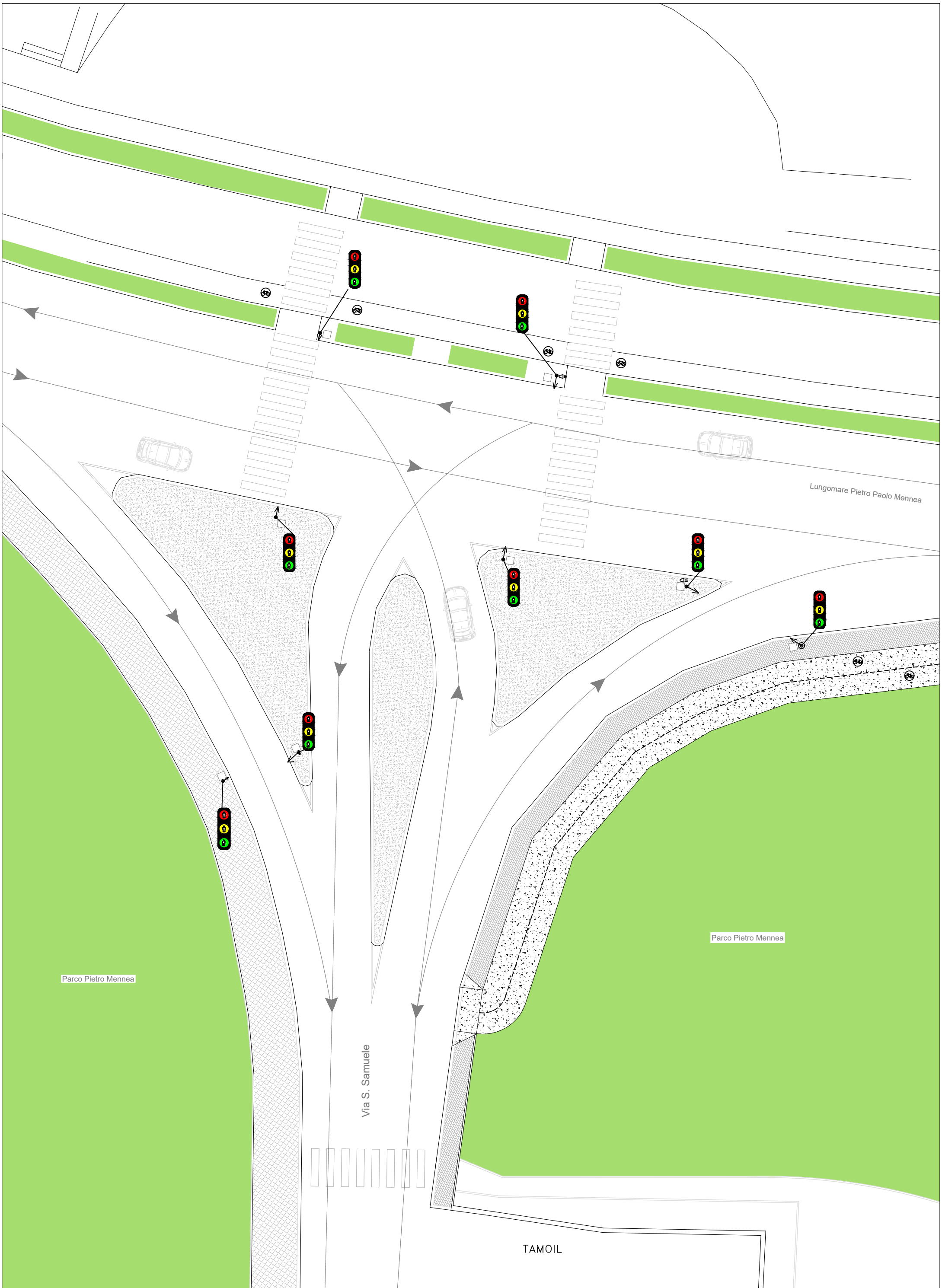
Vista del Lungomare Mennea verso la Fiumara



Vista dalla Via S. Samuele verso il Lungomare Mennea



Vista dalla Via S. Samuele verso il Lungomare Mennea



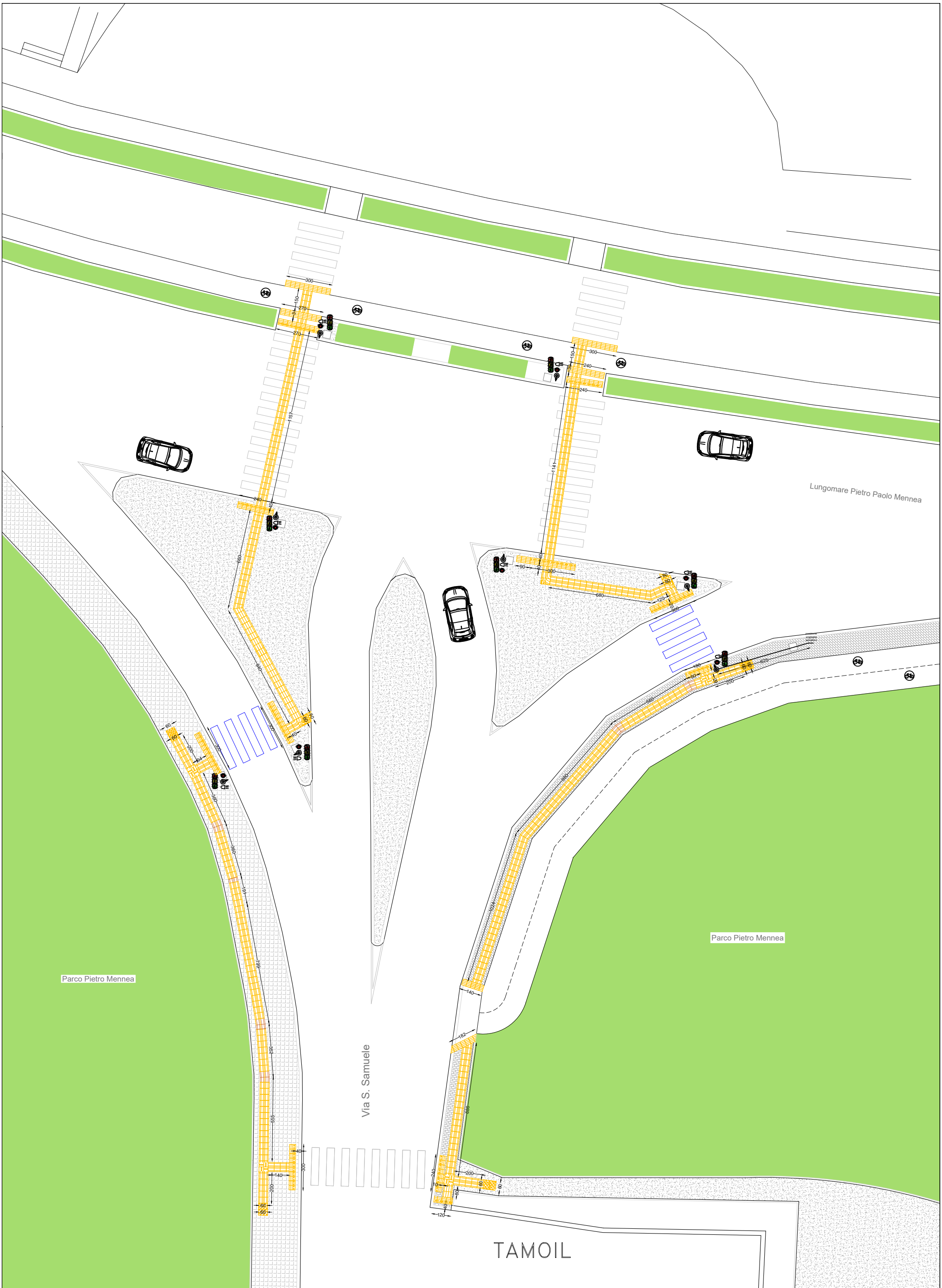
Lungomare Pietro Paolo Mennea

Parco Pietro Mennea

Via S. Samuele

Parco Pietro Mennea

TAMOIL



Lungomare Pietro Paolo Mennea

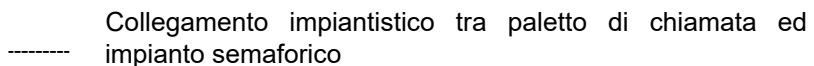
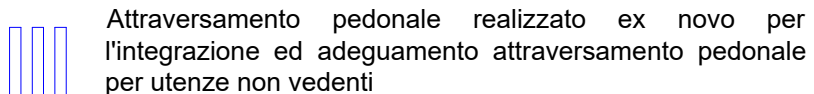
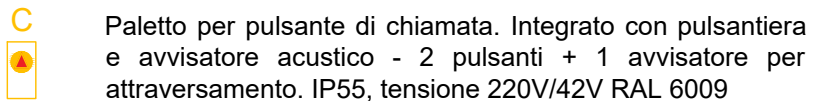
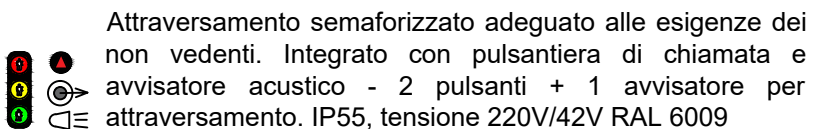
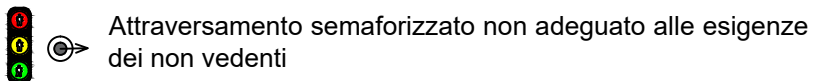
Parco Pietro Mennea

Parco Pietro Mennea

Via S. Samuele

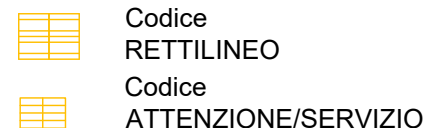
TAMOIL

LEGENDA



Blocchi Codici LOGES-VET-EVOLUTION

Codici di 1^ LIVELLO

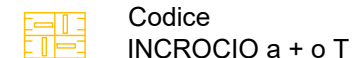


avvicinam.
frontale



avvicinam.
laterale

Codici di 2^ LIVELLO



Simboli generici





CITTA' DI BARLETTA

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)



AMBITO URBANO - AMPLIAMENTO -

Nome progetto:

REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI

Nome incrocio:

intersezione 4 LUNGOMARE P. MENNEA/VIA SCOMMEGNA

Collocazione Urbana: centro urbano

Note riassuntive criticità rilevate

L'intersezione è costituita dall'incrocio di due strade, via R. Samuele e Lungomare Pietro Paolo Mennea. Tali strade risultano molto trafficate, in particolare il lungomare su cui transitano anche mezzi pesanti provenienti dal porto commerciale cittadino. L'incrocio è regolato da un impianto semaforico caratterizzato da diverse paline aventi lanterne semaforiche multiple, sia per veicoli che per pedoni, quest'ultime regolano i tre attraversamenti pedonali dell'incrocio, integrati in alcuni punti con una rampa per il superamento delle barriere architettoniche e segnaletica orizzontale per attraversamento. Si rimanda alla documentazione fotografica.

Documentazione completa consultabile al seguente link

Note riassuntive interventi

Il progetto prevede la realizzazione di tutte le opere necessarie per l'integrazione degli impianti semaforici esistenti con quanto essenziale alla fruizione degli stessi da parte di soggetti non vedenti o ipovedenti. Tali interventi prevederanno due sottofasi:

1. Integrazione degli impianti semaforici con dispositivi di segnalazione acustica, azionabili mediante pulsantiera realizzata per non vedenti;
2. Realizzazione di percorsi costituiti da pavimentazioni tattili LOGES

Note riassuntive interventi STATO DI PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO con delibera di Giunta Comunale n. 168 del 05/10/2021
CONVENZIONE tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Barletta per la realizzazione dell'intervento 04/2024



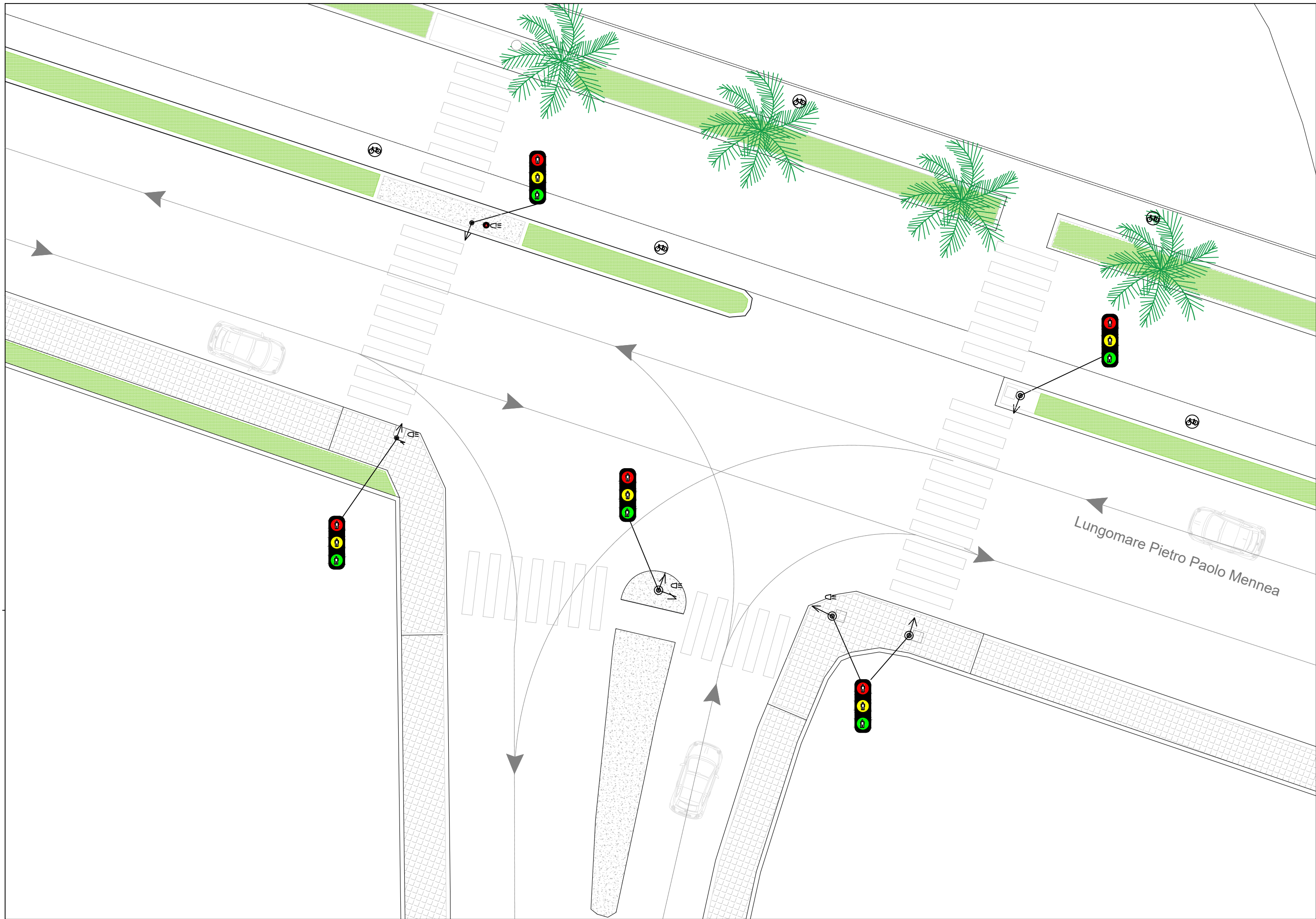
Vista del Lungomare Mennea Verso il Porto



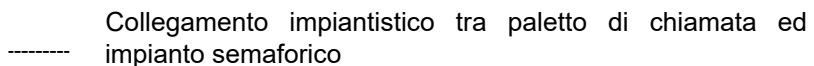
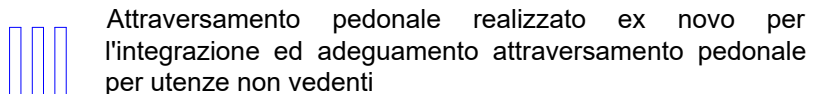
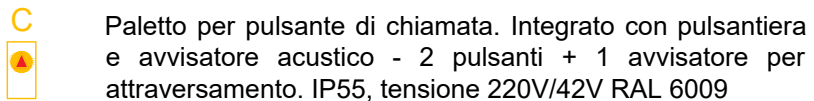
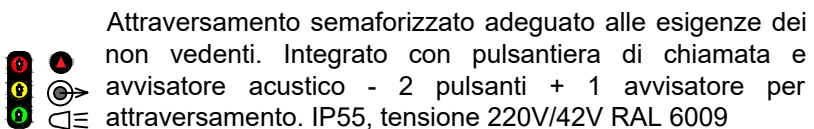
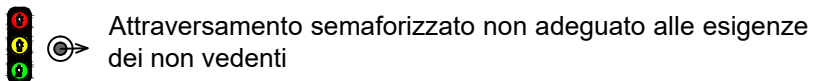
Vista del Lungomare Mennea verso Fiumara



Vista da via R. Scommegna verso il Lungomare Mennea

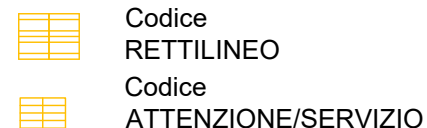


LEGENDA



Blocchi Codici LOGES-VET-EVOLUTION

Codici di 1^ LIVELLO

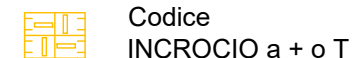


avvicinam.
frontale



avvicinam.
laterale

Codici di 2^ LIVELLO



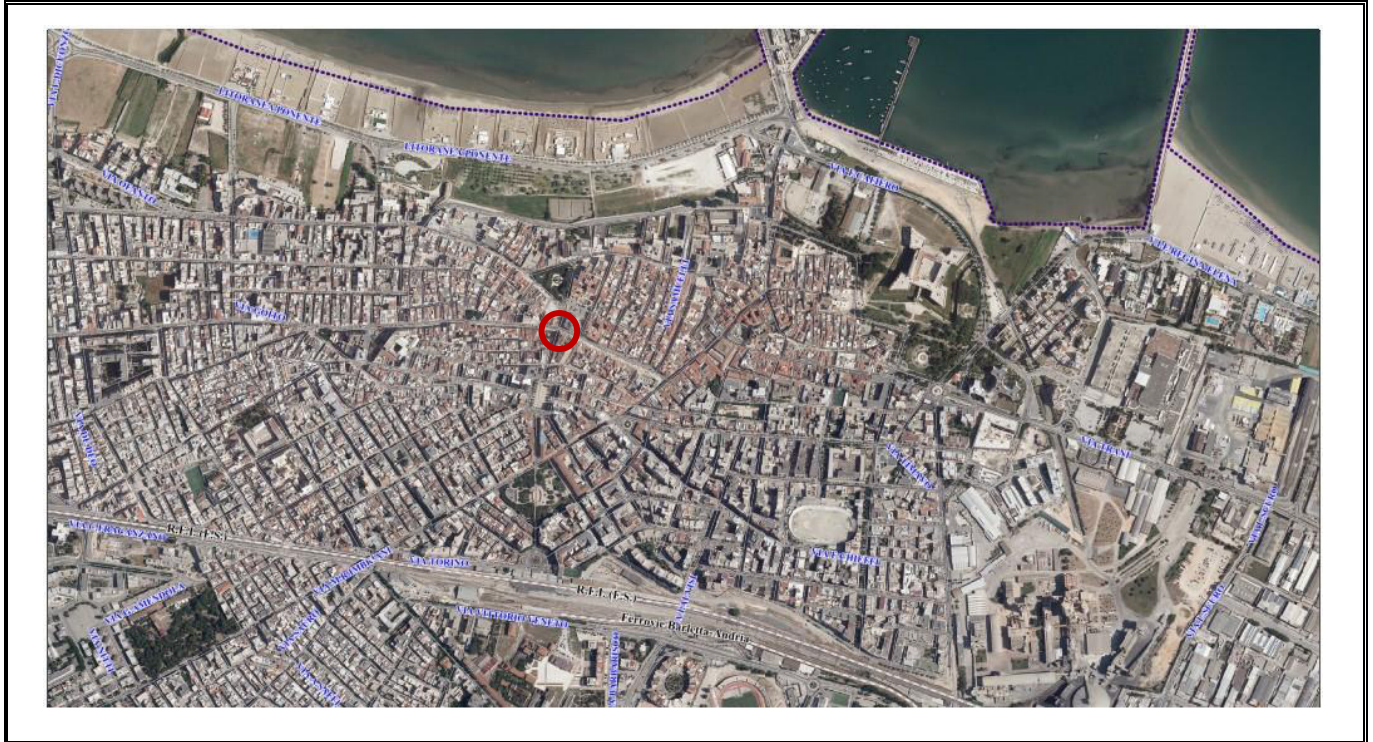
Simboli generici





CITTA' DI BARLETTA

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)



AMBITO URBANO - AMPLIAMENTO -

Nome progetto:

REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI

Nome incrocio:

intersezione 5 C.SO V. EMANUELE/VIA C. DA CORDOVA

Collocazione Urbana: centro urbano

Note riassuntive criticità rilevate

L'intersezione è costituita dall'incrocio di due strade, Corso V. Emanuele e Via C. da Cordova tali strade risultano molto trafficate in quanto ubicate all'interno del centro storico della città e nei pressi del municipio. L'incrocio è regolato da un impianto semaforico caratterizzato da diverse paline aventi lanterne semaforiche multiple, sia per veicoli che per pedoni, quest'ultime regolano i quattro attraversamenti pedonali dell'incrocio, integrati in alcuni punti con una rampa per il superamento delle barriere architettoniche e segnaletica orizzontale per attraversamento. Relativamente alle rampe occorre segnalare che alcune di esse non risultano allineate agli attraversamenti pedonali, quindi si potrebbe valutare in sede di progettazione successiva lavorazioni per la correzione di tali problematiche. Si rimanda alla documentazione fotografica

Documentazione completa consultabile al seguente link

Note riassuntive interventi

Il progetto prevede la realizzazione di tutte le opere necessarie per l'integrazione degli impianti semaforici esistenti con quanto essenziale alla fruizione degli stessi da parte di soggetti non vedenti o ipovedenti. Tali interventi prevederanno due sottofasi:

1. Integrazione degli impianti semaforici con dispositivi di segnalazione acustica, azionabili mediante pulsantiera realizzata per non vedenti;
2. Realizzazione di percorsi costituiti da pavimentazioni tattili LOGES

Note riassuntive interventi STATO DI PROGETTO

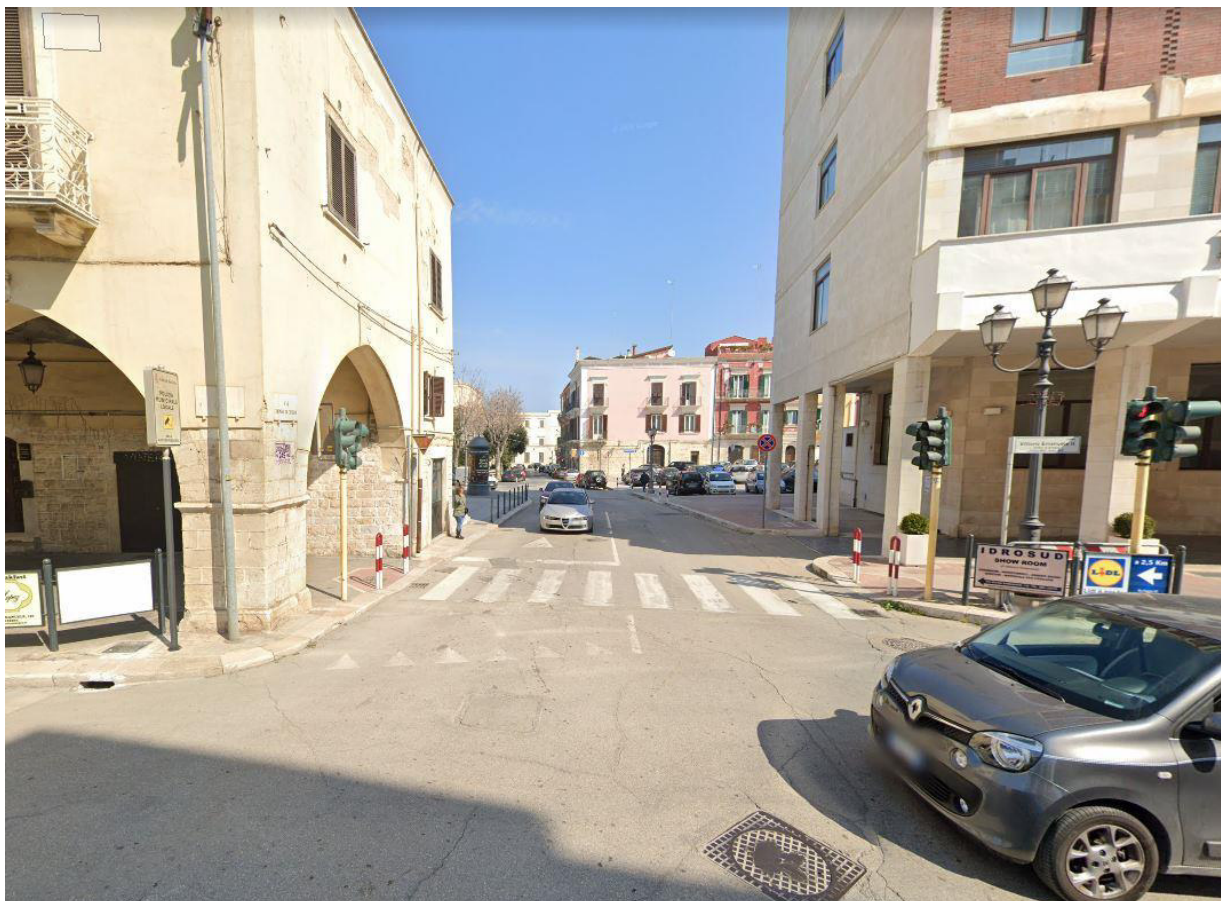
PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO con delibera di Giunta Comunale n. 168 del 05/10/2021
CONVENZIONE tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Barletta per la realizzazione dell'intervento 04/2024



Vista verso Via C. da Cordova



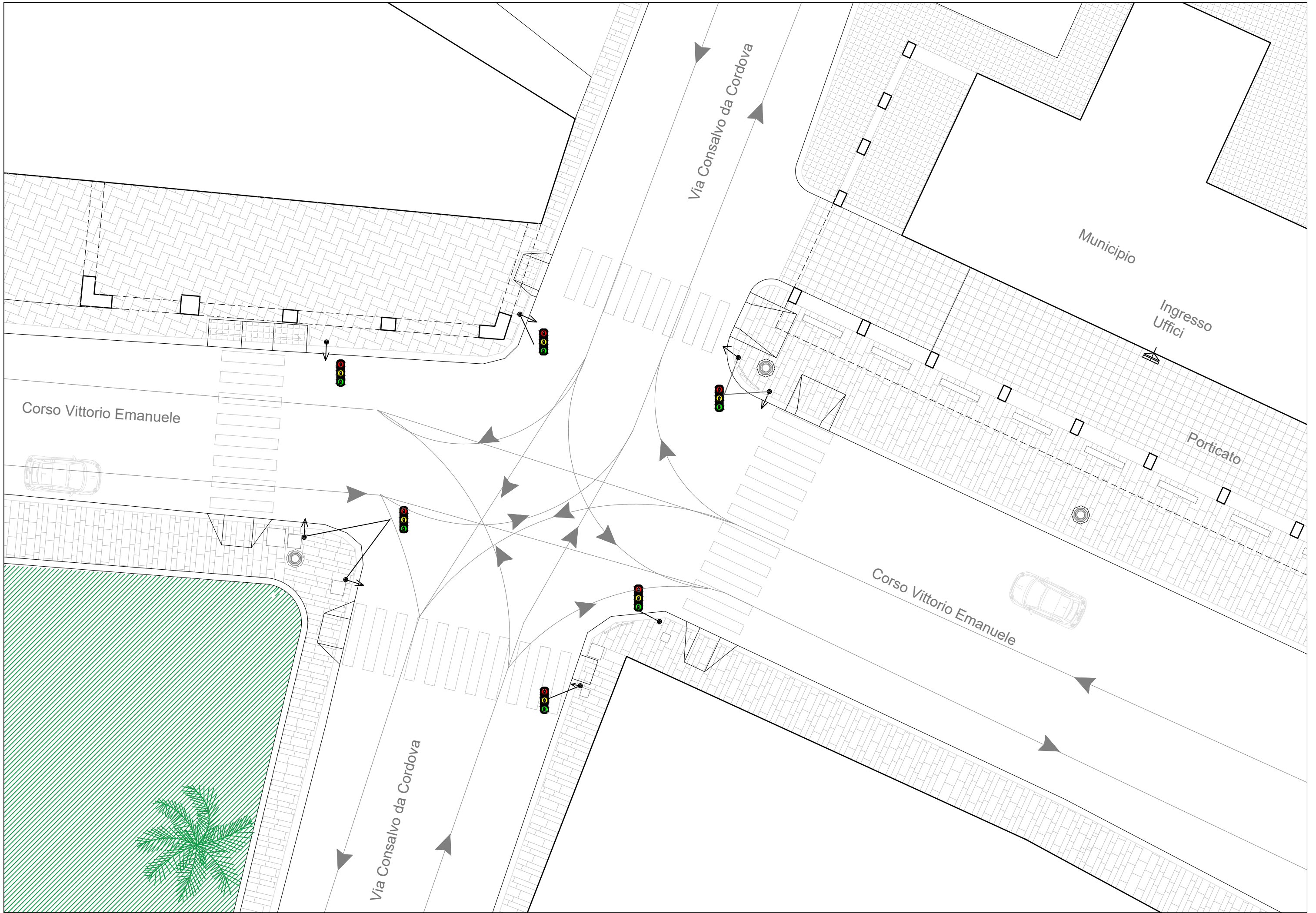
Vista verso C. V. Emanuele



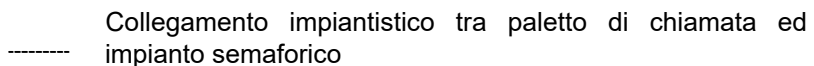
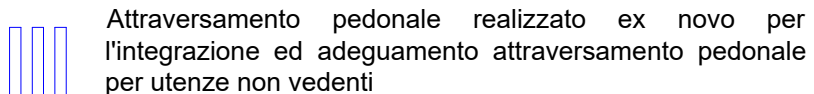
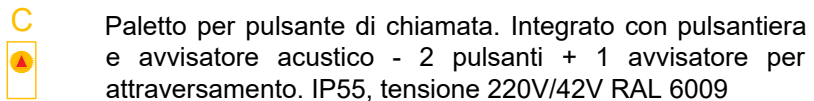
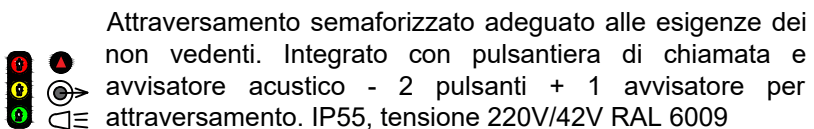
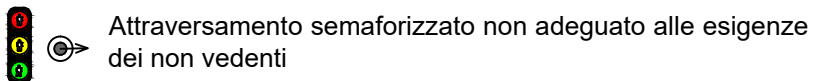
Vista Verso Piazza Plebiscito



Vista Verso Palazzo di città

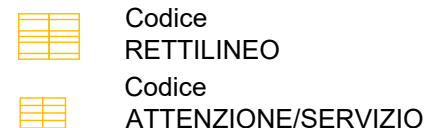


LEGENDA



Blocchi Codici LOGES-VET-EVOLUTION

Codici di 1^ LIVELLO



avvicinam.
frontale



avvicinam.
laterale

Codici di 2^ LIVELLO



Simboli generici

